

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

930H

ホイールローダ

CAT®

● 運転質量：12,800kg [標準仕様]

● バケット容量：2.5m³ [標準仕様]

● エンジン定格出力：111kW

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省低騒音型建設機械



その先の技術へ...

次代のあるべき姿がある。

生産性に、コスト低減に、環境対応に。

時代が求める性能を携え、

多用途性への新たなアプローチを示す、

CAT 930H ホイールローダ。



ハイレベルな環境性能の実現

新世代型環境技術「**ACERT™**テクノロジー」

生産性のあくなき追求

多目的な活躍を支える「**バーサリンク**」

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強じんな機体構造**

オペレータ環境の向上

快適で使いやすい **オペレータステーション**

先進の安全性

一歩先を考えた充実の **安全装備**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**

機械情報が常にある安心

安心サポートの「**Product Link Japan**」



930H
ホイールローダ



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械

▶ 生産性と環境性能のあくなき追求

高効率をきわめたパワフルな作業性能

930H
ホイールローダ

最新のクリーンパワーCAT C6.6 ACERT™ エンジン搭載

CATの新世代電子制御エンジン「ACERT」。最先端のエレクトロニクスを駆使し、燃焼行程を効率的に制御することで、排出ガス中の有害物質を最小限に抑えました。クリーン、低コスト、そして高い信頼性を実現したCATの最先端エンジンです。

オフロード法※基準値に適合

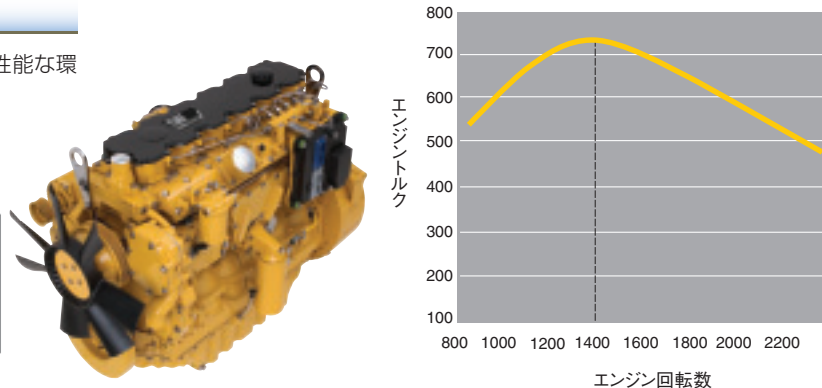
CAT C6.6 ACERT エンジンは、オフロード法※に適合した高性能な環境対応エンジンです。

※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

定格出力 **111kW** 最大トルク **731N・m**

実作業域で発揮される強じんな粘り強さ

約1400rpmの低回転域から高出力・トルクを発生し、高いトルクライズを実現。燃費を抑えつつ優れた作業性を発揮し、しかも粘り強い「使いやすさ」と「環境性能」を両立するエンジンです。



CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

ACERT™ (アサート) Technology Advanced Combustion Emission Reduction Technology

CAT電子制御システム

新開発ADEM 4

- 超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
- コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。

吸気システム

ウェストゲートターボチャージャー

- エンジンの負荷と回転数に合わせ吸気量をコントロール。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ

- 吸気温度を下げて、より適正量を燃焼室に供給可能。完全燃焼と排出ガスの清浄化を両立。

排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法※排出ガス基準に適合

※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車

燃料噴射システム

- 新開発 CATコモンレールシステム SF*
- 最大1,600気圧の高圧噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。
- 信頼性の高いオイル潤滑式の燃料ポンプを採用。

*SF: Single Fluid

注) 各コンポーネントの写実はイメージです。

生産性に差が出るゆとりの積込性能

トップクラスの性能を誇る最大掘起力と常用荷重、高い安定性とあいまって優れた積込作業効率を実現しました。

常用荷重 **4,100 kg** クラストップ! 2009年 当社調べ

最大掘起力 **134 kN** クラストップ! 2009年 当社調べ

バケット容量 **2.5 m³** (ボルトオンカuttingエッジ装着)

