980M

ホイールローダ

*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

	980M
エンジン名称	Cat® C13 ACERT™
最大出力（グロス） – SAE J1995	317 kW
定格出力（ネット） – SAE J1349	288 kW
バケット容量	4.2～12.2 m^3
運転質量	30,090 kg

*BOCEを装着した5.4 m^3汎用バケットの場合。

オフロード法2014年
基準適合

高い信頼性、生産性、燃料効率

- *燃料生産性　10%アップ*(Kシリーズ比)*
- *燃料生産性　最大25%アップ*(Hシリーズ比)*
- ***パフォーマンスシリーズバケット**は積込が容易で、荷の保持力が向上*
- ***ワークツールとカプラ対応(オプション)**には多彩なラインアップを取り揃え、異なるサイズのホイールローダにも同じワークツールを使用可能*
- ***ACERTテクノロジーを採用したCatエンジン**はオフロード法2014年基準に適合。また、Cat排出ガス低減モジュールを装備し、高い効率で連続運転を実現*
- ***先進のパワーシフトトランスミッション**にはロックアップクラッチトルクコンバータとロックツーロックシフトを標準搭載。滑らかなシフトとすばやい加速を実現し、登坂路でも優れた走行能力を維持*
- *オプションのリミテッドスリップディファレンシャルを装備可能な**次世代のアクスル**は、多様な土場条件で最適なトラクションを提供して生産性を向上させます。*
- ***次世代のロードセンシングハイドロリックシステム**が機械の機能を最適にコントロール*

容易な運転操作

- *比類ない快適性と効率的な作業を実現する**クラス最高のオペレータ環境***
- ***先進のCat Connectテクノロジ**による現場のモニタリングと管理によって、作業現場のオペレーションを改善*

サービス箇所のアクセス性

- *一体型設計のフード、集中型のサービスセンタ、フロントウインドウアクセスステップ、結束固定のハーネス従来機からそのまま受け継ぎ、クラス最高のサービス箇所のアクセス性を実現*

目次

高い信頼性........4
高い耐久性........5
高い生産性........6
低燃費........7
イージーオペレーション........8
優れた汎用性........10
優れた汎用性........11
Cat Connect(Catコネクト)テクノロジー........12
保有コスト........14
オペレーティングコスト........15
優れたメンテナンス性........16
カスタマーサポート........17
サスティナビリティ........17
980Mホイールローダ仕様........18
980M標準装備品........21
980Mオプション装備品........22

**燃料生産性は消費燃料当たりに運搬できる材料の質量で測定します。本カタログ掲載の数値は社内テスト結果に基づきます。車両の仕様や用途、気候やオペレータ等により数値は異なる場合があります。*

*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

新登場のCatホイールローダ980Mにはオフロード法2014年基準に適合するACERTエンジンが搭載されています。このエンジンには定評のある電子制御、燃料噴射、吸気および後処理システム採用されています。信頼のあるテクノロジーを組み合わせることにより、生産性及び省燃費に対するお客様の期待に応えます。完璧なシステムの統合により、排出ガスの低減、性能および燃費の改善を達成しながらスムーズな作業が可能になりました。

信頼性、耐久性、汎用性を備え、お客様のニーズに的確に応えることができる980Mです。

高い信頼性

実績のあるコンポーネントとテクノロジーが高い信頼性を達成

オフロード法2014年基準適合のすべてのエンジンに、定評のある電子制御、燃料噴射、吸気、後処理システムが搭載されています。

よりパワフルで信頼性の高いエンジン用電子機器

オフロード法2014年基準適合のCatエンジンには、従来以上に強化された堅牢な電子機器が採用されています。増強された機能や接続部の共通化により品質と信頼性を向上させ、お客様の満足度を高めています。新型のハーネスを使用しているので、最も過酷な用途においても信頼性がさらに向上しています。

油圧システム

Mシリーズ全モデルには新油圧システムを採用しています。

メイン油圧バルブには従来のセクションタイプに代わりモノブロックデザインを採用。一体型の構造は重量の低減のみならず、油漏れのリスクを低減します。

さらに、リモートバルブの追加のみで3V機能付の車両に容易にカスタマイズ可能です。

車両管理

Cat Connect(Catコネクト)テクノロジーとディーラサービスによって的確な車両管理が可能になりました。
Product Link(プロダクトリンク)はオンラインVisionLink(ビジョンリンク)を通じてリアルタイムに車両の各種情報を閲覧でき、状態を管理できます。
最寄りのディーラが専門的なアドバイスとSOSサービスを提供し、お客様の車両の信頼性と最高のパフォーマンスを維持します。

寒冷時始動パッケージ

寒冷時始動パッケージが新たにオプションに追加され、極端な低温や高地でも信頼性のある始動ができます。

高い耐久性

お客様のニーズに的確に対応

フレーム

ロボット溶接の2ピース構造は、高強度と高剛性を実現し、掘削時の負荷やねじれによる力を吸収します。
フロントフレームとリアフレームをつなぐアーティキュレートヒッチ部は、Mシリーズでその耐久性がさらに向上しています。

アクスル

Mシリーズのアクスルは、過酷な用途に対応できるように設計されており、信頼できる性能と耐久寿命を実現します。
リアアクスルは±13 °まで揺動できるため、4輪すべてが常に地面に接触し、起伏の激しい地形でも優れた安定性とトラクション性能を発揮します。

