

950G SERIES II

ホイールローダ

CAT®



運転質量	17,750kg
バケット容量	3.3m ³
エンジン定格出力	136kW (185PS)

誕生、CATホイールローダの新たな本流 SERIES II。

常にその時代のスタンダードマシンとして国内はもとより、
全世界の現場で鍛え抜かれ、磨かれたCAT® 950G ホイールローダ。
今ここに、さらなる価値を宿して生まれ変わりました。

最新の電子制御システムを搭載した、NEW パワートレイン、
かつてない低燃費、低騒音を実現した独自のメカニズム、
そして次代のクリーン性能を先取りする、優れた環境適合性。
先進のエレクトロニクスバージョン、コマンドコントロール仕様も新たに加わり、
ますます充実のラインアップ。

NEW 950G SERIES II

トップを走り続けるCATERPILLAR®から、ホイールローダの新たな本流の誕生です。

NEW 950G SERIES II
ホイールローダ



コマンドコントロールステアリング
(オプション)



高い作業性能

- 新電子制御エンジンシステムで信頼性アップ
- ATAAC(エアトゥエアアフタークーラ)で吸気効率アップ
- ECPC電子制御トランスミッションを採用
- エンジン馬力を有効活用する
ロードセンシングシステム
- エンジン馬力のロス低減、電子制御冷却
ファンシステムによる燃費性能、低騒音性の
アップ

オペレータステーション

- 抜群の広さ、視界を誇る新ワールドクラスキャブ
- 視認性、機能性に優れた新コンソールパネル
- コマンドコントロールステアリング仕様を用意
- 乗降に便利な2ドアウォークスルー設計
- MSS マシンセキュリティシステム
(盗難防止装置:オプション)

CATの信頼性

- インボードデザインアクスルの採用
- 電装系を保護するイエローブレード/DTコネクタ

独自の安全性

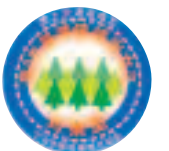
- インターナルROPS/FOPS構造キャブ
- 前後輪独立2系統ブレーキシステム
- ミッションレバーニュートラルスタート
- ラダー/ステップ他各所に滑り止め加工

イージーメンテナンスを実現

- 電動フルオープンエンジンフード
- スイングアウトクーリングファン
- 整備・点検ポイントを集中化、
地上から容易にアクセス可能

徹底した環境対応

国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



国土交通省指定
低騒音型建設機械



タフな生産現場でこそ真価を発揮する、CATパワートレイン。

高効率&クリーン、生産性、効率の追求をにう次世代型パワーソース

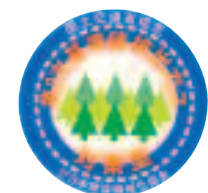
徹底した効率の追求により低燃費と高生産性、環境適合性の実現をもたらすCATパワー・マネジメント思想。950G SERIES IIではその思想をさらに推し進めるため、CAT先進の電子制御システムを搭載しました。さらにATAAC(エアトゥエアアフター)や先進の燃料噴射制御システムHEUIの新採用によって、一層の効率アップを実現。排出ガス2次規制にも対応する優れた環境性能と、燃費のさらなる向上を達成しました。



CAT 3126B-JE2-TAA

定格出力
136kW(185PS) / 2,200rpm

国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



■ 燃焼制御の概念を超えるHEUIシステム

油圧と電磁バルブによって燃料噴射を電子制御する、CAT先進の燃料噴射システムHEUI(ハイドロリック・エレクトロニック・ユニットインジェクション)を搭載。センサが感知したエンジン各所からの情報を最新のエンジンコントロールモジュールが集中管理。噴射のタイミングや量、さらに時間までもきめ細かく制御することで、排出ガス中の有害成分や黒煙の大幅な低減を実現します。



