

# D6T

ブルドーザ



	湿地車 (LGP)	乾地車 (XL)
運転質量	22,300kg	21,850kg
エンジン定格出力	153kW (208PS)	

その先の技術へ…

次代のあるべき姿がある。

生産性に、コスト低減に、

そして環境対応に

時代が求める性能を搭載して

新たなる進化を遂げた

Cat® D6T ブルドーザ。

**オフロード法2011年基準\*をクリア**

定評の ACERT™ テクノロジーと、  
最新のアフタートリートメント技術  
【Cat クリーンエミッションモジュール】

**生産性のあくなき追求**

Cat 独自の 高位置スプロケットデザイン

**先端技術が創る高い操作性**

エレクトロニクスを駆使した 先進の制御システム

**オペレータ環境の向上**

より快適で使いやすい オペレータステーション

**高耐久という優れた価値**

長期安定稼働を追求した 強じんな機体構造

**イージーメンテナンスという信頼**

手間もコストも低減する メンテナンスサポート

**先進の安全性**

一歩先を考えた充実の 安全装備

\*オフロード法2011年基準:特定特殊自動車排出ガス2011年基準  
(平成22年特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律施行規則等一部改正)



特定特殊自動車排出ガス  
2011年基準適合車



# D6T

ブルドーザ





## 生産性と環境性能のあくなき追求

高効率をきわめたパワフルな作業性能

### 環境性能と燃費効率を追求した、高出力 Cat® C9.3 ディーゼルエンジン

クリーンな排出ガスと燃料消費量低減を両立したCat C9.3ディーゼルエンジン。定評の電子制御テクノロジーに加え、NRS (NOx Reduction System) や、最新のアフタートリートメント技術の導入により高い環境性能を実現しました。

エンジン定格出力  
**153kW  
(208PS)**



### 高い排出ガス浄化能力を発揮するアフタートリートメント技術「Catクリーンエミッションモジュール」

DOC/DPFの二重構造により、段階的に排出ガスをクリーンにするCat クリーンエミッションモジュールを搭載。高い浄化作用で有害な排出ガス成分を効率よく無害化します。

#### DPF再生システム

排出ガスの浄化過程でDPF内に発生するすすを酸化・除去するDPF再生システムを採用。再生処理は自動で行われますが、必要に応じてキャブ内のスイッチで手動により再生させることもできます。

DOC : ディーゼル酸化触媒  
DPF : ディーゼルパーティキュレートフィルタ



### 世界で最も厳しい排出ガス規制に適合

排出ガス規制として世界で最も厳しい特定特殊自動車排出ガス2011年基準に適合するクリーンな環境対応機です。



特定特殊自動車排出ガス  
2011年基準適合車

### 排気ガス成分NOxを大幅に低減、NOxリダクションシステム

エンジンからの排気の一部を温度を低下させて給気側へ戻し、燃焼温度を低下させることで、NOxの発生量を低減するNOxリダクションシステムを搭載しています。

### オートアイドルストップ機能

一定時間アイドリング状態が続くと自動的にエンジンを停止させ、燃費・CO<sub>2</sub>排出量を低減します。

### 最先端の走行性能を実現する足回り

#### Cat 独自の高位置スプロケットデザイン

Catブルドーザのシンボル、高位置スプロケットデザイン。ファイナルドライブを車体重量支持から開放し、地上からの衝撃を回避するための独自デザインです。

#### 高置 スプロケットのメリット

スプロケットが車体重量支持から解放され、駆動力伝達だけを受け持つ

▶ 走行抵抗が少なく、省燃費

パワートレイン各部への地上からの衝撃を回避

▶ パワートレインの耐久性に優れる

スプロケット軸を中心に、作業に適した前後バランスが得られる

▶ 掘削、押土、リッピング性能向上

ブレードを車体に近づけることができる

▶ ブレードの押付力が大きくなり、効率のよい掘削作業ができる



### AccuGrade™ アクユグレード対応仕様 (ARO) を標準装備

アクユグレード (オプション) の取付けに必要な配線やブラケット、モジュール類をあらかじめ装備。将来、情報化施工を導入する際に余計な工事がなく、簡単かつ低コストでアクユグレードを導入することができます。

