

901B 902B 903B

ミニホイールローダ

CAT®



国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



国土交通省指定
超低騒音型建設機械
(畜産仕様車を除く)

	901B (キャブ仕様)	902B (キャブ仕様)	903B (キャブ仕様)
運転質量	3,155kg	3,465kg	3,815kg
バケット容量	0.4m ³	0.5m ³	0.6m ³
エンジン定格出力	22kW(30PS)	28kW(38PS)	28kW(38PS)

CATERPILLARから、 ミニホイールローダの新スタイルを提案。

毎日、私たちの身近な所で様々な仕事に活躍するミニホイールローダ。
そこに求められるミニならではの性能、品質を徹底して見つめ、
正統派の機能とスタイルをもつマシンが誕生しました。

CATミニホイールローダ 901B/902B/903B

多彩な現場や仕事、そして運転に携わるお客様一人一人のために、
かつてない性能と使いやすさを追求。

ボディのすみずみにまで行き届いたCATクオリティの安心感。

長きにわたって高い価値を保ち続ける信頼感。

パーソナルクラスの枠を越えた、ワンランク上のご満足をお届けします。

Cat
ホイールローダ
901B/902B/903B
新登場

903B キャブ仕様車

901B キャノピ仕様車

MINI
FROM
CAT

使い勝手の良さが生み出す抜群の生産性

- 大型機同様の厳しいCAT基準をクリア
- 狭所で抜群の機動性を発揮するコンパクトデザイン
- 車両の動きにマッチした作業機スピード
- 作業の幅を広げるゆとり車格、常用荷重とリーチ&クリアランス

独自の視点で操作を支える優れた運転環境

- 誰にでも扱いやすい簡単な運転操作
- 大型2段ステップなど、独自の工夫による優れた乗降性
- リヤアクスルオンシレーション方式
- 抜群の作業視界を誇るCATブランドキャブ
- トップクラスの室内低騒音
- ダメージから車体を保護する大型カウンタウェイトと張り出し構造の後輪タイヤ

CATならではの優れた信頼性

- 最新の応力解析技術による新デザインフレーム
- 過酷な作業で差が出る優れたエンジン冷却性能
- 除雪に強い寒冷対策強化
- 信頼のCAT純正部品
- 定評の内蔵型湿式ディスクブレーキ

パイオニアが築き上げた確かな安全性

- パーキングブレーキ引きずり防止ブザー
- エンジンニュートラルスタートシステム

CATが提案するイージーメンテナンス

- 後方から大きく開くフルオープンエンジンフード
- 地上からの点検・整備が容易なグランドレベルメンテナンス
- 給脂間隔500時間の焼結ベアリングを採用

規制・規格対応

国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型

国土交通省指定
超低騒音型建設機械
(畜産仕様車を除く)

- 普通免許で運転できる小型特種自動車規格に適合

多彩なアプリケーションに対応する
各種特別仕様車(オプション)

- 畜産仕様車
- 除雪仕様車

901B 除雪仕様車

902B 畜産仕様車

仕様は予告なく変更することがあります。

High Performance and Prime Quality

Cat design
最上の品質と確かな性能を語る、信頼の証。

Caterpillarの品質。
それは使っていただくお客様に最上のご満足をお届けするために、
製品やサービスを通して長きにわたり高い価値を保ち続けること。
このミニホイールローダにも、
世界基準で磨き抜かれた確かな性能と、
Caterpillarの品質へのこだわりが細部にまで息づいています。