HEUI Hydraulic Electronic Unit Injection

■ エンジン電子制御の中核 ADEM III

エンジンコントロールモジュールとして新たにADEM III (Advanced Diesel Engine Module)を採用、エンジン各部の情報を元にHEUIを瞬時にコントロール。またエンジンレスポンスや燃費の向上に加え、トラブル診断機能の強化や高度における出力低下を抑える新プログラミングなど、次世代のCAT電子制御システムの中核を担うにふさわしい、最新のパフォーマンスを発揮します。

セパレートクーリングシステム

冷却ファンとエンジンルームを隔壁で分離したセパレートクーリングシステムを採用。騒音源であるエンジンを密閉するかたちにし、周囲騒音を大幅に低減します。またラジエータに影響を及ぼすエンジンからの熱を遮断し、冷却効率の向上にも貢献します。

電子制御冷却ファンシステム

電子制御で冷却ファンをきめ細かくコントロールする、オンデマンドファンシステムを採用。エンジン冷却温度、吸気温度などの変化に応じてファン回転数を自動的に調節。騒音の低減やオーバークーリングの防止、さらには平均ファンスピード低減による燃費の向上効果など、様々なメリットをもたらします。

■ コンスタントネット出力制御

ADEM IIIは、冷却ファンの回転数が増加しても使用可能なエンジンパワーの落ち込みがないよう、パワーを「グロス」ではなく「ネット」出力が一定となる様に制御します。このため体感的にも安定したパワーフィールで作業が行えます。

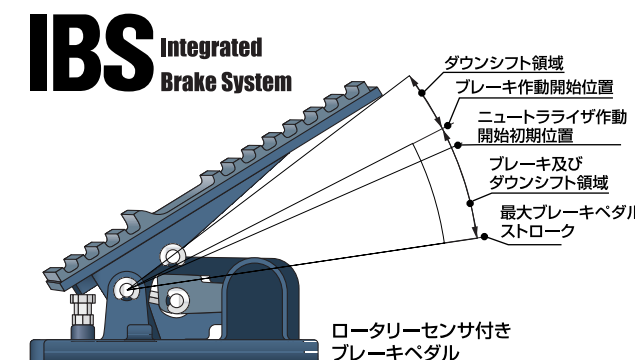
電子制御フルオートマチックトランスミッション

作業中の負荷状況やオペレータの変速操作を感知し、トランスミッションのクラッチ接続を最適にコントロールする、電子制御式CATフルオートマチックトランスミッションを搭載。ミッションユニット内の自動クラッチ接続を先進のECPCによりコントロール。スムーズなシフトを可能にするとともに、シフト時のショックを解消することで荷こぼれ防止などに効果を発揮します。

ECPC Electronic Clutch Pressure Control

集中制御式ブレーキシステム(IFS)

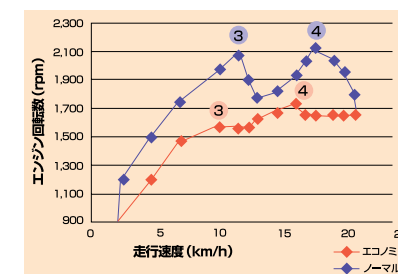
ロータリーセンサの採用により、左ブレーキペダルのニュートラライザカットオフ位置が可変となりました。これにより、よりオペレータの操作に追従した形でのインテグレーション作業が可能となり、作業効率向上に貢献します。さらに、ブレーキ操作に連動し、オートマチックトランスミッションのギヤも通常運転より早めにシフトダウン、シフト操作の煩わしさからも開放されます。



シフトポイントを3段階から選択可能 走行モード切換え機能(VSC)

