

# 914G

ホイールローダ

**CAT**®



表紙写真は国内標準仕様と一部異なります。

運転質量	7,800kg
バケット容量	1.5m <sup>3</sup>
エンジン定格出力	72kW (98PS)

# 世界で磨かれた、CAT最新のパフォーマンス。

スタイリッシュなフォルムに宿る比類無いパフォーマンス。  
全世界の現場で鍛え抜かれ、磨かれた、  
CATERPILLAR®の新たな系譜 NEW 914Gホイールローダ。  
先進の電子制御システムによる充実のCATパワートレイン、  
かつてない低燃費・低騒音を実現した独自のメカニズム、  
そして次代のクリーン性能を先取りする、優れた環境適合性。  
除雪や土木、農業に、そしてあらゆるアプリケーションに。  
トップを走り続けるCATERPILLAR®がご提案する、  
世界基準の新しい価値をお確かめください。

## NEW 914G ホイールローダ



### あらゆるシーンで頼もしい作業性能

- パワー&トルクアップ、環境にも配慮した  
CAT 3054C-JE2-T型 Newエンジン搭載
- スムーズ&パワフル、  
CATハイドロスタティックトランスミッション HST
- 信頼の電子制御パワートレインシステム
- 横置きエンジン構造による抜群の車体バランス
- エンジン馬力を有効活用する、  
Qアンプ式パワーステアリング

### 快適なおオペレータステーション

- 抜群の広さを誇るワイドキャブ
- 乗降に便利な2ドアウォークスルー設計

### CATならではの優れた信頼性

- 定評のインボードアクスルデザイン
- 80Aオルタネータの採用
- ヘビーデューティバッテリーを搭載

### 実績に裏打ちされた安全性重視の設計

- インターナルROPS/FOPS構造キャブ
- 前後輪独立2系統ブレーキシステム
- 前後進レバーニュートラルスタート機能
- ラダー/ステップ他各所に滑り止め加工

### イージーメンテナンスを実現

- フルオープンエンジンフード
- チルト式オイルクーラ
- 整備・点検ポイントを集中化
- メンテナンスフリーのブレーキシシステム

### 徹底した環境対応

国土交通省指定  
第2次基準値排出ガス  
対策型建設機械



国土交通省指定  
低騒音型建設機械



掲載写真は国内標準仕様と一部異なります。

# あらゆるシーンで頼もしい作業性能。

## Performance

シンプル操作でイーゼードライブ  
どなたでも手軽に、高性能を

シフトチェンジが要らず、アクセル操作だけで加速・減速のコントロールが自在に行える、電子制御HST（ハイドロスタティックトランスミッション）を新採用しました。

### HST Hydro Static Transmission

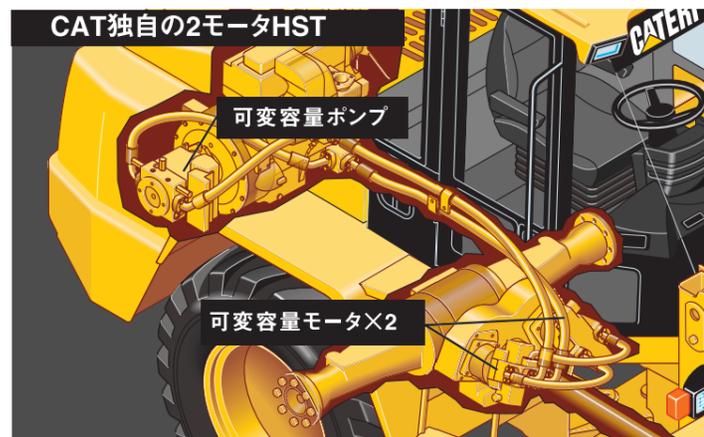
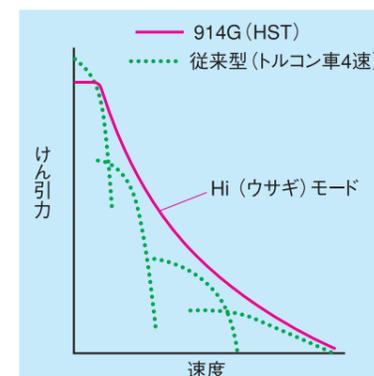
スムーズでなめらかな  
スピードコントロール