CATが提案する新しい
ミニホイールローダのカタチ

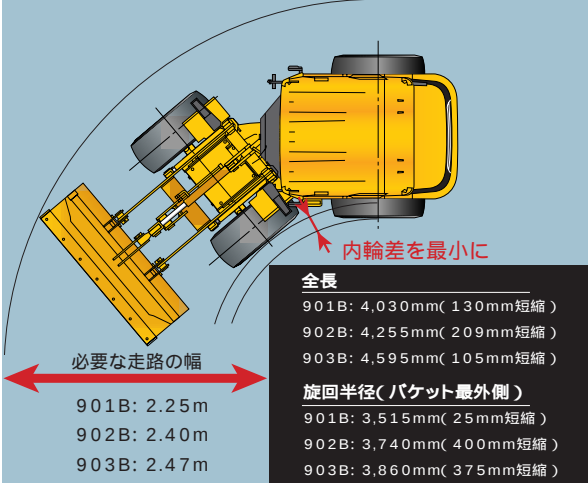
目指したのは従来のミニを凌駕する、まったく新しいディテールとスタイル。大型機同様の厳しい開発基準により、外観から細部までCATならではのハイクオリティを実現しました。

安全に、しかも簡単に。様々な作業
に対応する乗用車感覚の運転環境

除雪作業や畜産・農業から道路工事など様々な用途において、熟練者から女性や高齢者までどなたが使っても最高の作業性を引き出せる、ミニホイールローダを知り尽くしたCATならではのシンプルで使いやすい運転環境を提供します。

狭所で抜群の使いやすさを発揮、
小回りのきくコンパクトデザイン

狭い現場での使いやすさを基本に立ち返って見直しました。全長、旋回角、旋回軸の位置など厳しく追求した結果、狭所での使いやすさが一段と向上しました。



()当社従来機比

発進加速とけん引力重視！
高トルクエンジンと新HSTトランスミッション

機敏な動きとパワフルなけん引力を兼ね備えたパワートレイン。寒冷時でも短時間で最大の走行性能を引き出す新HST回路を採用。レスポンスの良い駆動力の引き出しと、アクセルオフでは流れるようなブレーキングで乗りやすさを高めます。

より使いやすく！
スムーズな走行、軽快なハンドリングにマッチした
素早くパワフルな作業機

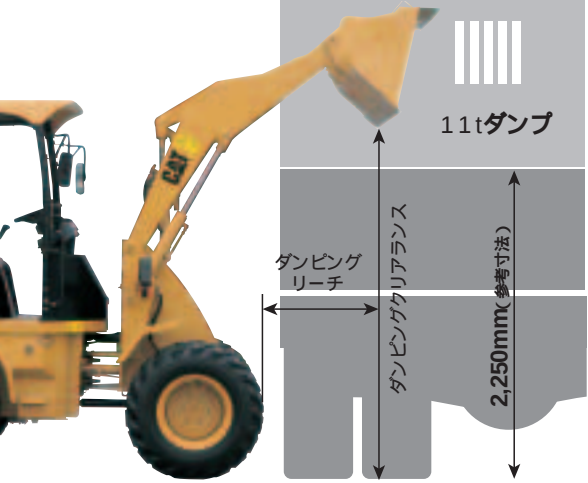
走行性能とステアリング性能にマッチした作業機性能を実現。油圧ポンプの容量と設定圧のアップで大きな油圧力と素早い動きを両立しました。



Vシフト型積込み作業

安定したゆとりの積込性能を生み出す、
大きなリーチ&クリアランス

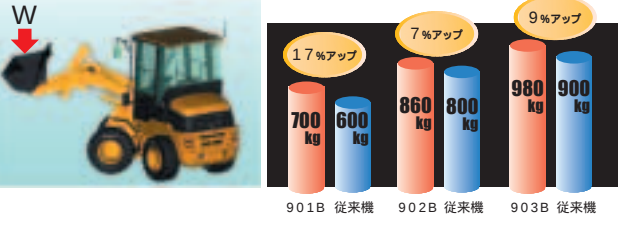
独自のリンクージデザインにより、コンパクトな車体にもかかわらずクラストップレベルのダンピングリーチ / クリアランスを実現。ホッパへの投入や11tダンプへの積み込みも十分行えます。