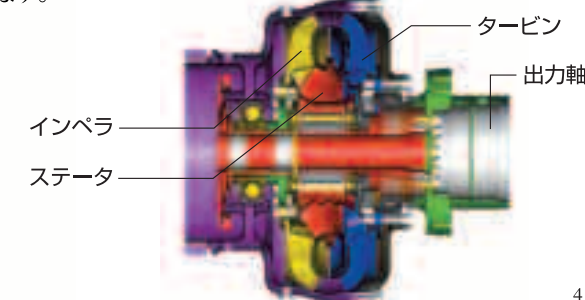
オートマチックトランスミッションのシフトアップポイントを、作業状況に応じて3段階に選択が可能。例えばエコノミー側にセットすれば、より低いエンジン回転数でシフトアップ。ロード&キャリーなど長距離を走行する場合などに威力を発揮します。

VSC Variable Shift Control



フリースタータホイールトルクコンバータ(FSWTC) (オプション)

トルクコンバータ内の入力、出力回転差が、ある一定以上になった場合、ステータホイールを自動的に回転させパワー伝達を効率よくアシスト。回送の多いアプリケーションやロード&キャリー中心のアプリケーションなど、軽負荷・高速域での優れた省燃費効果を発揮します。



革新のトータル電子制御技術がもたらす、独自の高效率油圧システム。



写真は、国内標準仕様と一部異なります。

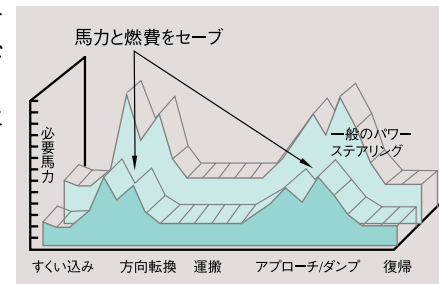
EMSⅢ (エレクトロニックモニタリングシステム)

車両各部の状況を常にモニタし、万一の際に3段階の警報でオペレータに知らせるEMSⅢ (エレクトロニックモニタリングシステム) を搭載。エンジン、油圧システム、トランスミッションの各コントローラが情報を共有し、サービス性向上やトラブルシュートの容易化を実現します。



ロードセンシングステアリングシステム

ステアリング操作に応じて必要な油圧を必要なだけ供給するロードセンシングシステムを採用。一般的なパワーステアリングに比べて、ステアリングポンプによるエンジン馬力のロスが少ないため、操向時のパワーダウンや無駄な燃料消費が減少、生産性の向上に貢献します。



ロードセンシングステアリングによる馬力ロス低減効果

オートライドコントロールシステム

走行時の車体の揺れを効果的に減らし、快適な乗り心地を保つ、CAT定評のオートライドコントロールシステムをオプションで用意。オートモードを選択しておけば時速約10km/h以上で自動的に作動します。ロード&キャリア作業時での荷こぼれ低減などに優れた効果を発揮します。

リミテッドスリップディファレンシャル (オプション)

走行時水たまりなどに片輪を取られた場合など、素早く作動してもう一方のタイヤへ駆動力を伝達。スリップによる作業の足止めを防ぎ、効率的な仕事をバックアップします。

ペイロードメジャメントシステムⅡ (オプション)

ダンブへの積載量を計測、管理するペイロードメジャメントシステムⅡをオプションで用意。計測精度±2%を実現すると同時に、セットアップ作業やキャリアレーション作業の容易化、さらには減算モード追加などの多機能化を実現。過積載防止や作業量・販売量の管理に大きな威力を発揮します。



電子による油圧の制御、E&H油圧システム (コマンドコントロール仕様に装備)

作業装置のコントロール系に電子制御システムを組み込んだE&H油圧システム。操作レバーからの入力をマイコンが瞬時に電気信号へ変換し、緻密かつ正確に油圧バルブをコントロールします。特筆すべきは操作力の軽さ。E&H油圧システムは高度なエレクトロニクスとの融合によりオペレータを負担から解放。生産性のアップにも大きく貢献します。