アクセルから  
足を離すだけで効く  
HSTブレーキ

- 狭い現場やホッパ・ダンプへの接近時、微妙な速度コントロールも思いのまま
- ブレーキ回数の減少
- 坂道発進も容易で安全

### スムーズでパワフルな走行

CAT独自の2モータHSTを採用。変速による息つぎのないスムーズでパワフルな走行、積み込みを実現します。



### ■2速走行切替

CAT独自の2モータHSTにより、作業条件に応じトップスピードを選択できます。また、最大けん引力はHi (ウサギ)・Lo (カメ) 両方のモードで得られます。

最高速度 **34.8km/h** (Hi (ウサギ))  
**9.0km/h** (Lo (カメ))



Hi (ウサギ) / Lo (カメ) 切替はスイッチ操作でOK

### パワフルな加速、スムーズな減速

定格出力72kW (98馬力) のハイパワーエンジンを搭載。鋭いエンジンレスポンスや軽やかで力強い発進加速によって、抜群の機動性を発揮します。また、アクセルOFF時はHSTブレーキが効き、トルコン並のスムーズな減速を実現。ブレーキ使用回数も減少できます。

定格出力 **72kW** (98PS)

### けん引力とベストマッチの作業機速度

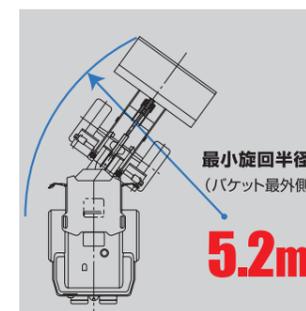
強力なパワーによって、作業機もスピーディ。けん引力とのマッチングにも優れバランスのとれた高い作業性能を発揮します。



### 余裕の積み込み、ゆとりの旋回

余裕のダンピングクリアランス/リーチを確保。また、開口部高さが大きく、荷こぼれの少ないハイスピルプレートバケットの採用や、最小旋回半径5.2m (バケット最外側) の優れた小回り性ととも、様々な現場で効率のよい積み込みが行えます。

荷こぼれの少ない、  
ハイスピルプレートバケット  
**1.5m<sup>3</sup>**



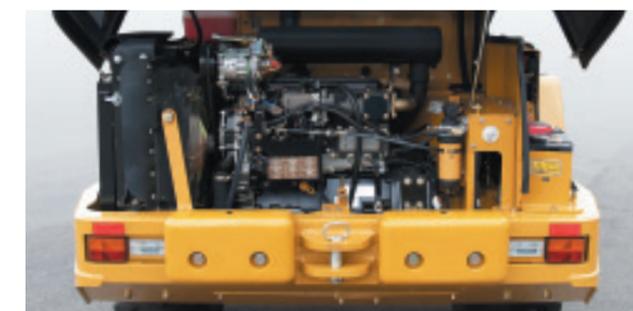
### 抜群の車両安定性

エンジン横置きレイアウトを採用。馬力当り重量の低減と優れた常用荷重を両立させ、抜群の車両安定性を実現しました。

常用荷重 (キャブ 標準仕様) ※

**2,650kg**

※常用荷重とは、安心して通常使用することのできる積載荷重を示したものです。



抜群の車両安定性を実現するエンジン横置きレイアウト

# 快適なオペレータステーション。

## Operator Station

高級感あふれるゆとりのキャブは、充実した機能で作業をより快適なものにしてくれます。  
大きな窓面積は、パノラマ感覚のワイドビュー。安全で効率的な作業を実現します。



### パノラマ感覚のワイドビュー

ピラーを排したシリコンボンデッドガラス採用で、パノラマ感覚のワイドビューを確保しました。さらに、傾斜型スロープエンジンフードの採用により、後方の視界も格段にアップ。作業の安全性向上にも大きく貢献します。