高い生産性

状況を判断して作業し、高い生産性を実現

最新のテクノロジーによって卓越した性能を実現しています。

- **燃料消費量の低減**-燃料消費量（尿素消費量を含む）が最大で5 %低減（オフロード法2011年基準適合車比）
- さまざまな用途で**高性能を発揮**。
- 設計の共通化と簡素化を通じて**信頼性が向上**。
- ディーラーネットワークークが提供するサポートにより**休車時間を最小化しランニングコストの低減を実現**
- **排出ガス低減システム**-全自動の排ガス低減システムはオペレータの操作が不要。
- 耐久性に優れた**設計により、長いオーバーホール間隔を実現**
- 優れた作業性能はそのままに、**燃費を向上**とメンテナンスコストの最小化を両立。

トランスミッション

ロックアップクラッチトルクコンバータを標準装備。エンジンとハイドロリックシステムとの最適なマッチングで優れた性能と省燃費を実現します。堅牢なプラネタリ式のトランスミッションの新オイルフローシステムが更なる燃費低減に貢献します。

アクスル

骨材、砂、砂利などの製品積現場に加え、足場が悪い土木現場などでも稼働しています。オプションのリミテッドスリップディファレンシャルはこれらの用途でのけん引能力を向上させます。

パーキングブレーキにはキャリパディスク式を採用。フロントアクスルのインプットシャフトに装着されたパーキングブレーキは従来の密閉湿式パーキングブレーキで必要であったオイル交換が不要。また、点検整備時にアクセスしやすく、メンテナンスコストの低減に貢献します。

油圧システム

新しいライドコントロールシステムには2つのアキュムレータが装備されており、従来よりも幅広いペイロード範囲に対応できます。、乗り心地が改善し、生産性と作業効率が向上します。

作業機油圧ポンプは、操作と油圧負荷に応じて最適な流量を自動制御します。

低燃費

オペレーティングコスト削減を目指した設計

エンジンと排出ガス

Cat C13 ACERTエンジンは、高出力と低燃費性能の両立を達成すべく設計されており、オフロード法2014年基準に適合しています。

最先端のCat電子制御システム、燃料噴射システム、吸排気システムおよび尿素SCRシステムが追加された後処理システムが採用されています。

DPFの再生システムは燃料効率に優れ、自動で再生サイクルが行われるため、オペレータの作業を妨げることなく、すすをDPFから除去します。

効率の高いシステムとコンポーネント

稼働中のエンジン回転数を低く最適に制御。エンジンシステム全体の熱負荷を低減し、信頼性が向上するとともに、省燃費にも貢献します。

最先端技術の相乗効果

最新のエンジンシステム、排出ガス処理システム、パワートレイン、ハイドロリックシステム、クーリングシステムの相乗効果により、従来機比で燃料消費量が平均10 %低減されました。

エコノミーモード

燃費を低減するエコノミーモードを搭載。車両のパワートレーンの負荷に基づいて、最も効率の良いエンジントルクおよびスピードに自動的に制御します。

車両の持つ性能が最大限引き出され、燃料生産性が大きく向上します。

次世代燃料噴射システム

燃料噴射タイミング、噴射量を最適に、正確に制御することにより、クリーンで高効率な燃焼を実現します。高圧コモンレール燃料噴射システムにより、エンジン性能が大幅に向上し、すすも少なくなっています。

Cat NOxリダクションシステム

エンジンからの排気の一部を温度を低下させて給気側に戻し、燃焼温度を低下させることで、NOxの発生量を低減するNOxリダクションシステムを搭載しています。

尿素SCRシステム

オフロード法2014年基準で求められるNOx排出量80%削減を達成すべく、実績のある従来の後処理システムに尿素SCRシステムを追加しました。

イージーオペレーション
安全に、快適に、効率よく

980Mの設計のコンセプトはオペレータの作業効率の向上です。

オペレータの安全の確保はもとより、クリーンかつ快適で静粛なキャブ環境を提供し、最小限の労力で直感的に意のままに車両をコントロールできる各システムの導入により、オペレータの疲労を軽減し、生産性の向上を実現します。

キャブアクセス
グランドレベルでキャブドアの開放が可能なキャブドア自動開放スイッチを装備（国内販売標準仕様装備品）。地上からアクセス可能な電気サービスセンタに配置されたスイッチの操作で、ドアは自動でフルオープンするので危険なステップ上でのドア開放の操作が不要になりました。また、キャブアクセスのステップ角度は15°にアップし、階段を上る感覚でキャブにアクセスできます。ハンドレールは常に３点支持できる位置に配置されています。

視界
新しい成型技術、ハイドロフォーミング成形のキャブと下部ガラス面積が拡大した新設計キャブドアにより、従来以上に広い視界を提供します。また、リア車両側方がしっかり確認できるスポットミラーが統合された大型リアビューミラーは車両後方の視界を確保します。

センターディスプレイ
キャブダッシュには大型液晶画面、アナログゲージ、ＬＥＤ警告インジケータなどを一体化した新型センターディスプレイを装備。大型液晶画面は車両の操作、各種機能の作動状況、システムのトラブルシューティング、キャリブレーションなどの情報が文字で表示されます。車両の主要なメータ類はひと目でわかるアナログゲージで表示しています。

タッチスクリーンディスプレイ
使いやすさと見やすさを追求した多目的カラータッチスクリーンディスプレイを新たに採用。車両の各種情報に加え、リアカメラの画像やオプションのペイロードや生産性分析システムの情報表示機能がこのスクリーンに統合されています。扱いやすいタッチスクリーンディスプレイは指先ひとつで車両の各種設定も可能を可能にしました。

