

928G

ホイールローダ

CAT[®]



運転質量	11,340kg
バケット容量	2.2m ³
エンジン定格出力	98kW (133PS)

ホイールローダの次代を担う 新たな価値の誕生。

いつも時代のスタンダードマシンとして、
全世界の現場で鍛え抜かれ、磨かれたCATホイールローダ。
今ここに、さらなる価値を宿した一台が生まれます。
最新の電子制御システムを搭載した、NEW パワートレイン、
かつてない低燃費、低騒音を実現した独自のメカニズム、
そして次代のクリーン性能を先取りする、優れた環境適合性。
NEW 928G ホイールローダ 誕生。
トップを走り続けるCATERPILLAR から、
ホイールローダの次代を担う新たな価値の誕生です。

NEW 928G

ホイールローダ

あらゆるシーンで頼もしい作業性能

- ねばり強い高性能6気筒エンジン
- ATAAC(エアトエアフタークーラ)で吸気効率アップ
- 新電子制御エンジンシステムで信頼性アップ
- EPC電子制御トラクションミッションを新採用
- エンジン馬力を有効活用する
ロードセンシングシステム
- エンジン馬力のロスを低減、電子制御冷却
ファンシステムによる燃費性能、低騒音性の
アップ

最新のオペレータステーション

- 抜群の広さを誇るワイドキャブ
- 視認性に優れた新メータパネル
- 乗降に便利な2ドアサウオークスルー設計
- MSS マシンセキュリティシステム
(盗難防止装置:オプション)

CATならではの優れた信頼性

- インボードデザインアックスルの採用
- セパレートクレーニングシステムの採用

実績に裏打ちされた独自の安全性

- インターナルROPS/FOPS構造キャブ
- 前後輪独立2系統ブレーキシステム
- ミッションレバーニュートラルスタート
- ラダー／ステップ他各所に滑り止め加工

イージーメンテナンスを実現

- ガルウイング式エンジンサイドドア
- スイングアウトクレーンダフアン
- 整備・点検ポイントを集中化、
地上から容易にアクセス可能

徹底した環境対応

国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



国土交通省指定
低騒音型建設機械



革新のトータル電子制御技術が活きる、CATパワートレイン&油圧システム。

高効率&クリーン、高い生産性と低燃費稼働を両立させる次世代型パワースーツ

徹底した効率の追求により低燃費と高生産性、環境適合性の実現をもたらすCATパワーマネージメント思想。928Gではその思想をさらに推し進めるため、CAT先進の電子制御システムを搭載しました。さらにATAAC（エアトウエアアフタクーラー）の新採用によって、一層の効率アップを実現。排出ガス2次規制にも対応する優れた環境性能と、燃費のさらなる向上を達成しました。



■ エンジン保護機能

エンジンシステムやオイルの温度などをコンピュータが常に監視し、万一異常が発生した場合に、パワーを自動的に最高50%まで下げ、エンジンへのダメージを最小限に抑えることができます。

■ ATAAC（エアトウエアアフタクーラー）

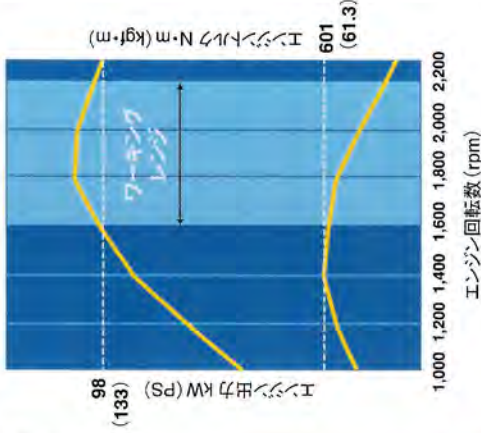
ターボチャージャーで圧縮され高温になっている吸気エアを、空冷式コンデンサで冷却することによって、エンジンへの吸気エアの充填効率を高めると同時に、エンジン内の燃焼温度も下げられることで、NOx（窒素酸化物）などの有害物質の発生を大幅に低減できます。