## CAT最新の居住空間、Gシリーズキャブ

広さ、明るさ、質感や使い勝手など、様々なニーズを多角的に反映させたCAT最新の居住空間、Gシリーズ用ワイドキャブを搭載。広々とした空間の中に静粛性、耐振動性もトップレベルを確保しました。

### 乗り降りラクラク、安全に

どちらのドアも180°開放可能です。また、スライド開閉式窓を両側に装備し、換気の微調整も容易に行えます。

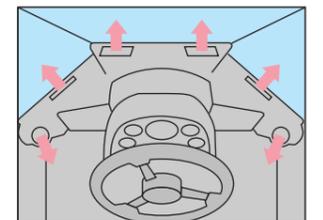


### 機能的な各種装備類

快適な作業のために、キャブの内外からオペレータをサポートする、機能的な装備を多数ご用意しました。



チルトステアリング  
メーターパネルと一体可動の、  
無段階調整が可能です。



外気導入式の大容量エアコン  
優れた冷暖房能力に加え、キャブ内  
をクリーンに保つプレッシャライザ  
機能付きです。



見やすい5連メータ



カップホルダ&小物入れ



上下スライド式窓



ファブリックサスペンションシート

### 使いやすい1本レバー作業機コントロール

バケットすくい込みポジション  
が簡単に決められるバケット  
ポジションナを標準装備。



熱線入りリアウインド  
ガラスのくもりを素早く除去、  
除雪作業も安心して行えます。



AM/FMラジオ

# イージーメンテナンスを実現。

## Serviceability

### メンテナンスは地上から

ほとんどの日常点検や定期的なメンテナンスが、地上から無理な姿勢なく行えるよう配慮されています。

#### 冷却水リザーバタンク

#### ロングライフクーラント

冷却水は自然への影響が少なく、交換サイクルの長いものを使用。



#### リモート給脂

アックスオシレーションベアリングへの給脂が容易に行えます。



#### ドライブシャフトへの給脂箇所低減

一体型のドライブシャフトを採用し、ドライブシャフトへの給脂箇所を従来の半分以下に低減しています。

#### チルト式オイルクーラ

隣接するラジエータとともに目詰まり清掃がすみずみまで容易に行えます。



#### エコロジードレインバルブを採用

交換作業時にオイルなどを地面にこぼさないよう、簡単な操作でドレイン可能なエコロジードレインバルブを、エンジンオイル、作動油、冷却水用に装着。

#### エアクリーナの取り外し容易化



#### メンテナンスフリーバッテリー

補水の手間を省き、しかも長寿命。低温時の始動性にも優れ、安定した性能を維持します。



#### フィルタ類の交換容易化



燃料フィルタ



オイルフィルタ

#### 燃料給油口

地上から燃料給油が行えます。



#### 地上から給水可能なウインドウォッシャータンク



#### 作動油給油口



### フルオープンタイプのエンジンフード

強化プラスチック製で軽量かつ優れた強度を持つエンジンフード。全体が大きく開閉するフルオープンタイプで、エンジンルームのイージーメンテナンスに貢献します。

### 主なメンテナンス間隔

**500時間**

- エンジンオイルの交換 (CH-4使用の場合)
- エンジンオイルフィルタの交換
- 燃料フィルタ及びウォータセパレータエレメントの交換

**1,000時間**

- パワートレインオイルの交換
- ハイドロリックシステムオイルの交換

**2,000時間**

- ハイドロスタティックドライブオイルの交換
- ディファレンシャル及びファイナルドライブオイルの交換



おすすめします!

