

914G²

ホイールローダ

CAT[®]



運転質量	7,800kg
バケット容量	1.5m ³
エンジン定格出力	72kW(98PS)

特定特殊自動車排出ガス2006年基準適合車
国土交通省指定低騒音型建設機械(申請中)

世界で磨かれた、Cat® 最新のパフォーマンス。

スタイリッシュなフォルムに宿る比類無いパフォーマンス。
全世界の現場で鍛え抜かれ、磨かれた、
Caterpillar®の新たな系譜 NEW 914G2ホイールローダ。
先進の電子制御システムによる充実の Cat パワートレイン、
かつてない低騒音を実現した独自のメカニズム、
そして次代のクリーン性能を先取りする、優れた環境性能。
除雪や土木、農業に、そしてあらゆるアプリケーションに。
トップを走り続ける Caterpillar がご提案する、
世界基準の新しい価値をお確かめください。

NEW 914G2 ホイールローダ



あらゆるシーンで頼もしい作業性能

- ゆとりのパワーと優れた環境性能の Cat C4.4 ACERT™ エンジン搭載
- スムーズ&パワフル、Cat ハイドロスタティックトランスミッション HST
- 信頼の電子制御パワートレインシステム
- 横置きエンジン構造による抜群の車体バランス
- エンジン馬力を有効活用する、Qアンプ式パワーステアリング

快適なオペレータステーション

- 抜群の広さを誇るワイドキャブ
- 乗降に便利な2ドアウォークスルー設計

Catならではの優れた信頼性

- 定評のインボードアクスルデザイン
- 80Aオルタネータの採用
- ヘビーデューティバッテリーを搭載

実績に裏打ちされた安全性重視の設計

- インターナルROPS/FOPS構造キャブ
- 前後進レバーニュートラルスタート機能
- ラダー/ステップ他各所に滑り止め加工

イージーメンテナンスを実現

- フルオープンエンジンフード
- チルト式オイルクーラ
- 整備・点検ポイントを集中化
- メンテナンスフリーのブレーキシステム

徹底した環境対応

特定特殊自動車
排出ガス2006年基準
適合車



国土交通省指定
低騒音型建設機械
(申請中)



表紙および中面の掲載写真は国内標準仕様と一部異なります。

あらゆるシーンで頼もしい作業性能。

Performance

シンプル操作でイーゼードライブ
どなたでも手軽に、高性能を

シフトチェンジが要らず、アクセル操作だけで加速・減速のコントロールが自在に行える、電子制御HST（ハイドロスタティックトランスミッション）を採用しました。

HST Hydro Static Transmission

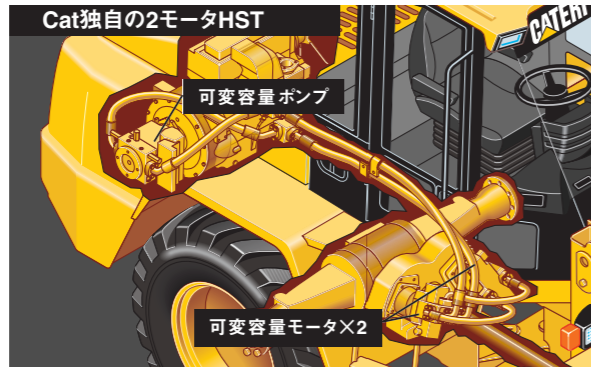
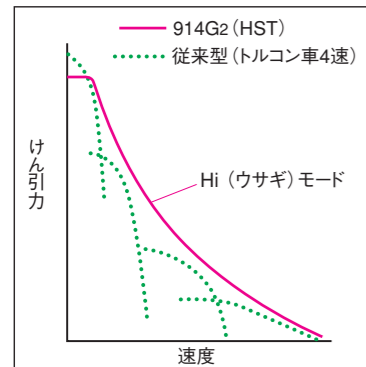
スムーズでなめらかな
スピードコントロール

アクセルから
足を離すだけで効く
HSTブレーキ

- 狭い現場やホッパ・ダンプへの接近時、微妙な速度コントロールも思いのまま
- ブレーキ回数の減少
- 坂道発進も容易で安全

スムーズでパワフルな走行

Cat®独自の2モータHSTを採用。変速による息つぎのないスムーズでパワフルな走行、積み込みを実現します。



■2速走行切替

Cat独自の2モータHSTにより、作業条件に応じトップスピードを選択できます。また、最大けん引力はHi（ウサギ）・Lo（カメ）両方のモードで得られます。



最高速度 **34.5km/h** (Hi (ウサギ))
9.0km/h (Lo (カメ))

