

CAT® 950G

950G

ホイールローダ

BUCKET CAPACITY:2.9~3.3m³

FLYWHEEL POWER:134kW(182PS)

OPERATING WEIGHT:17,450kg



CATERPILLAR®

New Generation

新たなフォルムにこめた、次世代の価値。

人や作業にとって、より価値ある性能を追求し、
マシンのあるべき姿を原点から辿っていくと、まったく新しい姿が見えてきました。
CAT Newホイールローダ、950G誕生。徹底したエネルギーの有効利用と作業環境の向上。
そこからもたらされる、クラスをこえた生産性。流れるようなフォルムの奥には、
独創のテクノロジーとメカニズムが、常に「次代」を見すえた多くの価値がこめられています。
New Generation —— Gの名を冠するCATホイールローダの未来像。
ひとつの時代が終わり、新しい時代がはじまります。

CAT

950G



on



950G

ホイールローダ

BUCKET CAPACITY: 2.9~3.3m³

FLYWHEEL POWER: 134kW(182PS)

OPERATING WEIGHT: 17,450kg

Power management

**パワーだけではない、サイズだけでもない。
生産性アップのためのベストバランス。**

いたずらにスペックだけを求めず、パワーをより有効に活用する。
実作業での効率をさらに上げ、ロスを限りなくおさえることで、
作業性能の向上を図る、GATの「パワーマネージメント」思想。
950Gに息づくこのメカニズムこそが、
生産性アップへの真の解答です。



**実作業域でのパワーを飛躍的に高め、高生産と低燃費を両立する
NEWパワーソース、新開発CAT3126TA型エンジン。**

徹底した効率の追求により低燃費と高生産性の両立を目指す、CAT「パワー・マネージメント」思想。950Gではその思想をさらに おし進めた、新開発CAT3126TA型エンジンを搭載しました。いたずらに馬力を引き上げるのではなく、トルクライズを大幅に向上させる。このCATエンジンならではのタフな造りが可能としたセッティングにより、燃料消費を抑えつつ実作業域での飛躍的なパワーアップを達成。過酷になるほどその真価を発揮する粘り強さで、作業をよりパワフルにリードします。



トルクライズ

38.5%

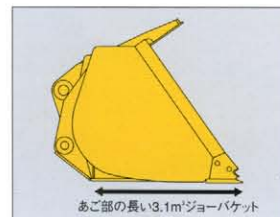
定格出力

134kW (182PS)

エンジンパワーと油圧力、けん引力とのベストバランス。

エンジントルクライズ向上により重負荷時でもエンジン回転の落ち込みが少なく、十分な油量を確保。パワフルなリフト/チルト力とスピーディな動きを活かして優れた生産性を発揮します。

- 荷入りのよい3.1m³ JAW BUCKET^{ジョーバケット}を標準装備
荷入りのよいシェルタイン構造、あご部が長くマス切り性に優れたJAW BUCKET（ジョーバケット）を標準装備。突込み性もよく、すくい込みもスムーズ。高い生産性を発揮します。



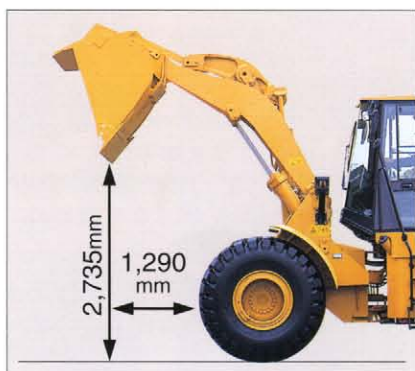
- 大容量3.3m³バケットをオプションで用意。砂利・砂などの製品積込でさらに生産性をUP。

バケット容量(オプション) **3.3m³**

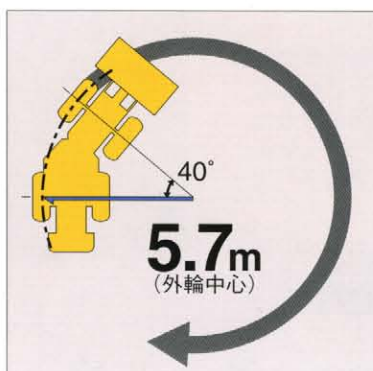
- 高けん引力型ハードマッチングトルコン
エンジンパワーをより多くけん引力へと配分（ハードマッチング）可能な、独自セッティングのトルクコンバータを採用。