コントロールパネル
LED内蔵で視認性に優れる右フロントポストのコントロールパネルは、ラバーカバーで保護され信頼性や操作性に優れます。また、わかりやすいスイッチイラストはスムーズな操作を可能にするとともに、いつまでも色あせません。さらに、スイッチの機能説明を表示できるヘルプスイッチ（?）も装備しています。

使用頻度の高いスイッチを手の届きやすい位置に配置し、使い勝手が向上しています。また、一部機能をコンソールスイッチやタッチスクリーンディスプレイに統合することで、よりスリムにシンプルになりました。

車速感応型E&Hレバーステアリング
シートに取り付けられた革新的なE&Hレバーステアリング。レバーの動きと車両の動きが完全にシンクロし、思いのまま車両を操ることができるE&Hレバーステアリングは、その直感にマッチした操作感覚と大幅な疲労低減効果により、国内外の多くのお客様から称賛されています。オプションでホイール式ステアリングもご用意しています。

E&H作業機コントロール
シートマウントのコントロールレバーは指先だけの軽い操作力でムダ無く緻密な作業機コントロールができるとともに、シートと連動して動くため、いつでも最適な位置で操作することが可能です。キャブ内からリフト・チルトキックアウトの設定やソフトストップ機能の設定ができ、作業効率と操作性を一層高めています。

ライドコントロール
次世代型ライドコントロールは荒れた走路においても優れた振動吸収性能を発揮します。快適な乗り心地を提供するとともに、横持ち作業時等の荷こぼれを低減し、作業効率を高めます。

優れた汎用性

様々な用途にお応えする各種フロントリンケージと
ガードオプション

標準リフトアーム

定評のあるZバーリンケージはバケットのみならず各種フロントアタッチメントに対応します。

バケット作業における高い掘削力や貫入力、アタッチメント作業における優れた視界は、生産効率を高めます。

ハイリフトアーム

ハイリフトアームは、その高いヒンジピン高さから得られる余裕の作業範囲により、積込対象の幅が広がり、汎用性が高まります。

車検対応仕様

980Mは国内車検に対応できます。
（仕様によっては車検取得ができない場合がありますのでご注意ください。）

**Caterpillarの積載量に関する方針に従って、適切な機械コンフィギュレーションを選択するには、Catディーラにお問い合わせください。*

優れた汎用性

1台の車両に、ニーズに合わせて選択したワークツールオプションを装着し、さまざまな作業を行えます。

多彩なバケットとワークツールのラインナップにより、用途に合わせて車両をカスタマイズできます。ワークツールはピンオン式とクイックカプラ式からお選びいただけます。

パフォーマンスシリーズバケット

- **容易な積込、優れた生産性省燃費効果**
  リンケージ、車両重量、リフト及びチルト力等とのバランスを考慮して最適に設計されたパフォーマンスシリーズバケットは掘削時間の短縮、荷の保持能力の向上等により大幅な生産性及び燃料生産性の改善を実現します。
- **オペレーティングコストの低減**
  パフォーマンスシリーズバケットはその長いフロアにより優れた貫入性を発揮するとともに、満杯時にはオペレータからの積荷具合の確認を容易にしました。スムーズな掘削は掘削時間を短縮し、燃料消費を抑えるとともに、タイヤ寿命の延長にも貢献します。また、大型のスピルガードはバケット手前への荷こぼれからキャブやフロントリンケージを保護します。
- **優れた生産性**
  パフォーマンスシリーズバケットは優れたバケット荷入り性能を発揮します。バケット満杯率は100%～115%*を実現。さらに、特徴的な弓型サイドバーにより荷の保持性が向上。これら最適化されたバケットのデザインが卓越した生産能力をもたらします。
  *バケット満杯率は作業条件、取扱い材料により異なります。
- **バケットラインアップ**
  パフォーマンスシリーズバケットには、ゼネラルパーパス、マテリアルハンドリング、ロック、ヘビーデューティロック、石灰石用の各種バケットをラインアップしています。

ヘビーデューティ採石用バケットは、原石積込や切羽の掘削など、衝撃や摩耗の大きい作業に適しています。このバケットは、厚手のベースエッジ、ライナー、追加のウエアプレートが装着されています。

ゼネラルパーパスバケットとマテリアルハンドリングバケットは製品の積込作業に適したバケットです。パフォーマンスシリーズバケットの特長が最大限効果を発揮するこれらのバケットは、優れた積込性能と荷の保持性能を実現します。

廃棄物処理用バケットは、廃棄物処理場、埋立て場、リサイクル場などで低密度の廃棄物を大量に移動するのに適しています。容量が大きいため、コンベアやトラック、ホッパーなどへの積込みで最高の生産性を発揮します。

木材チップ用バケットは林業や製材所で大量の木材チップを移動させるのに最適です。フラットフロアとストレートエッジが採用されており、バケットいっぱいにすくうことができるので作業効率がアップします。

クイックカプラとワークツールアタッチメント

クイックカプラ付きのホイールローダは他と比べてより汎用性の高い機械です。キャブを離れることなくワークツールを交換できるので、次の作業にすぐ取りかかれます。

パレットフォークはマテリアルハンドリング向けに用意されています。

製材フォークおよびロギングフォークは林業の作業向けに用意されています。

特殊作業用ワークツールアタッチメント（雪の除去に使うプラウなど）も980M向けに用意されています。お客様の用途に合うワークツールアタッチメントについては、最寄りのCatディーラまでお問い合わせください。

※車検取得にあたり、装着可能なバケット、フロントアタッチメントの種類は制限されますのでご注意ください。

Cat Connect（Catコネクト）テクノロジー

作業現場のモニタリング、管理

Cat Connect（Catコネクト）は、テクノロジーとアフターサービスの活用により、現場の効率を向上することができます。テクノロジー機能を装備した車両からのデータを活用することで、これまで以上に車両や作業に関する情報や見通しを得ることができます。