	901B	902B	903B
ダンピングクリアランス	2,155mm	2,445mm	2,520mm
ダンピングリーチ	820mm	850mm	930mm

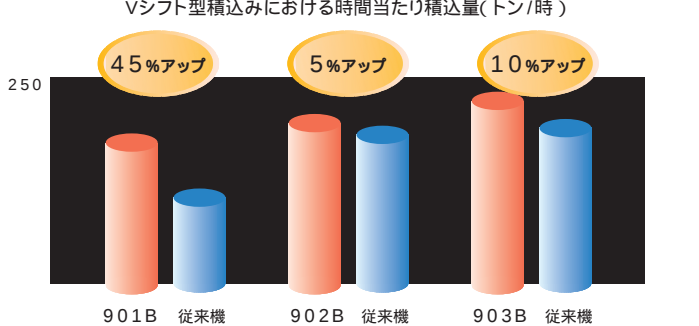
優れた安定性、大きな常用荷重

ワイドな作業範囲を確保しながら、カウンタウェイトの増量や燃料タンクなどのコンポーネントレイアウトを見直し、車両安定性のさらなる向上を実現。安定性の指標である常用荷重はクラストップレベルをマークしています。



優れた生産性を実現

機動性が最も必要とされるVシフト型積込みににおける時間当たり作業量比較では、901B/902B/903Bの各クラスとも当社従来機を大幅に凌ぐ優れたパフォーマンスを発揮。車両と作業機とのスピードバランス、けん引力と油圧力のパワーバランスに優れており、一連の積込作業が流れるようにスムーズに行え、サイクルタイム短縮による作業効率の大幅な向上をもたらします。



ミニの新しい価値観を創出する運転空間、操作性。

初めての方からプロフェッショナルまで、 しっくりフィットする居住性、操作感覚

運転席の乗り降りから、ハンドルやペダル、レバーの配置、操作感覚など最適を追求しました。気持ちよく作業していただくために細やかな工夫を随所に施しています。



程よい固さのオペレータシート
CAT基準で作上げた高品質シート。
適度なコシの強さで、座り心地と長時間の
運転でも疲れない快適性を考慮しました。



軽快なステアリング
切り返しの多い、狭い現場でも
疲労を最小限に抑えます。



指先操作の前後進レバー
ハンドルを握りながら左手指でラクに
前後進のレバー操作が行えます。



乗り降り専用のグラブハンドル
乗降口の左右に大型のグラブハンドル
を設置。安全な姿勢で乗降が行えます。



大型二段ステップ
乗降中の踏み外しや怪我を防止し、
女性や高齢の方、小柄な方にも安心です。



滑り止めバンチ付きキックプレート
フロア左右に装備。段差も低く抑えられ、
乗降時のつまずきや滑りを防止します。



リヤアクスルオシレーション
リヤアクスルが地面の凹凸に沿って
揺動し、快適な乗り心地を実現。



NEW

抜群の運転視界、使い勝手も良好の CATミニホイールローダ専用キャブ

大型平面ガラスで四方を囲まれた視界性抜群の専用キャブをご用意(キャブ仕様車、除雪仕様車に標準装備)。楽な姿勢でバケット両サイドが見渡せるので、狭所での壁ぎわ作業なども容易に行えます。