抜群の車両安定性。

広いホイールベースとともに重心位置を最適化。クラスを超えた常用荷重を実現し、抜群の車両安定性を発揮します。また、キビキビとした旋回が行なえる、40度のアーティキュレート角を確保。作業装置とのバランスにも優れ、ハイレベルな積込作業が行えます。



ワイドなダンピングクリアランス/リーチを実現。



大きな屈折角で、キビキビ旋回。

常用荷重[※]

5,450kg

[※]常用荷重とは、安心して通常使用することのできる積載荷重を示したものです。

ホイールベース

3,350mm

「オペレータ効率」というコンセプト、 新操作環境からのアプローチ。

運転時間の経過とともに増える「疲労、ストレス」という問題。

操作環境におけるその原因をひとつひとつ分析し、
そこに求められる新たな快適さを、私たちは実現しました。

「ワールドクラス」という名の新たな提案。
心地よく、乗りやすい。人を活かす空間こそ生産性の要です。

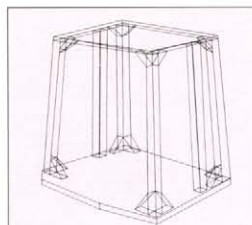


世界中のフィールドデータに基づく新たな水準、 CATワールドクラスキャブ。

広さ、明るさ、質感や使い勝手など、世界のニーズを様々な角度から反映させた、CAT最新の居住空間「ワールドクラスキャブ」を搭載。広々とした豊かな室内の中に静粛性、耐振動性もトップレベルを確保。インターナルROPS/FOPS構造による大きな安心感にまもられた、世界水準の名にふさわしい快適さを創出します。

*1、*2はISO (国際標準化機構) 及びSAE (米国自動車技術協会) の規格によります。
*2は労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。

*1
ROPS Rollover
Protective Structure
転倒時運転者保護構造



*2
FOPS Falling Object
Protective Structure
落下物保護構造

キャブガラス面積**50%UP**

見たいところのすべてに目が届く。
パノラマ感覚の前後ワイドビュー。

「ワールドクラスキャブ」だけが実現できた大きな成果、それは驚くほど広い運転視界の確保です。キャブ総ガラス面積が従来型に比べ、約50%も大幅アップ。ピラーレスのシリコンボンデッドガラス採用で、パノラマ感覚のワイドビューを確保しました。さらにエンジンフードの傾斜により後方への視界も格段に広がっています。



快適な運転のためにかかせない、 様々なポジション調整機構。

オペレータ、一人ひとりの体格や姿勢に応じ、疲れの少ない運転ポジションを確保できるように、ステアリングやシートなど各部に調整機能を装備。自分だけの最適コックピットを創りだすことができます。



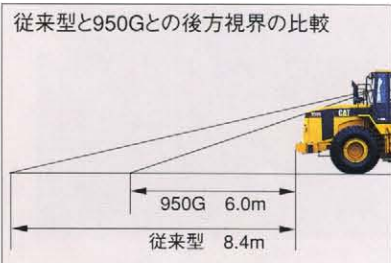
ファブリックサスペンションシート
(巻込み収納式シートベルト装備)



上下調整可能な
作業機レバー用
リレスト



チルト式ステアリング



従来型と950Gとの後方視界の比較

作業にゆとりをもたらす、アメニティ装備の数々。

快適な作業のために、インテリアの内外からオペレータをサポートする、様々なアイテムを装備しました。細部にまでこだわった使い勝手の良さを実感してください。

- 180度フルオープンドア
キャブ左右のドアは、180度開放が可能です。



- 外気導入式の大容量エアコン
優れた冷暖房能力に加え、キャブ内をクリーンに保つプレッシャライザ機能付きです。
(新フロンガス対応)



