

# D8R SERIES II

ブルドーザ

**CAT**<sup>®</sup>



運転質量

39,300kg

エンジン定格出力

231kW (314PS)



# The Electronic CATERPILLAR®

## 革新のトータル電子制御テクノロジー。

常に先を先駆けてきた、ゆるぎない伝統がある。

常に先を見据え、進化し続けてきた革新がある。

1904年にはじまる、その生産性追求の歴史の中で迎えた  
ひとつの頂点がここにある。

独創ともいえる高度なトータル電子制御技術を投入し、  
作業効率を飛躍的に高めた新たな成果。

The Electronic CATERPILLAR®

D8R SERIES IIブルドーザ。

世界中で稼働するCAT建設機械の原点として。

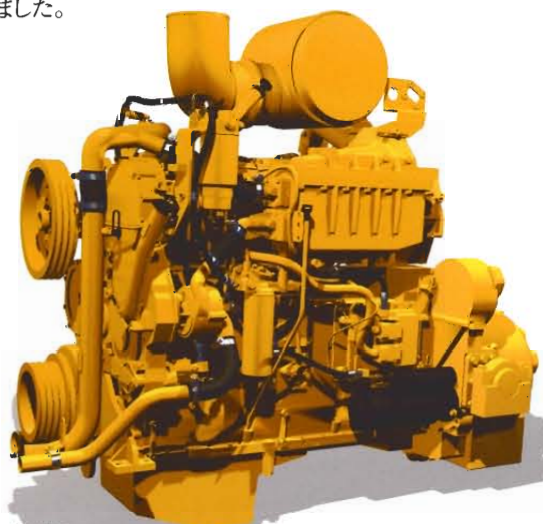
そして、すべてのブルドーザの未来を示す新たな方向性として。

# 高効率主義に基づいた、最先端のCATパワートレイン。



## クリーンな環境性能と確かな作業性能、CAT3406E-TAエンジン

定格出力が231kW (314PS)にアップ。信頼性、耐久性そして経済性にさらに磨きがかかった、CATの次世代パワーソースを搭載しました。



**231kW(314PS)/2,000rpm**

### ■電子燃料噴射システムEUI

エンジンの状況や大気圧などの変化に関わらず、電子制御によって常に高圧の燃料噴射が行える先進のEUI(エレクトロニックユニットインジェクション)を搭載。エンジン各部の情報を元に噴射システムを瞬時にコントロール。燃料の完全燃焼を促進し、燃料消費や黒煙などの発生の低減、さらにレスポンスの向上やコールドスタート性能のアップも実現しています。

## EUI Electronic Unit Injection

### ■世界一厳しいEPA排出ガス規制をクリアする抜群の環境性能

EUIシステムにより、国内はもとより\*世界で最も厳しいEPA(アメリカ環境保護局)2次規制もクリアする、抜群の環境性能を実現。将来を先取りするクリーンなエンジンです。

\*2003年に実施予定の国土交通省排出ガス2次規制ではD8Rも対象となります。

### ■セパレートサーキットアフタクーラを新採用

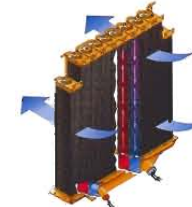
アフタクーラ専用の冷却回路を新たに設置。冷却効率とエンジン性能・燃焼効率の同時アップを実現しました。

### ブレードパワーを高める独創のタグリンク機構

CAT独自のブレードリンク機構、タグリンク。ブレードを車体へ大きく近づける事で強力な押し付け力、引き起こし力を発揮。またブレードの接近により前方視界や作業視界も向上します。

### 冷却効率の向上と修理コストの低減を両立、大型AMOCSラジエータ

高い冷却効率を実現する、定評のAMOCS(Advanced Modular Cooling System)ラジエータを装備。分割式ラジエータコアと、アッパータンクの削除により万一のコア破損時の交換作業も手間取りません。またサージタンクには、車外から点検が容易に行えるサイトゲージを新たに装備しました。



### ロードセンシング式油圧システム

作業機の油圧システムにロードセンシング式を採用。可変容量ピストンポンプの働きで、負荷に応じて必要な油圧を供給する高効率システムです。このため余剰出力は駆動力へ利用可能となり、エネルギーロスの低減や燃費性能の向上に役立ちます。

### 先進の高位置スプロケットデザイン

CATブルドーザのシンボルともなった高位置スプロケットデザイン。ファイナルドライブを車体重量支持から開放し、地上からの衝撃を回避するために、足回り上部に移し、耐久性を向上。さらにパワーロスを低減するCATオリジナルデザインです。