国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型

■ 実作業域で差が出るパワーの真価

エンジンの最大出力・トルクを、実際の作業で頻繁に使用される中速域で発生させるCATエンジンならではの特性により、パワフルで使いやすい作業性を実現。さらに、足回り側により多くのパワーを配分できるCATホイールローダ定評のハートマッティングトルゴンと相まって、クラストップレベルの強力な突っ込みと素早いすくい込みが可能です。



電子制御冷却ファンシステム

電子制御で冷却ファンをきめ細かくコントロールする、オンデマンドファンシステムを採用。エンジン冷却温度、吸気温度などの変化に応じてファン回転数を自動的に調節。騒音の低減やオーバークーリングの防止、さらには平均ファンスピード低減による燃費の向上効果など、様々なメリットをもたらします。



マシントータルで実現する優れた低騒音

冷却システムとエンジンを隔離し、騒音源であるエンジンを密閉するセパレートクーリングシステムや、電子制御冷却ファンシステムによる優れた騒音低減効果など、様々な騒音要因をマシントータルで効果的に低減し、抜群の低騒音性能を実現しました。



国土交通省指定低騒音型建設機械

エンジンパワーを最大限活用する、ロードセンシングハイドロリック&ステアリングシステム

ステアリング操作だけでなく作業装置にかかる負荷も感知し、油圧システム内全ての油量配分を最適にコントロールする、ロードセンシングハイドロリック&ステアリングシステムを採用。バケットチルトやアームリフト、ステアリング操作など各場面ですれぞれ必要な油量を必要だけ供給するため、エンジンパワーのロスや無駄な燃料消費が減少。システムトータルでより効率的なエンジンパワーの利用が可能になり、生産性・操作性の飛躍的な向上をもたらします。

低温時自動エンジン始動補助機能

寒冷地などでのエンジン始動時に便利な、温度感知式の自動エンジン始動補助機能を装備。始動補助が必要な条件下になると自動的にマニホールドのプレヒーティングを開始し、インジェクタによって始動可能状態をオペレータに知らせます。

ライドコントロールシステム（オプション）

走行時の車体の揺れを効果的に減らし、快適な乗り心地を保つ、CAT定評のライドコントロールシステムをオプションでご用意しています。ロード&キャリア作業時での荷こぼれ低減や除雪回送時などに優れた効果を発揮します。

電子の力が俊敏でスムーズな走行を実現、
電子制御クラッチECPCを新採用

トランスミッション内のクラッチ接続圧を、コンピュータが最適にコントロール。スムーズで俊敏なトランスミッション切替を可能にします。またシフト時のショックを解消することで、荷こぼれ防止やユニットの耐久性アップにも貢献します。



■ 3ポジションオートシフト

オートマチック / マニュアルの切替を行うオートシフトスイッチに、新たにエンジン中速回転で変速を行うエコノミーポジションが加わり、作業により最適なシフトタイミングが選択可能になりました。

オートシフトスイッチ（3ポジション）	エンジン変速ポイント
● オートマチック（アグレッシブモード）	2,000rpm
● オートマチック（エコノミーモード）	1,600rpm
● マニュアル	任意

よりスムーズな運動操作を可能にする油圧パラレル回路

パラレル回路のハイドロリックバルブを新たに採用し、作業装置のリフト・チルト運動性が大幅にアップ。突っ込み、掘起、リフトアップの一連動作においてより思い通りに、力強くスムーズな作業が行えます。

耐久性に優れた、密閉湿式ディスクブレーキ&
インボードデザインアックスル
ブレーキ性能もさらにアップ

ブレーキディスクやファイナルドライブ、アックスなどを完全密閉し、摩擦の原因となる水や泥などの侵入を防ぐ、インボードデザインを採用。定評ある耐久構造が、足回りをしっかり支えます。さらにブレーキ容量のアップと新ブレーキバルブの採用により、強力な制動力とよりスムーズなブレーキモジュレーションを確保しています。

■ アックスリヤフトとハウジングの間にはCAT特許のデュオコーンシールを施し、内部潤滑の保護やほこりなどの侵入を防いでいます。



室内の新しい価値観を創出する、新運転空間。



■パノラマ感覚の前後ワイドビュー
フロントガラスはピラーレスのシリコンボンディッドタイプで、特にタイヤや作業装置への視認性は抜群。作業中の安全確認なども容易に行えます。また、エンジンフードの傾斜により後方への視界もワイドに広がっています。フロントガラスは割れても飛散しないラミネートタイプです。