- 上下スライド式ウインド
外部との会話や、換気などに便利です。



- 可変間欠式
フロントワイパー
大きな拭き取り面積を確保。リヤワイパ&ウォッシュも装備しています。



- ウォークスルー設計の運転フロア
左右両方から乗り降りできる、便利なウォークスルー設計です。



- 便利な収納スペース
フタ付き小物入れやカップホルダーなどを用意。



- ステレオカセット付
AM/FMラジオ



人へのやさしさは、作業へのゆとり。 操作システムにこめたハイテクノロジー。

優れたヒューマンサポートにこそ、生産効率向上への鍵がある。
マシンの操作システムを考える上で、私たちは常にそこに着目します。
テクニックのレベルを問わず、誰もが優れた性能を発揮できる。
これこそがテクノロジーのはたす大きな役割なのです。

シフト操作からオペレータを解放、 電子制御フルオートマチックトランスミッション。

アクセルコントロールによって、負荷に応じた最適な速度段をマイコンが選択（オートモードON時）。頻繁なシフト操作からオペレータを解放し、よりスムーズなコントロールを可能にします。マニュアルシフトへの切替えもワンタッチでOK。現場や好みに応じた使い分けも簡単に行えます。



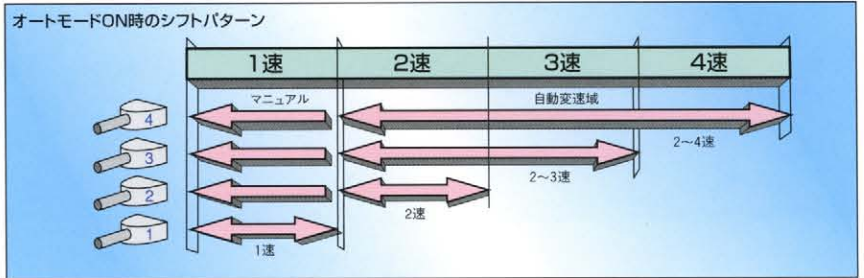
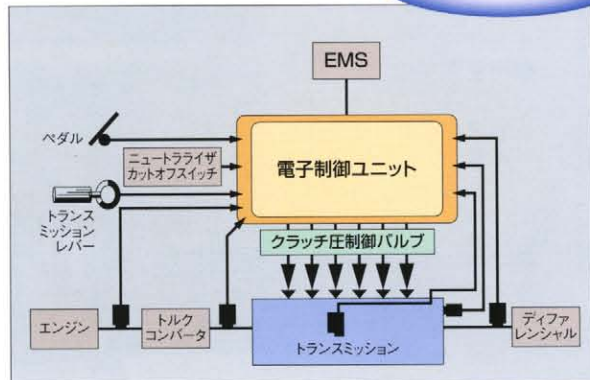
軽いタッチで使いやすい電気式
トランスミッションレバー

電子の力が俊敏でスムーズな走行を実現、 エレクトロニッククラッチプレッシャー コントロール (ECPC)

トランスミッションのクラッチ接続を、作業中の負荷に応じてコンピュータが最適にコントロール。シフト時のショックを解消することで、荷こぼれ防止などに効果を発揮します。また、シフト時のエネルギーロスやクラッチ摩耗も大幅に低減。トランスミッションの信頼性、耐久性がグンとアップしました。

