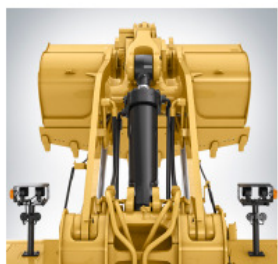


Cat® 988K

ホイールローダ



■Zバーリンケージ

- 新型Zバーリンケージ採用
- 正面の作業視界が向上
- 熱処理鋼板の強靱なリフトアーム
- コンパクトな全長があらゆる現場にマッチ



■エンジン＆排ガス規制対応

- パワフルで低燃費なCAT C18 ACERT
- 少数特例2014年基準同等※
- Tier4iで確立した排ガス低減技術に加え、尿素SCRシステムによりクリーンな排ガスを実現
- DPFは作業を中断することなく、自動で再生
- エコノミーモード搭載で燃費低減

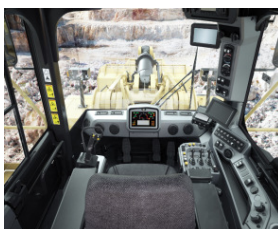
※EPA Tier4f / EU StageIVに適合しています。



■パフォーマンスシリーズバケット

中・小型ホイールローダで好評のパフォーマンスシリーズバケットを採用

- 容易でより速く積込が可能に
- 優れたフィルファクタを実現
- 荷の保持性に優れ荷こぼれ低減
- 優れた生産性



■オペレータ環境

- CAT STICシステムによりマシンを自在にコントロール可能。スピーディーでスムーズな作業を実現
- CAT STICシステムのコンソールは跳ね上げ式で昇降性が向上
- キャブアクセス階段角度は45°に見直し、キャブへのアクセス性が向上
- VIMS™ 3Gモニタ搭載
- リヤビューカメラ&モニタ標準装備
- オートエアコン
- EHパーキングブレーキスイッチ
- 静粛なキャブ、周囲騒音も低減

■サービス性＆安全性

- エンジン非常停止スイッチ
- ディスコネクトスイッチ
- キャブアクセスライトスイッチ
- トランスミッションロックアウトスイッチ
- エンジンスタートロックアウトスイッチ
- 油圧系サービスセンタ
- 見やすいサイトゲージ
(クーラント/トランスミッションオイル/作動油)
- 段差の無いプラットフォーム
- トーキック
- バンパーハンドレール

■パワートレイン

- 信頼と実績のインペラクラッチトルクコンバータが優れた操作性と生産性に貢献。
- ロックアップクラッチ付トルコンを標準装備
走行性能向上、燃費を低減。
- ダンプトラックで実績のあるAPECS (Advanced Productivity Electronic Control Shifting) がスムーズなシフトチェンジ、優れた加速・登坂性能を実現。



■ポジティブフローコントロール(PFC)

電子制御可変容量ピストンポンプが優れたレスポンスと省燃費運転を実現



■ダンプマッチング

	770	772	773	775
標準リフトアーム	3杯	4杯		
ハイリフトアーム			5杯	6杯



■主要諸元

			988K	
			標準リフトアーム 7.0m ³ ロックバケット	ハイリフトアーム 6.5m ³ ロックバケット
運 転 質 量			kg	53,100
バ ッ ケ ッ ト 容 量 (山積)			m ³	7.0
常 用 荷 重			kg	11,300
最小旋回半径 (バケット外側、キャリーポジション)			mm	8,670
主 要 寸 法	全 長		mm	12,205
	全 幅	車体	mm	6,545
		バケット	mm	4,020
	全高(キャブ上端まで)		mm	4,260
	ホイールベース		mm	4,550
	トレッド(前後輪とも)		mm	2,590
	最低地上高		mm	605
エンジン	名 称		CAT C18 ACERT	
	形 式		4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャー、アフタークーラ、尿素SCR付	
	シリンダ数-内径×行程		6-145×183	
	総行程容積		L	18.1
	定格出力(Net)		kW	403
	定格回転数		rpm	1,700

			988K	
			標準リフトアーム 7.0m ³ ロックバケット	ハイリフトアーム 6.5m ³ ロックバケット
トランス ミッション	形 式		プランネ列式パワーシフト	
	速 度 段		前進4段/後進3段	
	最高速度 前進/後進	km/h	34.7(39.3:ロックアップクラッチ時)/23.2(25.5:ロックアップクラッチ時)	
	トルクコンバータ形式		ロックアップクラッチ付インペラクラッチトルクコンバータ	
タイヤサイズ			35/65-33 42PR (L5)	
ブレーキ	サービスブレーキ形式		4輪制動全油圧式湿式多板ディスク	
	駐車ブレーキ形式		推進軸制動、スプリング作動油圧解放式	
ステア リング	形 式		CAT STICシステム フレーム屈折式パワーステアリング	
	操向角度		度	左右43°
容 量	燃料タンク(軽油)	L	712	
	冷却水	L	120	
	エンジンオイルパン	L	60	
	尿素タンク	L	33	

■外形図/作業範囲

			988K	
			標準リフトアーム 7.0m ³ ロックバケット	ハイリフトアーム 6.5m ³ ロックバケット
1	全高(キャブ上端まで)	mm	4,260	4,260
2	全高(マフラー上端まで)	mm	4,535	4,535
3	全高(エンジンフード上端まで)	mm	3,370	3,370
4	バンパーまでの最低地上高	mm	970	970
5	リアオーバーハング	mm	3,190	3,190
6	フロントオーバーハング	mm	4,465	4,765
7	ホイールベース	mm	4,550	4,550
8	全長	mm	12,205	12,505
9	最低地上高さ	mm	605	605
10	アックス中心高さ	mm	1,015	1,015
11	ダンピングクリアランス	mm	3,480	3,970
12	ラックバック角度(地上)	度	43.6	44.7
13	ラックバック角度(キャリーポジション)	度	51.0	52.9

			988K	
			標準リフトアーム 7.0m ³ ロックバケット	ハイリフトアーム 6.5m ³ ロックバケット
14	バケットヒンジピン高さ	mm	5,515	5,915
15	全高(バケット上げ)	mm	7,490	7,810
16	ラックバック角度(リフト上げ時)	度	64.0	64.0
17	ダンプ角度(リフト上げ時)	度	49.0	50.0
18	ダンピングリーチ(45度ダンプ時)	mm	2,075	2,075