E&H 油圧システム (エレクトロニック&ハイドロリックコントロールシステム) Electronic & Hydraulic Control System



■リフト/チルト キックアウトセット機能

リフトとチルトのキックアウト位置設定がキャブ内のスイッチ操作で行えます。ホッパの高さに合わせたり、積込材料に合わせたバケットのラックバック角度などをあらかじめ設定しておけるなど、作業効率のアップに大きく貢献します。

■ソフトストップ機能

クッションを効かせながらリフトアームをソフトに停止させる機能です。荷こぼれ防止や乗り心地の向上に役立つと同時に、生産性アップに貢献します。

※バケットの落下を防ぐため、地上付近では作動しません。

■ソフトリフトキックアウト機能

従来激しいショックを伴ったリフトアーム最高位置(リフトシリンダが伸びきった状態)でのアームストップも、クッションを効かせてショックを小さく抑えます。

■バケットポジショナ

すくい込み位置に自動的にバケットをセットする機能です。

効率を、快適さを、新たな視点から確立するワールドクラスキャブ。



世界のフィールドが望んだ運転空間の新たな基準、CATワールドクラスキャブ

広さ、明るさ、質感や使い勝手など、様々なニーズを多角的に反映させたCAT最新の居住空間、ワールドクラスキャブを搭載。広々とした空間の中に静粛性、耐振動性もトップレベルを確保。インターナルROPS/FOPS構造に守られた、世界水準の名にふさわしい快適空間を創出します。

ROPS ^{*1} Rollover Protective Structure
転倒時運転者保護構造

FOPS ^{*2} Falling Object Protective Structure
落下物保護構造

*1 *2はISO (国際標準化機構) 及び SAE (米国自動車技術協会) の規格によります。
*2は労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。

■さらにワイドに、パノラマ感覚の前後視界

ワイドに広がったフロントガラスはピラーレスのシリコンボンディッドタイプで、特にタイヤや作業装置への視認性が向上。作業中の安全確認なども容易に行えます。また、エンジンフードの傾斜により後方への視界も格段に広がっています。



■抜群の室内低騒音

セパレートクーリングシステムによるエンジンルームの密閉や、内部吸音材の充実など、室内の低騒音化をさらに促進。騒音からくる疲労も抑えます。

■乗降に便利なウォークスルー設計

左右両方から乗り降りできる、便利なウォークスルー設計。どちらのドアも180°開放可能です。またスライド開閉式窓を両ドアに装備し、換気などの微調整も容易に行えます。

■地上からアクセス可能なドアレバー

ドアレバーを地上から手の届く位置に設置。容易に、そして安全に乗降が行えます。



■快適運転のための様々なポジション調整機構

オペレータの体格や姿勢に合わせ、疲労の少ない運転ポジションを確保できるように、ステアリングやシート、アームレストなど各部に調整機構を装備。

■外気導入式プレッシャライザ機能付エアコン

大容量のエアコンを装備。優れた冷暖房能力に加え、キャブ内をクリーンに保つプレッシャライザ機能付きで、常に快適な室内を維持します。

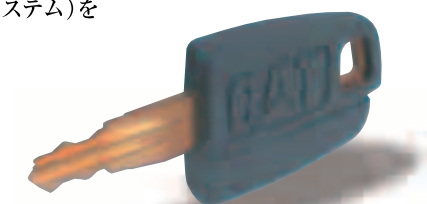
■便利なユーティリティ装備

コートフックやカップホルダ、小物置き場など、室内に様々なユーティリティ装備を用意しました。

■AM/FMラジオを標準装備

マシンセキュリティシステム (オプション)

ID番号が記録されているICチップ内蔵の専用キーを使って、予め登録された許可者でなければ車両が始動できない、MSS (マシンセキュリティシステム) をオプションで用意。



進化したステアリングシステム コマンドコントロールステアリング仕様 (特別装備品)

ステアリング操作、シフトチェンジ、前後進切替、これらすべてがステアリング上のグリップを握ったまま行える「コマンドコントロールステアリング」を採用。レバー感覚のステアリング操作で、腕の動きもスムーズ。より効率良く、イメージ通りのオペレーションが可能です。



