

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

924Hz

ホイールローダ

CAT®

● 運転質量：10,140kg [標準仕様]

● バケット容量：1.9m³ [標準仕様]

● エンジン定格出力：96kW

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省低騒音型建設機械



その先の技術へ...

次代のあるべき姿がある。

生産性に、コスト低減に、そして環境対応に

時代が求める性能を搭載して

新たなる進化を遂げた

CAT924Hz ホイールローダ。



※写真は標準仕様と一部異なります。



ハイレベルな環境性能の実現

新世代型環境技術「**ACERT™**テクノロジー」

生産性のあくなき追求

高効率をきわめた **CATパワートレイン**

オペレータ環境の向上

快適で使いやすい **オペレータステーション**

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強じんな機体構造**

先進の安全性

一歩先を考えた充実の **安全装備**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**

作業ニーズをとらえる専用設計

多彩な現場にマッチする **アプリケーション対応機**



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械

924Hz

ホイールローダ

最新のクリーンパワーCAT C6.6 ACERT™ エンジン搭載

CATの新世代電子制御エンジン「ACERT」。最先端のエレクトロニクスを駆使し、燃焼行程を効率的に制御することで、排出ガス中の有害物質を最小限に抑えました。クリーン、低コスト、そして高い信頼性を実現したCATの最先端エンジンです。

■ オフロード法※基準値に適合

CAT C6.6 ACERT エンジンは、オフロード法※に適合した高性能な環境対応エンジンです。

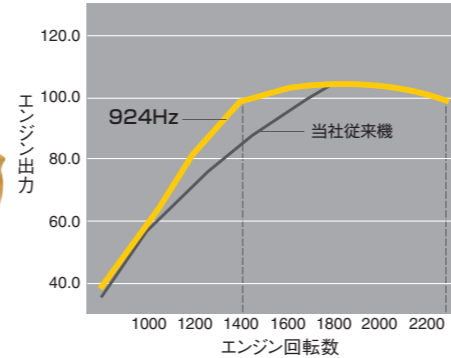
※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

定格出力 **96kW** **6% UP!**
最大トルク **662Nm(67.5kgm)** **19% UP!**



■ エンジン出力アップ。実作業域で発揮される強じんな粘り強さ

エンジン定格出力を96kWにアップ。約1400rpmの低回転域から高出力・トルクを発生し、高いトルクライズを実現。燃費を抑えつつ優れた作業性を発揮し、しかも粘り強い「使いやすさ」と「環境性能」を両立するエンジンです。



CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

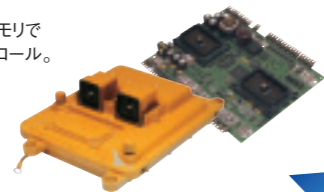
ACERT™ (アサート) Technology

Advanced Combustion Emission Reduction Technology

CAT電子制御システム

新開発ADEM 4

- 超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
- コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。



排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法※排出ガス基準に適合

※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車

燃料噴射システム

- 新開発 CAT共通レールシステム SF*
- 最大1,600気圧の高圧噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。
- 信頼性の高いオイル潤滑式の燃料ポンプを採用。

*SF: Single Fluid

吸気システム

ウェストゲートターボチャージャー

- エンジンの負荷と回転数に合わせ吸気量をコントロール。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ

- 吸気温度を下げて、より適正量を燃焼室に供給可能。完全燃焼と排出ガスの清浄化を両立。

注) 各コンポーネントの写真はイメージです。

生産性を高めたゆとりの積込性能

トップクラスの性能を誇る最大掘起力と常用荷重、高い安定性とあいまって優れた積込作業効率を実現しました。

常用荷重 **3,275kg** **クラストップ!**
2008年10月 当社調べ

最大掘起力 **98kN** **クラストップ!**
2008年10月 当社調べ

バケット容量 **1.9m³** (製品用・ボルトオンカッティングエッジ装着)

高速アプリケーションにもゆとりで対応

最高速度38.0km/hの優れた高速性能を実現。除雪作業など、スピーディな動きが求められるアプリケーションで、ストレス無くその真価を発揮します。

最大速度 **38.0** km/h (標準仕様)