けん引力とベストマッチの作業機速度

強力なパワーによって、作業機もスピーディ。けん引力とのマッチングにも優れバランスのとれた高い作業性能を発揮します。

■パワフルな加速、スムーズな減速

鋭いエンジンレスポンスや軽やかで力強い発進加速によって、抜群の機動性を発揮します。また、アクセルOFF時はHSTブレーキが効き、トルコン並のスムーズな減速を実現。ブレーキ使用回数も減少できます。

最新のクリーンパワーCat C4.4 ACERT™ エンジン

Catの新世代電子制御エンジン「ACERT」。最先端のエレクトロニクスを駆使し、燃焼工程を効率的に制御することで、排出ガス中の有害物質を最小限に抑えました。クリーン、低コスト、そして高い信頼性を実現したCatの最先端エンジンです。

定格出力 **72kW(98PS)**

■オフロード法※2006年基準に適合

Cat C4.4 ACERT エンジンは、オフロード法※2006年基準に適合した高性能な環境対応エンジンです。

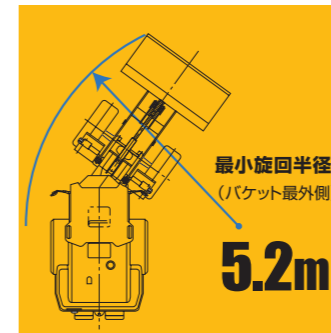
※オフロード法：特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



余裕の積み込み、ゆとりの旋回

余裕のダンピングクリアランス/リーチを確保。また、開口部高さが大きく、荷こぼれの少ないハイスピルプレートバケットの採用や、最小旋回半径5.2m（バケット最外側）の優れた小回り性ととも、様々な現場で効率のよい積み込みが行えます。

荷こぼれの少ない、
ハイスピルプレートバケット
1.5m³



抜群の車両安定性

エンジン横置きレイアウトを採用。馬力当り重量の低減と優れた常用荷重を両立させ、抜群の車両安定性を実現しました。

常用荷重（キャブ 標準仕様）※
2,650kg

※常用荷重とは、安心して通常使用することのできる積載荷重を示したものです。



抜群の車両安定性を実現するエンジン横置きレイアウト

快適なオペレータステーション。 Operator Station

高級感あふれるゆとりのキャブは、充実した機能で作業をより快適なものにしてくれます。
大きな窓面積は、パノラマ感覚のワイドビュー。安全で効率的な作業を実現します。



パノラマ感覚のワイドビュー

ピラーを排したシリコンボンデッドガラス採用で、パノラマ感覚のワイドビューを確保しました。さらに、傾斜型スロープエンジンフードの採用により、後方の視界も格段にアップ。作業の安全性向上にも大きく貢献します。



Cat® 最新の居住空間、Gシリーズキャブ

広さ、明るさ、質感や使い勝手など、様々なニーズを多角的に反映させたCat最新の居住空間、Gシリーズ用ワイドキャブを搭載。広々とした空間の中に静粛性、耐振動性もトップレベルを確保しました。

乗り降りラクラク、安全に

どちらのドアも180°開放可能です。また、スライド開閉式窓を両側に装備し、換気の微調整も容易に行えます。



使いやすい1本レバー作業機コントロール

バケットすくい込みポジションが簡単に決められるバケットポジションナを標準装備。



機能的な各種装備類

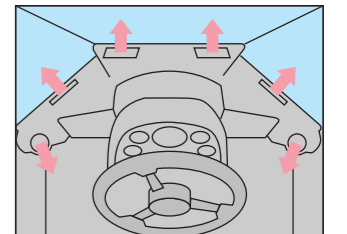
快適な作業のために、キャブの内外からオペレータをサポートする、機能的な装備を多数ご用意しました。