CCS
Command
Control
Steering

■優れた操作性でイメージ通りのステアリング操作が可能

フォローアップ機能により、ステアリングがセンターにある時は直進をキープ。切り出し時の微操作域を大きくとるとともに、大きく切った時には素早く反応するようステアリングの操舵角度と切れるスピードをセッティング。新型ステアリングシャフトの採用により、追従性も大幅に向上し、オペレータのイメージにより忠実なステアリング操作が行えます。

左右72度の少ない操舵でフルターンが可能



アームレスト一体型のE&Hコントロール作業機レバー



CCS仕様に標準装備のエアサスペンションシート

ディテールにまで行き届いた高品質、高機能CATデザイン。



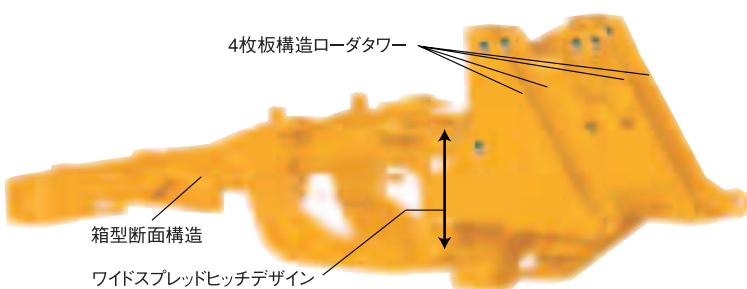
ヘビーデューティデザインアクスル&インボードタイプ密閉湿式多板ディスクブレーキ

新型のアクスルハウジング、全浮動式アクスルシャフト、ディファレンシャルおよび大型ホイールベアリングからなる、耐久性抜群のヘビーデューティアクスルを採用。また、ブレーキシステムは完全油圧作動の密閉湿式多板インボードディスクブレーキを装備。アクスルシャフトに位置するディスクは常にオイル冷却され、コンパクトながら強力な制動力を長時間にわたって発揮します。



堅牢な耐久性を誇る箱形断面構造フレーム

フレームは、堅固な完全箱型断面構造を、またローダタワーには4枚板構造をそれぞれ採用。いずれも耐久性・信頼性を高めると同時に、作業時にかかる負荷を効率よく支えます。



電装系を保護するイエローブレード/DTコネクタ

極低温にも高温にも耐えるハーネスは難燃性、耐熱性被膜材のイエローブレードでカバー。またコネクタには、厳しい温度条件はもとより圧力洗車などにも優れた耐水性を発揮するDTコネクタを使用。ショートや漏電などのトラブルを防止します。



耐久性に優れたダブルテーパローラベアリング

アッパ、ロアの両ヒッチ部には、ダブルテーパローラベアリングを採用。各方向からの負荷をより広い面積で受け止め、効果的に分散させます。

信頼のCAT XT-3油圧ホース

厳選した素材を、らせん状の特殊多層構造に仕上げることで耐油性、耐熱性、耐摩耗性などの数々のシビアなテストをパスした、CAT独自の油圧ホースです。



ステアリングニュートライザバルブを装備

アーティキュレートヒッチ部に取り付けられたスイッチにより、フルにステアリングを切った時の油圧供給をカット。衝撃を緩和し、車体や油圧回路へのダメージ低減や荷こぼれ防止にも役立ちます。



電動チルトアップエンジンフードをはじめ、様々な工夫でシンプル&イージーメンテナンス

簡単なスイッチ操作ひとつで電動シリンダが作動。エンジンフード全体が大きくチルトアップ可能で、エンジンや燃料フィルタ、冷却システムなどへのサービス性が格段にアップします。

- ベルトオートテンショナーでエンジンベルト調整の手間いらず
- 清掃の容易なヒンジ開閉式のラジエータ・オイルクーラを採用
- 交換工具の不要な、ラジアルシールエアフィルタを採用
- 電動フュエルプライミングポンプを装備
- CAT純正メンテナンスフリーバッテリーを装備



