

924Gz

ホイールローダ

CAT®



運転質量	10,030kg
バケット容量	1.9m ³
エンジン定格出力	90.1kW(123PS)

さらなる価値を宿した、新グローバルスタンダード。

新時代のグローバルスタンダードマシンとして国内はもとより、
全世界の現場で鍛え抜かれ、磨かれたCAT® 924Gzホイールローダ。
今ここに、さらなる価値を宿して生まれ変わりました。
最新の電子制御システムを搭載した、充実のCAT パワートレイン、
かつてない低燃費、低騒音を実現した先進のメカニズム、
そして次代のクリーン性能を先取りする、優れた環境適合性。
トップを走り続けるCATERPILLAR® から、あらゆるアプリケーションへ。
新しいワールドクラス、NEW 924Gz 誕生です。



写真は、標準仕様と一部異なります。



MSS マシンセキュリティシステム
(オプション)



NEW 924Gz ホイールローダ



高い作業性能

ねばり強い高性能6気筒エンジン
ATAAC(エアトエアアフターコーラ)で吸気効率アップ
新電子制御エンジンシステムで信頼性アップ
ECPC電子制御トランスミッションを新採用
エンジン馬力を有効活用する
ロードセンシングシステム
エンジン馬力のロスを低減、電子制御冷却
ファンシステムによる燃費性能、低騒音性の
アップ

快適なオペレータステーション

抜群の広さを誇るワイドキャブ
視認性に優れた新メータパネル
乗降に便利な2ドアウォークスルー設計
MSS マシンセキュリティシステム
(盗難防止装置:オプション)

CATの信頼性

インボードデザインアクスルの採用
セパレートクーリングシステムの採用

独自の安全性

インターナルROPS/FOPS構造キャブ
前後輪独立2系統ブレーキシステム
ミッションレバーニュートラルスタート
ラダー / ステップ他各所に滑り止め加工

イージーメンテナンスを実現

ガルウイング式エンジンサイドドア
スイングアウトクーリングファン
整備・点検ポイントを集中化、
地上から容易にアクセス可能

豊富な除雪アタッチメント

マルチプラウ各種
アングリングプラウ各種
クイックカブラ 他

国土交通省11トン級雪車認定

徹底した環境対応

国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



国土交通省指定
低騒音型建設機械



掲載写真は、標準仕様と一部異なる場合があります。

先進の電子制御システムを搭載した、最新のCAT パワートレイン。

2次規制値も余裕でクリア、CATの次世代エンジン

徹底した効率の追求により低燃費と高生産性、環境適合性の実現をもたらすCATパワーマネジメント思想。924Gzではその思想をさらに推し進めるため、CAT先進の電子制御システムを搭載しました。さらにATAAC(エアトゥエアアフタクーラ)の新採用によって、一層の効率アップを実現。排出ガス2次規制にも対応する優れた環境性能と、燃費のさらなる向上を達成しました。



CAT 3056E-JE2-TAA
90.1kW(123PS) / 2,300rpm

エンジン保護機能

エンジンシステムやオイルの温度などをコンピュータが常に監視し、万一異常が発生した場合に、パワーを自動的に最高50%まで下げ、エンジンへのダメージを最小限に抑えることができます。

ATAAC(エアトゥエアアフタクーラ)

ターボチャージャーで圧縮され高温になっている吸気エアを、空冷式コンデンサで冷却することによって、エンジンへの吸気エアの充填効率を高めると同時に、エンジン内の燃焼温度も下げられることで、NOx(窒素酸化物)などの有害物質の発生を大幅に低減できます。



国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



電子制御冷却ファンシステム

電子制御で冷却ファンをきめ細かくコントロールする、オンデマンドファンシステムを採用。エンジン冷却温度、吸気温度などの変化に応じてファン回転数を自動的に調節。騒音の低減やオーバークーリングの防止、さらには平均ファンスピード低減による燃費の向上効果など、様々なメリットをもたらします。



