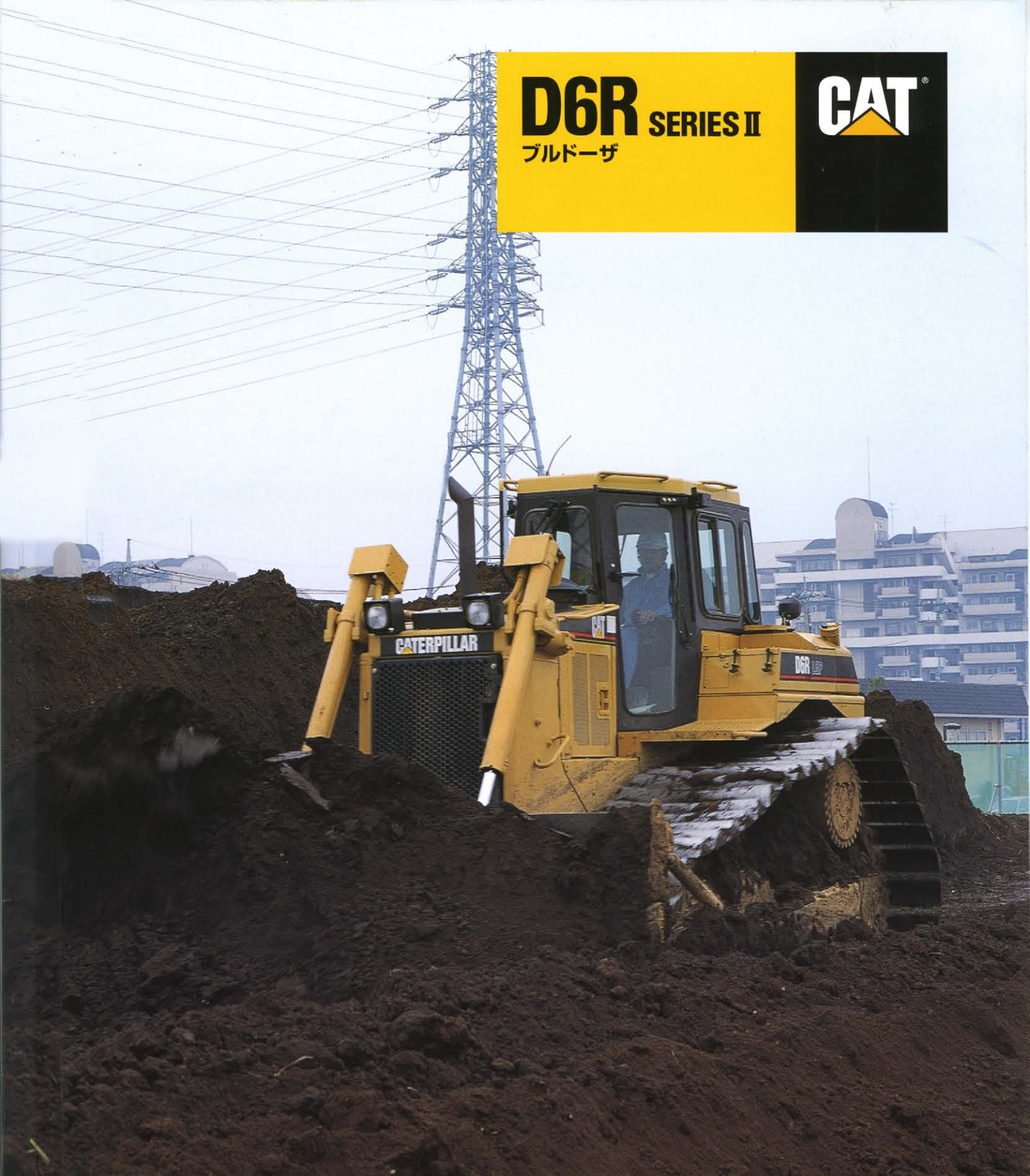


D6R SERIES II

ブルドーザ

CAT®



D6R SERIES II (湿地車 PS)

運転質量 20,800kg

エンジン定格出力 138kW (188PS)

独自の高位置スプロケットデザインによって、
ブルドーザの新しい可能性を切り開いたCATERPILLAR®。
その進化の歴史に、新たな頁が刻まれます。
生産性向上のための徹底した効率化を実現する、
最新のトータル電子制御システム。
オペレータ環境や操作性、サービス性のさらなる向上。
ブルの本質を追求し、次なる価値を確立する
CATブルドーザ「第2章」
D6R SERIES II 誕生。—— その道程を、やがて誰もが追いかける。