ダンピングクリアランス **2,870 mm** クラストップ! 2009年 当社調べ

高速アプリケーションにもゆとりで対応

最高速度38.3km/hの優れた高速性能を実現。除雪作業など、スピーディな動きが求められるアプリケーションで、ストレス無くその真価を発揮します。

最大速度 **38.3 km/h** (標準仕様)



※写真は国内仕様と一部異なります。

省エネ、低騒音、しかも高効率のクーリングシステム

電子制御可変スピードファン（デマンドファンシステム）



エンジン冷却ファンに油圧モータ駆動の可変スピードファンを採用。低温時の過冷却などの無駄が少なく、燃料消費を抑え、騒音の低減も図っています。

◀ ヒンジ開閉式で大きく開く冷却ファンユニット

冷却効率を高める、セパレートクーリングシステム



熱源・騒音源であるエンジンと、冷却システムを隔壁によって分離。デマンドファンの採用と相まって、優れた冷却効率と高い遮音性を確保しました。

エンジン保護機能

オーバーヒートの兆候を感知し、エンジン出力を自動的に50%（最大）絞り、エンジンへのダメージを最小限に抑えます。

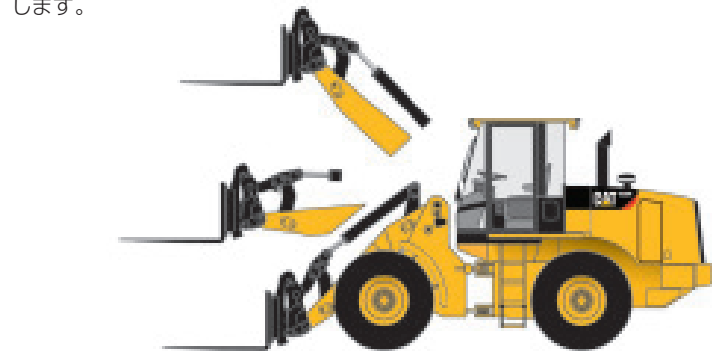


より多目的に、より効率的に CAT独自のバーサリンク

バーサティリティ(Versatility)——「多才・万能」という名を冠した、CAT独自のバーサリンク・ローダリンケージを搭載。積み込みやフォーク作業、そして除雪作業など多様なアプリケーションに向けて、より柔軟に、より使いやすく。かつてない汎用性、作業性をもたらす先進のパフォーマンスをお確かめください。

■ パラレルリフト機構

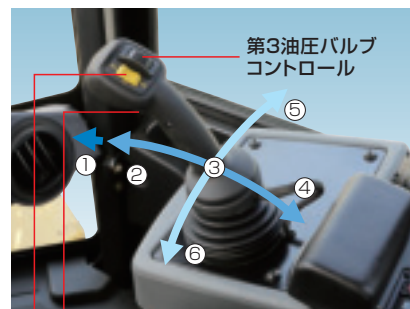
リフトアーム上下時、フォークやバケットをあらゆる高さでほぼ水平に保ちます。力強さに「器用さ」をプラスして、様々な作業に高い生産性をもたらします。



※写真は国内仕様と一部異なります。

シフトコントロール機能を集約、新ジョイスティックレバー

軽い操作力、握りやすい形状の作業機操作レバー。グリップ部に前後進切替スイッチ他シフトコントロール機能を集約し、レバーから右手を離さずにスムーズな流れの作業が容易に行えます。



- ① 浮き(ディテント位置)
作業装置を地面レベルで保持します
- ② リフトアーム下げ
- ③ 保持位置
「浮き」以外の位置から手を離すと自動で戻ります
- ④ リフトアーム上げ
- ⑤ バケットダンブ
- ⑥ バケットチルト・バック