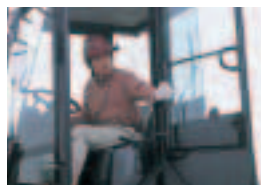


作業視界
バケット両端だけでなく前輪の視界も
抜群です。



ウォークスルー

障害物を排除。乗降が楽で、汚れの掃き
出しが容易な段差の小さい入口構造です。



ドア固定解除レバー

運転席からのドアの開閉にも、細心の
配慮をしました。



ビラーレスリヤガラス

リヤガラスのコーナーは支柱のない
ビラーレス構造で後方視界が良好です。



4,400 kcal/h

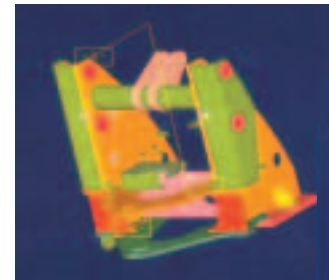
半外気導入式の強力ヒータ&
デフロスタ

ヒータブロフの約半分は外気を導入。
フレッシュエアを供給します。

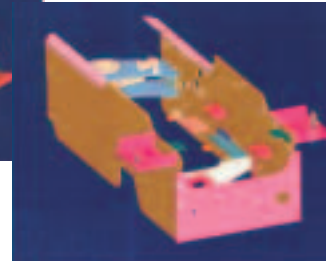
CAT基準、それはロングライフと信頼性の証し。

耐久性、軽量化を徹底して追求、 新デザインフレーム

フロントおよびリヤフレームは完全新設計。コンピュータ解析による応力除去や実車による強度テストを徹底的に行い、耐久性と軽量化を高次元で両立しました。



フロントフレーム



リヤフレーム

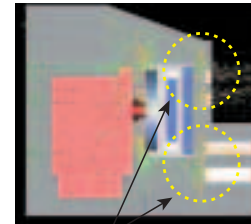
接触ダメージから車体を護る大型カウンタウェイト& 張り出し構造の後輪タイヤ

- ① 大型のカウンタウェイト
後部の構造物を
接触ダメージから護ります。
- ② 埋め込み構造のテールランプ
- ③ 張り出した後輪タイヤは
側面接触時に車体を保護
します。



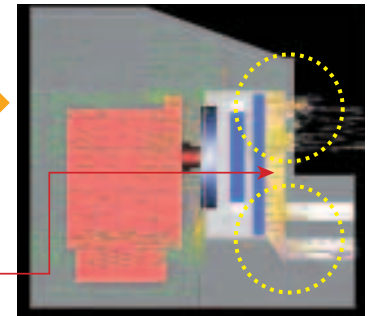
過酷な作業で差が出るエンジン冷却性能

CATの厳しい設計基準を満たす高性能冷却システムです。独自の冷却回路設計や、ラジエータサイズと冷却ファンのバランス最適化により、過酷な作業条件下でもオーバーヒートトラブルに強い抜群のエンジン冷却性能を発揮します。



巻き込みによる冷却性能低下の例

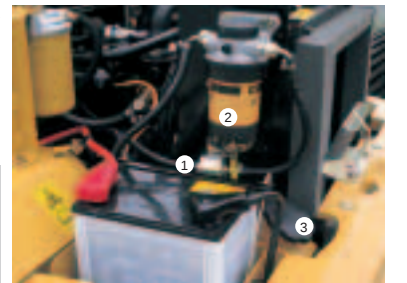
スムーズな風の流れて
冷却性能をアップ



様々な状況で安心の、高信頼型燃料系統

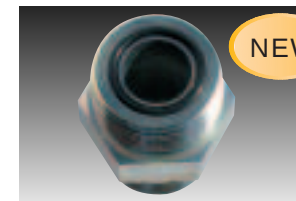
寒冷時をはじめ様々な状況で高い信頼性を実現する新燃料系統を採用。異物が入りにくいロケーションの燃料給油口、水混入によるエンジンの不調を防止するウォーターセパレータ、ビッグサイズの燃料フィルタなど、高い信頼性を創り上げました。

- ① 電磁式燃料ポンプ
- ② 大きな燃料フィルタと
ウォーターセパレータ
- ③ 燃料給油口



厳しい基準をクリアした、CAT純正部品

電装系や油圧系に高いロングライフ性能と優れたメンテナンス性を誇るCAT純正部品を採用。耐候性や濾過性などCATの厳しい基準を満たした信頼のパーツが、日々の安心を支えています。



NEW

長年月の稼働で油圧ラインの漏れに
差が出るORFS
(Oリングシール付きコネクタ)



NEW

防水性に優れたDTコネクタと
難燃性のイエローブレッド(配線保護)

異物の侵入を防止し、耐久性の高い 密閉湿式ディスクブレーキ

ディスクブレーキをギヤボックスタイプの密閉式とし、摩耗の原因となる土砂や異物の侵入をカット。水たまりなどに入っても制動能力の低下がなく、特に雪道においてはディスクへの着雪によるトラブルも心配ありません。