500時間のエンジンオイル交換インターバル

電子制御システムによる完全燃焼の促進により、エンジンオイルの交換間隔が500時間に大幅延長(CH-4オイル使用の場合)。メンテナンスコストの低減に貢献します。



日常の整備・点検は、地上からOK

エンジンフード右にサイドサービスドアを装備。燃料給油、エンジンオイル補充・チェック、冷却水サイトゲージ、エアクリーナ目詰まりチェックなどの日常点検が、地上から容易に行える設計です。

おまかせください! CATの生涯メンテナンス

コンポーネント保証付サービス



サポートアイは、毎月の煩わしい点検・整備や特自検を、お客様の代わりに専門のメカニックが一括して行う(有償)とともに、わずかな保証料で、エンジンや油圧コンポーネントに突発故障が発生した場合の修理費を保証するものです。

◀ サポートアイのサービスプログラム(例) ▶

- 定期点検
- 特定自主検査
- オイル分析
- オイルエレメント交換など

◀ コンポーネント保証内容(例) ▶

- 対象コンポーネント
 - ・エンジン
 - ・ポンプ、トルクコンバータ、トランスミッション、ディファレンシャル、ファイナルドライブ
- 最長保証期間
 - ・新車納入時より5年間もしくは7,000時間までの早く到達した方

マシンの各部に息づくセーフティベストの思想。

独立2系統式ブレーキライン & エマージェンシーブレーキ

前後輪のブレーキラインが別系統のため、万一片側にアクシデントが発生しても、もう一方のブレーキが作動します。また、ブレーキシステム圧が一定以下に低下した場合に駐車ブレーキが自動的に作動する、エマージェンシーブレーキも装備しています。

電動サプリメンタルステアリング

万一エンジンが停止しても、電動モータでステアリングポンプを作動させることでステアリング操作が可能です。

滑り止め付昇降ラダー／ステップ

キャブ乗降の際の安全に配慮し、昇降用ラダー／ステップには雨の日でも滑りにくいパンチ穴式滑り止め加工などを施しています。また、エクステンションフエンダーやラダー用泥よけガードを新たに装備しました。

ニュートラルスタート機能

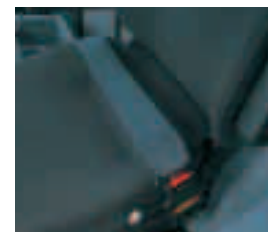
シフトレバーがニュートラル位置になればエンジンが始動しない設計です。



大光量のハロゲンライト

キャブ前後に計灯、フロントにも2灯のハロゲンライトを装備。大光量で安心して作業が行えます。

シートベルト



インターナルROPSキャブとの組合せで、さらに高い安全性を確保します。



様々なシーンに対応する、豊富なバケット&アタッチメント。



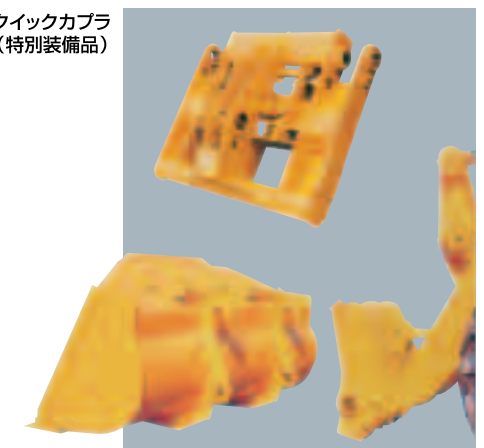
ランバフォーク
(特別装備品)



ログフォーク
(特別装備品)



クイックカブラ
(特別装備品)