Cat Connect（Catコネクト）テクノロジーは、以下の3つの領域での改善を実現します。

EQUIPMENT MANAGEMENT

Equipment Management（エクイップメントマネージメント）: 車両が稼働可能な時間を増やすことで、稼働コストを削減します。

PRODUCTIVITY

Productivity（生産性）: 出来高を定量化することで、現場の効率を管理します。

SAFETY

Safety（安全性）: 現場での視認性を高めることで、作業員と車両の安全を確保します。

Cat Connect（Catコネクト）は、以下のような最先端のテクノロジーで構成されています。

Cat Connect LINK（Catコネクトリンク）テクノロジー

LINK（リンク）テクノロジーにより、事務所と車両がワイヤレスで接続され、経営に不可欠な情報に容易にアクセスできます。お使いの車両の稼働に関する重要な情報を入手できるため、事実に基づいた判断を適時に下し、現場の効率や生産性の向上を図れます。

Product Link/VisionLink（プロダクトリンク / ビジョンリンク）

お使いの車両にProduct Link（プロダクトリンク）を装着することで、憶測に頼らずに稼働管理を行えます。オンラインのVisionLink（ビジョンリンク）端末から、車両の位置、稼働時間、燃料消費量、アイドリング時間、警告などの情報にタイムリーかつ簡単にアクセスできるため、効率的な車両管理や稼働コスト削減が行えます。

Cat Connect PAYLOAD（Catコネクトペイロード）テクノロジ

PAYLOAD(ペイロード)コントロールシステムによりバケット積載質量を正確に測ることができます。計測された重量はリアルタイムでモニタに表示され、ムダの無い効率の良い積込作業ができ、さらに過積載防止にも役立ちます。積込量や積込杯数はシステムに記録でき、生産量の把握にも利用できます。

Cat Production Measurement（Catプロダクションメジャメントアプリ）システム（生産性分析アプリ）(オプション)

ペイロードコントロールシステムと統合されたCatプロダクションメジャメントアプリはタッチスクリーンディスプレイを介して生産性に関連する様々な情報を提供します。自社開発のこのシステムは高い精度と信頼性、利便性を兼ね揃え多くの情報を表示、保存することができます。最大20種類の積込材料と最大50台分のトラックIDを保存できる他、各トラック毎の作業日時、積載量、サイクルタイムなどの情報を記録できます。オプションのプリンターにてトラック毎の記録伝票をプリントすることも可能です。

予め設定した目標積載量までの残りの積載量の表示や累計積載量がタッチスクリーンに表示され、過不足のないムダの無い積込作業が可能になります。また、現場管理者は、ビジョンリンクのウェブ画面からワイヤレスでデータにアクセスすることで、生産性や効率の確認ができます。

リアビューカメラ＆モニタ

標準装備のリアビューカメラは車両後方の死角をカバーします。カメラ画像は後進時に自動でタッチスクリーンディスプレイに映し出されます。また、オプションの追加ディスプレイを装着すれば常時、後方の画像を映し出すことも可能です。

保有コスト
車両維持管理から再販まで

カスタマーサポート契約

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝いします。ニースに応じて最適な機械管理をご提供します。

モニタリングシステム

新車時の性能をいつまでも維持するためには車両の状態を常にモニタリングすることが重要です。

- Product Link（プロダクトリンク）－プロダクトリンクにより車両のリモートモニタリングが可能になり、車両管理の効率化が図られます。プロダクトリンクは車両のシステムに統合されており、各種不具合情報、診断情報、稼働時間、燃料消費量、アイドリング時間やその他、詳細な情報をウェブの画面にて確認することができます。
- **オイル分析（SOS）** – 車両のオイルを定期的にサンプリングし、分析することで各コンポーネントの状態を把握します。定期的なモニタリングにより、重大な故障が発生する前に異常を検知することができ、適切な処置を施すことにより、不測の休車を防ぐことができます。車両のダウンタイムを低減し、常に最高の車両パフォーマンスを維持することで生産効率を高めます。

再販価値

保有車両の品質は再販価格の面でも重要です。Caterpillarは新車のみならず、お客様の車両を、高い信頼性と耐久性、充実のアフターサービスで高品質に維持できるように、製品とディーラーサポートを提供します。

オペレーティングコスト
効率を追求しムダを削減

車両の仕様、オペレータの操作技術、作業現場の機械配置などにより、燃料消費量は最大30%も変わります。世界各国で稼働している車両データの分析結果から、Catホイールローダの優れた燃料効率が明らかになっています。この優れた燃料効率は以下の機能が貢献しています。

- **オフロード法2014年基準適合エンジン、新ハイドロリックシステム、トランスミッション、ライドコントロールシステム** – 各システムの調和により車両の優れたパフォーマンスはそのままに、排出ガスの低減、生産性の向上、燃料消費量の削減を実現することができました。車両には超低硫黄軽油(ULSD)及び尿素水(DEF)が必要です。
- **リミテッドスリップディファレンシャル(オプション)** – タイヤのスリップを抑制し、タイヤの摩耗を低減。オペレーティングコストを削減します。
- **キャリパディスクパーキングブレーキ**ー イージーメンテナンスのキャリパディスクパーキングブレーキを採用。
- **ロックアップクラッチトルクコンバータ**ー ロックアップすることで効率が向上。燃料の節約に貢献します。1ー4速のオートシフトモードでは、エンジン回転を低めに維持し、燃料消費量を抑えながら、車両の性能を最大限発揮します。
- **最適な仕様**ー用途に応じて最適なフロントリンケージやワークツール、タイヤなどをお選びいただけます。タイヤは空気圧を適正に維持することで燃費の低減に効果があります。また、重量のあるタイヤは燃費の悪化を招きます。
- **パフォーマンスシリーズバケット**ーサイクルタイムの短縮とすぐれた荷の保持能力を実現し、生産性と燃料効率を向上させます。