ミニならではの使いやすさと安心を求めて。

CAT基準がもたらす、優れた安全性

- ① エンジンニュートラルスタート機構
エンジン始動時の誤発進を防止します。
- ② パーキングブレーキ引きずり警報ブザー
パーキングブレーキの引きずりをブザーで知らせます。
- ③ バックアップアラーム
後退警報ブザーで危険を知らせます。



日常点検をさらに容易に、 グラントレレベルメンテナンス

大きく開き、メンテナンス箇所へのアクセス性に優れた一体型フルオープンエンジンフードを採用。様々な整備・点検が地上から容易に行えるよう配慮された、グラントレレベルメンテナンスを実現するCATの定評あるサービス性重視のデザインです。



いたずら防止の
キー付きエンジンフードと
燃料給油口



50リットル

大容量燃料タンク
給油口周りに泥などの付着がない
ロケーションです。



リモートエンジンオイルフィルタ
リモート式で交換が容易です。



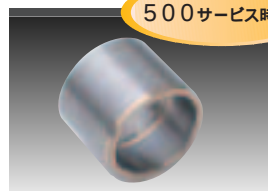
ハイドロリックタンクの給油口
誤って燃料を入れる事が無いように、
プラグ式のキャップを採用。油量は
サイトゲージで目視点検が行えます。



ハイドロリックフィルタ
カートリッジ式で交換が容易です。



リモート式給脂のリアアクスル
オシレーションベアリング
車体の下にもぐり込まずに給脂が
行えます。



焼結ベアリング
作業装置のピン回りに保油性に優れた
焼結ベアリングを採用。給脂間隔は500
サービス時間または3ヶ月です。

500サービス時間毎

畜産仕様車

■主なパッケージ内容

キャノピ / ベリカン型大容量バケット&カッティングエッジ /
畜産用樹脂コーティングバケット&タイヤリム /
防塵フィルタ付ラジエータ / タービンブレクリーナ



防塵フィルタ付ラジエータ & クラス初のタービンブレクリーナを装備

目詰まり防止と清掃性アップに寄与する防塵フィルタ付ラジエータと、このクラス初となるメンテナンスフリータイプのタービンブレクリーナを標準装備。塵やホコリに対するガードも万全です。



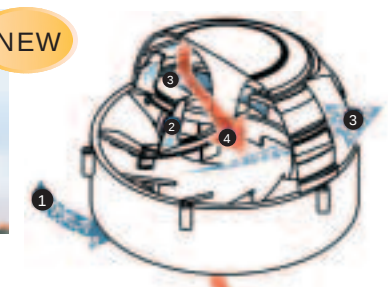
スクリーン付のエンジンフード吸気口



防塵フィルタ付ラジエータ



タービンブレクリーナ
(メンテナンスフリー)



- ① 外気
- ② 吸気の流れてファンを回転、遠心力で粉じんを分離
- ③ 粉じんのみに放出
- ④ クリーンエアのみエアクリーナへ

バケット&タイヤリムに、 錆に強い畜産用樹脂コーティングを採用

NEW

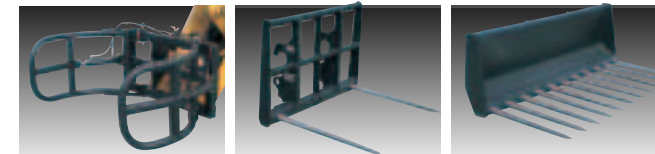
畜産用バケットおよびタイヤリムには、耐摩耗・耐酸性に優れた独自の防錆法を採用。一般の塗装と比べ塗膜が硬く(約2倍)厚い(約7倍)高品質な特殊コーティングです。摩耗粉が農地に混入しても無害です。また焼付けなので傷が入っても錆の進行を極力抑えます。

アタッチメント交換が容易なクイックカブラ

各種バケットやフォークなどのアタッチメント交換が素早く容易に行えるクイックカブラをご用意。

■主な畜産用オプション装備品

ロールグラブ(協力企業製) ベールフォーク(協力企業製) マニアフォーク(協力企業製)