ECPC Electronic Clutch Pressure Control

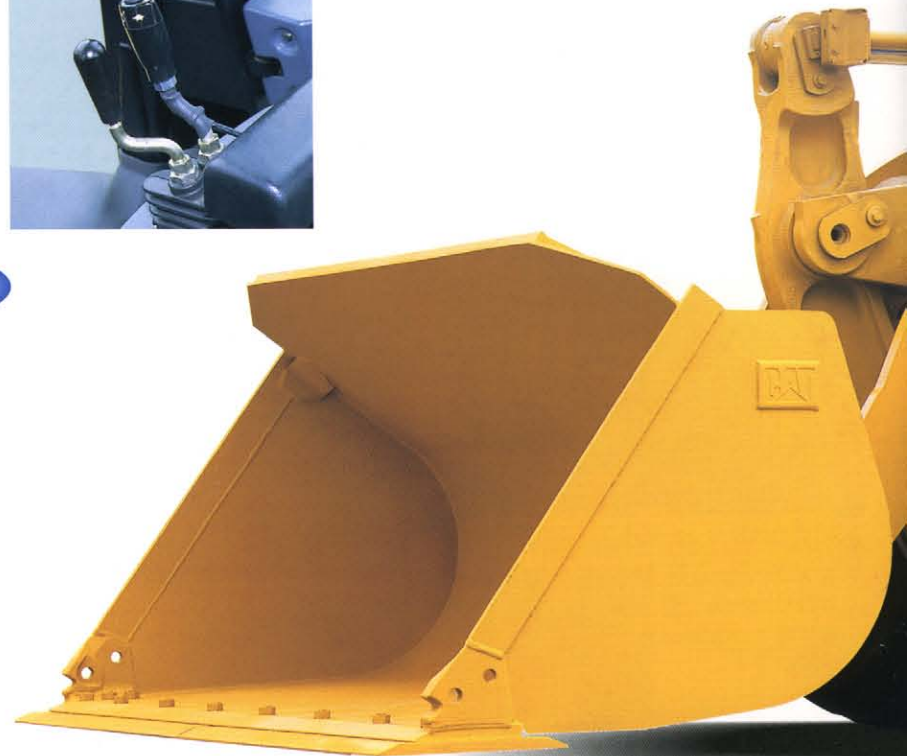
荷こぼれ防止に効果



- 前後進とも2速から任意の速度段まで車速に応じて自動変速。
- 2速 ⇨ 1速へのシフトダウンもイージーシフトスイッチでワンタッチ。かき上げ作業など、ここ一発のパワーが素早く得られます。
- オートモードON時は常に2速発進。積込性能を重視したシステムです。

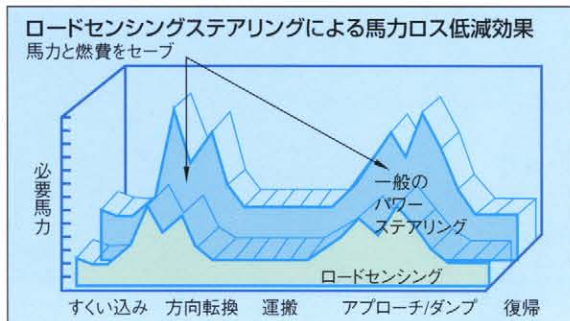
ワンタッチで機敏なシフトダウンが行える、 イージーシフトシステム。

スイッチひとつで前後進とも4速からのシフトダウンが可能な、イージーシフトシステムを装備。素早いシフトチェンジを活かしたパワフルな作業も、ワンタッチでスムーズに行えます。



ロードセンシングシステム採用、 高効率パワーステアリング。

ステアリング操作に応じて必要な油圧を必要なだけ供給するロードセンシングシステムを搭載。従来のパワーステアリングに比べてステアリングポンプによるエンジン馬力のロスが少ないため、操向時のパワーダウンや無駄な燃料消費が減少、生産性の向上に貢献します。



インching操作もラクラク、トランスミッション ニュートラライザ カットオフ。

左側のブレーキペダルがスイッチひとつでインchingペダルに早変わり。傾斜地での積込作業などでインching操作が必要な場合も、ワンタッチで素早くスムーズに行えます。



見やすく機能的なモニタパネル、 集中表示のEMS (エレクトロニックモニタリングシステム)。



指針の動きがスムーズで見やすいアナログゲージ採用の各種メータ類と、車両各部の状況を常時モニタし、万一の異常の際に3段階の警報でオペレータに知らせるEMS (エレクトロニックモニタリングシステム)。それらを運転席のセンターコンソールに集中配置し、オペレータの的確な車両コントロールをサポートします。

軽い操作と素早いレスポンス、 作業機コントロールレバー。

油圧パイロット式で軽く、素早く操作が行える、作業機コントロールレバー。パワーアップした油圧システムを自在に操る、オペレーションの要です。

ディテールからトータルに築き上げてきた、 「信頼」という名のハイクオリティ。

私たちには、ひとつの大きな誇りがあります。
長年磨かれた定評あるデザインと革新の技術との融合が生み出す、
耐久性の比類ない高さ。素材からパーツへ、ユニットからマシン全体へ。
建設機械の真の価値を知るものだけが、
「信頼」を語る資格をもつのです。



耐久性アップ、ヘビーデューティデザインアクスル。

ブレーキディスクやファイナルドライブ、アクスルなどを完全密閉し、
摩耗の原因となる水や泥などの進入を防ぐ、インボードデザインを
採用。定評ある耐久構造が、足回りをしっかり支えます。

