

980G

ホイールローダ



運転質量	29,200kg
バケット容量	4.5~5.8m ³
エンジン定格出力	224kW (304PS)

CATERPILLARのトータルバリュー、この



ホイールローダ **980G**

全世界の現場で鍛え抜かれ、磨かれるCATERPILLARから、すべてのオペレータへ、ストレスのないスムーズな作業を。独自の統合電子制御テクノロジーを投入したCAT®980Gホイールローダ。掘る、積む、走る。あらゆるシーンで実感する力強さ。ワールドクラスの居住性を体感するオペレータ環境。独自の厳しい基準に裏打ちされた確かな信頼性、トータルバリューの高さとともに、お客様のご利益向上の新たな担い手として是非お選びください。



確かな選択。

高い作業性能

- ねばり強い高性能6気筒エンジン
- 油圧システムをトータルに電子制御するE&H*油圧システムを搭載
*Electronic and Hydraulics
- 独創の操作性、コマンドコントロールステアリング
- ニュートライザ機能を向上
集中制御式ブレーキシステム
- 3モードシフトポイントの切替が可能な
走行モード切換え機能

オペレータステーション

- 抜群の広さを誇るワールドクラスキャブ
- パノラマ感覚のワイドビュー
- 乗降に便利な2ドアウォークスルー設計

CATの信頼性

- インボードデザインアクスルの採用
- (社)日本砕石協会
安全基準適合対象車[※]



※別途、特別装備品が必要になります。詳しくは、販売店、セールスマンまでお問い合わせ下さい。



砕石仕様車(オプション)



独自の安全性

- インターナルROPS/FOPS構造キャブ
- 前後輪独立2系統ブレーキシステム
- サプリメンタルステアリングシステム
- ミッションレバーニュートラルスタート
- ラダー/ステップ他各所に滑り止め加工

イージーメンテナンスを実現

- 電動チルトアップエンジンフード&
サイドサービスドア
- 整備・点検ポイントを集中化、
地上から容易にアクセス可能

国土交通省指定排出ガス対策型建設機械



タフな生産現場でこそ真価を発揮する、CATパワー

高効率&クリーン、 生産性、効率の追求をになう次世代型パワーソース

徹底した効率の追求により低燃費と高生産性の両立を目指すCATパワーマネージメント思想。980Gではその思想をさらに押し進めたCAT3406TA型エンジンを搭載しました。6気筒によるスムーズで安定したオペレーション、スペックだけの高さにとどまらない、実作業域でのゆとりのパワー、優れた耐久性・燃費効率を実現する、次世代のパワーソースです。



定格出力
224kW(304PS) / 2,100rpm

■粘り強い優れた作業性能

ゆとりのトルクライズ55%を実現。より高いけん引力が要求される場面でも強大で粘り強いパワー特性を発揮。トランスミッションとの優れたマッチングとも相まって、素早く力強い積込作業が行えます。

国土交通省指定
排出ガス対策型建設機械



セパレートクーリングシステム

冷却ファンとエンジンルームを隔壁で分離したセパレートクーリングシステムを採用。騒音源であるエンジンを密閉するかたちにし、周囲騒音を大幅に低減します。またラジエータに影響を及ぼすエンジンからの熱を遮断し、冷却効率の向上にも貢献します。

水温感知式クーリングシステム

冷却水の温度によってファン回転数を制御する、水温感知式クーリングシステムを採用。必要な時に必要な分だけファンを回す高効率システムで、低燃費はもちろん、エンジン馬力を駆動系/作業機系で有効に利用できます。また周囲騒音の低減にも役立ちます。



イラストは、標準仕様と一部異なります。

トレイン。

馬力、油圧、けん引力との優れたバランス

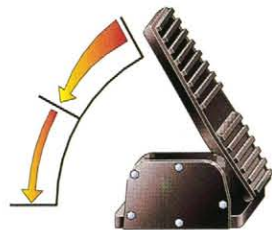
ゆたかのエンジントルクライズによって、重負荷時でもエンジン回転の落ち込みが少なく、十分な油量を確保。大径リフトシリンダとも相まってパワフルなリフト／チルト力とスピーディな動きを実現しました。けん引力とのマッチングにも優れ、バランスのとれた高い作業性能を発揮します。

電子制御フルオートマチックトランスミッション

作業中の負荷状況やオペレータの変速操作を感知し、トランスミッションのクラッチ接続を最適にコントロールする、電子制御式CATフルオートマチックトランスミッションを搭載。よりスムーズなシフトを可能にするとともに、シフト時のショックを解消することで荷こぼれ防止などに効果を発揮します。