### ボギーシステム(弾性足回り)

地面の凹凸に沿ってトラックローラが揺動するCAT独自の弾性足回り、ボギーシステム。それがもたらす飛躍的なけん引力アップや低振動性は、1977年のCAT D10ブルドーザへの導入以来、CAT大型ブルドーザの確かな優位性として維持されています。



### ■密封潤滑式トラック

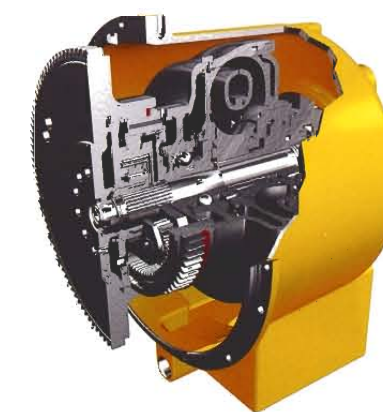
ピンとブッシュの間にオイルを密封し、内部摩擦の低減と土砂などの混入防止によって足回り寿命の飛躍的な延長を可能にする、CAT独自の高耐久構造です。また、ピン部には新たにリテーニングリングを追加し、シール性が一段とアップしています。

### ■トラックローラフレーム調整量の増加や、トラックローラフレームのアライメント変更により、トラックリンク・ローラの寿命延長を実現。

### ■アイドラとトラックローラに独自のデュオコンシール(対称型)を採用し、密閉性がさらに向上。

### フリーホイールステータ付CATトルクディバイダ

トルクコンバータに1組のプラネタリギヤセットを組み込んだ、CAT独自の動力伝達システム「トルクディバイダ」。エンジン出力を直接伝達とトルクコンバータ伝達とに一旦分割し、再び合成することで、トルコンドライブでありながらダイレクトドライブの高い伝達効率と衝撃力を実現。またステータに自由回転機構(フリーホイール)を採用し、軽負荷時にステータ自身の回転抵抗による伝達ロスを抑制する独自のメカニズムです。さらに新設計インペラの採用により、実作業で頻度の高い2速での伝達効率が一段とアップしています。



### 電子シフト式によってさらに使いやすくなった、ディファレンシャルステアリング

フルタイム両トラック駆動という、オペレーションの革新をもたらしたディファレンシャルステアリングが、新たに電子シフト式の採用で、さらに使いやすくなりました。前後進切替と変速操作がより軽く、正確に行え、優れた操作を体感できます。



### スムーズなオペレーションを可能にする、電子制御トランスミッションシステム

トランスミッションのクラッチ接続状態を、速度段やエンジン回転数などの状態によりコントローラが自動的に調整。スムーズで最適なクラッチ接続が行え、ユニットの信頼性向上と、シフトショックの低減による快適な乗り心地を実現します。

### ■コントロールスロットルシフティング

変速時にスロットルを自動的に緩め、シフトショックを軽減し、パワートレインの耐久性、信頼性向上を実現します。

## 操作に、メンテナンスに、ディテールに宿るヒューマンファーストの思想。



### ■新フロンガス対応エアコン

優れた冷暖房能力に加え、キャブ内をクリーンに保つフレッシュライザ機能付きで、常に快適な室内を維持します。

### ■コンフォートシート

たっぷり厚みのある座面、多段階に調節可能なサスペンション&リクライニング機能など、人間工学に基づいたデザインを採用。長時間座り続けても疲れの少ない、抜群の快適性を発揮します。

### ■12V電源を標準装備

ノートパソコンをはじめ、様々な電気機器が使用できます。

### ■カセット付AM/FMラジオ

2スピーカーを装備したハイグレードモデルです。

### ■便利なユーティリティ装備

ランチボックス、ボトルホルダ、灰皿など、様々なユーティリティ装備を用意しました。

### ■ダッシュパネル左側に大型フットレストを新設

### ■間欠式ワイパーを装備

### ■室内用ドアラッチ解放装置を装備

### イーージーオペレーションを促進する、最新の電子制御テクノロジー

先進の電子制御トランスミッションシステム採用により、「イーージーオペレーション」をさらに促進。より正確なコントロール性と合わせ、操作性・作業性の飛躍的な向上を実現します。