※写真は標準仕様と一部異なります。

省エネ、低騒音、しかも高効率のクーリングシステム

■ 電子制御可変スピードファン (デマンドファン)



エンジン冷却ファンに油圧モータ駆動の可変スピードファンを採用。低温時の過冷却などの無駄が少なく、燃料消費を抑え、騒音の低減も図っています。

◀ ヒンジ開閉式で大きく開く冷却ファンユニット

■ 冷却効率アップ、セパレートクーリングシステム



熱源・騒音源であるエンジンと、冷却システムを隔壁によって分離。デマンドファンの採用と相まって、優れた冷却効率と高い遮音性を確保しました。

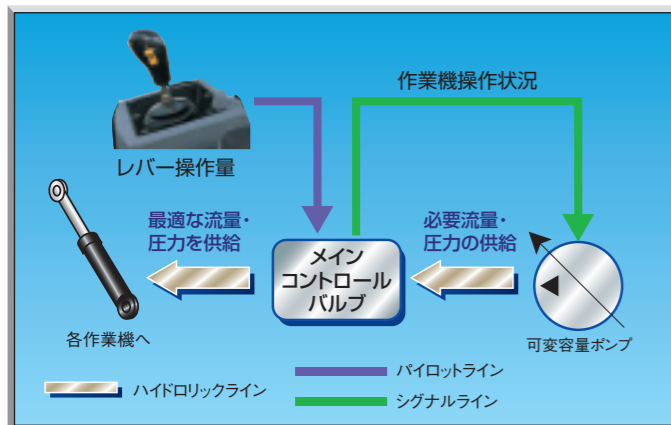
■ エンジンオートディレイト機能

オーバーヒートの兆候を感知し、エンジン出力を自動的に50% (最大) 絞り、エンジンへのダメージを最小限に抑えます。



全油圧オンデマンド制御を実現 ロードセンシングハイドロリック&ステアリングシステム

ステアリング操作および作業装置にかかる負荷を感知し、油圧システム内全ての油量配分を最適にコントロールする、ロードセンシングハイドロリック&ステアリングシステムを採用。必要な圧力・流量を適正な量だけ供給するため、エンジンパワーのロスや無駄な燃料消費が減少。生産性・操作性の大幅な向上をもたらします。



電子制御フルオートマチック トランスミッション

ECPC機能付きで、スムーズかつ効率的な変速が可能です。



ECPC (電子式トランスミッションクラッチ制御システム)

トランスミッションクラッチの接続を一つずつコントロールすることで、従来に比べスムーズな変速と前後進転換を実現。衝撃によるオペレータの疲労を軽減し、快適な乗り心地を提供します。

3ポジションオートシフト

オートマチック/マニュアルの切替えを行うオートシフトスイッチに、エンジン中速回転で変速を行うエコノミーポジションが加わり、作業により最適なシフトタイミングが選択可能です。

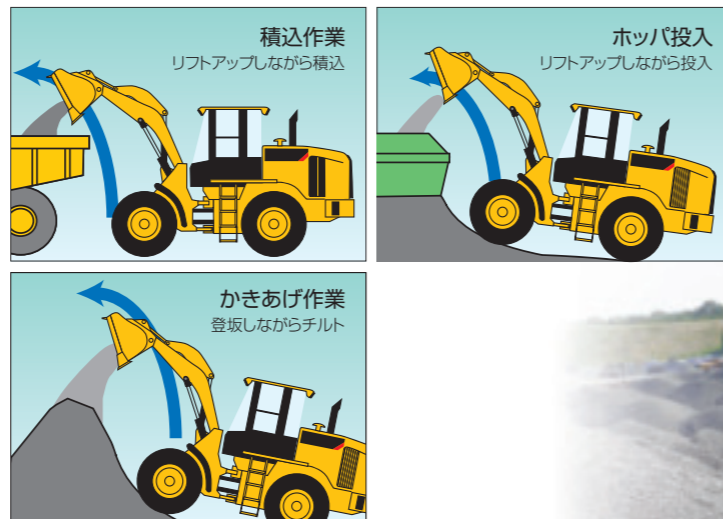


オートシフトスイッチ (3ポジション)