インターナルROPS/FOPS構造採用、CAT最新の居住空間

広さ、明るさ、質感や使い勝手など、様々なニーズを多角的に反映させたCAT最新の居住空間、Gシリーズ用ワイドキャブを搭載。広々とした空間の中に静粛性、耐振動性もトップレベルを確保。インターナルROPS/FOPS構造に守られた、次世代の快適空間を創出します。

■新メータパネル
視認性に優れたホワイトパネルデザインを新たに採用。

■抜群の室内低騒音
セパレートクーリングシステムによるエンジンルームの密閉や、内部吸音材の充実により、オペレータ耳元騒音値71dB(A)という室内低騒音をマーク。騒音からくる疲労も抑えます。

■乗降に便利なウォークスルー設計
左右両方から乗り降りできる、便利なウォークスルー設計。どちらのドアも180°開放可能です。またスライド開閉式窓を両ドアに装備し、換気などの微調整も容易に行えます。

■快適運転のための様々なポジション調整機構
オペレータの体格や姿勢に合わせ、疲労の少ない運転ポジションを確保できるように、メータ部一体チルト式のステアリングやシートなど各部に調整機構を装備。



巻込み式シートベルト

室内騒音値
71 dB(A)

■外気導入式フレッシュアライザ機能付エアコン
大量のエアコンを装備。優れた冷暖房能力に加え、キャブ内をクリーンに保つプレッシャライザ機能付きで、常に快適な室内を維持します。

■便利なユータイリティー装備
コートフックやカップホルダー、小物置き場など、室内に様々なユータイリティー装備を用意しました。

■カセット付AM/FMラジオを標準装備

マシンセキュリティシステム (オプション)

ID番号が記録されているICチップ内蔵の専用キーを使って、車両への不正なアクセスを防止するMSS (マシンセキュリティシステム) をオプションで用意。



デイトールにまで行き届いた親切設計。



おまかせください！ CATの生涯メンテナンス

コンポーネント保証付サービス



サポートアイは、毎月の煩わしい点検・整備や特自検を、お客様の代わりに専門のメカニックが一括して行う (有償) とともに、わずかな保証料で、エンジンや油圧コンポーネントに突発故障が発生した場合の修理費を保証するものです。

◀ サポートアイのサービスプログラム (例) ▶

- 定期点検
- 特定自主検査
- オイル分析
- オイルエレメント交換など

◀ コンポーネント保証内容 (例) ▶

- 対象コンポーネント
 - ・エンジン
 - ・ポンプ、トルクコンバータ、トランスミッション、ディファレンシャル、ファイナルドライブ
- 最長保証期間
 - ・新車納入時より5年間もしくは6,000時間までの早く到達した方

ガウルウィングでフルオープン&イージーメンテナンス

左右のエンジンサイドアは上方に大きく開く、エアシリンダ付ガルウィング式を採用。大きな開口部でエンジン回りの点検・整備が地上からラクに行えます。ラジエーターやオイルクーラも両サイドから清掃が行え、サービス性に優れています。

セパレートクーリングシステム

冷却システムとエンジンを完全に隔離したセパレートクーリングシステムを採用。騒音源であるエンジンルームを密閉する構造が、騒音を大幅に低減すると同時に、粉塵の多い場所でもエンジンルームをクリーンに保つことができ、信頼性も向上しました。