国土交通省指定
低騒音型建設機械(申請中)



注1:
畜産用バケットは軽量物運搬専用です。
土砂の取扱いには適しません。

注2: 902B及び903Bでは、バケット幅が1.7mを越えるため、大型特種自動車の扱いとなります。

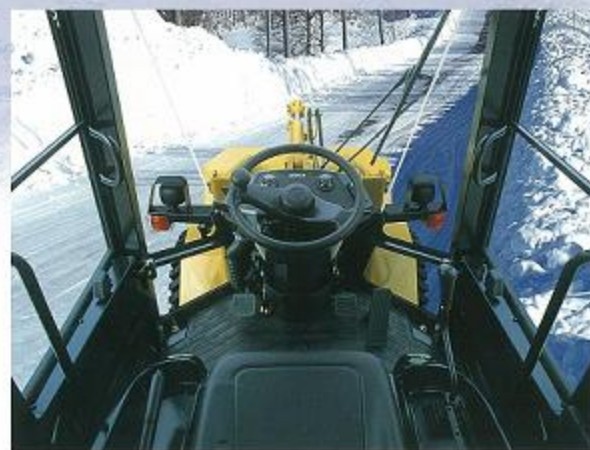


901B畜産仕様車

除雪仕様車

■主なパッケージ内容

キャブ (左右ドアスライド付) / スノーワイパー / スノータイヤ / スノーバケット / ヒータ / リフトシリンダラインカバー



視界抜群、専用のキャブで毎日快適

大型平面ガラスで四方を囲まれた専用キャブを装備。ヒータやスノーワイパーなどを完備した広々とした室内、楽な姿勢でバケット両サイドが見渡せる抜群の視界など、毎日の除雪作業が快適に行えるデラックスキャブです。



スノーワイパーを装備
(フロント/リヤ)

早朝や夜間の作業も安心の静粛性、超低騒音基準をクリア

標準車は全タイプ国土交通省指定の超低騒音基準をクリアする。抜群の静粛性を実現。周囲環境に配慮し、夜間・早朝の除雪作業や夜間の道路工事などでも安心してお使いいただけます。

国土交通省指定
超低騒音建設機械



901B除雪仕様車
黄色回転灯はオプションです。装着の際は公安委員会の許可が必要です。

Packages & Options

■仕様別装備品一覧

●: 標準装備品 ○: 追加及び選装装備 △: 受注対応 -: 装着不可または設定なし

	901B				902B				903B			
	キャブ仕様	キャブ仕様	容量仕様	容量仕様	キャブ仕様	キャブ仕様	容量仕様	容量仕様	キャブ仕様	キャブ仕様	容量仕様	容量仕様
キャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
キャブ (左右ドアスライド付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
キャブ (左右ドアスライド付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヒータ (キャブ暖房用、4,400W)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AMラジオ (キャブ暖房用)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
固定シート (シートベルト付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
固定シート (シートベルト付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サスペンションシート (シートベルト付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サスペンションシート (シートベルト付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブ作業灯 (前方のみ、キャブ暖房用)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
キャブ作業灯 (前後、キャブ暖房用)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
日光式黄色回転灯 (キャブ暖房用)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スノーワイパー (前後、キャブ暖房用)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サンバイザー (キャブ暖房用)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2バルブ&コントロール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3バルブ&コントロール、フロント配管	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ゼネラルパーパスバケット (600kgキャパシティ)	●0.4m³	●0.4m³	●0.4m³	●0.4m³	●0.5m³	●0.5m³	●0.5m³	●0.5m³	●0.6m³	●0.6m³	●0.6m³	●0.6m³
スノーバケット (1,850mm幅)	○0.5m³	○0.5m³	○0.5m³	○0.5m³	○0.6m³	○0.6m³	○0.6m³	○0.6m³	○0.8m³	○0.8m³	○0.8m³	○0.8m³
畜産用樹膠コーティングバケット (ベリカン®) ×1	○0.6m³	○0.6m³	○0.6m³	○0.6m³	○0.8m³	○0.8m³	○0.8m³	○0.8m³	○0.9m³	○0.9m³	○0.9m³	○0.9m³
畜産用普通型バケット (ベリカン®) ×1	○0.6m³	○0.6m³	○0.6m³	○0.6m³	○0.8m³	○0.8m³	○0.8m³	○0.8m³	○0.9m³	○0.9m³	○0.9m³	○0.9m³
ランバーフォーク (タンク径1,600mm)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
マルチパーパスバケット (750kg)	△0.35m³	△0.35m³	△0.35m³	△0.35m³	△0.45m³	△0.45m³	△0.45m³	△0.45m³	△0.45m³	△0.45m³	△0.45m³	△0.45m³
ロングリフトアーム	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
標準タイヤ&ホイールリム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
標準タイヤ&樹膠コーティングホイールリム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
スノータイヤ&ホイールリム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ノーバンクタイヤ (クッションタイプ)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ノーバンクタイヤ (リジッドタイプ)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
防塵フィルター&エアータービンブレイク	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
クイックカプラ (両側) ×2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リフトシリンダラインカバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※1. 畜産用バケットの幅: 901B:1,850mm幅 902B:1,850mm幅 903B:1,850mm幅