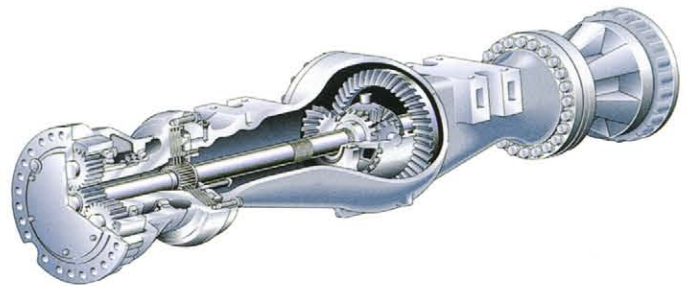
集中制御式ブレーキシステム

ロータリーセンサの採用により、左ブレーキペダルのニュートラライザカットオフ位置が可変となりました。これにより、よりオペレータの操作に追従した形でのインチング作業が可能となり、作業効率向上に貢献します。さらに、ブレーキ操作に連動し、オートマチックトランスミッションのギヤも通常運転より早めにシフトダウン、シフト操作の煩わしさからも開放されます。



ヘビーデューティデザインアクスル&インボードタイプ密閉湿式多板ディスクブレーキ

新型のアクスルハウジング、全浮動式アクスルシャフト、ディファレンシャルおよび大型ホイールベアリングからなる、耐久性抜群のヘビーデューティアクスルを採用。また、ブレーキシステムは完全油圧作動の密閉湿式多板インボードディスクブレーキを装備。アクスルシャフトに位置するディスクは常にオイル冷却され、コンパクトながら強力な制動力を長時間にわたって発揮します。



シフトポイントを3段階から選択可能 走行モード切換え機能

オートマチックトランスミッションのシフトアップポイントを、作業状況に応じて3段階に選択が可能。例えばエコノミー側にセットすれば、より低いエンジン回転数でシフトアップ。ロード&キャリーなど長距離を走行する場合などに威力を発揮します。



革新のトータル電子制御技術がもたらす、油圧シス



テムのさらなる進化。

電子による油圧の制御、E&H油圧システム

作業装置のコントロール系に電子制御システムを組み込んだE&H油圧システム。操作レバーからの入力をマイコンが瞬時に電気信号へ変換し、緻密かつ正確に油圧バルブをコントロールします。特筆すべきは操作力の軽さ。980Gは高度なエレクトロニクスとの融合によりオペレータを負担から解放。生産性のアップにも大きく貢献します。

E&H 油圧システム (エレクトロニック&ハイドロリックコントロールシステム) Electronic & Hydraulic Control System



■2ポジションリフトセット機能

リフトアームの停止位置を好みの高さにセット可能。アーム水平より上下各1ポジションが設定できます。ダンプの荷台高さや現場に応じ、あらかじめ「ダンプポジション」「キャリアポジション」をセットしておけば仕事が大きくはかどります。

■ソフトストップ機能

クッションを効かせながらリフトアームをソフトに停止させる機能です。荷こぼれ防止や乗り心地の向上に役立つと同時に、生産性アップに貢献します。

※バケットの落下を防ぐため、地上付近では作動しません。

■ソフトリフトキックアウト機能

従来激しいショックを伴ったリフトアーム最高位置(リフトシリンダが伸びきった状態)でのアームストップも、クッションを効かせてショックを小さく抑えます。

■バケットポジション

すくい込み位置に自動的にバケットをセットする機能です。

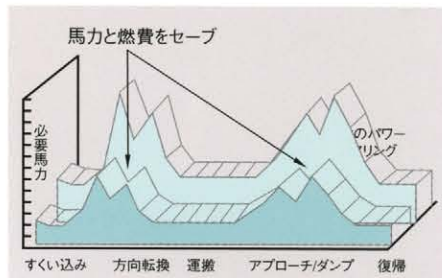


EMS II (エレクトロニックモニタリングシステム)

車両各部の状況を常にモニタし、万一の際に3段階の警報でオペレータに知らせるEMS II (エレクトロニックモニタリングシステム)を搭載。エンジン、油圧システム、トランスミッションの各コントローラが情報を共有し、サービス性向上やトラブルシュートの容易化を実現します。