高効率作業のためのポイント

- **掘削**ー1速でバケットに荷を積込み、エンジン回転を低回転に維持します。滑らかにバケットを持ち上げチルトさせます。リフトレバーはディテント位置に入れず、トランスミッションニュートラライザを使用します。同じ作業が繰り返される作業ではプログラム可能なキックアウトとソフトストップ機能が有効です。
- **トラック積込またはホッパーへの投入**ー必要以上にバケットを高く上げないでください。エンジン回転を低回転数に保ち、安定した状態で材料を積込、投入します。
- **アイドリング**ーパーキングブレーキをかけて、オートアイドルストップ機能またはエコアイドリングモードを作動させて燃料を節約します。
- **作業現場の配置**ー積込対象を正しい位置に配置します。短いサイクルでのトラック積込時には、タイヤが２回転以内になるように操作します。作業現場の車両配置を最適化して積込と運搬作業の移動距離を短縮します。

優れたメンテナンス性
イージーアクセス＆イージーメンテナンス

エンジンへのアクセス
電動チルトアップエンジンフードはエンジンルームにフルアクセスが可能です。クラス最高レベルのアクセス性でエンジン回りの各種メンテナンス箇所にアクセスできます。

クーリングシステム
クーリングシステムは地上からアクセス可能で、目詰まりのしにくい広いピッチを採用。スイング開閉式のオイルクーラとエアコンコンデンサを開くことで、ラジエータコアに直接アクセス可能です。オプションのオートリバーシングファンは、必要に応じて定期的にエアフローを反転させ、各クーリングコアに付着したゴミを吹き飛ばします。

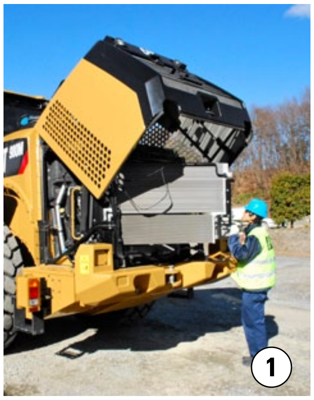
サービスセンタ
電気系統/油圧系統サービスセンタによって、一度に多くのサービスポイントに地上からアクセスできるので、整備作業時の安全性が向上し、効率よく作業できます。

Ｍシリーズの油圧系統サービスセンタは、ほぼ同じデザインが採用されています。この統一されたデザインにより、複数モデルを整備するときでも、スムーズに作業ができます。

左プラットホーム下にある電気系統サービスセンタには、ディスコネクトスイッチ、エンジン非常停止スイッチ、電動チルトアップエンジンフードスイッチ、ジャンプスタート用ソケットやサーキットブレーカなどが集約されています。

ハイドロリックシステムコンポーネントは複数のフィルタにより保護されています。高性能のフィルタがミクロンレベルの微粒子を補足し、作動油を常にクリーンな状態に保ちます。

ハイドロリックシステムには新たにサーマルバイパスバルブが追加され、寒冷時においてもすばやく作動油温度が上昇し、フルパフォーマンスを発揮できます。


1

2

3

サスティナビリティ
持続可能な社会のために

980Mは、お客様の事業計画に貢献し、排出ガスを削減するとともに、天然資源の消費量を最小限にすることを目指しています。

- 燃料効率の向上 – 燃料消費の低減は、排出ガスの削減につながります。
- 車両は97 %のリサイクル可能率（ISO 16714）で製造されており、貴重な天然資源を保護して耐用年数経過時の車両のバリューをさらに高めています。
- 視界の向上と騒音レベルの低減により、オペレータの効率が向上します。
- Product Link（プロダクトリンク）により車両と作業現場のデータを収集、分析できるので、生産性を最大限に高め、コストを削減できます。
- 主要コンポーネントは再生可能で、車両や主要コンポーネントを2回または3回まで使用できるようにします。再生利用により廃棄物を削減し、お客様のコストも低減します。

カスタマーサポート
Caterpillarの徹底したカスタマーサポートがもたらす「違い」を実感してください。

高い評価を受けているCatディーラサポート

- Catディーラがあらゆる場面でお手伝いいたします。新品または中古の機械の販売からレンタルやリビルドまで、Catディーラがお客様のビジネスニーズに最適のソリューションを提案いたします。
- 他の追随を許さない世界規模の部品調達、熟練した整備者、カスタマーサポート契約により、車両の稼働効率を最大限向上させます。
- お客様のニーズに合った融資オプションも多数ご用意しています。

980Mホイールローダ仕様

エンジン – 980M

名称	Cat C13 ACERT
最大出力 グロス（1,700 rpm時）	
SAE J1995	317 kW
最大出力 ネット（2,100 rpm時）	
ISO9249	285 kW
最大トルク グロス（1,200 rpm時）	
SAE J1995	2,206 N·m
最大トルク ネット（1,100 rpm時）	
SAE J1349	2,054 N·m
内径	130 mm
ストローク	157 mm
総行程容積	12.5 L