ダウンシフトスイッチ

前後進切替スイッチ

■ 卓越した強度を実現した独自のアーム構造

- 強固な箱型断面構造を採用。作業中の様々な負荷に対して、高い強度を確保しています。
- 箱型構造によりねじれに対する剛性も一段とアップしました。
- フロントエンドの重量増加を最小限に抑えながら、ワイドなダンピングリーチ・クリアランスを実現しました。

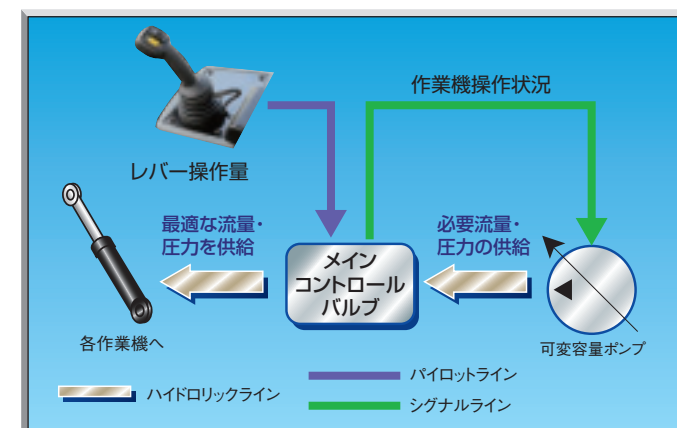
■ 汎用性をさらに高めるクイックカプラ(オプション)

バケットやフォークをはじめ、様々なアタッチメントへの交換が素早く容易に行えます。



全油圧オンデマンド制御を実現 ロードセンシングハイドロリック&ステアリングシステム

ステアリング操作および作業装置にかかる負荷を感知し、油圧システム内全ての油量配分を最適にコントロールする、ロードセンシングハイドロリック&ステアリングシステムを採用。必要な圧力・流量を適正な量だけ供給するため、エンジンパワーのロスや無駄な燃料消費が減少。生産性・操作性の大幅な向上をもたらします。



強力なけん引力を活かすデフロック機能搭載 ヘビーデューティデザインアックスル

フロントアックスルにはマニュアル式のデフロックを標準装備しました。走行速度12km/h以下の時に、左ブレーキペダル横のデフロックペダルを踏むことで作動。かきあげ作業や悪路での走行時などで、強力なけん引力をフルに活用できます。

■ CAT独自のデュオコーンシール

シールド性、耐摩耗性に優れた金属シールでアックスルハウジングをしっかりと密閉してあります。

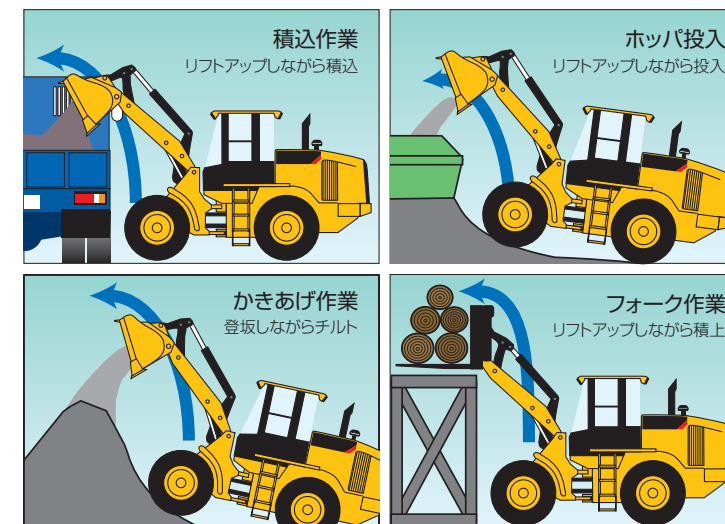


デフロックペダル▲



パラレル回路活用でスムーズな連動操作

油圧パラレル回路を採用し、チルト・リフトの連動操作性が大きくアップ。積込作業やかきあげ作業、登坂しながらのリフトアップなどが力強くスムーズに行えます。



電子制御フルオートマチックトランスミッション

■ ECPC (電子式トランスミッションクラッチ圧制御システム)