ロードセンシングステアリングシステム

ステアリング操作に応じて必要な油圧を必要なだけ供給するロードセンシングシステムを採用。一般的なパワーステアリングに比べて、ステアリングポンプによるエンジン馬力のロスが少ないため、操向時のパワーダウンや無駄な燃料消費が減少、生産性の向上に貢献します。



ロードセンシングステアリングによる馬力ロス低減効果

オートライドコントロールシステム

走行時の車体の揺れを効果的に減らし、快適な乗り心地を保つ、CAT定評のオートライドコントロールシステムをオプションで用意。オートモードを選択しておけば時速約10km/h以上で自動的に作動します。ロード&キャリア作業時での荷こぼれ低減などに優れた効果を発揮します。

リミテッドスリップディファレンシャル (オプション)

走行時水たまりなどに片輪を取られた場合など、素早く作動してもう一方のタイヤへ駆動力を伝達。スリップによる作業の足止めを防ぎ、効率的な仕事をバックアップします。

ペイロードメジャメントシステム II (オプション)

ダンプへの積載量を計測、管理するペイロードメジャメントシステム II をオプションで用意。計測精度±2%を実現すると同時に、セットアップ作業やキャリブレーション作業の容易化、さらには減算モード追加などの多機能化を実現。過積載防止や作業量・販売量の管理に大きな威力を発揮します。

居住性の新しい価値観を確立する、ワールドクラス



世界のフィールドが望んだ居住空間の新たな基準、CATワールドクラスキャブ

広さ、明るさ、質感や使い勝手など、様々なニーズを多角的に反映させたCAT最新の居住空間、ワールドクラスキャブを搭載。広々とした空間の中に静粛性、耐振動性もトップレベルを確保。インターナルROPS/FOPS構造に守られた、世界水準の名にふさわしい快適空間を創出します。

ROPS^{*1} Rollover Protective Structure
転倒時運転者保護構造

FOPS^{*2} Falling Object Protective Structure
落下物保護構造

*1、*2はISO（国際標準化機構）及びSAE（米国自動車技術協会）の規格によります。
*2は労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。

■パノラマ感覚の前後ワイドビュー

フロントガラスはピラーレスのシリコンボンディッドタイプで、特にタイヤや作業装置への視認性が向上。作業中の安全確認なども容易に行えます。また、エンジンフードの傾斜により後方への視界も格段に広がっています。フロントガラスは割れても飛散しないラミネートタイプを採用しています。



980Gと従来型との後方視界の比較



キャブ。

進化したステアリングシステム

ステアリング操作、シフトチェンジ、前後進切替、これらすべてがステアリング上のグリップを握ったまま行える「コマンドコントロールステアリング」を採用。レバー感覚のステアリング操作で、腕の動きもスムーズ。より効率良く、イメージ通りのオペレーションが可能です。

CCS コマンドコントロールステアリング Command Control Steering



■優れた操作性でイメージ通りのステアリング操作が可能

フォローアップ機能により、ステアリングがセンターにある時は直進をキープ。切り出し時の微操作域を大きくとるとともに、大きく切った時には素早く反応するようステアリングの操舵角度と切れるスピードをセッティング。新型ステアリングシャフトの採用により、追従性も大幅に向上し、オペレータのイメージにより忠実なステアリング操作が行えます。

左右72度の少ない操舵でフルターンが可能

■ステアリングニュートラライザバルブを装備

アーティキュレートヒッチ部に取り付けられたスイッチにより、フルにステアリングを切った時の油圧供給をカット。衝撃を緩和し、車体や油圧回路へのダメージ低減や荷こぼれ防止にも役立ちます。

■抜群の室内低騒音

セパレートクーリングシステムによるエンジンルームの密閉や、内部吸音材の充実など、室内の低騒音化をさらに促進。騒音からくる疲労も抑えます。

■乗降に便利なウォークスルー設計

左右両方から乗り降りできる、便利なウォークスルー設計。どちらのドアも180°開放可能です。またスライド開閉式窓を両ドアに装備し、換気などの微調整も容易に行えます。

■快適運転のための様々なポジション調整機構

オペレータの体格や姿勢に合わせ、疲労の少ない運転ポジションを確保できるように、チルト&テレスコピック式のステアリングやシート、アームレストなど各部に調整機構を装備。