■バケットバリエーション

	ボルトオン アダプタ&ツース付	ボルトオンアダプタ&ツース + セグメントエッジ付	ボルトオン カッティングエッジ付
製品用バケット	—	—	3.3m ³
ゼネラルパーパス バケット	2.9m ³	3.1m ³	3.1m ³
フラットボトム バケット	3.1m ³ 3.3m ³	3.3m ³ 3.5m ³	3.3m ³ 3.5m ³

標準バケット

※特別装備品につき、納期および仕様等につきましては、最寄りの販売店にご相談ください。

■バケット用アタッチメント

- ボルトオンカッティングエッジ
- ヘビーデューティ(35mm板厚)ボルトオンカッティングエッジ
- 耐摩耗(ARM溶着)ボルトオンカッティングエッジ
- ボルトオンアダプタ
- ツース
- セグメントエッジ
- ロングチップ(8本セット)
- ショートチップ(8本セット)

マルチブラウ



■除雪用アタッチメント

- アングリングブラウ
- サイドスライド式アングリングブラウ
- マルチブラウ
- スノーバケット

アングリングブラウ





CATERPILLARだけの高性能除雪仕様車

毎年の除雪作業をもっとスピーディに、さらに快適に。
 抜群の高速性能、低騒音、そしてハイレベルの運転環境をそなえた、
 950G SERIES II 除雪仕様車。
 高効率の機能が、やさしい操作性が、そして確かな信頼性が頼もしい、
 除雪作業のエキスパートです。
 アングリングブラウをはじめ、
 豊富なアタッチメントバリエーションとともに、
 最適な一台をお選び下さい。