マシントータルで実現する優れた低騒音

冷却システムとエンジンを隔離し、騒音源であるエンジンを密閉するセパレートクーリングシステムや、電子制御冷却ファンシステムによる優れた騒音低減効果など、様々な騒音要因をマシントータルで効果的に低減し、抜群の低騒音性能を実現しました。

国土交通省指定低騒音型建設機械



写真は除雪仕様車

ハイスピードアプリケーションにもゆとりで応える、抜群の高速性能

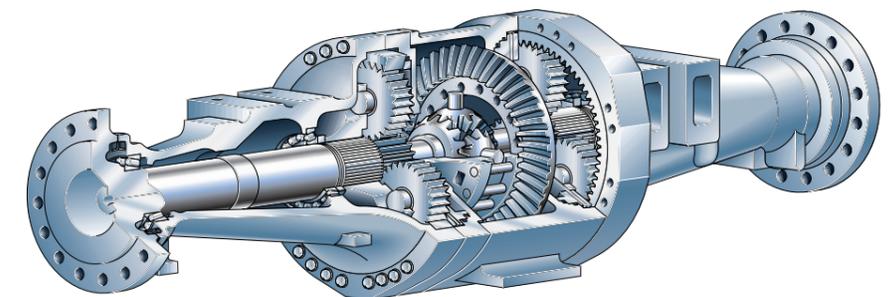
最高速度38.0km/hの優れた高速性能を実現。除雪作業など、スピーディな動きが求められるアプリケーションで、ストレス無くその真価を発揮します。

最高速度
38.0km/h
(標準仕様)

耐久性に優れた、密閉湿式ディスクブレーキ&インボードデザインアクスル
ブレーキ性能もさらにアップ

ブレーキディスクやファイナルドライブ、アクスルなどを完全密閉し、摩耗の原因となる水や泥などの侵入を防ぐ、インボードデザインを採用。定評ある耐久構造が、足回りをしっかり支えます。さらにブレーキ容量のアップと新ブレーキバルブの採用により、強力な制動力とよりスムーズなブレーキモジュレーションを確保しています。

アクスルシャフトとハウジングの間にはCAT特許のデュオコーンシールを施し、内部潤滑の保護やほこりなどの侵入を防いでいます。



イラストは、標準仕様と一部異なります。

パワーを有効に活かす、新操作システム&油圧制御 テクノロジー。



写真は、標準仕様と一部異なります。



エンジンパワーを最大限活用する、ロードセンシングハイドロリック&ステアリングシステム

ステアリング操作だけでなく作業装置にかかる負荷も感知し、油圧システム内全ての油量配分を最適にコントロールする、ロードセンシングハイドロリック&ステアリングシステムを採用。バケットチルトやアームリフト、ステアリング操作など各場面でそれぞれ必要な油量を必要なだけ供給するため、エンジンパワーのロスや無駄な燃料消費が減少。システムトータルでより効率的なエンジンパワーの利用が可能になり、生産性・操作性の飛躍的な向上をもたらします。

電子の力が俊敏でスムーズな走行を実現、電子制御クラッチECPCを新採用

トランスミッション内のクラッチ接続圧を、コンピュータが最適にコントロール。スムーズで俊敏なトランスミッション切替を可能にします。またシフト時のショックを解消することで、荷こぼれ防止やユニットの耐久性アップにも貢献します。

ECPC

Electronic Clutch Pressure Control

3ポジションオートシフト

オートマチック / マニュアルの切替えを行うオートシフトスイッチに、新たにエンジン中速回転で変速を行うエコノミーポジションが加わり、作業により最適なシフトタイミングが選択可能になりました。

オートシフトスイッチ(3ポジション)	エンジン変速ポイント
オートマチック(アグレッシブモード)	2,000rpm
オートマチック(エコノミーモード)	1,600rpm
マニュアル	任意