注: バケットの幅が1,700mm未満の場合、大型特種自動車となります。

※2. クイックカプラ選択時、バケット及びその他の装備はフック付構造となります。

注: 仕様の仕様は大きく異なる場合、追加及び選装装備がなくても「装着不可または設定なし」としていることがあります。

■その他の特別装備品

(上記以外にも以下のオプションがご用意です)

- ロードスイーパー (動力付)
- 除雪用アングリングブラウ (動力付)
- 除雪用マルチブラウ (動力付)
- 畜産用ローリングラブ (動力付)
- 畜産用マニアフォーク (動力付)
- 畜産用ペールフォーク (動力付)

■産廃仕様車 (受注対応)

	ヒンジ 高さ	ダンピング クリアランス	ダンピング リーチ	バケット容量
901B	2,915mm	2,390mm	1,030mm	0.4m³
902B	3,300mm	2,750mm	1,045mm	0.5m³
903B	3,400mm	2,775mm	1,210mm	0.5m³

詳細・仕様等は、販売店の担当者にご相談下さい。



ノーバンクタイヤ
(リジッドタイプ)



ノーバンクタイヤ
(クッションタイプ)

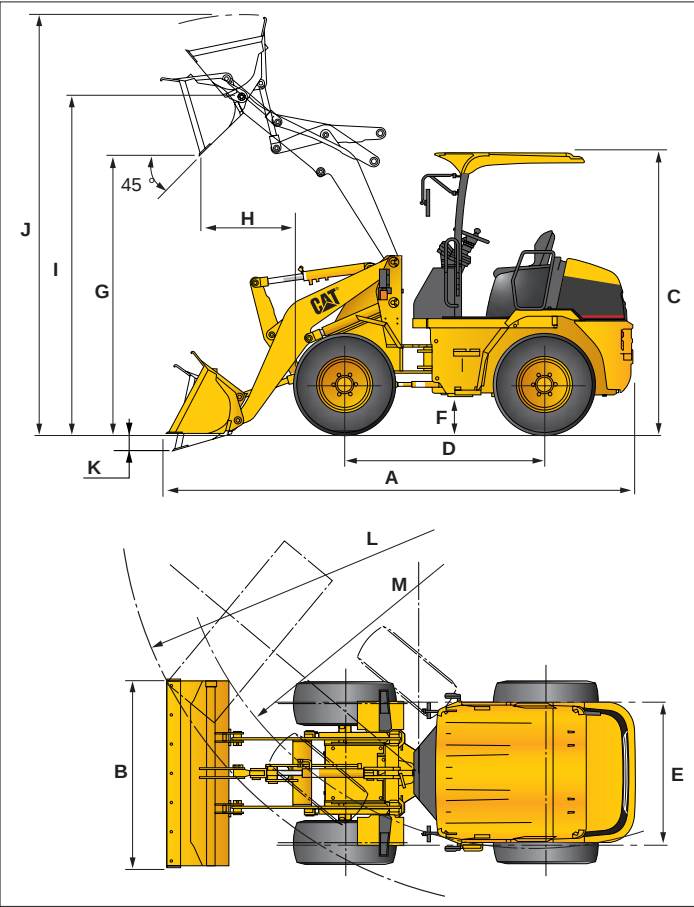


■ノーバンクタイヤ

	901B	902B	903B
リジッドタイプ	8.25-15	8.25-20	
クッションタイプ	12.00-20	15.00-20	

901B/902B/903B ミニホイールローダ

■ 外形寸法・作業範囲



全長4.7m、全幅1.7m、全高2.8mを超えない限り普通自動車免許で運転できます。〔平成16年7月1日道路交通法改正〕

畜産用バケット・除雪用ブラウなど、幅が1.7mを越えるオプションを装着する場合は大型特種自動車扱いとなります。



本社(営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社〔労働局長登録教習機関〕

相模教習センター：042-763-7103 秋田教習センター：0494-24-7319 東関東教習センター：04-7133-2126
静岡教習センター：054-641-7010 東海教習センター：0532-65-5151 北陸教習センター：076-258-2302
近畿教習センター：072-641-1121 明石教習センター：078-942-6955 中国教習センター：086-272-0001

●資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など)取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および解体用」の運転には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR(キャタピラー)及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。