サポート契約

新車時の性能をいつでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

定期点検契約	月例の機械点検 + 定期自主検査 + オイル分析 (SOS)	メンテナンス契約	定期点検契約 + オイル交換 + フィルタ交換
	メンテナンス契約 + 突発故障時の修理費保証		修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。
修理保証付メンテナンス契約		修理請負契約	

# 安全性、信頼性という、かかせぬ価値。

## Reliability & Safety

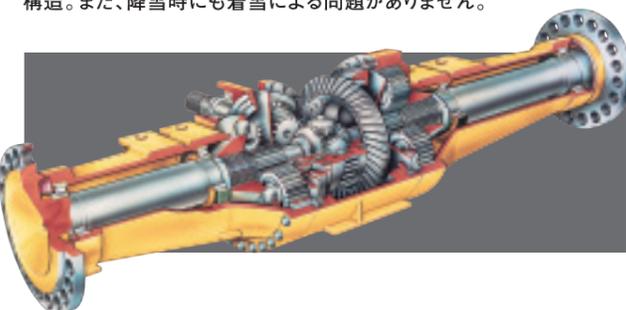
### 高い信頼性を誇るCATデザイン

#### ●高耐久性フレーム

コンピュータを駆使した最新の応力解析技術と、数多くの厳しいテストを重ねて生まれた、エンジン横置きレイアウトに対応した新フレーム。

#### ●全油圧密閉湿式ディスクブレーキ

異物や泥水が入らず、制動力低下やディスクの異常摩耗がおきにくい構造。また、降雪時にも着雪による問題がありません。



#### ●電装系を守る イエローブレード/DTコネクタ

電気系統のハーネスを難燃性、耐熱性被膜材のイエローブレードで保護。またコネクタは、確実な接触と高い防水性で定評あるDTコネクタを採用。建設機械専用に作られた信頼のコネクタです。



#### ●CAT製油圧ホース XT-3、XT-6

数々のシビアなテストにパスした、耐油、耐熱、耐摩耗性に優れたCAT独自の油圧ホースです。



### 独自の安全重視設計

#### ●ROPS/FOPSキャブ

ISO (国際標準化機構) およびSAE (米国自動車技術協会) の規格をクリアする、インターナルROPS/FOPSキャブを標準装備。



#### ●独立2系統式ブレーキライン

前後輪が別系統のため、万一片側にアクシデントが発生しても、もう一方のラインでブレーキが作動します。

#### ●巻き込み式シートベルト

巻き込み収納式のシートベルトを装備。オペレータの体をしっかりとサポートします。



#### ●パーキングブレーキニュートライザ

駐車ブレーキが作動中はトランスミッションが中立になり、車両の不意な走り出しを防止します。

#### ●ニュートラルスタート機能

前後進レバーが中立位置でなければエンジンが始動しません。

#### ●大光量の6灯作業灯

キャブ前後に4灯、フロントにも2灯のハロゲンライトを装備。夜間でも安心して作業が行える大光量です。

#### ●ラミネートガラス

万一割れても破片が飛散しない、ラミネートフロントガラスを採用。

#### ●乗降時の安全対策

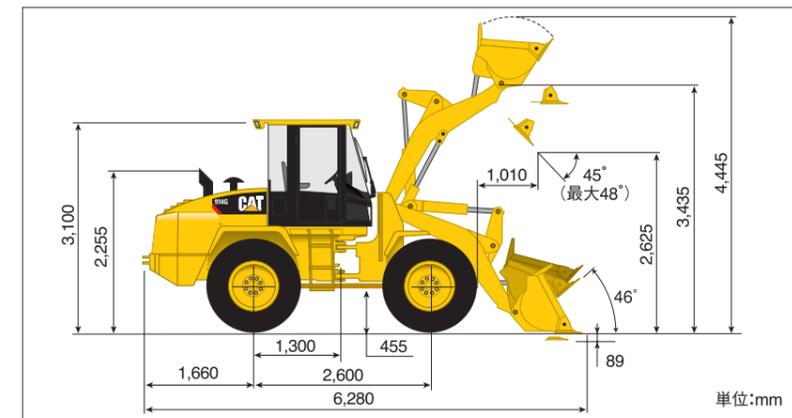
ISO規格に基づいた、大型手すりを各所に配置。またステップ上面や乗降フロアには滑り止めを施しています。



#### ●電動バックアップステアリングシステム (オプション)

走行中に万一エンジンが停止してもステアリング操作が行える上、ステアリングシステム油量がある一定以下になると自動的に電動ポンプを作動させ、ステアリングを安定作動をさせる、一歩進んだ安全システムをオプションでご用意しています。