チルトステアリング
メーターパネルと一体可動の、
無段階調整が可能です。



見やすい5連メータ



外気導入式の大容量エアコン
優れた冷暖房能力に加え、キャブ内
をクリーンに保つプレッシャライザ
機能付きです。



カップホルダ&小物入れ



上下スライド式窓



ファブリックサスペンションシート



熱線入りリアウインド
ガラスのくもりを素早く除去、
除雪作業も安心して行えます。



2速走行切替スイッチ

イージーメンテナンスを実現。

Serviceability

メンテナンスは地上から

ほとんどの日常点検や定期的なメンテナンスが、地上から無理な姿勢なく行えるよう配慮されています。

冷却水リザーバタンク ロングライフクーラント

冷却水は自然への影響が少なく、交換サイクルの長いものを使用。



リモート給脂

アックスオシレーションベアリングへの給脂が容易に行えます。



ドライブシャフト

新たにグリス封入タイプを採用。ドライブシャフトへの給脂が不要になり、メンテナンス性が向上しています。

エコロジードレンバルブを採用

交換作業時にオイルなどを地面にこぼさないよう、簡単な操作でドレイン可能なエコロジードレンバルブを、エンジンオイル、作動油、冷却水用に装着。

エアクリーナの取り外し容易化



メンテナンスフリーバッテリー

補水の手間を省き、しかも長寿命。低温時の始動性にも優れ、安定した性能を維持します。



フィルタ類の交換容易化



燃料フィルタ



オイルフィルタ



燃料給油口

地上から燃料給油が行えます。



地上から給水可能な ウインドウォッシャータンク



作動油給油口



フルオープンタイプのエンジンフード

強化プラスチック製で軽量かつ優れた強度を持つエンジンフード。全体が大きく開閉するフルオープンタイプで、エンジンルームのイージーメンテナンスに貢献します。

主なメンテナンス間隔

500時間

- エンジンオイルの交換 (CH-4使用の場合)
- エンジンオイルフィルタの交換
- 燃料フィルタ及びウォータセパレータエレメントの交換

1,000時間

- パワートレインオイルの交換
- ハイドロリックシステムオイルの交換

2,000時間

- ハイドロスタティックドライブオイルの交換
- ディファレンシャル及びファイナルドライブオイルの交換

PL-Japan

建機遠隔稼働管理システム

機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。

稼働管理業務の効率化

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの稼働管理業務の手間を低減できます。

充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供ができます。

プロダクトリンクジャパン・ベーシックとは、車両の各種情報(車両位置/稼働状況/始動警告)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも。機械情報をリアルタイムにチェック。

- 車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。

※本システムは、地上波携帯電波の通信網を使用しているため、電波が届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。



おすすめします!
サポート契約

新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

定期点検契約	月例の機械点検 + 定期自主検査 + オイル分析(SOS)	メンテナンス契約	定期点検契約 + オイル交換 + フィルタ交換
修理保証付メンテナンス契約	メンテナンス契約 + 突発故障時の修理費保証	修理請負契約	修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。

安全性、信頼性という、かかせぬ価値。

Reliability & Safety

高い信頼性を誇るCat[®] デザイン

●高耐久フレーム

コンピュータを駆使した最新の応力解析技術と、数多くの厳しいテストを重ねて生まれた、エンジン横置きレイアウトに対応したフレーム。

●全油圧密閉湿式ディスクブレーキ

異物や泥水が入らず、制動力低下やディスクの異常摩耗がおきにくい構造。また、降雪時にも着雪による問題がありません。



●電装系を守る

イエローブレード/DTコネクタ

電気系統のハーネスを難燃性、耐熱性被膜材のイエローブレードで保護。またコネクタは、確実な接触と高い防水性で定評あるDTコネクタを採用。建設機械専用に作られた信頼のコネクタです。