- オートマチック (アグレッシブモード)
- オートマチック (エコノミーモード)
- マニュアル

パラレル回路活用でスムーズな連動操作

油圧パラレル回路を採用し、チルト・リフトの連動操作性が大きくアップ。積込作業やかきあげ作業、登坂しながらのリフトアップなどが力強くスムーズに行えます。



ニュートライザ機能付きサービスブレーキ

ブレーキペダルを踏むと、ブレーキが作動すると同時にトランスミッションがニュートラルにシフトします。これによりエンジンの駆動力のすべてを作業機に使用することができ、より素早い作業が可能です。

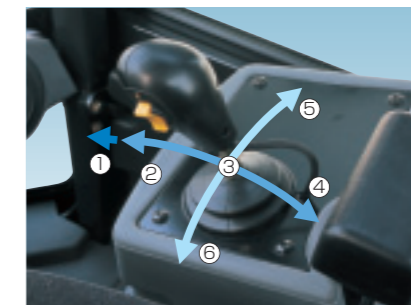


◀ ニュートライザスイッチの切り替えによって常にトランスミッションに駆動力を伝えることも可能です。

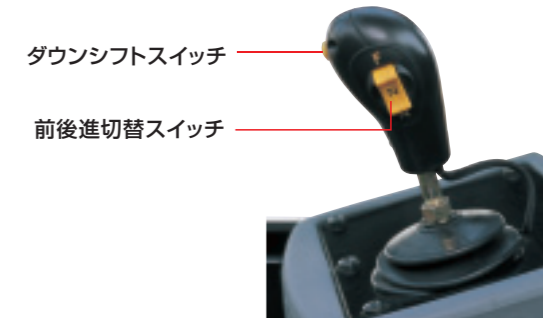


ダウンシフト、前後進切替スイッチ付き ジョイスティックコントロール

軽い操作力、握りやすい形状の作業機操作レバー。グリップ部にダウンシフトスイッチと前後進切替スイッチを装備し、レバーから右手を離さずにスムーズな流れの作業が行えます。

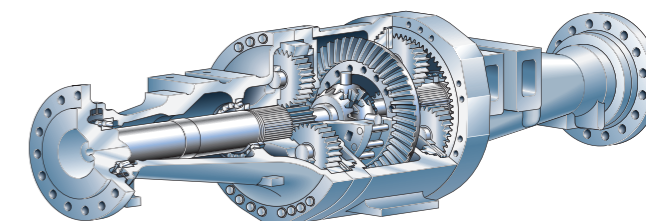


- ① 浮き (ディテント位置)
作業装置を地面レベルで保持します
- ② リフトアーム下げ
- ③ 保持位置
「浮き」以外の位置から手を離すと自動で戻ります
- ④ リフトアーム上げ
- ⑤ バケットダンブ
- ⑥ バケットチルト・バック



耐久性に優れた、密閉湿式ディスクブレーキ& インボードデザインアクスル

ブレーキディスクやファイナルドライブ、アクスルなどを完全密閉し、摩耗の原因となる水や泥などの侵入を防ぐ、インボードデザインを採用。定評ある耐久構造が、足回りをしっかり支えます。



CAT独自のデュオコーンシール

シールド性、耐摩耗性に優れた金属シールでアクスルハウジングをしっかりと密閉してあります。

リヤアクスルオシレーション

上下12度の範囲で揺動し、車両の安定性と4輪常時接地によるけん引力のアップを実現します。



静かで快適、ワイドな作業視界をもたらすインターナルROPS/FOPSキャブ

明るく広々とした空間、様々な快適装備の採用により、ゆとりのオペレータ環境をお届けします。

ROPS^{*1} Rollover Protective Structure
転倒時運転者保護構造

FOPS^{*2} Falling Object Protective Structure
落下物保護構造

*1、*2はISO（国際標準化機構）及びSAE（米国自動車技術協会）の規格によります。
*2は労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。