#### ▶ 情報化施工を推進する アクユグレード (オプション)

情報化施工の導入によって、作業の省力化や生産性、安全性、施工品質の向上を実現。建設機械と一体で開発され、耐久性と信頼性に優れたマシンコントロール製品です。用途に合わせてGNSS (GPS) とUTS (トータルステーション) の2タイプがあります。





# 最先端の操作性、生産性を実現

## エレクトロニクスを駆使した先進のシステム

### 最新のディファレンシャルステアリング

フルタイム両トラック駆動を可能にする最新の電子制御ディファレンシャルステアリング。新型レバーと完全独立2ポンプシステムの採用と相まって、高い操作性と旋回性を実現しました。



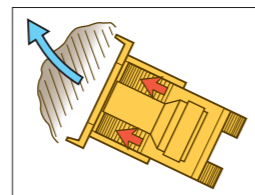
- ①前後進切替えスイッチ
- ②シフトアップ/シフトダウンホイール
- ③左ステアリング
- ④右ステアリング
- ⑤パーキングブレーキスイッチ

国土交通省指定  
標準操作方式建設機械  
(申請中)

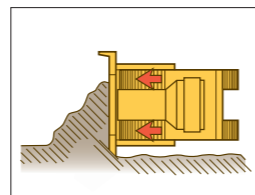


#### ディファレンシャルステアリングのメリット

- 旋回時でも直進時の速度を維持
  - ▶ **高い機動性を発揮**
- 傾斜地でも確実に旋回
  - ▶ **急な下り坂でも逆ステアリング不要**
- 片側履帯を引きずらずに旋回
  - ▶ **土場を荒らさない**
- 土場条件によりスポットターンが可能
  - ▶ **高い走行性**



押しながらの旋回  
(パワーターン)が可能に



片荷ドーピング時の  
直進維持が容易に

#### ▶ 完全独立2ポンプシステムを新採用

ステアリング用と作業機用、それぞれ完全独立させた2ポンプシステムを採用。旋回性能のアップ、とりわけ旋回&ドーピングの同時作業時に優れた性能を発揮します。

### 電子制御トランスミッションがもたらす、イージーオペレーション

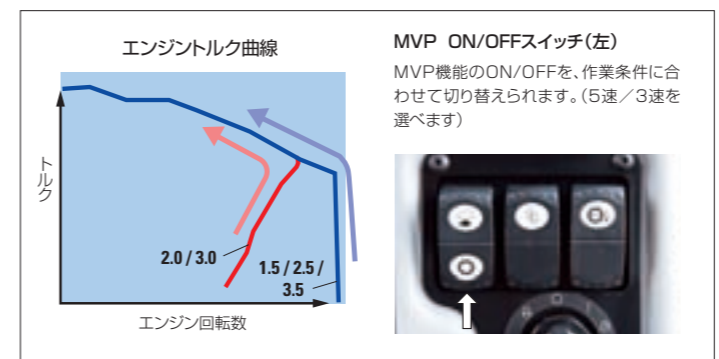
先進の電子制御トランスミッションシステムの採用により「イージーオペレーション」を実現。より正確なコントロール性と合わせ、操作性・作業性の飛躍的な向上を実現します。

#### 電子制御5段変速機能(Multi Velocity Program: MVP) 搭載

3段変速のトランスミッションを電子制御により5段変速に設定(1.5速、2.0速、2.5速、3.0速、3.5速)。最適な作業スピードが得られやすくなります。これまでデセルペダルで行っていた車速コントロール操作を軽減し、長時間作業におけるオペレータの疲労が低減されます。また、低(軽)負荷作業時にエンジン回転数を落とした2.0速と3.0速を使用することで、燃料消費量を抑えることができます。

#### 電子制御5段変速機能のメリット

- 最適なパフォーマンスを選ぶ
  - ▶ **オペレータの疲労軽減 + 生産性向上**
- 低負荷時のエンジン回転数を低い領域に設定
  - ▶ **低燃費**
- 周辺環境にも配慮
  - ▶ **低騒音**



#### 耐久性に優れた プラネタリ式トランスミッション

高い信頼性をもつプラネタリ式トランスミッションは、負荷をプラネタリギヤで分散して受けることで、高い耐久性を確保し、ギヤの寿命をのばします。

#### クイックシフト機能

あらかじめ前後進の速度段の組合せを設定できるクイックシフト機能を装備。前後進切替えのたびに各モードで設定された速度段に瞬時に自動シフトし、オペレータの手間を大幅に低減します。