### ■3モードクイックシフト機能

あらかじめ前後進の速度段の組合せを3種類の中から選択可能。前後進切替の度に各モードで設定された速度段に瞬時に自動シフトし、変速操作にかかる手間を軽減します。

### ■オートダウンシフト機能

車速、エンジン回転数をコントローラがモニタし、負荷によりドーシングスピードが下がってきた時に、自動的にシフトダウンを行います。

※マニュアル切替えや、機能作動中での変速も可能です。

- ▶ 前進1速/後進2速 ▶ 高負荷作業に
- ▶ 前進2速/後進2速 ▶ 一般的な中・軽負荷作業に
- ▶ 前進2速/後進1速 ▶ 後進時にパワーが必要な場合に

### EMS II (エレクトロニックモニタリングシステム)

車両各部の状況を常に監視し、万一の際に3段階の警報でオペレータに知らせる高機能モニターシステムを搭載。高精度なデータ表示による電氣的・機械的不具合の迅速な究明が可能で、足回り管理に役立つ走行距離(前進/後進/合計)もディスプレイに表示可能です。



### 容易な整備を可能にする優れたサービス性

エンジン、トルクディバイダ、トランスミッション、ファイナルドライブなどのパワートレインは、それぞれ独立したユニットとして脱着が可能なモジュラーデザイン。必要な箇所だけの整備や修理が可能で、万一の故障時でも車両を工場搬送するような手間を軽減し、素早い現場復帰で稼働率を高めます。

### ■エコジードレン

ラジエータやエンジンオイル、油圧タンクなどには、オイルこぼれなどの少ないエコジードレンを採用。

### ■スピンオンフィルター

燃料フィルタやオイルフィルタなどは、交換作業が素早く行えるねじ込み式のスピンオンフィルタを採用。

### 生産力の起点となる最新のオペレータステーション

大型ブルドーザに世界で初めてキャブを搭載したCAT。人間重視の伝統を着実に受け継ぎ、今も様々なかたちで進化を続ける、最新の作業環境をお届けします。

**ROPS** <sup>\*1</sup> Rollover Protective Structure  
転倒時運転者保護構造

**FOPS** <sup>\*2</sup> Falling Object Protective Structure  
落下物保護構造

\*1、\*2はISO(国際標準化機構)及びSAE(米国自動車技術協会)の規格によります。

\*2は労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。

### 油圧パイロット式操作レバー

ブレード&リッパ操作レバーに油圧パイロット式を採用。軽く、しかも的確な操作が行えます。



新タイプのリッパフレームを採用し、運転席からのリッパチップ先端の視認性が大きく向上しました。

### おまかせください! CATの生涯メンテナンス

コンポーネント保証付サービス



サポートアイは、毎月の煩わしい点検・整備や特自検を、お客様の代わりに専門のメカニックが一括して行う(有償)とともに、わずかな保証料で、エンジンや油圧コンポーネントに突発故障が発生した場合の修理費を保証するものです。

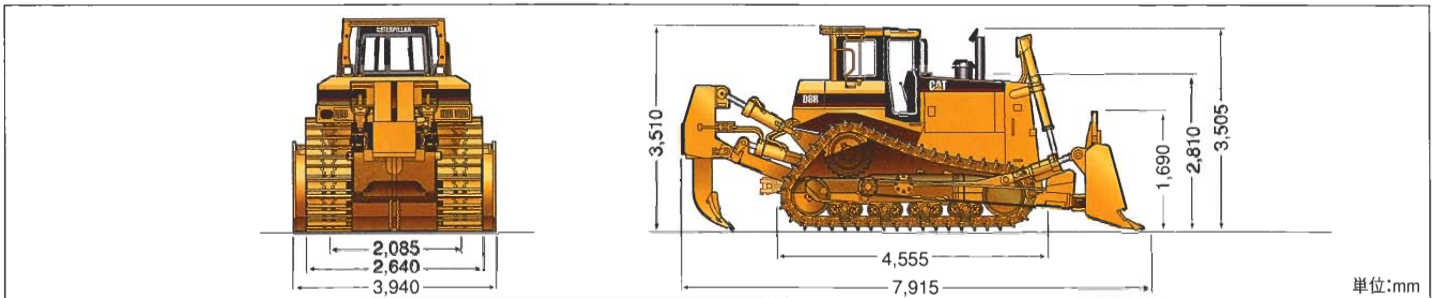
### ◀ サポートアイのサービスプログラム(例) ▶

- 定期点検
- 特定自主検査
- オイル分析
- オイルエレメント交換など

### ◀ コンポーネント保証内容(例) ▶

- 対象コンポーネント
  - ・エンジン/アレンジメント(電気系統除く)
  - ・ポンプ、油圧シリンダ、コントロールバルブ、モータ、旋回減速機、ファイナルドライブ
- 最長保証期間
  - ・新車納入時より5年間もしくは8,000時間までの早く到達した方