トランスミッションクラッチの接続を一つずつコントロールすることで、従来に比べスムーズな変速と前後進転換を実現。衝撃によるオペレータの疲労を軽減し、快適な乗り心地を提供します。

■ 3ポジションオートシフト

オートマチック/マニュアルの切替えを行うオートシフトスイッチに、エンジン中速回転で変速を行うエコノミーモードが加わり、燃費重視のポジションが選択可能です。

オートシフトスイッチ (3ポジション)	
オートマチック	アグレッシブモード ▶▶▶ パワー重視
	エコノミーモード ▶▶▶ 燃費重視
マニュアル	



ニュートライザ機能付きサービスブレーキ

ブレーキペダルを踏むと、ブレーキが作動すると同時にトランスミッションがカットされます。これによりエンジンの駆動力のすべてを作業機に使用することができ、より素早い作業が可能です。



- ◀ ニュートライザスイッチの切り替えによって常にトランスミッションに駆動力を伝えることも可能です。

細部の信頼性を高める CATデザインコンポーネント

CAT独自のXT油圧ホース



ら旋状の特殊多層構造により耐油性、耐熱性、耐摩耗性に優れています。

DTコネクタ&イエローブレード

耐水性、耐熱性抜群のDTコネクタと難燃性、耐熱性被膜のイエローブレードを採用しています。



Oリングフェイスシール (ORFS)



油漏れ防止効果の高い継手です。



静かで快適、バーサリンクでリフト時も視界良好な インターナルROPS/FOPSキャブ

バーサリンクによるワイドな作業視界、明るく広々とした空間、様々な快適装備の採用により、ゆとりのオペレータ環境をお届けします。



*1、*2はISO (国際標準化機構) 及びSAE (米国自動車技術協会) の規格によります。
*2は労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。

低振動・低騒音。静かで疲れないキャブデザイン

優れたキャブ密閉性や、内部吸音材の充実により室内の低騒音化を促進。オペレータの疲労も軽減します。



パノラマ感覚の前後ワイドビュー

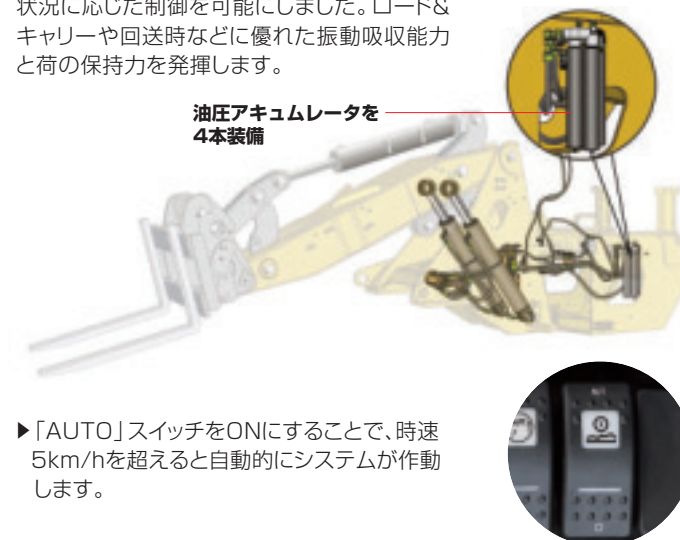
フロントガラスはビラーレスのシリコンボンディッドタイプで、フロントタイヤや作業装置への視認性は抜群。作業中の安全確認なども容易に行えます。また、エンジンフードの傾斜により後方への視界もワイドに広がっています。