便利なリモート給脂

アックスロシレーションベンディングやステアリングシリンダへの給脂が1カ所から行えるリモート給脂を採用。

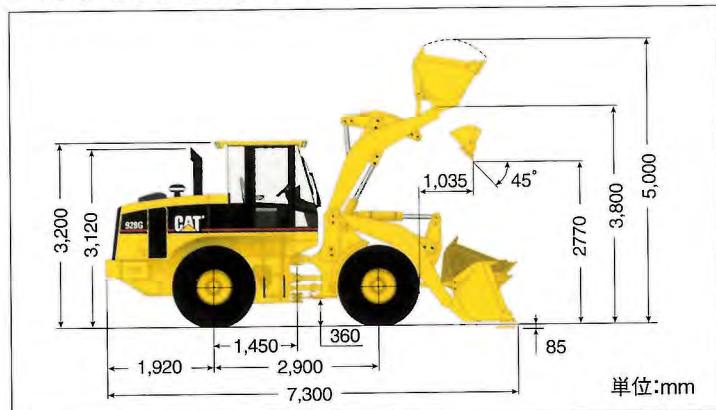
滑り止め付昇降ラダー／ステップ

キャブ乗降の際の安全に配慮し、昇降用ラダー／ステップには雨の日でも滑りにくいパンチ穴式滑り止め加工などを施しています。



928G ホイールローダー

■外形寸法・作業範囲



■主な標準装備品

2.2m³セナラルバースバケット
 17.5-25,16PR (L-3) チューブレスタイヤ
 密閉加圧式インターナルROPSキャブ
 外気導入式エアコン (新フロンガス対応)
 フロント&リア間欠ワイパー
 カセット付AM/FMラジオ
 ファブリックサスペンションシート (シートベルト付)
 シガーライター/灰皿/室内灯/大型ランチボックス/
 コートフック/リヤビューミラー/サンバイザー
 95Aオールタネータ
 油圧3バルブ 2レバー
 車検装備品
 工具一式

■主な特殊仕様車

除雪仕様車
 (油圧4バルブ、3レバー等)

■主なオプション・アタッチメント品

ROPSキャノピー*
 17.5-25,12PR (L-2) スノータイヤ
 マシンセキュリティシステム
 ライドコントロールシステム
 サプリメンタルステアリング
 リミテッドスリップディファレンシャル*
 バックアップアラーム
 ボルトオンアダプター/セグメントエッジ/ロングツース

* 特殊オプションにつき、ご注文の際、納期をご確認ください。

■仕様

運転質量	kg	11,340
バケット容量	m ³	2.2
常用荷重	kg	3,630
登坂能力	度	25
最小旋回半径 (最外側)	m	5.8

●走行速度(km/h)

前進1速/後進1速	7.5/7.5
前進2速/後進2速	12.0/12.0
前進3速/後進3速	24.6/24.6
前進4速	35.9/—

●主要寸法

全長	mm	7,300
全幅	mm	2,430
車体	mm	2,550
バケット	mm	3,200
全高 (キャブ上端まで)	mm	2,900
ホイールベース	mm	1,950
トレッド (前後輪とも)	mm	360
最低地上高	mm	85

●エンジン

名称	CAT 3056E-JE2-TAA型ディーゼルエンジン	
型式	4サイクル 水冷直列直噴式 ターボチャージャー・アフタークーラ付	
シリンダ数-内径×行程	6-100mm×127mm	
総行程容積	cc	5,985
定格出力	kW	98(133PS)
定格回転数	rpm	2,300

●トランスミッション

型式	電気コントロール式 カウンタシャフト式 パワーシフト	
速度段	前進4段/後進3段	
トルクコンバータ型式	3要素1段1相式	

●ファイナルドライブ

型式	ブラネタリギヤ式	
----	----------	--

●タイヤ

サイズ	17.5-25,16PR (L-3) チューブレス	
-----	---------------------------	--

●ブレーキ

作業用	前後輪独立全油圧作動式密閉湿式ディスク	
駐車用	推進軸制動内部拡張式	

●ステアリング

型式	フレーム屈折式パワーステアリング	
操向角度	度	40

●容量

燃料タンク	ℓ	225
冷却水	ℓ	42
クランクケース	ℓ	21

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
 掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

2068C2-01 (1203)



本社 (営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社 (労働局長指定教習機関)

相模教習センター: 042-763-7103 秩父教習センター: 0494-24-7319 東関東教習センター: 04-7133-2126
 東海教習センター: 0532-65-5151 近畿教習センター: 072-641-1121 明石教習センター: 078-942-6955

●資格 (車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛け技能講習など) 取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー) 及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。

CATERPILLAR