- アクスルシャフトとハウジングの間にはCAT特許のデュオコーンシールを施し、
内部潤滑の保護やほこりなどの進入を防いでいます。

電装系をまもる イエローブレード／DTコネクタ。

極低温にも高温にも耐えるハーネスは難燃性、耐熱性被膜材のイエローブレードで保護。またコネクタは、厳しい温度条件はもとより、圧力洗車などにも優れた耐水性を発揮するDTコネクタを採用。ショートや漏電などのトラブルを防止します。



多くの性能基準をパスして生まれた、 CAT XT-3油圧ホース。

厳選した素材を、らせん状の特殊多層構造に仕上げることで耐油性、耐熱性、耐摩耗性など数々のシビアなテストをパスした、CAT独自の油圧ホースです。



耐久性に優れたダブルテーパーローラ ベアリング、ハードクロームメッキピン。

アッパ、ロアの両ヒッチ部には、ダブルテーパーローラベアリングを採用。各方向からの負荷をより広い面積で受け止め、効果的に分散させます。またリフトアーム、Zバーリンクエッジなど激しい負荷にさらされるピンには、耐摩耗性に優れたハードクロームメッキを施しています。



ハードクローム
メッキピン



ダブルテーパーローラ
ベアリング

堅固な耐久性を誇る箱型断面構造フレーム。

フレームは、堅固な完全箱型断面構造を、またローダタワーには4枚板構造をそれぞれ採用。いずれも耐久性・信頼性を高めると同時に、作業時にかかる負荷を効率よく支えます。



4枚板構造
ローダタワー

箱型断面構造

ワイドスプレッド
ヒッチデザイン

厳しい品質管理と先進の 材料工学の結晶、DH-2[®]鋼。

CATの厳しい品質管理体制から生まれた独自のDH-2鋼。一般の合金に比べ、極めて高い耐久性を誇るこの鋼材を、バケットエッジやツーステップなどのG.E.T. (Ground Engaging Tool) 部品に採用し、摩耗性や貫入性の向上を図っています。

※Deep Hardening



フルステアリング時の油圧過負荷を 解消する、ステアリングニュートラ ライザバルブ。

アーティキュレートヒッチ部に取付けられたスイッチにより、フルにハンドルをきった時のシリンダへの油圧供給をカット。油圧回路への過負荷を解消し、破損などの防止や荷こぼれなどの低減にも役立ちます。



キーワードは「やさしさ」の追求、 環境や人の立場から考える、配慮の数々。

誰もが安心して仕事に向かえるために、何をなすべきか。
私たちは、建設機械に求められるつぎなる価値を知っています。
安全性やサービス性、パーツやオイルの性能にいたるまで、
考え、選び抜かれた数々の配慮、設計。
環境や人に対するやさしさこそが、次代へのキーワードです。

日常の点検はすべて地上からOK。

- サイドサービスドア (右側) エンジンオイル補充・チェック、冷却水サイトゲージ、エアクリーナ目づまりインジケータなどの日常点検が行なえます。



- 作動油、トランスミッションオイルの量が地上からひとめでチェックできる、サイトゲージを装備。



トランスミッションオイルサイトゲージ

シンプル&イージーメンテナンス。

- サービスブレーキは、メンテナンス不要の全油圧式密閉湿式ディスクブレーキを装備。
- 冷却ファンは油圧駆動とし、ファンベルト調整の手間をなくしました。
- メンテナンスが容易なコア分割タイプのIMRMラジエータを装備。フィン間隔が広く、目づまりしにくい構造です。
- 清掃の容易なヒンジ開閉式のオイルクーラを採用。



- 交換用の工具が不要なCATラジアルシールエアフィルタを採用。
- 信頼性の高いCATメンテナンスフリーバッテリーを採用。
- サービスマンは、専用のETサービスツールを用いて、マシンコンディションを素早くチェック。万一のトラブル時でも素早く適確な原因究明が行え、修理時間の短縮に役立ちます。
- ブレーキ摩耗インジケータを装備。正確に、しかも簡単にブレーキの摩耗状態がチェックできます。