■外気導入式プレッシャライザ機能付エアコン

大容量のエアコンを装備。優れた冷暖房能力に加え、キャブ内をクリーンに保つプレッシャライザ機能付きで、常に快適な室内を維持します。

■便利なユーティリティ装備

コートフックやカップホルダ、小物置き場など、室内に様々なユーティリティ装備を用意しました。

■カセット付AM/FMラジオを標準装備



ディテールにまで行き届いた親切設計。



日常の整備・点検は、地上から50K

エンジンフード左右にサイドサービスドアを装備。燃料給油、エンジンオイル補充・チェック、冷却水水位ゲージ、エアクリーナ目詰まりチェックなどの日常点検が、地上から容易に行える設計です。

電動チルトアップエンジンフードをはじめ、様々な工夫でシンプル&イージーメンテナンス

簡単なスイッチ操作ひとつで電動シリンダが作動。エンジンフード全体が大きくチルトアップ可能で、エンジンや燃料フィルタ、冷却システムなどへのサービス性が格段にアップします。

- 油圧駆動式冷却ファン採用、ファンベルト調整の手間いらず
- 清掃の容易なヒンジ開閉式のオイルクーラを採用
- 交換工具の不要な、ラジアルシールエアフィルタを採用
- コア分割タイプでメンテナンスが容易な、IMRMラジエータを装備
- CAT純正メンテナンスフリーバッテリーを装備

滑り止め付昇降ラダー／ステップ



キャブ乗降の際の安全に配慮し、昇降用ラダー／ステップには雨の日でも滑りにくいソリッド穴式滑り止め加工などを施しています。また、エクステンションフェンダーやラダー用泥よけガードを新たに装備しました。

おまかせください! CATの生涯メンテナンス

コンポーネント保証付サービス



サポートアイは、毎月の煩わしい点検・整備や特自検を、お客様の代わりに専門のメカニックが一括して行う(有償)とともに、わずかな保証料で、エンジンや油圧コンポーネントに突発故障が発生した場合の修理費を保証するものです。

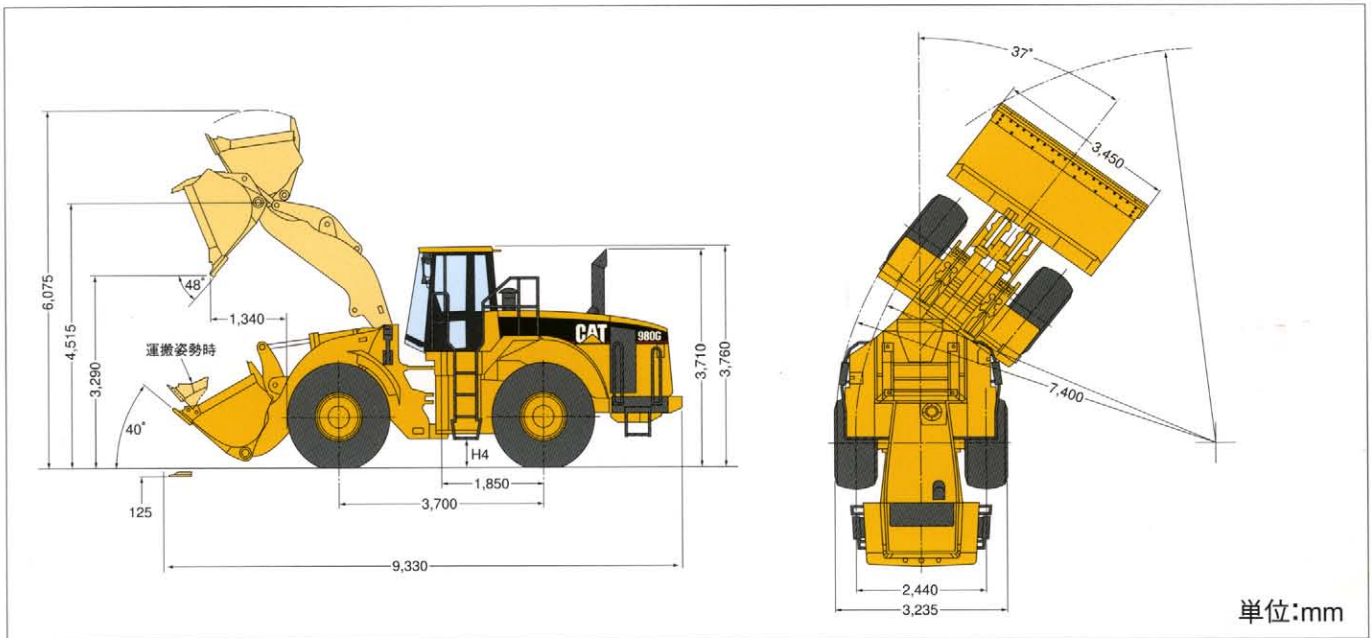
◀ サポートアイのサービスプログラム(例) ▶

- 定期点検
- 特定自主検査
- オイル分析
- オイルエレメント交換など

◀ コンポーネント保証内容(例) ▶

- 対象コンポーネント
 - ・エンジン
 - ・ポンプ、トルクコンバータ、トランスミッション、ディファレンシャル、ファイナルドライブ
- 最長保証期間
 - ・新車納入時より5年間もしくは7,000時間までの早く到達した方