前進1速 後進2速モード  
主に重掘削などの高負荷作業時に有効

前進2速 後進2速モード  
一般的な整地はなかり作業などの軽・中負荷作業に有効

前進1速 後進3速モード\*

\*モニタから好みの設定を選ぶことができます。



#### モード切替え式オートダウンシフト機能

車速をコントローラがモニタし、車両に大きな負荷がかかった時に自動的にシフトダウンを行います。しかも作業状況に応じて、タイミングをHigh/Medium/Lowモード3段階の中から選択できます。Highモードは早めにシフトダウンするため掘削などの重負荷作業に、Lowモードは遅めにシフトダウンするため整地などの軽作業に有効で、作業効率が一段と向上します。

#### トランスミッションを最適にコントロールするECPC搭載

オペレータの変速操作や作業中の負荷の変化を素早く感知し、トランスミッションのクラッチ接統を電子制御により最適にコントロールする、ECPC (Electronic Clutch Pressure Control)を搭載。スムーズなシフトを可能にするとともに、シフト時のショックを解消します。





## オペレータ環境の向上 より広くより便利なオペレータステーション

世界で初めて大型ブルドーザにキャブを搭載したCaterpillar®。その人間重視の伝統の理念に、最新テクノロジーを盛り込んだ設備と空間デザインを駆使した次世代オペレータステーションです。新設計の大型キャブによるゆとりとワイドな視界、電子制御による疲れの少ない操作システムなど、最新のオペレータ環境を提供します。



**ROPS** <sup>\*1</sup> Rollover Protective Structure  
転倒時運転者保護構造

**FOPS** <sup>\*2</sup> Falling Object Protective Structure  
落下物保護構造

\*1,\*2はISO (国際標準化機構)及びSAE(米国自動車技術協会)の規格によります。  
\*2は労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。

### エアサスペンションシートを標準装備

たっぷり厚みのある座面、多段階に調節可能なエアサスペンション&リクライニング機能など、人間工学に基づくデザインを採用。長時間座り続けても疲れの少ない、抜群の快適性を発揮します。



## 電子油圧制御式(E&H)作業機コントロール

作業機レバーは電子・油圧制御方式を採用し、より軽くスムーズな操作性を実現しました。また、ブレードの浮き機能などの調整が容易に行え、思い通りの操作により生産性が向上します。



- |                 |  |
|-----------------|--|
| ① ブレードチルト 左傾/右傾 | ③ アクキュレード ON/OFFスイッチ<br>ブレード下げ (+トリガー/ アクキュレード装着時) |
| ② ブレード上げ/下げ     | ④ ブレード上げ (+トリガー/ アクキュレード装着時)                       |
|                 | ⑤ トリガー   |

## 多機能ダッシュパネル

ダッシュパネルには、各種メータ類とモニタリングシステムなどを一体化した新型ディスプレイを配置。アナログゲージやLED式警告灯などオペレータに見やすく設計され、中央の大型液晶画面では各種モード設定・変更が容易に行えます。



- ⑥ タコメータ
- ⑦ 冷却水温度計
- ⑧ 作動油温度計
- ⑨ 燃料計
- ⑩ トランスミッションオイル温度計
- ⑪ 大型液晶画面
- ⑫ 各種警告灯
- ⑬ モニタ用ボタン