低振動・低騒音。静かで疲れないキャブデザイン

優れたキャブ密閉性や、内部吸音材の充実により室内の低騒音化を促進。オペレータの疲労も軽減します。



パノラマ感覚の前後ワイドビュー

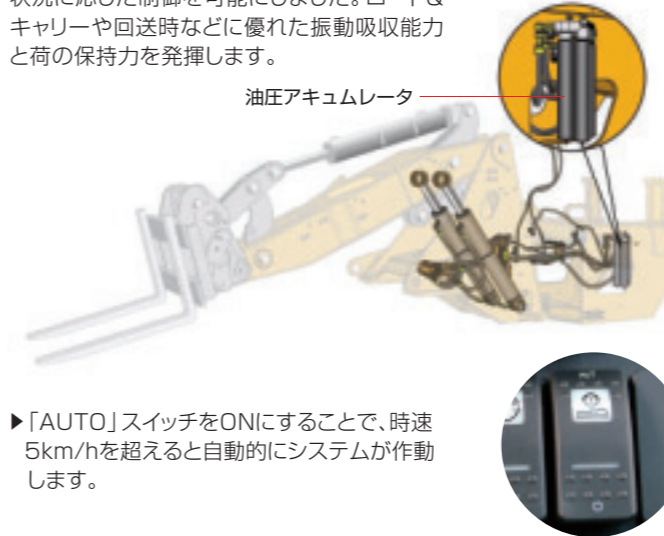
フロントガラスはビラーレスのシリコンボンディッドタイプで、フロントタイヤや作業装置への視認性は抜群。作業中の安全確認なども容易に行えます。また、エンジンフードの傾斜により後方への視界もワイドに広がっています。



快適な乗り心地をキープし荷こぼれも低減 ライドコントロールシステム

走行時の車体揺れを減少させ、乗り心地をアップするライドコントロールシステムを標準装備。4本のアクムレータにより、荷の重さや路面状況に応じた制御を可能にしました。ロード&キャリーや回送時などに優れた振動吸収能力と荷の保持力を発揮します。

油圧アクムレータ



▶「AUTO」スイッチをONにすることで、時速5km/hを超えると自動的にシステムが作動します。

ゆったり快適、疲労も軽減 ファブリックサスペンションシート

たっぷりとした座面と各部調整機構により、疲れにくく快適な座り心地をもたらします。

- ① 跳ね上げ式アームレスト
- ② 体重調整ダイヤル
- ③ 背もたれ調整レバー
- ④ シート前後調整レバー
- ⑤ 巻込み式シートベルト



液晶ディスプレイ付き多機能ダッシュパネル

視認性に優れたホワイトパネルを採用。デジタルスピードメータをはじめ、各種警告ランプなどを見やすくレイアウトした、新設計ダッシュパネルです。



■ メータ類

- ① ハイドロリックオイル温度
- ② 冷却水温度
- ③ タコメータ
- ④ デジタルディスプレイ
・走行速度
・速度段、前後進
・稼働時間、走行距離
- ⑤ トランスミッションオイル温度
- ⑥ 燃料計

■ インジケータ類

- ⑦ ライドコントロールシステム
- ⑧ ハイドロリックオイルフィルタ目詰り
- ⑨ パーキングブレーキ
- ⑩ ブレーキオイル低圧警告
- ⑪ 動力系統警告
- ⑫ アクションランプ
- ⑬ 電気系統警告
- ⑭ エンジン系統警告
- ⑮ ハイビーム
- ⑯ エンジンスターティングエイド
- ⑰ エアフィルタ目詰り

乗降に便利なウォークスルー設計

左右両方から乗り降りできる、便利なウォークスルー設計。どちらのドアも180°開放可能です。またスライド開閉式窓を両ドアに装備し、換気などの微調整も容易に行えます。