よりスムーズな連動操作を可能にする油圧パラレル回路

パラレル回路のハイドロリックバルブを新たに採用し、作業装置のリフト・チルト連動性が大幅にアップ。突っ込み、掘起、リフトアップの一連動作においてより思い通りに、力強くスムーズな作業が行えます。

低温時自動エンジン始動補助機能

寒冷地などでのエンジン始動時に便利な、温度感知式の自動エンジン始動補助機能を装備。始動補助が必要な条件下になると自動的にマニホールドのプレヒータリングを開始し、インジェクターによって始動可能状態をオペレータに知らせます。

ライドコントロールシステム(オプション)

走行時の車体の揺れを効果的に減らし、快適な乗り心地を保つ、CAT定評のライドコントロールシステムをオプションでご用意しています。ロード&キャリア作業時での荷こぼれ低減や除雪回送時などに優れた効果を発揮します。



写真は、標準仕様と一部異なります。

室内の新しい価値観を創出する、新居住空間。



パノラマ感覚の前後ワイドビュー
フロントガラスはピラーレスのシリコンボンディッドタイプで、特にタイヤや作業装置への視認性は抜群。作業中の安全確認なども容易に行えます。また、エンジンフードの傾斜により後方への視界もワイドに広がっています。フロントガラスは割れても飛散しないラミネートタイプです。

インターナルROPS/FOPS構造採用、CAT最新の居住空間

広さ、明るさ、質感や使い勝手など、様々なニーズを多角的に反映させたCAT最新の居住空間、Gシリーズ用ワイドキャブを搭載。広々とした空間の中に静粛性、耐振動性もトップレベルを確保。インターナルROPS/FOPS構造に守られた、次世代の快適空間を創出します。

室内騒音値
71 dB(A)

新メータパネル
視認性に優れたホワイトパネルデザインを新たに採用。

抜群の室内低騒音
セパレートクーリングシステムによるエンジンルームの密閉や、内部吸音材の充実により、オペレータ耳元騒音値71dB(A)という室内低騒音をマーク。騒音からくる疲労も抑えます。

乗降に便利なウォークスルー設計
左右両方から乗り降りできる、便利なウォークスルー設計。どちらのドアも180°開放可能です。またスライド開閉式窓を両ドアに装備し、換気などの微調整も容易に行えます。

快適運転のための様々なポジション調整機構
オペレータの体格や姿勢に合わせ、疲労の少ない運転ポジションを確保できるように、メータ部一体チルト式のステアリングやシートなど各部に調整機構を装備。

外気導入式プレッシャライザ機能付エアコン
大容量のエアコンを装備。優れた冷暖房能力に加え、キャブ内をクリーンに保つプレッシャライザ機能付きで、常に快適な室内を維持します。

便利なユーティリティ装備
コートフックやカップホルダ、小物置き場など、室内に様々なユーティリティ装備を用意しました。

カセット付AM/FMラジオを標準装備

マシンセキュリティシステム(オプション)

ID番号が記録されているICチップ内蔵の専用キーを使って、予め登録された許可者でなければ車両が始動できない、MSS(マシンセキュリティシステム)をオプションで用意。



ディテールにまで行き届いた親切設計。



ガルウイングでフルオープン&イージーメンテナンス

左右のエンジンサイドドアは上方に大きく開く、エアシリンダ付ガルウイング式を採用。大きな開口部でエンジン回りの点検・整備が地上からラクに行えます。ラジエータやオイルクーラも両サイドから清掃が行え、サービス性に優れています。

セパレートクーリングシステム

冷却システムとエンジンを完全に隔離したセパレートクーリングシステムを採用。騒音源であるエンジンルームを密閉する構造が、騒音を大幅に低減すると同時に、粉塵の多い場所でもエンジンルームをクリーンに保つことができ、信頼性も向上しました。