- ACERTテクノロジを採用したCatエンジン – オフロード法2014年に適合。
- 出力定格は、指定されている規格の基準条件にのっとり、定められた回転数で測定された値です。
- 表示されているネット出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- 表示されているグロス出力は、ファンが最大回転数で回っている状態で得られたものです。

バケット – 980M

バケット容量	4.2～12.2 m^3

質量 – 980M

運転質量	29,750 kg

- 質量は、ブリヂストン29.5R25 L3ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link（プロダクトリンク）、標準デファレンシャルアクスル（前/後）、パワートレーンガード、セコンダリステアリング、サウンドサプレッション、およびBOCE付き5.4 m^3汎用バケットを装備した機械コンフィギュレーションの場合のものです。

転倒荷重・掘削力 – 980M

静止転倒荷重 – フルターン40 °時	
タイヤたわみあり	19,300 kg
タイヤたわみなし	20,550 kg
最大掘起力	224 kN

- ISO（2007）143971第1～6項に適合（計算と試験間に2 %検証を義務付け）。

トランスミッション – 980M

前進1	6.9 km/h
前進2速	13.3 km/h
前進3速	23.5 km/h
前進4速	39 km/h
後進1速	7.8 km/h
後進2速	15.2 km/h
後進3速	26.9 km/h
後進4速	39 km/h

- 回転半径が933 mm（37 in）の標準L4タイヤが装着された標準車両で、バケットが空のときの最高走行速度。

ハイドロリックシステム – 980M

作業装置ポンプ形式	可変容量ピストン
作業装置システム	
最大ポンプ吐出量（2,250 rpm）	445 L/min
最大システム圧力	34,300 kPa
３バルブ（オプション）最大流量	240 L/min
３バルブ最大圧力	25,300 kPa
定格積載時での作業機サイクルタイム:	
上昇時間（運搬位置から）	5.3秒
ダンプ時間（リフトアーム最大上げ時）	1.7秒
下降時間（空荷、浮下げ時）	3.1秒
合計	10.1秒

ブレーキ – 980M

ブレーキ	ブレーキはISO 3450規格に適合

アクスル – 980M

フロント	固定
リア	オシレーション角度±13°
リアアクスル最大揺動量	549 mm

キャブ – 980M

ROPS/FOPS	ROPS/FOPSはISO 3471およびISO 3449 Level II規格に適合

騒音– 980M

- 下記の音の数値は特定の作業環境におけるものです。機械/オペレータ騒音レベルはエンジン回転数や冷却ファン速度によって変わります。整備が適切になされていないキャブで運転している場合、長時間ドアやウィンドウが開いた状態または騒音が大きい環境で運転する場合は、聴覚保護具が必要になることがあります。

運転者音圧レベル(ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
外部音響出力レベル(ISO 6395:2008)	112 dB(A)
外部音響出力レベル(SAE J88:2013)	78 dB(A)**

*標準仕様で、冷却ファン速度を最大値に設定して規定の手順に従って測定した値です。

**標準仕様で、規定の手順に従って測定した値です。この測定は、距離15 m、冷却ファン速度を最大値に設定して前進2速という条件で行われました。

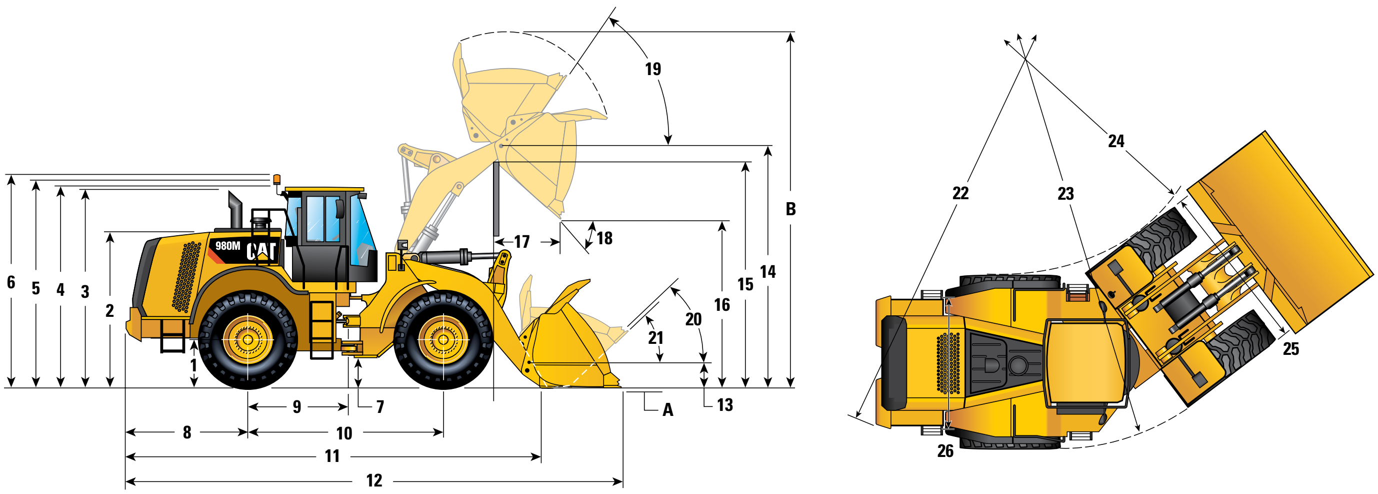
容量(交換時) – 980M

燃料タンク(軽油)	441 L
尿素水タンク(DEFタンク)	21 L
冷却水	53 L
エンジンオイルパン	37 L
トランスミッションオイル	90 L
デファレンシャルおよびファイナルドライブオイル—フロント	84 L
デファレンシャルおよびファイナルドライブオイル—リア	84 L
作動油タンク	180 L