### ■外形寸法・作業範囲



### ■主要諸元

運転質量	kg	7,800
バケット容量	m <sup>3</sup>	1.5
常用荷重	kg	2,650
登坂能力	度	25
最小旋回半径 (最外側)	m	5.2
●走行速度(km/h)		
前進		Low 0~9.0/Hi 0~34.8
後進		Low 0~9.0/Hi 0~34.8
●主要寸法		
全長	mm	6,280
車体	mm	2,260
全幅	mm	2,405
バケット	mm	2,405
全高 (キャブ上端まで)	mm	3,100
ホイールベース	mm	2,600
トレッド (前後輪とも)	mm	1,800
最低地上高	mm	455
●エンジン		
名称	CAT 3054C-JE2-T型ディーゼルエンジン	
形式	4サイクル 水冷直列直噴式 ターボチャージャー付	
シリンダ数-内径×行程	4-105mm×127mm	
総行程容積	ℓ	4.4
定格出力	kW	72(98PS)
定格回転数	rpm	2,200

#### ●トランスミッション

形式	高速型電子制御 HST
速度段	Hi/Low 2速切替式無段変速
ポンプ形式	可変容量ピストン式×1
走行モータ形式	可変容量ピストン式×2

#### ●ファイナルドライブ

形式	ブラネタリギヤ式
----	----------

#### ●タイヤ

サイズ	17.5-25, 12PR (L-2) チューブレス
-----	----------------------------

#### ●ブレーキ

作業用	前後輪独立全油圧作動式密閉湿式ディスク
駐車用	推進軸制動内部拡張式

#### ●ステアリング

形式	フレーム屈折式パワーステアリング
操向角度	度 40

#### ●容量

燃料タンク (軽油)	ℓ	150
冷却水	ℓ	22.7
エンジンオイルパン	ℓ	7

### ■ 装備品

●:標準装備品 ○:オプション -:装着不可または設定なし

	仕様内訳	標準仕様	除雪仕様	
作業装置	製品用セネラルバースバケット (1.5m <sup>3</sup> 、ボルトオンカッティングエッジ付)	●	●	
	ボルトオンアダプタ、セグメントエッジ、ロングツース	○	○	
	タイヤ	17.5-25, 12PR (L-2) チューブレスタイヤ	●	●
		17.5-25, 12PR (L-2) スノータイヤ	○*	○*
	キャブ	密閉加圧式インターナルROPS/FOPSキャブ	●	●
		ROPSキャノピ	○*	○*
		エアコンディショナ	●	●
		サスペンションシート (ファブリック、シートベルト付)	●	●
		サスペンションシート (ビニール、シートベルト付)	○*	○*
		シガライト/灰皿/室内灯/大型ランチボックス/コートフック/リアビューミラー/カップホルダ	●	●
熱線入りリアウインド		●	●	
サンバイザ		○	●	
巻上式サンスクリーン (リア)		○	○	
フロント間欠&リアワイパ		●	●	
カセット付AM/FMラジオ	●	●		
その他装備	ライト一式	●	●	
	追加ライト (キャブ前方、2個)	○	○	
	電動バックアップステアリングシステム	○*	○*	
	リフトキックアウト	●	●	
	バケットポジショナ	●	●	
	オートライドコントロールシステム	○*	●	
	リミテッドスリップディファレンシャル	○*	○*	
	クリーパコントロール	○*	○*	
	80A オルタネータ	●	●	
	バックアップアラーム	○	○	
	油圧2バルブ、作業機操作レバー (1本)	●	-	
	油圧4バルブ、作業機操作レバー (3本)	-	●	
	車検装備品	●	●	
工具一式	●	●		

※受注対応

納期・仕様等はお問い合わせください。

# 914G ホイールローダ

## キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121  
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588  
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR(キャタピラー)、CAT及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

この印刷物には、環境にやさしい大豆油インク、FSCミックス認証用紙(SGS-COC-001429)、水なし印刷を使用しています。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。  
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

お問い合わせ先

2084C3-02 (0209)

# CATERPILLAR®