便利なりモート給脂

アクスルオンシレーションベアリングやステアリングシリンダへの給脂が1カ所から行えるリモート給脂を採用。

滑り止め付昇降ラダー / ステップ



キャブ乗降の際の安全に配慮し、昇降用ラダー / ステップには雨の日でも滑りにくいバンチ穴式滑り止め加工などを施しています。

メンテナンスはおまかせください! 新キャタピラー三菱のサポート契約



サポート契約は、忙しいお客様に代わって、当社のサービスマンが、有償で機械の点検・整備を行うシステムです。

定期点検契約

月例の機械点検と定期自主検査、またオイル分析を実施。

メンテナンス契約

定期点検、オイル交換やフィルタ交換を実施。

修理費保証付メンテナンス契約

メンテナンス契約に突発故障時の修理費保証をセット。

修理請負契約

点検、メンテナンス、修理等すべての内容をカバーしてランニングコストの定額化を実現。

オプション

特定自主検査(車検整備)、性能診断、フラッシングサービスをご用意。



CATERPILLARだけの高性能除雪仕様車

国土交通省11トン級雪寒車認定

毎年の除雪作業をもっとスピーディに、さらに快適に。
 抜群の高性能、低騒音、そしてハイレベルの運転環境をそなえた、
 924GZ除雪仕様車。
 高効率の機能性が、やさしい操作性が、そして確かな信頼性が頼もしい、
 除雪作業のエキスパートです。
 アングリングブローをはじめ、
 豊富なアタッチメントバリエーションとともに、
 最適な一台をお選び下さい。



■ 高速型トランスミッション搭載により、
 ハイスピード&高加速性を実現(最高速度37.0km/h)

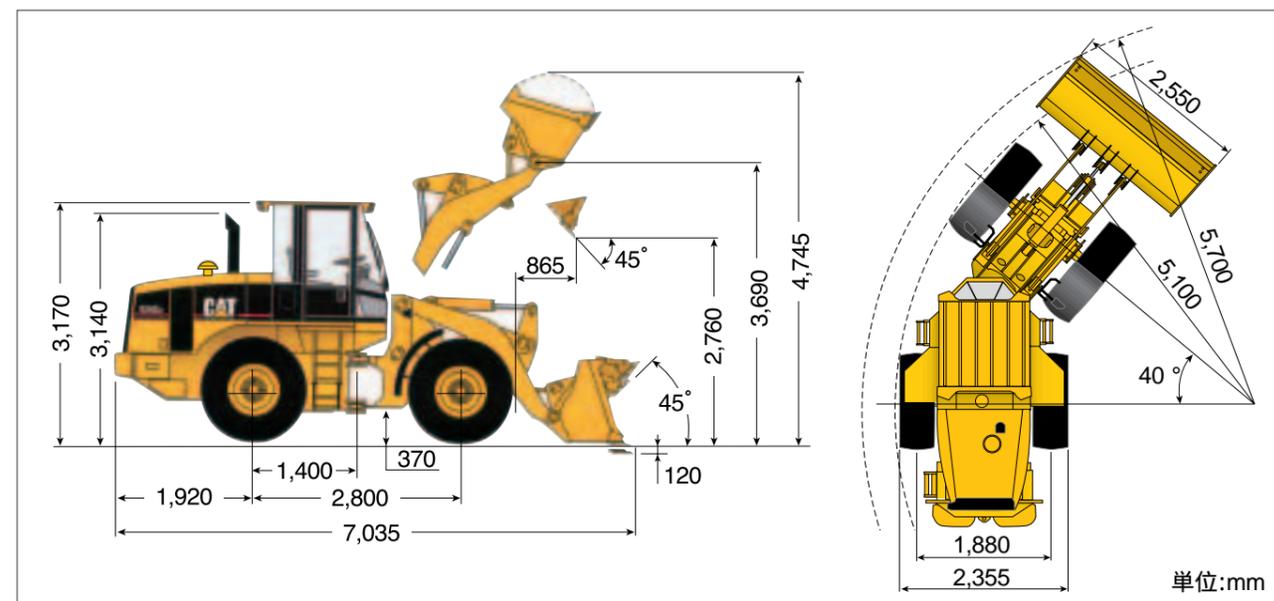
■ 振動を抑え、快適な乗り心地をお届けする
 ライドコントロールシステム(オプション)