環境や人へ、やさしさと思いやりに満ちたマシン作り。

周囲の環境や人に対する細やかな思いやり。これもCATが目指す大切な設計思想です。

- エアコンの冷媒には、新フロンガスをいち早く各車に採用し、オゾン層の保護に対応。
- 排出ガスによる影響にも配慮し、世界中の規制値を高いレベルでクリアするクリーンエンジンを搭載。
- クーラントの成分は有機酸の混合で構成され、自然への影響が少なく、交換サイクルの長いものを使用。

建設省指定排出ガス対策型建設機械



電動チルトアップエンジンフード

エンジンフードは電動シリンダによって最大70度まで大きくチルトアップさせることが可能。エンジンや冷却システムへのサービス性が格段に向上します。





様々な状況を想定し、マシンの各部に息づく「セーフティベスト」の思想。

- 独立2系統式ブレーキライン&エマージェンシーブレーキ
前後輪が別系統のため、万一片側にアクシデントが発生しても、もう一方のブレーキが作動します。また、ブレーキシステム圧が一定以下に低下した場合に駐車ブレーキが自動的に作動する、エマージェンシーブレーキも装備しています。
- 電動サプリメンタルステアリング
万一エンジンが停止しても、電動モーターでポンプを作動させることで、ステアリング操作が可能です。
- ミッションレバーニュートラルスタート
レバーがニュートラル位置になればエンジンが始動しない設計です。
- シートベルト
インターナルROPSキャブとの組み合わせで、さらに高い安全性を確保しました。
- 大光量のハロゲンライト
キャブ前後に4灯、フロントにも2灯のハロゲンライトを装備。大光量で安心作業が行えます。



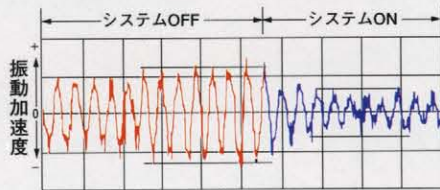
Options & Attachments

主なオプション・アタッチメント品

車体揺れを自動的に抑える、オートライドコントロールシステム。

走行時の車体揺れを低減するCATライドコントロールシステムに、オートモードを用意。オートモードを選択すれば時速9.7km/hを境にシステムが作動。作業の流れに応じた自動切替えにより、乗り心地向上、ロード&キャリアでの荷こぼれ防止に役立ちます。

走行振動低減効果例 (40~50%低減)



定評ある積載量計測管理システムが、さらにバージョンアップ。ベイロードメジャメントシステム-II。

計測精度が±1.5%と大幅に向上。加えて2段表示式ワイドディスプレイの採用をはじめ、セットアップ作業やキャリブレーション作業の容易化、減算モード追加などの多機能化を実現。過積載防止や作業量・販売量管理に大きな威力を発揮します。

計測精度
±1.5%



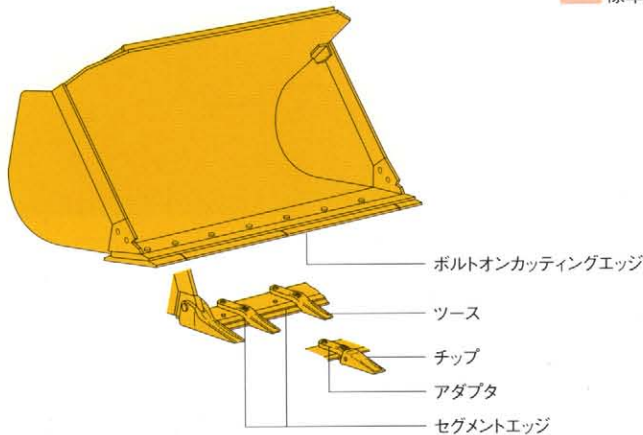
スリップを防止し、タイヤ寿命の延長に役立つリミテッドスリップディファレンシャル。

左右輪への駆動力の配分を、状況に応じてきめ細かく、しかも自動で行います。様々な場面で高い走破力を発揮します。

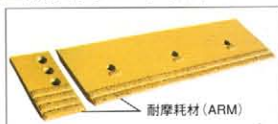
豊富なバケットバリエーション

	ボルトオン カuttingエッジ付	セグメントエッジ、 ツース付	ツース付
ジョーバケット	3.1m ³	—	—
ゼネラルパーパス バケット	3.1m ³	3.1m ³	2.9m ³
	3.3m ³	3.3m ³	3.1m ³