■仕様

		901B		902B		903B	
		キャノピ仕様	キャブ仕様	キャノピ仕様	キャブ仕様	キャノピ仕様	キャブ仕様
運転質量	kg	2,985	3,155	3,285	3,465	3,645	3,815
バケット容量	m³	0.4		0.5		0.6	
常用荷重	kg	700		860		980	
登坂能力	度	30		30		30	

●走行速度(km/h)
無段変速 0～15

●主要寸法							
A 全長	mm	4,030		4,255		4,595	
B 全幅	車体	mm		1,500		1,640	
	バケット	mm		1,550		1,690	
C 全高	キャノピ上端まで	mm	2,495	—	2,530	—	2,535
	キャブ上端まで	mm	—	2,505	—	2,540	—
D ホールベース	mm	1,700		1,800		1,800	
E トレッド(前後輪とも)	mm	1,180		1,250		1,250	
F 最低地上高	mm	260		295		290	
G タンピングクリアランス	mm	2,155		2,445		2,520	
H タンピングリーチ	mm	820		850		930	
I バケットヒンジピン高さ	mm	2,675		3,015		3,145	
J バケット最大高さ	mm	3,400		3,770		3,966	
K バケット掘削深さ	mm	103		115		129	
L 最小旋回半径(最外側)	mm	3,515		3,740		3,860	
M 最小旋回半径(外輪中心)	mm	2,980		3,130		3,130	

●エンジン			
名称	三菱K3M-E4DT型		三菱K3M-E3DT型
型式	4サイクル 水冷直列直噴式 ターボチャージャー付		
シリンダ数 - 内径×行程	3 - 84mm×90mm		
総行程容積	cc	1,496	
定格出力	kW	22(30PS)	28(38PS)
定格回転数	rpm	2,500	

●トランスミッション	
型式	HST(ハイドロスタティックトランスミッション)
速度段	オートマチック無段変速
HSTポンプ / モータ型式	可変容量ピストン式

●タイヤ			
サイズ	12.5/70-16, 6PR	15.5/60-18, 8PR	15.5/60-18, 8PR

●ブレーキ	
サービスブレーキ	密閉湿式ディスク
パーキングブレーキ	サービスブレーキと兼用

●ステアリング	
型式	フレーム屈折式パワーステアリング
操向角度	度 40

●容量	
燃料タンク	ℓ 50
冷却水	ℓ 8
クランクケース	ℓ 6

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

2130C2-01(1104)