使いやすく便利な室内各種機能・装備

外気導入式エアコン	フロントガラスデフロスタ	可変間欠式フロントワイパ	リアワイパ	収納ボックス
自動選局AM/FMラジオ	ドリンクホルダ	ICチップ内蔵の専用キーでセキュリティアップ マシンセキュリティシステムMSS（オプション） ID番号が記録された専用キー以外では 車両が始動できないセキュリティシステムです。 ※予め登録が必要です。詳しくは販売店までお問い合わせください。		

▶ 一歩先を考えた安全性&サービス性

一歩先を考えた安全装備



- ニュートラルエンジンスタート
トランスミッションが中立時にしかエンジンが始動しません。
- 油圧ロックスイッチ
作業機を確実にロックします。
- バックアップアラーム
後退時に音で周囲への注意を促します。

イーザーメンテナンスを実現する優れたサービス性

車両右側にサービスポイントを集中化

エンジンフードは左右に大きく開くガルウィングタイプを採用。各サービスポイントへは地上からラクにアクセス可能。毎日の始業点検やメンテナンスがスムーズに行えます。

CAT純正メンテナンスフリーバッテリー

ツインバッテリーの大容量で寒冷時などでも頼もしい信頼性を発揮。補水の手間がいらぬメンテナンスフリータイプです。



エンジン
エアフィルタ

燃料フィルタ

エンジン付近に位置し、交換作業が容易です。

- ① ウォータセパレーター一体型燃料フィルタ
- ② 電動式燃料プライミングポンプ

① ウォータセパレーター一体型燃料フィルタ

② 電動式燃料プライミングポンプ

① ウォータセパレーター一体型燃料フィルタ

② 電動式燃料プライミングポンプ

① ウォータセパレーター一体型燃料フィルタ

② 電動式燃料プライミングポンプ

① ウォータセパレーター一体型燃料フィルタ

② 電動式燃料プライミングポンプ

細部の信頼性を高めるCATデザインコンポーネント

CAT独自のXTホース

らせん状の特殊多層構造により耐油性、耐熱性、耐摩耗性に優れています。



DTコネクタ&イエローブレード
耐水性、耐熱性抜群のDTコネクタと難燃性、耐熱性被膜のイエローブレードを採用しています。



ORリングフェイスシール (ORFS)
油漏れ防止効果の高い継手です。

▶ 機械情報が常にあるという安心

遠隔での
車両管理をサポート

PL-Japan

オフィスでも、外出先でも。
機械情報をリアルタイムにチェック。

● 車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。

機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。

稼働管理業務の効率化

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの稼働管理業務の手間を低減できます。

充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供ができます。

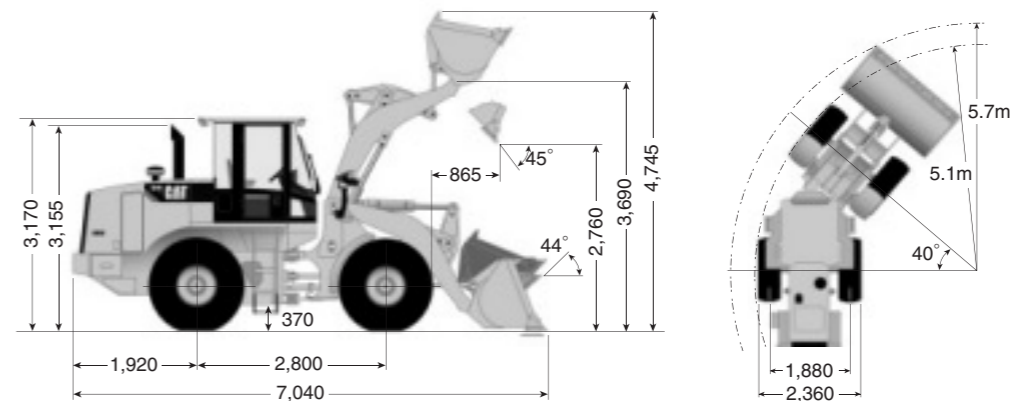
建機遠隔稼働管理システム

プロダクトリンクジャパン・ベーシックとは、車両の各種情報(車両位置/稼働状況/始動警告)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

