

D9R

ブルドーザ

CAT[®]



運転質量

51,100kg

エンジン定格出力

306kW (416PS)



The CATERPILLAR®

伝統と革新の融合。

常に他を先駆けてきた、ゆるぎない伝統がある。

常に先を見据え、進化し続けてきた革新がある。

1904年にはじまる、その生産性追求の歴史の中で、
人に、作業に、幾多の支持を得てきた姿がここにある。

世界中で稼働するCAT建設機械の原点として。

そして、今も世界をリードし続けるシンボルとして。

The CATERPILLAR®

D9Rブルドーザ。



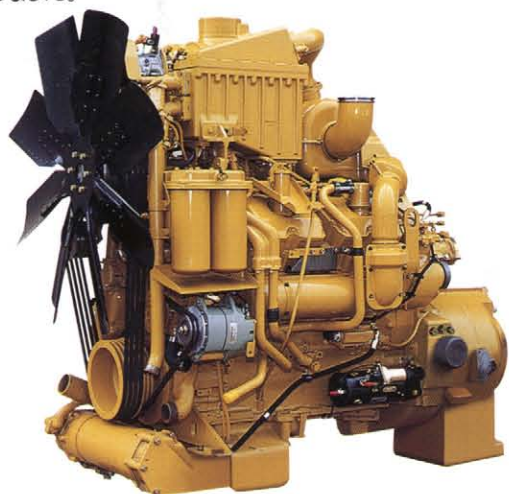
写真は、標準仕様と一部異なります。

高効率主義に基づいた、最先端のCATパワートレイ



クリーンな環境性能と確かな作業性能、 CAT3408E-TAエンジン

定格出力が306kW(416PS)にアップ。信頼性、耐久性そして経済性にさらに磨きがかかった、CATの次世代パワーソースを搭載しました。



306kW(416PS)/1,800rpm

■ 燃焼制御の概念を超えるHEUIシステム

油圧と電磁バルブによって燃料噴射を電子制御する、CAT先進の燃料噴射システムHEUI(ハイドロリック・エレクトロニック・ユニットインジェクション)を搭載。センサが感知したエンジン各所からの情報に基づき、負荷状況やエンジン回転数の変化に応じ、噴射のタイミングや量、さらに時間までもきめ細かく制御することで、排出ガス中の有害成分や黒鉛の大幅な低減を実現します。



HEUI Hydraulic Electronic Unit Injection

■ 世界一厳しいEPA排出ガス規制をクリアする抜群の環境性能

HEUIシステムにより、国内はもとより*世界で最も厳しいEPA(アメリカ環境保護局)2次規制もクリアする、抜群の環境性能を実現。将来を先取りするクリーンなエンジンです。

*2003年に実施予定の国土交通省排出ガス2次規制ではD9Rも対象となります。

■ セパレートサーキットアフタクーラを新採用

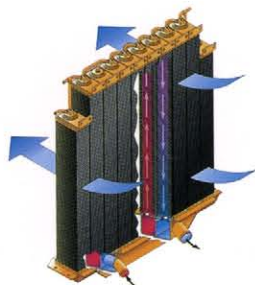
アフタクーラ専用の冷却回路を新たに設置。冷却効率とエンジン性能・燃焼効率の同時アップを実現しました。

デュアルチルトドーザ

左右両側にチルトシリンダを備えたデュアルチルトドーザを標準装備。ブレード掘削角やブレードチルトのコントロール性を大幅に高め、優れた生産性をもたらします。

冷却効率の向上と修理コストの低減を両立、大型AMOCSラジエータ

冷却水容量を大幅アップした定評のAMOCS(Advanced Modular Cooling System)ラジエータを装備。分割式ラジエータコアと、アッパータンクの削除により万一のコア破損時の交換作業も手間取りません。またサージタンクには、車外から点検が容易に行えるサイトゲージを新たに装備しました。



デマンドコントロールファン

冷却ファンスピードの制御をエンジン回転数ではなく冷却水温度の変化によって行う、デマンドコントロールファンを新たに採用。冷却のためにエンジンパワーを浪費することなく、作業に大きなゆとりと優れた燃料効率をもたらします。

先進の高位置スプロケットデザイン

CATブルドーザのシンボルともなった高位置スプロケットデザイン。ファイナルドライブを車体重量支持から開放し、地上からの衝撃を回避するために、足回り上部に移し、耐久性を向上。さらにパワーロスを低減するCATオリジナルデザインです。