液晶画面で様々な表示、設定が可能



通常画面



メインメニュー画面



オートアイドルストップ  
時間設定画面

## 使いやすく便利な各種装備



### 大容量 エアコンディショナ

優れた冷房能力に加え、キャブ内をクリーンに保つフレッシュアライザ機能付で、常に快適な室内を維持します。



### AUX端子付CDプレーヤ &自動選局AM/FMラジオ

音楽CDが楽しめるCDプレーヤー一体型自動選局AM/FMラジオを標準装備。MP3プレーヤなども接続可能なAUX端子付きです。



### ドリンクホルダ



### 12V電源ソケット

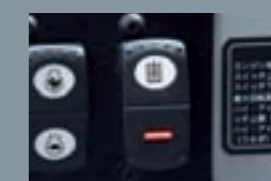
外部機器などの電源として使用できるソケットを2個装備。



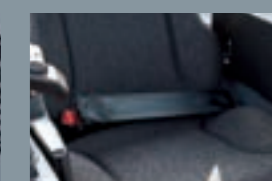
### 結束バンド付小物置き

室内後部には工具やランチボックス等の置き場所に便利な小物置きを装備(結束バンド付)。

## 操作時の安全性をしっかりと確保



油圧ロックスイッチ



巻き込み式シートベルト

# 一歩先を考えた 安全性とサービス性

安全への配慮と  
耐久性とコスト低減を可能にする  
独自の設計思想



## 充実の安全装備

### ① 3点支持式グラブハンドル&ステップ

ハンドルやステップで常に3箇所の支持が得られキャブ乗降や整備時の安全を確保。ISO2867 (車両昇降システムに関するISO規格) をクリアしています。



### ② リフトシリンダカバー

万一の破損時でも高温の作動油を飛散させません。



### ③ 着座感知システム付シート

オペレータが着席していない場合に走行及びトランスミッションをロック。万一の誤動作を防止します。

### ④ ラミネートフロントガラス

割れても飛散しにくい三層構造です。

### エンジンニュートラルスタート機構

トランスミッションが中立時および作業機ロック状態でしかエンジンが始動しません。

## PL-Japan

## 建機遠隔稼働管理システム

プロダクトリンクジャパンベーシックとは、車両の各種情報(車両位置/稼働状況/始動警告)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも、  
機械情報をリアルタイムにチェック。

●車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。



※本システムは、地上波携帯電話の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

### 機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。



### 稼働管理業務の効率化

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの稼働管理業務の手間を低減できます。



### 充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供ができます。



## 高い耐久性、イージーメンテナンスを実現する優れたサービス性



### ⑤ 新型クーリングシステム



ラジエータ、オイルクーラには熱交換効率の高いアルミ製コアを新たに採用。冷却性、耐久性、耐腐食性に優れています。また、ラジエータグリルは軽く開けられる観音開きタイプです。

### ⑥ グランドレベル サービスセンタ

エンジン非常停止スイッチやディスコネクトスイッチなどを地上から手の届く位置に集中配置。



### ⑦ 日常点検が容易な左右サイドカバー



### ⑧ 燃料フィルタ



### ⑨ エアフィルタ



### 新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

#### 定期点検契約

月例の機械点検  
+  
定期自主検査  
+  
オイル分析(SOS)

#### メンテナンス契約

定期点検契約  
+  
オイル交換  
+  
フィルタ交換

### ⑩ パワートレインオイルフィルタ



### ⑪ リモートプレッシャタップ



## 装備品

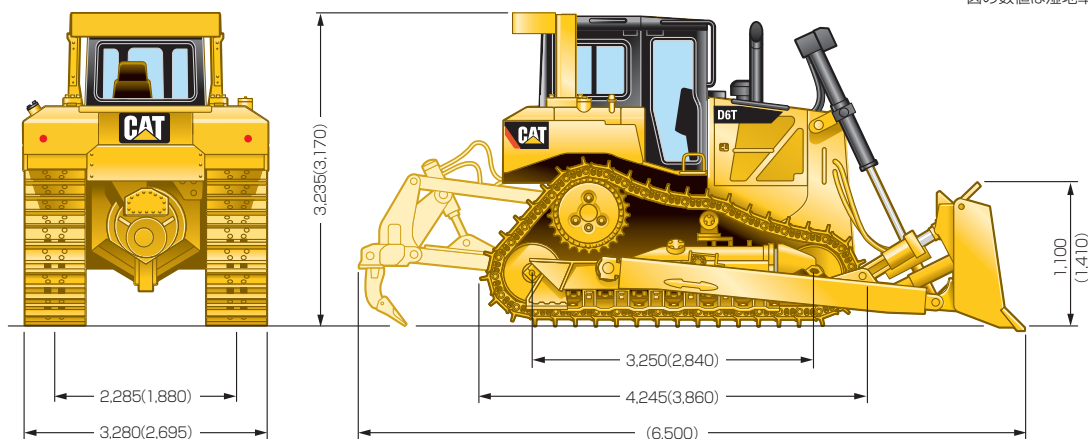
●: 標準装備 ○: オプション -: 設定なし

	仕様内訳	LGP	XL
作業装置	ストリートドーザ(チルト付)	●	-
	セミユニバーサルドーザ(チルト付)	-	●
	平行リンク式マルチシャンクリッパ(シャンク3本付)	-	●
	ドロバ	●	○
足回り	560mm シングルグロースシュー	-	●
	610mm シングルグロースシュー	-	○
	915mm シングルグロースシュー	○	-
	1,000mm カーブアベックシュー	●	-
キャブ	密閉加圧式ROPS/FOPSキャブ	●	●
	エアコンディショナ	●	●
	エアサスペンションシート	●	●
	AUX端子付CDプレーヤ&自動選局AM/FMラジオ	●	●
	12V電源ソケット	●	●