快適な乗り心地をキープし荷こぼれも低減 ライドコントロールシステム

走行時の車体揺れを減少させ、乗り心地をアップするライドコントロールシステムを標準装備。4本のアキュムレータにより、荷の重さや路面状況に応じた制御を可能にしました。ロード&キャリアや回送時などに優れた振動吸収能力と荷の保持力を発揮します。

油圧アキュムレータを4本装備



▶「AUTO」スイッチをONにすることで、時速5km/hを超えると自動的にシステムが作動します。

ゆったり快適、疲労も軽減 ファブリックサスペンションシート

たっぷりとした座面と各部調整機構により、疲れにくく快適な座り心地をもたらします。

- ① 跳ね上げ式アームレスト
- ② 体重調整ダイヤル
- ③ 背もたれ調整レバー
- ④ シート前後調整レバー
- ⑤ 巻込み式シートベルト



液晶ディスプレイ付き多機能ダッシュパネル

視認性に優れたホワイトパネルを採用。デジタルスピードメータをはじめ、各種警告ランプなどを見やすくレイアウトした、新設計ダッシュパネルです。



■ メータ類

- ① ハイドロリックオイル温度
- ② 冷却水温度
- ③ タコメータ
- ④ デジタルディスプレイ
 - ・走行速度
 - ・速度段、前後進
 - ・稼働時間、走行距離
- ⑤ トランスミッションオイル温度
- ⑥ 燃料計

■ インジケータ類

- ⑦ ライドコントロールシステム
- ⑧ ハイドロリックオイルフィルタ目詰り
- ⑨ パーキングブレーキ
- ⑩ ブレーキオイル低圧警告
- ⑪ 動力系統警告
- ⑫ アクションランプ
- ⑬ 電気系統警告
- ⑭ エンジン系統警告
- ⑮ ハイビーム
- ⑯ エンジンスターティングエイド
- ⑰ エアフィルタ目詰り

乗降に便利なウォークスルー設計

左右両方から乗り降りできる、便利なウォークスルー設計。どちらのドアも180°開放可能です。またスライド開閉式窓を両ドアに装備し、換気などの微調整も容易に行えます。



使いやすく便利な室内各種機能・装備

外気導入式エアコン



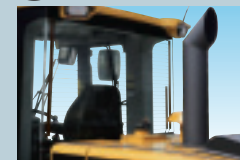
フロントガラスデフロスタ



可変間欠式フロントワイパ



リアワイパ



収納ボックス



自動選局AM/FMラジオ



握りやすいドアノブ



ICチップ内蔵の専用キーでセキュリティアップ マシンセキュリティシステムMSS (オプション)

ID番号が記録された専用キー以外では車両が始動できないセキュリティシステムです。
※予め登録が必要です。詳しくは販売店までお問い合わせください。



▶ 一歩先を考えた安全性&サービス性

一歩先を考えた安全装備



■ 滑り止め付4段ステップ



■ 大型ハンドレール



■ ラミネートガラス(フロント)

■ ニュートラルエンジンスタート
トランスミッションが中立時にしかエンジン
が始動しません。

■ 油圧ロックスイッチ
作業機を確実にロックします。

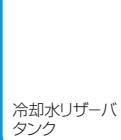
■ バックアップアラーム
後退時に音で周囲への注意を促します。

イーザーメンテナンスを実現する 優れたサービス性

車両右側にサービスポイントを集中化

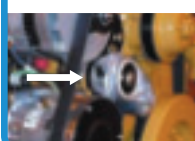
エンジンフードは左右に大きく開くガルウィングタイプを採用。各サービスポイントへは地上からラクにアクセス可能。毎日の始業点検やメンテナンスがスムーズに行えます。