標準バケット



■耐摩耗 (ARM) ボルトオンカuttingエッジ



超硬質特殊耐摩耗材を溶着。摩耗寿命を大幅に延長します。

写真はカuttingエッジ裏面を写したものです。

■ヘビーデューティ (35mm板厚) ボルトオンカuttingエッジ

納期・仕様等はお問い合わせください。

■除雪仕様車

- アングリングブラウ
- サイドスライド式アングリングブラウ



■マルチブラウ



■スノーバケット

■低騒音仕様車

標準車より騒音値の下る低騒音パッケージをご用意。周囲の環境改善に大きく威力を発揮します。

■その他

- 油圧3バルブ
- アクスルオイルクーラ
- エコロジードレン (アクスル)
- クランクケースガード
- パワートレインガード
- エアサスペンションシート
- サンバイザ
- ファンダエクステンション

■トンネル仕様車

2.5m³両サイドダンプバケット、セラミックフィルタの他、スチール製ROPSキャノピ、リヤプロテクタなどを装備したトンネル内作業のエキスパートです。

■ログフォーク



■ランパフォーク

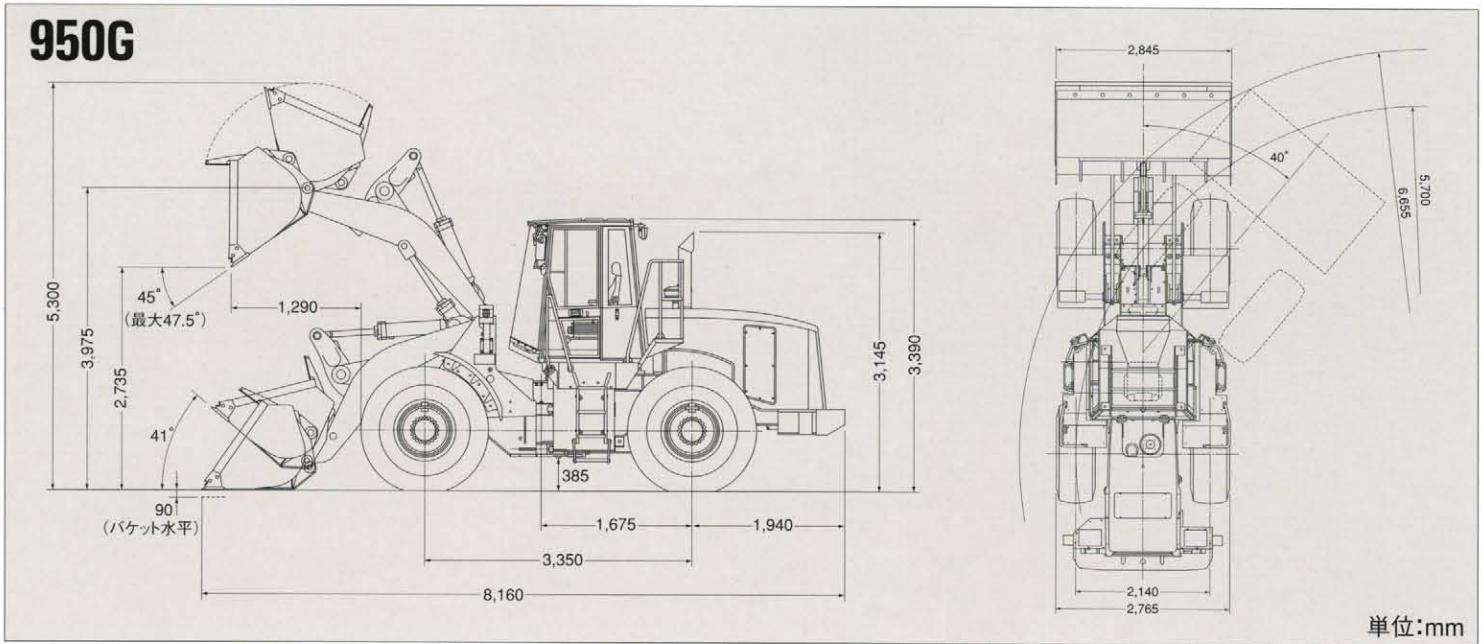


■クイックカブラ



■外形図および作業範囲

950G



単位:mm

■仕様

● 運転質量	kg	17,450
● バケット容量	m ³	3.1
● 常用荷重	kg	5,450
● 登坂能力	度	25
● 最小旋回半径(外輪中心)	m	5.7