ボギーシステム(弾性足回り)

地面の凹凸に沿ってトラックローラが揺動するCAT独自の弾性足回り、ボギーシステム。それがもたらす飛躍的なけん引力アップや低振動性は、1977年のCAT D10ブルドーザへの導入以来、CAT大型ブルドーザの確かな優位性として維持し続けています。

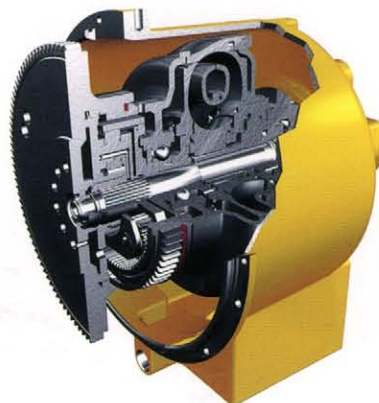


ロードセンシング式油圧システム

作業機の油圧システムにロードセンシング式を採用。可変容量ピストンポンプの働きで、負荷に応じて必要な油圧を供給する高効率システムです。このため余剰出力は駆動力へ利用可能となり、エネルギーロスの低減や燃料効率の向上に役立ちます。

フリーホイールステータ付CATトルクディバイダ

トルクコンバータに1組のプラネタリギヤセットを組み込んだ、CAT独自の動力伝達システム「トルクディバイダ」。エンジン出力を直接伝達とトルクコンバータ伝達とに一旦分割し、再び合成することで、トルクドライブでありながらダイレクトドライブの高い伝達効率と衝撃力を実現。またステータに自由回転機構(フリーホイール)を採用し、軽負荷時にステータ自身の回転抵抗による伝達ロスを抑制します。さらに新設計インペラの採用により、実作業で頻度の高い2速での伝達効率が一段とアップしています。

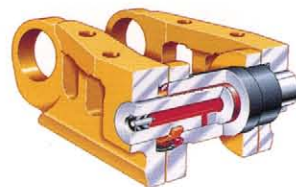


フルタイム両トラック駆動を可能にする、ディファレンシャルステアリング

左右のトラックに速度差をつけて、滑らかで力強い旋回が可能。また、エンジンパワーを常時フルに活かせるため直進時のスピードを旋回時にも維持でき、サイドカット作業や旋回ドージング作業などの大幅な効率アップが望めます。

■密封潤滑式トラック

ピンとブッシュの間にオイルを密封し、内部摩擦の低減と土砂などの混入防止によって足回り寿命の飛躍的な延長を可能にする、CAT独自の高耐久構造です。また、ピン部には新たにリテーニングリングを追加し、シール性が一段とアップしています。



■トラックローラフレーム調整量の増加や、トラックローラフレームのアライメント変更により、トラックリンク・ローラの寿命延長を実現。

■アイドラとトラックローラに独自のデュオコンシール(対称型)を採用し、密閉性がさらに向上。

操作に、メンテナンスに、ディテールに宿るヒューマン



生産力の起点となる最新のオペレーターステーション

大型ブルドーザに世界で初めてキャブを搭載したCAT。人間重視の伝統を着実に受け継ぎ、今も様々なかたちで進化を続ける、最新の作業環境をお届けします。

ROPS^{*1} Rollover Protective Structure
転倒時運転者保護構造

FOPS^{*2} Falling Object Protective Structure
落下物保護構造

*1、*2はISO（国際標準化機構）及びSAE（米国自動車技術協会）の規格によります。

*2は労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。

新タイプのリッパフレームを採用し、運転席からのリッパチップ先端の視認性が大きく向上しました。（マルチシャンクリッパの場合）



ファーストの思想。



■新フロンガス対応エアコン

アキュムレータの大型化により信頼性がさらに向上。優れた冷暖房能力に加え、キャブ内をクリーンに保つフレッシュアライザ機能付きで、常に快適な室内を維持します。

■コンフォートシート

たっぷり厚みのある座面、多段階に調節可能なサスペンション&リクライニング機能など、人間工学に基づくデザインを採用。長時間座り続けても疲れの少ない、抜群の快適性を発揮します。