オイルや冷却水など
油水系の量を一目で確認



冷却水リザーバ
タンク

エンジンベルト
オートテンション



ハイドロリック
オイルフィルタ



エアフィルタ

二重タイプの高性能フィルタ
です。



CAT純正メンテナンスフリーバッテリー

ツインバッテリーの大容量で寒冷時
などでも頼もしい信頼性
を発揮。補水の手間がい
らないメンテナンスフ
リータイプです。



エンジン
オイルフィルタ



燃料フィルタ

エンジン付近に位置し、交換
作業が容易です。



新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。
ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

定期点検
契約

月例の機械点検
+
定期自主検査
+
オイル分析(SOS)

メンテナンス
契約

定期点検
契約
+
オイル交換
+
フィルタ交換

修理保証付
メンテナンス
契約

メンテナンス
契約
+
突発故障時の
修理費保証

修理請負
契約

修理保証付メン
テナンス契約の保証
対象を拡大。ランニ
ングコストの定額化
がはかれます。

▶ 機械情報が常にあるという安心

遠隔での
車両管理をサポート

PL-Japan

プロダクトリンクジャパン

プロダクトリンクジャパン・ベーシックとは、車両の各種情報(車両位置/稼働状況/始動警告)を
無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

建機遠隔稼働管理システム

オフィスでも、外出先でも。
機械情報をリアルタイムにチェック。

●車両情報はインターネット配信。パソコン
や携帯電話でいつでも閲覧できます。

機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼
働状況を一元管理。車両配備、出荷
拠点や運送ルートが効率化できます。

稼働管理業務の効率化

稼働記録が正確にパソコンに残るた
め、日報などの稼働管理業務の手間
を低減できます。

充実のお客様対応

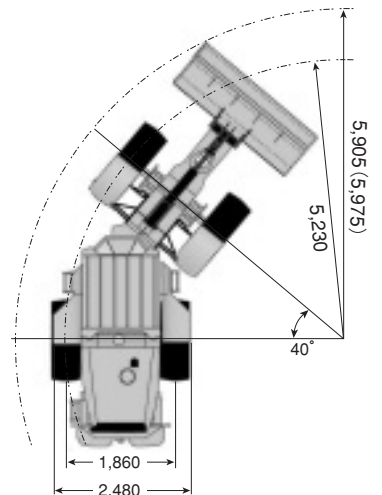
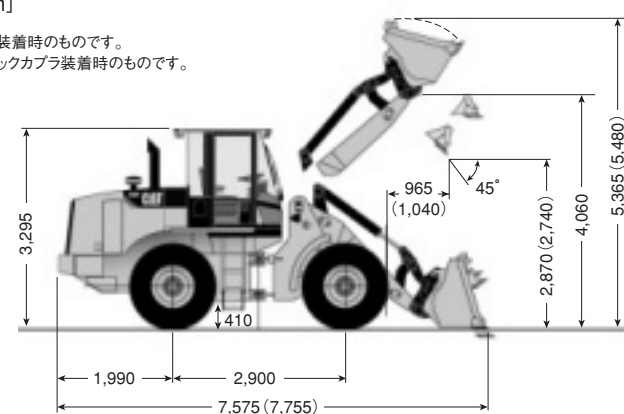
車両情報をお客様と共有でき、より
きめ細かいご提案・情報提供がで
きます。

※本システムは、地上波携帯電波の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

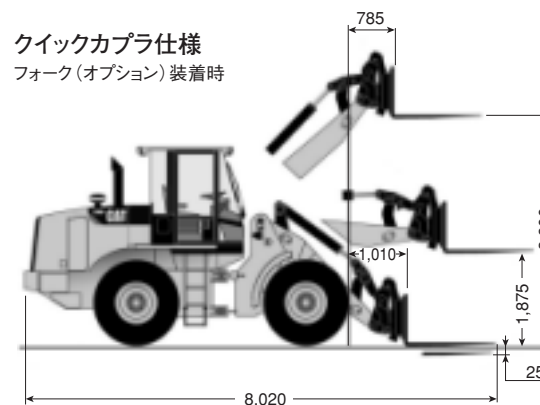
外形図

[単位: mm]