980Mホイールローダ仕様

980Mの寸法

寸法はすべて概算値です。



		標準リフトアーム	ハイリフトアーム
1	アクスル中心線までの高さ	870 mm	870 mm
2	フード最上部までの高さ	3,090 mm	3,090 mm
3	排気管最上部までの高さ	3,725 mm	3,725 mm
4	ROPS頂部までの高さ	3,795 mm	3,795 mm
5	Product Link(プロダクトリンク)アンテナ最上部までの高さ	3,870 mm	3,870 mm
6	警告回転灯最上部までの高さ	4,095 mm	4,095 mm
7	最低地上高	430 mm	430 mm
8	リアオーバーハング	2,470 mm	2,470 mm
9	リアアクスルの中心線からヒッチまで	1,900 mm	1,900 mm
10	ホイールベース	3,800 mm	3,800 mm
11	全長(バケットなし)	7,965 mm	8,165 mm
12	全長(バケット地上時)*	9,495 mm	9,695 mm
13	ヒンジピン高さ(運搬姿勢時)	600 mm	655 mm
14	ヒンジピン高さ(最大リフト時)	4,515 mm	4,735 mm
15	リフトアームクリアランス(最大リフト時)	3,770 mm	3,985 mm
16	ダンピングクリアランス(最大リフトおよび45 °ダンプ時)*	3,250 mm	3,470 mm
17	ダンピングリーチ(最大リフトおよび45 °ダンプ時)*	1,500 mm	1,505 mm
18	ダンプ角度(最大リフトおよびダンプ時(停止時))*	52 °	55 °
19	ラックバック角度(最大リフト時)*	61 °	61 °
20	ラックバック角度(運搬姿勢時)	48 °	48 °
21	ラックバック角度(地上時)*	40 °	39 °
22	最小旋回半径(カウンタウエイト端)	6,850 mm	6,850 mm
23	最小旋回半径(最外輪外側)	7,400 mm	7,400 mm
24	最小旋回半径(内輪内側)	4,135 mm	4,135 mm
25	車両全幅 – 最大(空車時)	3,255 mm	3,255 mm
	車両全幅 – 最大(積車時)	3,285 mm	3,285 mm
26	トレッド	2,460 mm	2,460 mm
	A 掘削深さ	120 mm	120 mm
	B 全高さ(バケット最大リフト時)	6,400 mm	6,620 mm

*ボルトンカッティングエッジ(BOCE)を装着した5.4 m³ゼネラルパーパスピンオンバケット付きの場合。
高さおよびタイヤに関連するすべての寸法はブリヂストン29.5R25 L3ラジアルタイヤを装着した場合の寸法です。"車両全幅"寸法はタイヤ膨らみ幅(タイヤ膨張分含む)を含む寸法です。

標準装備品

標準装備品はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

オペレータ環境

- ROPS/FOPSキャブ（加圧式、騒音抑制）
- ビスカスマウント
- 多機能７インチカラーLCDタッチスクリーンディスプレイ（リアビューカメラ画像、車両ステータス、設定、車両パラメータの表示）
- Ｅ＆Ｈ作業機コントロールシステム、2本レバー（リフト/チルト操作）
- Ｅ＆Ｈレバーステアリングシステム（車速感応式）
- ラジオ準備仕様（アンテナ、スピーカ、コンバータ（12Ｖ、10Ａ）含む）
- オートエアコン、ヒータ＆デフロスタ
- Ｅ＆Ｈパーキングブレーキ
- ドリンクホルダ２個、携帯電話/MP3プレーヤ用収納ホルダ
- 油圧ロックスイッチ
- コートフック２個
- キャブエアフィルタ
- キャブ昇降用ラダー＆ハンドレール
- 電気式ホーン
- キャブ車内灯2個
- リアビューミラー（車外）＆スポットミラー
- ROPSポストキーパッドスイッチ
- 12Ｖ電源ソケット
- Cat コンフォートエアサスペンションシート（布張り）
- シートベルト（２インチ幅、巻取り式、インジケータ付）
- フロントサンバイザ
- 間欠フロントワイパ、リアワイパ、ウォッシャ（フロント/リア）
- スライド式開閉キャブ窓（左右）

モニタリングシステム

- 以下のゲージ付き:
  - スピードメータ/タコメータ
  - デジタルギアインジケータ
  - 尿素水（DEF）レベルゲージ
  - 温度計（冷却水、作動油、トランスミッションオイル）
  - 燃料レベルゲージ
- 以下の警告インジケータ（機能）付き:
  - DPF再生
  - 温度計（アクスルオイル、エンジン吸気）
  - 圧力（エンジンオイル、燃料、プライマリステアリングオイル、サービスブレーキオイル）
  - バッテリ電圧（高/低）
  - エンジンエアフィルタ制限
  - 作動油フィルタ制限
  - 作動油（低）
  - パーキングブレーキ
  - 尿素水（DEF）レベル低下
  - トランスミッションフィルタバイパス

電気系統と照明

- バッテリ4個（メンテナンスフリー、1,000 CCA）
- エンジンスターターキー
- 電動スタータ（ヘビーデューティ）
- 始動および充電システム（24 V）
- 照明システム:
  - ハロゲンライト4個（キャブ取付）
  - ハロゲン走行用ライト2個（方向指示器付き）
  - ハロゲンリアライト2個（フードに取付）
- 後進警報アラーム
- オルタネータ（145 A）、ブラシ付き
- ディスコネクトスイッチ
- ジャンプスタート用ソケット（ケーブルは含まれない）