●Cat製油圧ホース XT-3、XT-6

数々のシビアなテストにパスした、耐油、耐熱、耐摩耗性に優れたCat独自の油圧ホースです。



独自の安全重視設計

●ROPS/FOPSキャブ

ISO (国際標準化機構) およびSAE (米国自動車技術協会) の規格をクリアする、インターナルROPS/FOPSキャブを標準装備。



●巻込み式シートベルト

巻込み収納式のシートベルトを装備。オペレータの体をしっかりとサポートします。



●パーキングブレーキニュートラライザ

駐車ブレーキが作動中はトランスミッションが中立になり、車両の不意な走り出しを防止します。

●ニュートラルスタート機能

前後進レバーが中立位置でなければエンジンが始動しません。

●大光量の4灯式ライト

キャブ上部前後に4灯のハロゲンライトを装備。夜間でも安心して走行・作業が行える大光量です。

●ラミネートガラス

万一割れても破片が飛散しない、ラミネートフロントガラスを採用。

●乗降時の安全対策

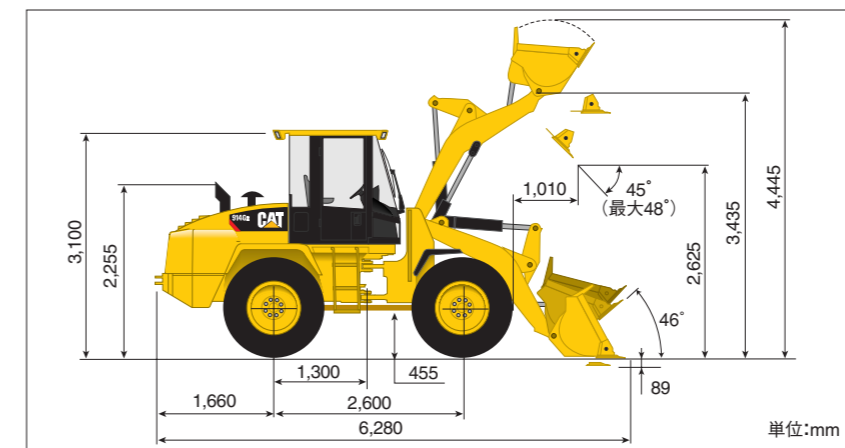
ISO規格に基づいた、大型手すりを各所に配置。またステップ上面や乗降フロアには滑り止めを施しています。



●電動バックアップステアリングシステム (オプション)

走行中に万一エンジンが停止してもステアリング操作が行える上、ステアリングシステム油量がある一定以下になると自動的に電動ポンプを作動させ、ステアリングを安定作動をさせる、一歩進んだ安全システムをオプションでご用意しています。

■外形寸法・作業範囲



■主要諸元

運転質量	kg	7,800
バケット容量	m ³	1.5
常用荷重	kg	2,650
登坂能力	度	25
最小旋回半径(最外側)	m	5.2

●走行速度(km/h)

前進	Low 0~9.0 / Hi 0~34.5
後進	Low 0~9.0 / Hi 0~34.5

●主要寸法

全長	mm	6,280
全幅	mm	2,405
全高(キャブ上端まで)	mm	3,100
ホイールベース	mm	2,600
トレッド(前後輪とも)	mm	1,800
最低地上高	mm	455

●エンジン

名称	Cat C4.4ディーゼルエンジン[ACERT]	
形式	4サイクル 水冷直列直噴式 ターボチャージャー付	
シリンダ数-内径×行程	4 -105mm×127mm	
総行程容積	ℓ	4.4
定格出力	kW	72(98PS)
定格回転数	min ⁻¹ (rpm)	2,300

●トランスミッション

形式	高速型電子制御 HST
速度段	Hi/Low 2速切替式無段変速
ポンプ形式	可変容量ピストン式×1
走行モータ形式	可変容量ピストン式×2

●ファイナルドライブ

形式	プランナリギヤ式
----	----------

●タイヤ

サイズ	17.5-25,12PR (L-2) チューブレス
-----	---------------------------

●ブレーキ

作業用	4輪制動全油圧式密閉湿式多板ディスク
駐車用	機械式推進軸制動キャリアバー型式

●ステアリング

形式	フレーム屈折式パワーステアリング	
操向角度	度	40

●容量

燃料タンク(軽油)	ℓ	150
冷却水	ℓ	23
エンジンオイルパン	ℓ	7

■ 装備品

●:標準装備品 ○:オプション

	仕様内訳	
作業装置	ゼネラルバースバケット(1.5m ³ 、ボルトオンカッティングエッジ付)	●
タイヤ	17.5-25,12PR (L-2) チューブレスタイヤ	●
	17.5-25,12PR (L-2) スノータイヤ	○
キャブ	密閉加圧式インターナルROPS/FOPSキャブ	●
	ROPSキャノピ	○
	エアコンデショナ	●
	サスペンションシート(ファブリック、シートベルト付)	●
	サスペンションシート(ビニール、シートベルト付)	○
	シガライト/灰皿/室内灯/大型ランチボックス/リアビューミラー/カップホルダ	●
	熱線入りリアウインド	●
	フロント間欠&リアワイパ	●
	カセット付AM/FMラジオ	●
	サンバイザ	○
その他装備	油圧2バルブ、作業機レバー1本	●
	油圧4バルブ、作業機レバー3本	○
	クイックカブラ	○
	作業灯(キャブ上部前後各2個)	●
	追加作業灯(キャブ上部前2個)	○
	電動バックアップステアリングシステム	○
	リフトキックアウト	●
	バケットポジショナ	●
	オートライドコントロールシステム	○
	リミテッドスリップディファレンシャル	○
	バックアップアラーム	○
	プロダクトリンクジャパン・ベーシック	●
	車検装備品	●
	工具一式	●

914G₂ ホイールローダ

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

2084C4-01(0812)