■外形寸法・作業範囲



■仕様

運転質量	kg	29,200
バケット容量	m ³	5.1
常用荷重	kg	8,900
登坂能力	度	25
最小旋回半径(最外側)	m	7.4

●走行速度(km/h)

前進1速/後進1速	6.6/7.5
前進2速/後進2速	11.6/13.2
前進3速/後進3速	20.0/22.7
前進4速	34.0/38.1

●主要寸法

全長	mm	9,330
全幅	mm	3,235
バケット	mm	3,450
全高(キャブ上端まで)	mm	3,760
ホイールベース	mm	3,700
トレッド(前後輪とも)	mm	2,440
最低地上高	mm	445

●エンジン

名称	CAT 3406C-TA型ディーゼルエンジン	
型式	4サイクル 水冷直列直噴式 ターボチャージャー・アフタークーラー付	
シリンダ数-内径×行程	6-137mm×165mm	
総行程容積	cc	14,600
定格出力	kW	224(304PS)
定格回転数	rpm	2,100

■主な標準装備品

5.1m ³ 製品用ゼネラルパーパスバケット	サブリメンタルステアリング
29.5-25、22PR(L-3)チューブレスタイヤ	EMS II (エレクトロニックモニタリングシステム)
密閉加圧式ROPSキャブ	走行モード切換え機能
外気導入式エアコン(新フロンガス対応)	集中制御式ブレーキシステム
カセット付AM/FMラジオ	ハロゲンヘッドライト
エアサスペンションシート(シートベルト付)	間欠式フロントワイパー
シガーライター/灰皿/室内灯/	バックアップアラーム
大型ランチボックス/コートフック/リヤビューミラー	工具一式
E&H油圧システム	
コマンドコントロールステアリング	
オートマチックキックアウト・ポジション	
オートライドコントロールシステム	

●トランスミッション

型式	電子制御フルオートマチック プラネタリ式パワーシフト
速度段	前進4段/後進4段
トルクコンバータ型式	3要素1段1相式

●ファイナルドライブ

型式	プラネタリギヤ式
----	----------

●タイヤ

サイズ	29.5-25、22PR(L-3)チューブレス
-----	-------------------------

●ブレーキ

作業用	前後輪独立全油圧作動式密閉湿式多板ディスク
駐車用	推進軸制動スプリング作動内部拡張式

●ステアリング

型式	フレーム屈折式パワーステアリング	
操向角度	度	37

●容量

燃料タンク	ℓ	470
冷却水	ℓ	93
クランクケース	ℓ	34

■主なオプション・アタッチメント品

砕石仕様車
ハイリフト仕様車
ロギング仕様車
4.7m ³ 製品/掘削用ゼネラルパーパスバケット
5.5m ³ 製品用ゼネラルパーパスバケット
5.8m ³ 製品用ゼネラルパーパスバケット
4.5m ³ V型ロックバケット
29.5-25(L-4、L-5サイズも装着可能)タイヤ
ペイロードメジャメントシステム II
リミテッドスリップディファレンシャル
急速オイル交換システム
高温下作業用クーリングシステム
エンジン冷却水ヒータ
車検装備品
オープンROPS仕様
耐摩耗(Arm)ボルトオンカッティングエッジ
追加ライト



本社/営業部門:東京都世田谷区用賀四丁目10-1 〒158-8530 TEL.03-5717-1155
<http://www.scm.co.jp/>

エス・シー・エム教習所株式会社〔労働局長指定教習機関〕

相模教習センター：042-763-7103 秩父教習センター：0494-24-7319 東関東教習センター：0471-33-2126
東海教習センター：0532-65-5151 近畿教習センター：0726-41-1121 明石教習センター：078-942-6955

●資格（車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など）取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体重量3トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR（キャタピラー）及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

2031C2-01 (0901)