CAT CONNECT（CATコネクト）テクノロジー

- Product Link（プロダクトリンク）
- リアビューカメラ

パワートレーン

- Cat C13エンジン（オフロード法2014年基準に適合）
- CAT排出ガス低減モジュール（CEM、Clean Emissions Module）- ディーゼルパティキュレート尿素水DPF、Diesel Particulate Filter）、リモート尿素水（DEF ISO #ISO 22241-1）タンクとポンプを装備
- 電動燃料プライミングポンプ
- 燃料ウォーターセパレータ
- エンジンプレクリーナ
- エコノミーモード（選択可能）
- フルオートマチックプラネタリ式パワーシフトトランスミッション（前進4速/後進4速）
- トルクコンバータ（ロックアップクラッチ付、フリーホイールステータ装備）
- トランスミッションニュートラライザロックアウトスイッチ
- アクスル（標準ディファレンシャル、フロントおよびリア）
- エコロジードレン（アクスル）
- ブレーキ（油圧式、密閉、湿式ディスク、集中制御式ブレーキシステム（IBS、Integrated Braking System）装備）
- ブレーキ摩耗インジケータ
- パーキングブレーキ（ディスクおよびキャリパ）
- ラジエータファン（電子制御、油圧駆動式、温度検出機能、オンデマンド）

リンケージ

- Zバーリンケージ（鋳鋼製クロスチューブ/チルトレバー）
- 自動リフト/チルトキックアウト（キャブ内から調整可能）

油圧システム

- ロードセンシングハイドロリックシステム
- ロードセンシングステアリング
- ライドコントロール（２Ｖ）
- リモート診断圧力タップ
- ホース（Cat XT）
- カップリング（Cat Ｏリングフェイスシール）
- 作動油クーラ（スイングアウト式）
- オイルサンプリングバルブ

クーラント

- –34 °C（–29 °F）までの環境で凍結防止性能を有するエクステンドライフクーラント混合液

その他の標準装備品

- 電動チルトアップエンジンフード（リアクラムシェル付）
- サービスセンタ（電気系統/油圧系統）
- フロントウインドアクセスステップ
- オートアイドルストップ機能
- フェンダー
- エコロジードレン（エンジン、トランスミッション、ハイドロリックシステム用）
- エーテル補助装置対応
- リアグリル
- フィルタ類（燃料、エンジンエア、エンジンオイル、作動油、トランスミッションオイル）
- 燃料クーラ
- グリスライン
- ドローバヒッチ（ピン付き）
- プレクリーナ（レインキャップ付）
- サイトゲージ（エンジンクーラント、作動油、トランスミッションオイル）
- ツールボックス
- 盗難防止キャップロック

オプション装備品

オプション装備品はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

オペレータ環境

- リモートドア開放スイッチ*
- スチール製エアコンユニットカバー
- 追加作業機レバー(油圧３バルブ用)
- ジョイスティック作業機コントロールレバー
- 活性炭キャブフィルタ
- 熱線入り電動リアビューミラー(スポットミラー付)*
- エアコンプレクリーナ
- エアコンプレクリーナ(RESPA)
- ラジオ(AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth付き)*
- シートヒータ付エアサスペンションシート*
- Ｅ＆Ｈホイールステアリング(前後進切替レバー及びギアセレクタ付)
- スチール製キャブルーフ
- セコンダリステアリング*
- リアサンバイザ
- ラバーマウントキャブガラス
- フロントウインドガード
- フロントウインドガード(ヘビーデューティ)
- キャブ全面ガード

電気系統と照明

- 追加ハロゲンライト４個(キャブ取付)または追加HIDライト４個(キャブ取付)

スタータ、バッテリ、オルタネータ

- 寒冷時始動 – 120 V

CAT CONNECT(CATコネクト)テクノロジー

- Product Link(プロダクトリンク)& VIMS*
- PAYLOAD(ペイロード)テクノロジー
  - 自動掘削システム(オートディグ)
  - プロダクションメジャメント(生産性分析)
  - ペイロードプリンタ
- マシンセキュリティシステム(MSS)

パワートレーン

- アクスル
  - ディファレンシャル
  - リミテッドスリップデフ(フロントまたはリア)
  - アクスルオイルクーラ
- オートリバーシングファン(バリアブルピッチファン、自動/手動コントロール)
- 粗目ラジエータ*

リンケージ

- ハイリフト(980のみ)
- クイックカプラ対応

ワークツール

- パフォーマンスシリーズバケット
- フォーク(パレット)
- フォーク(ロギング)

油圧システム

- 油圧３バルブ(ライドコントロール付)
  - 標準リフトアーム
  - ハイリフトアーム

クーラント

- –50 °C(–58 °F)までの環境で凍結防止性能を有するエクステンドライフクーラントの混合液

その他のオプション装備品

- 車検仕様キット*
- パワートレーンガード
- エンジンオイル急速交換システム
- タービン式プレクリーナ
- タービン式プレクリーナ(ワイヤーメッシュ付)

その他の特殊仕様車

- 車検仕様車

*:国内標準仕様車装備品
※車検取得にあたり、装着できないオプション装備品がありますのでご注意ください。

Cat製品、ディーラのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、**www.cat.com**をご覧ください。

AJHQ7244-01（04-2015）
(翻訳版: AJHQ7244-00)

© 2014 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用される材料および仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプションの装置が装備されている場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"CaterpillarYellow" および "PowerEdge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の 商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkは、Trimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき機体質量３トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量３トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。吊り上げ荷重１～５トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重１トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。