■デュアルツイストグリップ

速度段選択、前後進切替、左右操向が1本のグリップで行えるデュアルツイストグリップを採用。軽い操作力でスムーズな車両コントロールを可能にします。

■デュアルチルトドーザコントロールレバー

運転席からレバー1本での確かつ素早いブレード操作が行えます。

■12V電源を標準装備

ノートパソコンをはじめ、様々な電気機器が使用できます。

■カセット付AM/FMラジオ

2スピーカーを装備したハイグレードモデルです。

■便利なユーティリティ装備

ランチボックス、ボトルホルダ、灰皿など、様々な快適装備を用意しました。

■間欠式ワイパーを装備

■室内用ドアラッチ解放装置を装備

CEMS (キャタピラーエレクトロニックモニタリングシステム)

車両各部の状況を常に監視し、万一の際に3段階の警報でオペレータに知らせる高機能モニターシステムです。高精度のデータ表示と、ダイアゴスティック(診断)モードによる電氣的・機械的不具合の迅速な究明が可能な上、足回り管理に役立つ走行距離(前進/後進/合計)もディスプレイに表示可能です。



容易な整備を可能にする優れたサービス性

エンジン、トルクディバイダ、トランスミッション、ファイナルドライブなどのパワートレインは、それぞれ独立したユニットとして脱着が可能なモジュラーデザイン。必要な箇所だけの整備や修理が可能のため、万一の故障時でも車両を工場搬送するような手間を軽減し、素早い現場復帰で稼働率を高めます。

■エコロジードレン

エンジンオイル、作動油タンク、ラジエータなどには、オイルこぼれなどを防止するエコロジードレンを採用。

■スピンオンフィルタ

燃料フィルタやエンジンオイルフィルタなどは、交換作業が素早く行える、ねじ込み式のスピンオンフィルタを採用。

おまかせください! CATの生涯メンテナンス

コンポーネント保証付サービス



サポートアイは、毎月の煩わしい点検・整備や特自検を、お客様の代わりに専門のメカニックが一括して行う(有償)とともに、わずかな保証料で、エンジンや油圧コンポーネントに突発故障が発生した場合の修理費を保証するものです。

◀ サポートアイのサービスプログラム(例) ▶

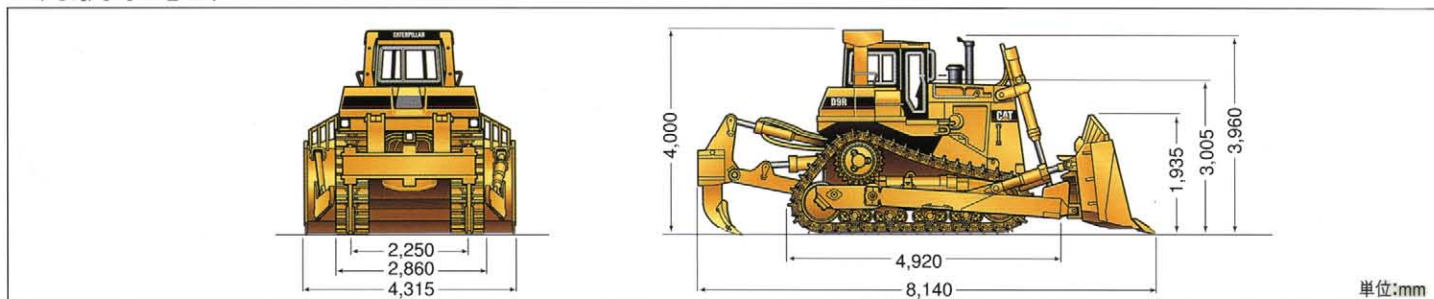
- 定期点検
- 特定自主検査
- オイル分析
- オイルエレメント交換など

◀ コンポーネント保証内容(例) ▶

- 対象コンポーネント
 - ・エンジンアレイジメント(電気系統除く)
 - ・ポンプ、油圧シリンダ、コントロールバルブ、モータ、旋回減速機、ファイナルドライブ
- 最長保証期間
 - ・新車納入時より5年間もしくは8,000時間までの早く到達した方

D9R ブルドーザ

■外形図・寸法



単位:mm

■仕様

セミユニバーサルドーザ		
	*マルチシャックリッパ	シングルシャックリッパ
運転質量	kg 51,100	50,650
定格出力	kW 306(416PS)	