■ 左右ドアウォークスルー設計の
 ワイド&デラックス2マンキャブを標準装備

■ 冬の始動性も抜群、
 大容量95Aオルタネータ標準装備。

■ CAT独自の安全装備
 サプリメンタルステアリングシステム

外形寸法・作業範囲



■主要諸元

運転質量	kg	10,030
バケット容量	m ³	1.9
常用荷重	kg	3,400
登坂能力	度	30
最小旋回半径(最外側)	m	5.7

●走行速度(km/h)		
前進1速/後進1速		6.6/6.6
前進2速/後進2速		12.0/12.0
前進3速/後進3速		21.3/21.3
前進4速		38.0/-

●主要寸法			
全長	mm	7,035	
全幅	車体	mm	2,355
	バケット	mm	2,550
全高(キャブ上端まで)	mm	3,170	
ホイールベース	mm	2,800	
トレッド(前後輪とも)	mm	1,880	
最低地上高	mm	370	

●エンジン		
名称	CAT 3056E-JE2-TAA型ディーゼルエンジン	
形式	4サイクル 水冷直列直噴式 ターボチャージャー・アフタークーラ付	
シリンダ数-内径×行程	6-100mm×127mm	
総行程容積	ℓ	5.98
定格出力	kW	90.1(123PS)
定格回転数	rpm	2,300

●トランスミッション

形式	電気コントロール式 カウンタシャフト式パワーシフト
速度段	前進4段/後進3段
トルクコンバータ形式	3要素1段1相式

●ファイナルドライブ

形式	プランナリギヤ式
----	----------

●タイヤ

サイズ	17.5-25,16PR(L-3) チューブレス
-----	--------------------------

●ブレーキ

作業用	前後輪独立全油圧作動式密閉湿式ディスク
駐車用	推進軸制動内部拡張式

●ステアリング

形式	フレーム屈折式パワーステアリング	
操向角度	度	40

●容量

燃料タンク(軽油)	ℓ	198
冷却水	ℓ	42
エンジンオイル	ℓ	16

■主な標準装備品

1.9m³ゼネラルバーバスバケット
 17.5-25,16PR(L-3) チューブレスタイヤ
 密閉加圧式ROPSキャブ
 外気導入式エアコン(新フロンガス対応)
 フロント間欠&リアワイパ
 カセット付AM/FMラジオ
 ファブリックサスペンションシート(シートベルト付)
 シガライタ/灰皿/室内灯/大型ランチボックス/
 コートフック/リアビューミラー
 95Aオルタネータ
 車検装備品
 工具一式

■主なオプション

ROPSキャノピ*
 17.5-25,12PR(L-2) スノータイヤ
 マシンセキュリティシステム
 ライドコントロールシステム
 サプリメンタルステアリング
 リミテッドスリップディファレンシャル*
 増量カウンタウェイト(175kg)*
 バックアップアラーム

* 特殊オプションにつき、ご注文の際、納期をご確認ください。

924Gz ホイールローダ



本 社 (代 表) 東 京 都 世 田 谷 区 用 賀 4 丁 目 10 番 1 号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(営 業 部 門) 神 奈 川 県 相 模 原 市 田 名 3 7 0 0 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム 教習所株式会社 [労働局長登録教習機関]
TEL.042-763-7104 (代表)

●資格 (車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など) 取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

CATERPILLAR (キャタピラー) 及びCAT はCaterpillar Inc.の登録商標です。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

お問い合わせ先

2081C2-06 (0107)

CATERPILLAR