※本システムは、地上波携帯電話の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

外形図

[単位: mm]



装備品

●:標準装備 ○:追加および選択装備

仕様内訳		924Hz
作業装置	製品用バケット(1.9m³)*	●
	ゼネラルバーバスケット(2.1m³)*	○
	ボルトオンカッティングエッジ	●
	ボルトオンアダプタ	○
	ロングツース	○
	セグメントエッジ	○
タイヤ&リム	17.5-25, 16PR (L-3) チュープレスタイヤ	●
	17.5-25, 12PR (L-3) スノータイヤ(チュープレ)	○
キャブ	ROPS/FOPSキャブ	●
	外気導入式エアコン	●
	ファブリックサスペンションシート	●
	オートライドコントロールシステム	●

仕様内訳		924Hz
キャブ	サンバイザ	●
	AM/FMラジオ	●
	12V電源ソケット	●
その他装備	間欠式フロントワイパ&リアワイパ	●
	追加キャブライト	○
	エクストラカウンタウエイト(340kg)	○
	プロダクトリンクジャパン・ベーシック	●
	マシンセキュリティシステム(MSS)	○
	リミテッドスリップディファレンシャル(リア)	○
	サブメンタルステアリング	○
	車検装備品	●
工具一式	●	

*ボルトオンカッティングエッジ装着時

新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

定期点検契約	<ul style="list-style-type: none"> 月例の機械点検 定期自主検査 オイル分析(SOS) 	メンテナンス契約	<ul style="list-style-type: none"> 定期点検契約 オイル交換 フィルタ交換
修理保証付メンテナンス契約	<ul style="list-style-type: none"> メンテナンス契約 突発故障時の修理費保証 	修理請負契約	<ul style="list-style-type: none"> 修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。

除雪仕様 国土交通省11トン級雪寒車認定

抜群の高速性能と低騒音、快適な運転環境を備えたハイパフォーマンスマシン。多彩なアタッチメントも用意しています。

■除雪用アタッチメント
アングリングブラウ
スライド式アングリングブラウ
マルチブラウ
スノーバケット(2.3m³)

除雪用アタッチメント



■ 主要諸元

		924Hz [標準仕様]		
運 転 質 量	kg	10,140		
バ ケ ッ ト 容 量	m ³	1.9		
常 用 荷 重	kg	3,275		
登 坂 能 力	度	25		
全 長		7,040		
主 要 寸 法	全 幅	車 体	mm	2,360
		バ ケ ッ ト	mm	2,550
	全 高 (キャブ上端まで)	mm	3,170	
	ホ イ ール ベ ース	mm	2,800	
	ト レ ッ ド (前後輪とも)	mm	1,880	
	最 低 地 上 高	mm	370	
エ ン ジ ン	名 称	CAT EDR-C6.6 ディーゼルエンジン〔ACERT〕		
	形 式	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャー、アフタークーラ付		
	シリンダ数-内径×行程	6-105mm×127mm		
	総 行 程 容 積	ℓ	6.6	
	定 格 出 力	kW	96	
	定 格 回 転 数	rpm	2,300	

		924Hz [標準仕様]			
走 行 速 度	速 度 段	1	2	3	4
	前 進	6.6	12.0	21.3	38.0
	後 進	6.6	12.0	21.3	—
トランスミッション	形 式	電子制御カウンタシャフト式 パワーシフト			
	速 度 段	前進4段/後進3段			
	トルクコンバータ形式	3要素1段1相			
	ファイナルドライブ形式	プランナリギヤ式			
	タ イ ヤ サ イ ズ	17.5-25,16PR (L-3)			
ブレイキ	サービスブレーキ形式	4輪制動全油圧式密閉湿式ディスク			
	駐車ブレーキ形式	推進軸制動内部拡張式			
ステアリング	形 式	フレーム屈折式 パワーステアリング			
	操 向 角 度	左右 40			
容 量	燃料タンク (軽油)	ℓ	225		
	冷 却 水	ℓ	32		
	クランクケース	ℓ	16.5		

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.042-764-8742
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙 (SGS-COC-001429)、水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