※図はクイックカブラ装着時のものです。
() 内の数値はクイックカブラ装着時のものです。



クイックカブラ仕様
フォーク(オプション)装着時



装備品

●:標準装備 ○:追加および選択装備 ー:設定なし

仕様内訳	930H	
	標準仕様	クイックカブラ仕様
作業装置	ゼネラルバースバケット(2.5m³)	●
	ゼネラルバースバケット フック付(2.5m³)	ー
	ボルトオンカッティングエッジ	●
	ボルトオンアダプタ	○
	ロングツース	○
	セグメントエッジ	○
	フォークキャリア	○
	フォークタイン	○
	クイックカブラ	○
	油圧装置(3バルブ、1レバーコントロール)	●
タイヤ&リム	油圧装置(4バルブ、3レバーコントロール)	○
	20.5-25 16PR(L-3) チューブレスタイヤ	●
	ROPS/FOPSキャブ	●
	外気導入式エアコン	●
	ファブリックサスペンションシート	●
	オートライドコントロールシステム	●
	サンバイザ	●
	AM/FMラジオ	●
	24V電源ソケット	●
	間欠式フロントワイパ&リアワイパ	●
その他装備	フロントデフロク	●
	リミテッドスリップディファレンシャル(リア)	○
	サブリメンタルステアリング	○
	車検装備品	●
	バックアップアラーム	●
	プロダクトリンクジャパン・ベーシック	●
	マシンセキュリティシステム(MSS)	○
	工具一式	●

除雪仕様車

国土交通省13トン級雪寒車



黄色回転灯(オプション)を装着し、公道を走行する際には
公安委員会の許可が必要です。

■ 主要諸元

機 種		930H 標準仕様	930H クイックカブラ仕様
運転質量 kg		12,800	13,000
バケット容量 m³		2.5	
常用荷重 kg		4,100	3,800
登坂能力 度		25	
主 要 寸 法	全 長 mm	7,575	7,755
	全 幅 車体 mm	2,480	
	バケット mm	2,550	
	全 高 (キャブ上端まで) mm	3,295	
	ホイールベース mm	2,900	
	トレッド (前後輪とも) mm	1,860	
	最低地上高 mm	410	
エ ン ジ ン	名 称	CAT EDR-C6.6 ディーゼルエンジン [ACERT]	
	形 式	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャー、アフタークーラ付	
	シリンダ数-内径×行程	6-105mm×127mm	
	総行程容量 ℓ	6.6	
	定格出力 kW	111	
	定格回転数 min ⁻¹ (rpm)	2,300 (2,300)	
	形式	電子制御カウンタシャフト式パワーシフト	
トランスミッション	トルクコンバータ形式	3要素1段1相	
	速度段	前進4段／後進3段	
	前進1速／後進1速 km/h	7.3／7.3	
	前進2速／後進2速 km/h	12.3／12.3	
	前進3速／後進3速 km/h	24.1／24.1	
	前進4速／ー km/h	38.3／ー	
	ファイナルドライブ形式	プラネタリギヤ式	
ブ レ ーキ	タイヤサイズ	20.5-25、16PR (L-3) チューブレス	
	サービスブレーキ形式	独立2系統4輪制動密閉湿式ディスク	
	駐車ブレーキ形式	推進軸制動内部拡張式	
リ ス テ ア	形式	フレーム屈折式パワーステアリング	
	操向角度 度	左右 40	
容 量	燃料タンク (軽油) ℓ	225	
	冷却水 ℓ	32	
	クランクケース ℓ	16	

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
() 内は旧表示を併記したものです。

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。
CATERPILLAR (キャタピラー)、CAT 及び ACERT は Caterpillar Inc. の登録商標です。
掲載写真はカタログ用にボーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙 (SGS-COC-001429)、
水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

2400C1-03 (1209)