	仕様内訳	LGP	XL
ファト類	ヘビーデューティクランクケースガード	○	○
	ヘビーデューティバッテリー	●	●
その他	工具一式	●	●
	ウインチ	○	○
	バックアップアラーム	●	●
	プロダクトリンクジャパンベーシック	●	●
	アキュグレド対応仕様(ARO)	●	●
	ライト(6個)	●	●

# D6T ブルドーザ

## 外形図 (単位: mm)



図の数値は湿地車です。( )内の数値は乾地車です。  
注) 図は乾地車を使用しています。

**建設機械等損料算定表**  
(平成24年度版)  
分類コード

乾地車 (XL)  
0101-053-180-001  
[規格 20~21t]

湿地車 (LGP)  
0101-023-200-001  
[規格 19~21t]

## 主要諸元

		湿地車 (LGP)	乾地車 (XL)
運 転 質 量	kg	22,300	21,850
定 格 出 力	kW	153(208PS)	
前 進	1/1.5速	3.8	
	2速	5.1	
	2/2.5速	6.6	
	3速	8.5	
	3/3.5速	11.4	
	1/1.5速	4.8	
後 進	2速	6.6	
	2/2.5速	8.4	
	3速	10.5	
	3/3.5速	14.6	
全 長	ブルドーザ装置付	5,595(ドローバ付)	6,500(リッパ付)
	トラクタ単体	4,245	3,860
全 幅	ブルドーザ装置付	4,040	3,260
	トラクタ単体	3,280	2,695
全 高	マフラ上端まで	3,180	3,130
	ROPS上端まで	3,235	3,170
クローラ中心距離	mm	2,285	1,880
	シユール幅/枚数(片側)	mm/枚	1,000/45
接 地 長	mm	3,250	2,840
	接 地 面 積	m <sup>2</sup>	6.50
接 地 圧	kPa	34(0.34kgf/cm <sup>2</sup> )	67(0.69kgf/cm <sup>2</sup> )
	最 低 地 上 高	mm	435
ブルドーザ装置	形 式	ストレート(チルト付)	セミコバーサル(チルト付)
	排土板(幅×高さ)	mm	4,040×1,100
最大上昇量/最大下降量	mm	1,085/660	1,205/455
	最大チルト量	mm	745
ブルドーザ装置重量	kg	3,050	2,970

		湿地車 (LGP)	乾地車 (XL)
リッパ装置	形 式	-	平行リンク式 アジャスタブルマルチシャック
	最大掘削深さ	mm	455
	最大上昇量	mm	515
	リッパ装置重量	kg	1,780
トルクコンバータ	形 式	電子制御プラネタリ式 パワーシフト	
	速度段数	前後進各3段	
	トルクコンバータ形式	トルクディバイダ機構付3要素1段1相式 Cat C9.3 ディーゼルエンジン (認証型式: キャタピラー UDS-C9.3)	
エンジン	形 式	4 サイクル水冷直列EUI直噴式 ターボチャージャ・アフタークーラ付	
	シリンダ数—内径×行程	6-115mm ×149mm	
	総行程容積	ℓ	9.3
	定格出力/回転数	kW/min <sup>-1</sup>	153 (208PS) /1,850
ステアリング	ステアリング形式	電子制御 ディファレンシャルステアリング	
	ブレーキ形式	電子制御 湿式多板スプリング作動油圧開放式	
油圧装置	コントロール形式	電子制御油圧 (E&H) コントロール	
	ポンプ形式	可変容量ピストンポンプ	
	リリーフバルブ調整圧	kPa	19,300 (197kgf/cm <sup>2</sup> )
容量	燃料タンク(軽油)	ℓ	425
	ハイドロリックオイル	ℓ	66
	クランクケース	ℓ	25
冷却水	ℓ	65	

## キャタピラー・ジャパン株式会社

本社(代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121  
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588  
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。仕様は予告なく変更することがあります。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙(FSC® C023704)、水なし印刷を使用しています。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。  
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

1141C1-01(0213)