●走行速度 *販売標準仕様

速度段	1	2	3
前進 km/h	0~3.9	0~6.8	0~11.9
後進 km/h	0~4.8	0~8.4	0~14.7

●主要寸法

全長	ブルドーザ装置付	8,135	8,080
mm	トラクタ単体	4,765	
全幅	ブルドーザ装置付	4,315	
mm	トラクタ単体	2,860	
全高	マフラ上端まで	3,960	
mm	キャブ上端まで	4,000 (履帯突起高さ含む)	
履帯中心距離	mm	2,250	
標準履帯幅	mm	610	
接地長	mm	3,475	
接地面積	cm ²	42,400	
接地圧	kPa	118.7 (1.21kgf/cm ²)	116.7 (1.19kgf/cm ²)
最低地上高	mm	505	

●ブルドーザ装置

型式	セミユニバーサルブレード デュアルチルトドーザ		
排土板 (幅×高さ)	mm	4,315 × 1,935	
最大上昇量/最大下降量	mm	1,420 / 605	
最大チルト量 (デュアル)	mm	1,140	
ブルドーザ装置重量*	kg	7,960	

* リフトシリンダ、デュアルチルトシリンダ、ロックガード、ウェアプレートを含む

●リッパ装置

型式	マルチシャックリッパ	シングルシャックリッパ
最大掘削深さ	mm 800	1,240
最大上昇量	mm 880	880
リッパ装置重量	kg 5,400 (シャック3本含む)	4,900

●トランスミッション

型式	プラネタリ式パワーシフト		
速度段	前後進各3段		
トルクコンバータ型式	トルクディバイダ機構付、3要素1段2相式		



本社/営業部門: 東京都世田谷区用賀四丁目10-1 〒158-8530 TEL.03-5717-1155
<http://www.scm.co.jp/>

エス・シー・エム教習所株式会社〔労働局長指定教習機関〕

相模教習センター: 042-763-7103 株父教習センター: 0494-24-7319 東関東教習センター: 0471-33-2126
 東海教習センター: 0532-65-5151 近畿教習センター: 0726-41-1121 明石教習センター: 078-942-6955

●資格 (車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など) 取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体重量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー) 及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。

●エンジン

名称	CAT3408E-TA 型ディーゼルエンジン	
型式	4サイクル水冷V型HEUI直噴式ターボチャージャー・アフタークーラー付	
シリンダ数-内径×工程	8-137mm × 152mm	
総行程容積	cc	17,900
定格出力/回転数	kW/rpm	306 (416PS) / 1,800

●ステアリング・ブレーキ

ステアリング型式	プラネタリ式ディファレンシャルステアリング
ブレーキ型式	湿式多板ディスクタイプ スプリング作動油圧開放式

●ファイナルドライブ

型式	プラネタリギヤ2段減速
----	-------------

●弾性足回り

メジャーボギー (片側)	4個
マイナーボギー (片側)	4個
トラックローラ (片側)	8個

●密封潤滑式トラック

型式	組立て式シングルグローサ
履板枚数 (片側)	43枚
標準履板幅	mm 610
履板突起高	mm 84

●油圧装置

ポンプ型式	可変容量ピストン式×2	
吐出量 ℓ/min	作業機	235
	ステアリング	374
リリーフバルブ	作業機	26.2 (267kgf/cm ²)
調整圧 MPa	ステアリング	40.5 (413kgf/cm ²)

●容量

燃料タンク	ℓ	908.0
ハイドロリックオイル	ℓ	77.0
クランクケース	ℓ	45.5
冷却水	ℓ	129.5

■主な標準装備品

ROPSキャブ
 エアコン (新フロアガス対応)
 カセット付AM/FMラジオ
 コンフォートシート (シートベルト付)
 デュアルチルト式セミユニバーサルドーザ
 No.9リッパ (マルチシャック)
 強化型トラックグループ (幅610mm、シングルグローサ)
 ライト一式
 工具一式

■主な特別装備品

デュアルチルト式ユニバーサルドーザ
 No.9リッパ (シングルシャック)
 強化型トラックグループ (幅560mm、685mm、シングルグローサ)



建設機械等損算定表
 (平成16年発刊)
 分類コード
 0101-51-500-1
 [規格 50I]

掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

1035C1-04 (0601)