■外形図・寸法



単位:mm

図の数値はシングルシャंकリッパ装着時です

■仕様

		セミユニバーサルドーザ	
		* マルチシャंकリッパ	シングルシャंकリッパ
運転質量	kg	39,300	38,750
定格出力	kW	231(314PS)	

\* 販売標準仕様

●走行速度

速度段		1	2	3
前進	km/h	0~3.4	0~6.0	0~10.6
後進	km/h	0~4.5	0~7.9	0~13.8

●主要寸法

全長 mm	ブルドーザ装置付	8,010	7,915
	トラクタ単体	4,555	
全幅 mm	ブルドーザ装置付	3,940	
	トラクタ単体	2,640	
全高 mm	マフラ上端まで	3,505	
	キャブ上端まで	3,510 (履帯突起高さ含む)	
履帯中心距離	mm	2,085	
標準履帯幅	mm	560	
接地長	mm	3,200	
接地面積	cm <sup>2</sup>	35,900	
接地圧	kPa	107 (1.09kgf/cm <sup>2</sup> )	106 (1.08kgf/cm <sup>2</sup> )
最低地上高	mm	530	

●ブルドーザ装置

型式	セミユニバーサルブレード
排土板 (幅×高さ)	mm 3,940×1,690
最大上昇量/最大下降量	mm 1,230/580
最大チルト量	mm 950
ブルドーザ装置重量※	kg 5,140

※ リフトシリンダ、ロックガード、ウェアプレートを含む

●リッパ装置

型式	マルチシャंकリッパ	シングルシャंकリッパ
最大掘削深さ	mm 790	1,160
最大上昇量	mm 625	670
リッパ装置重量	kg 4,790 (シャंक3本含む)	4,250

●トランスミッション

型式	電子制御プラネタリシフト
速度段	前後進各3段
トルクコンバータ型式	トルクディバイダ機構付、3要素1段2相式



本社/営業部門: 東京都世田谷区用賀四丁目10-1 〒158-8530 TEL.03-5717-1155  
http://www.scm.co.jp/

エス・シー・エム教習所株式会社 (労働局長指定教習機関)

相模教習センター: 042-763-7103 秩父教習センター: 0494-24-7319 東関東教習センター: 0471-33-2126  
東海教習センター: 0532-65-5151 近畿教習センター: 0726-41-1121 明石教習センター: 078-942-6955

●資格 (車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など) 取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体重量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー) 及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。

●エンジン

名称	CAT3406E-TA 型ディーゼルエンジン
型式	4サイクル水冷直列EUI直噴式ターボチャージャー・アフタークーラー付
シリンダ数-内径×行程	6-137mm × 165mm
総行程容積	cc 14,600
定格出力/回転数	kW/rpm 231 (314PS) / 2,000

●ステアリング・ブレーキ

ステアリング型式	プラネタリシフトディファレンシャルステアリング
ブレーキ型式	電子制御 湿式多板スプリング作動油圧開放式

●ファイナルドライブ

型式	プラネタリギヤ2段減速
----	-------------

●弾性足回り

メジャーボギー (片側)	4個
マイナーボギー (片側)	4個
トラックローラ (片側)	8個

●密封潤滑式トラック

型式	組立式シングルグローサ
履板枚数 (片側)	44枚
標準履板幅	mm 560
履板突起高	mm 78

●油圧装置

コントロール型式	油圧パイロットコントロール	
ポンプ型式	可変容量ピストン式×2	
吐出量 ℓ/min	作業機	240
	ステアリング	300
リリーフバルブ調整圧	MPa	24.1 (246kgf/cm <sup>2</sup> )

●容量

燃料タンク	ℓ	625
ハイドロリックオイル	ℓ	72
クランクケース	ℓ	37
冷却水	ℓ	94

■主な標準装備品

密閉加圧式ROPSキャブ  
外気導入式エアコン (断フロガス対応)  
カセット付AM/FMラジオ  
コンフォートシート (シートベルト付)  
セミユニバーサルドーザ  
No.9リッパ (マルチシャंक)  
強化型トラックグループ (幅560mmシングルグローサ)  
ライト一式  
工具一式

■主な特別装備品

ユニバーサルドーザ  
No.9リッパ (シングルシャंक)  
強化型トラックグループ (幅560mmシングルグローサ)

建設機械等損料算定表  
(平成10年版第3回)  
分類コード  
0101-51-380-1  
[規格35~381]

掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

1041C2-01 (0701)