● 走行速度

前進1速/後進1速	km/h	6.8/7.5
前進2速/後進2速	km/h	12.5/13.8
前進3速/後進3速	km/h	21.5/23.7
前進4速/後進4速	km/h	34.8/38.3

● 主要寸法

全長	mm	8,160	
全幅	車体	mm	2,765
	バケット	mm	2,845
全高(キャブ上端まで)	mm	3,390	
ホイールベース	mm	3,350	
トレッド(前後輪とも)	mm	2,140	
最低地上高	mm	385	

● エンジン

名称	CAT3126TA型ディーゼルエンジン	
型式	4サイクル水冷直列直噴式ターボチャージャー、アフタークーラ付	
シリンダ数×内径(mm)×行程(mm)	6-110×127	
総行程容積	ℓ	7.2
定格出力	kW	134 (182PS)
定格回転数	rpm	2,200

● トランスミッション

型式	オートマチック&イージーシフトスイッチ付 プランネタリ式パワーシフト
変速段数	前進4段、後進4段
トルクコンバータ型式	3要素1段1相式

● ファイナルドライブ

型式	プランネタリギヤ式
----	-----------

● タイヤ

サイズ	23.5-25,16PR(L-3)チューブレス
-----	-------------------------

● ブレーキ

作業用	前後輪独立全油圧式密閉湿式ディスク
駐車用	推進軸制動湿式ディスク

● ステアリング

型式	フレーム屈折式パワーステアリング	
操向角度(左右各)	度	40

● 容量

燃料タンク	ℓ	295
冷却水(交換時)	ℓ	49
クランクケース(交換時)	ℓ	30

■ 主な標準装備品

- 3.1m³製品用ゼネラルパーパスバケット(ボルトオンカッティングエッジ付)
- 23.5-25, 16PR(L-3)チューブレスタイヤ
- 密閉加圧式インターナルROPS型ワールドクラスキャブ
- 外気導入式エアコン(新フロンガス対応)
- ステレオカセット付AM/FMラジオ
- ファブリックサスペンションシート(シートベルト付)
- シガーライター/灰皿/室内灯/コートフック/ルームミラー
- 可変間欠式フロントワイパー(ウォッシュ付)
- リヤワイパー(ウォッシュ付)
- フルオートマチックトランスミッション
- イージーシフトシステム(電気式トランスミッションレバー&イージーシフトスイッチ)
- トランスミッションニュートライザカットオフシステム
- ロードセンシングステアリング
- メンテナンスフリーバッテリー
- エアインテークヒータ
- IMRMラジエータ
- バケットポジション&自動リフトキックアウト
- 電動サブプリメンタルステアリング
- 車検装備品
- 工具一式
- 建設省認定排出ガス対策型エンジン



建設省指定
排出ガス対策型建設機械



(社)日本砕石協会安全基準適合対象車
(別途、特別装備品が必要になります。詳しくは
販売店・セールスマンまでお問い合わせ下さい。)



お客様を支援する
サービスプログラム

コンポーネント保証サービス
サポートアイ

詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

950G

ホイールローダ



本社：東京都世田谷区用賀四丁目10-1 〒158-8530 TEL.03-5717-1121

営業本部：東京都世田谷区用賀四丁目10-1 〒158-8530 TEL.03-5717-1150

<http://www.scm.co.jp/>

●資格（車両系建設機械運転技能講習・大特免許）取得のご相談は各教習センターへ

エス・シー・エム教習所株式会社〔労働局長指定教習機関〕

相模教習センター：042-763-7103 株父教習センター：0494-24-7319 東関東教習センター：0471-33-2126
東海教習センター：0532-65-5151 近畿教習センター：0726-41-1121 明石教習センター：078-942-6955

労働安全衛生法に基づき機体重量3トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削・解体）の運転」には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

2051C1-05(0700)