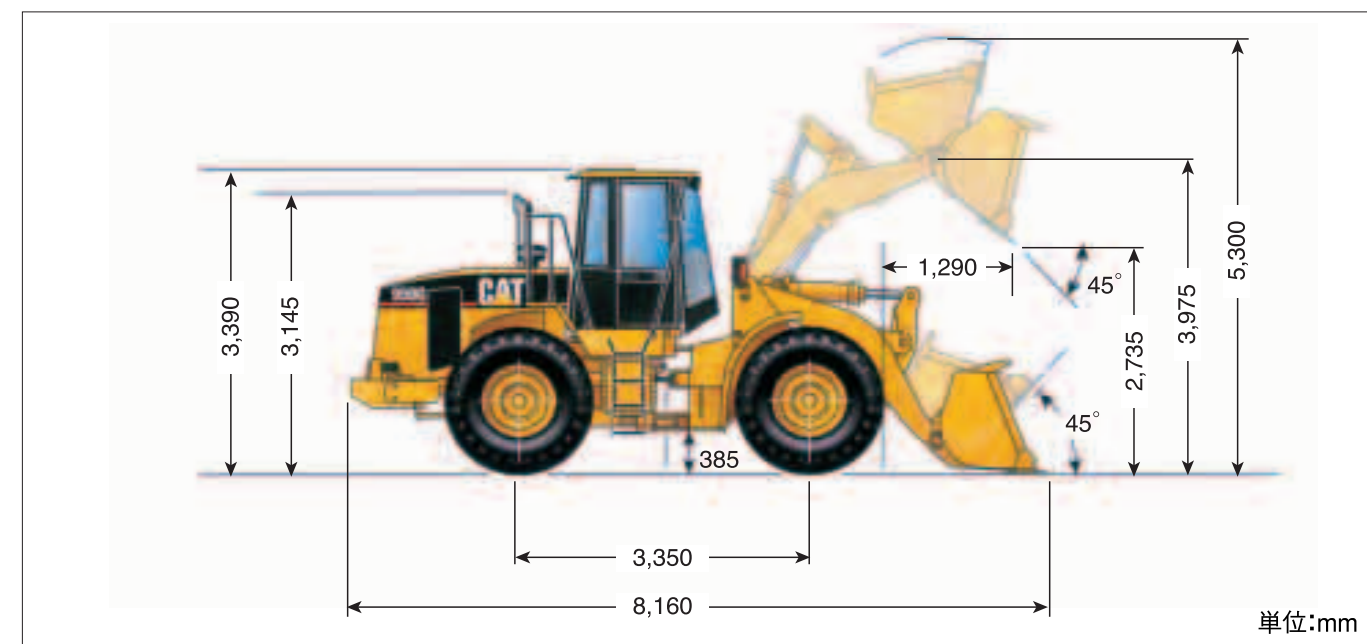
Tunnel Construction

950G SERIES II トンネル仕様車

2.5m³両サイドダンプバケット、セラミックフィルタをはじめ、
 スチール製ROPSキャノピ、リヤプロテクタなどを装備した、
 トンネル作業専用のエキスパートマシンです。



■外形寸法・作業範囲



■仕様

運転質量	kg	17,750
バケット容量	m ³	3.3
常用荷重	kg	5,450
登坂能力	度	25
最小旋回半径(外輪中心)	m	5.7

●走行速度(km/h)		
前進1速/後進1速		7.2/7.9
前進2速/後進2速		13.0/14.1
前進3速/後進3速		22.5/24.6
前進4速/後進4速		36.9/38.4

●主要寸法			
全長	mm	8,160	
全幅	車体	mm	2,765
	バケット	mm	2,845
全高(キャブ上端まで)	mm	3,390	
ホイールベース	mm	3,350	
トレッド(前後輪とも)	mm	2,140	
最低地上高	mm	385	

●エンジン		
名称	CAT 3126B-JE2-TAA型ディーゼルエンジン	
型式	4サイクル 水冷直列直噴式 ターボチャージャー・ATAAC付	
シリンダ数-内径×行程	6-110mm×127mm	
総行程容積	cc	7,200
定格出力	kW	136(185PS)
定格回転数	rpm	2,200

■主な標準装備品

3.3m ³ 製品用バケット	電動サブピメンタルステアリング
23.5-25,16PR (L-3) チューブレスタイヤ	65Aオルタネータ
エアインテークヒータ	車検装備品
密閉加圧式ROPSキャブ	工具一式
外気導入式エアコン(新フロンガス対応)	
AM/FMラジオ	
ファブリックサスペンションシート(シートベルト付)	
シガーライター/灰皿/室内灯/大型ランチボックス/	
コートフック/リヤビューミラー	
ラダー用泥よけガード&リヤ延長フェンダー	

●トランスミッション		
型式	電子制御フルオートマチックパワーシフト	
速度段	前進4段/後進4段	
トルクコンバータ型式	3要素1段1相式	
●ファイナルドライブ		
型式	プランナリギヤ式	
●タイヤ		
サイズ	23.5-25,16PR (L-3) チューブレス	
●ブレーキ		
作業用	前後輪独立全油圧作動式密閉湿式ディスク	
駐車用	推進軸制動内部拡張式	
●ステアリング		
型式	フレーム屈折式パワーステアリング	
操向角度	度	40
●容量		
燃料タンク	ℓ	295
冷却水	ℓ	49
クランクケース	ℓ	30

■主なオプション・アタッチメント品

コマンドコントロールステアリング仕様 (コマンドコントロールステアリング、 E&H油圧システム、 エアサスペンションシート)	油圧3バルブシステム バックアップアラーム
オートライドコントロールシステム	
リミテッドスリップディファレンシャル	
ペイロードコントロールシステム	
フリーステータホイールトルクコンバータ	
パワートレーンガード	
バンダルガード(いたずら防止用)	
マシンセキュリティシステム	



本社(営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社〔労働局長指定教習機関〕

相模教習センター：042-763-7103 秩父教習センター：0494-24-7319 東関東教習センター：04-7133-2126
東海教習センター：0532-65-5151 近畿教習センター：072-641-1121 明石教習センター：078-942-6955

●資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など)取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR(キャタピラー)及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

2052C1-01 (0503)