R SERIES II

ゆるぎない伝統と、革新のテクノロジー。
進化の歴史に刻まれる、CATブルドーザの新たな指針。

D6R LGP

SERIES II



さらなる優位性を確立する、最新の作業性能

- 高効率電子制御エンジンシステムを新搭載。
- スムーズで最適なクラッチ接続を可能にする、電子制御トランスミッション。
- 車両状態に応じてステアリングクラッチとブレーキを電子制御。
- ダイレクた動力性能と軽くスムーズな操作性を両立したDPS ダイレクトドライブパワーシフトトランスミッション(湿地車)を用意。
- 軽くスムーズなブレード操作が行える、油圧パイロットコントロールシステムを新採用。
- CATオリジナル、高位置スプロケットデザイン。

室内一新、オペレータステーション

- 抜群の広さ、視界を誇るNEWヘッドガードキャブ。
- 視認性、機能性に優れた新コンソールパネル。
- MSS マシンセキュリティシステム(盗難防止装置)をオプションで用意。

CATブルならではの信頼性

- 独自の高耐久足回り、密封潤滑式トラック。
- セグメントスプロケットに、新たに開発された高耐久型新素材タフスチールを採用。

イージーメンテナンスを実現

- エンジンオイル、フィルタの交換インターバルが500時間にアップ。(CH-4オイル使用の場合)
- 作業装置用ハイドロリックバルブ部へのアクセス性がアップ。
- 乗用車タイプのブレードヒューズを採用し、交換作業の容易化を実現。

国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



Photo:D6R SERIES II 湿地車

最新の電子制御システムを搭載、さらに進化したCA

クリーンな環境性能と確かな作業性能、電子制御システム搭載の新世代エンジン CAT C9

定格出力138kW(188PS)のハイパワー、実作業で活きる粘り強いパワー特性を発揮するCAT最新の電子制御エンジンC9を搭載。ATAAC(エア・トゥ・エア・アフタークーラ)や先進の燃料噴射制御システムHEUIの新採用によって、一層の効率アップを実現。国土交通省の排出ガス二次規制をはじめ、EPA(アメリカ環境保護局) Tier2やEU Stage2といった世界の厳しい基準をもクリアする優れた環境適応性を実現した、次世代パワーソースです。

CAT C-9



138kW(188PS)/2,000rpm

■ 燃焼制御の概念を超えるHEUIシステム

油圧と電磁バルブによって燃料噴射を電子制御する、CAT先進の燃料噴射システムHEUI(ハイドロリック・エレクトロニック・ユニットインジェクション)を搭載。センサが感知したエンジン各所からの情報を最新のエンジンコントロールモジュールが集中管理。噴射のタイミングや量、さらに時間までもきめ細かく制御することで、排出ガス中の有害成分や黒煙の大幅な低減を実現します。

HEUI Hydraulic Electronic Unit Injection

国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



Tパワートレイン。

電子制御パワーシフトトランスミッション/ステアリング

負荷の変化やオペレータの変速操作を感知し、最適なクラッチモジュレーションによるスムーズな変速・操向が可能な、電子制御トランスミッション/ステアリングを搭載。ユニットは高い信頼性のプラネタリギヤ式パワーシフトを採用。高度な電子制御技術が、エンジンとトランスミッションの相互情報連絡を可能にし、パワートレインコンポーネントのトータルマネジメントによる、性能・耐久性・信頼性の更なる向上が可能です。

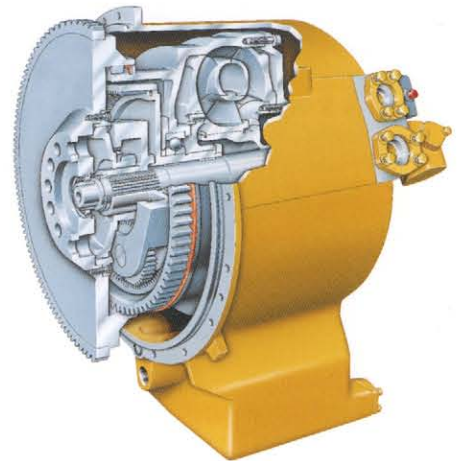


DPS ダイレクトドライブパワーシフトトランスミッション

ダイレクトドライブのもつ強力な動力性能と高い燃費性能に加え、パワーシフトのような軽く卓越した操作感を両立した、CAT独自のDPS ダイレクトドライブパワーシフトを湿地車に用意。電子制御による緻密かつスムーズな接続、オートダウンシフトなどの高機能とあいまって、生産性を大きく高めます。

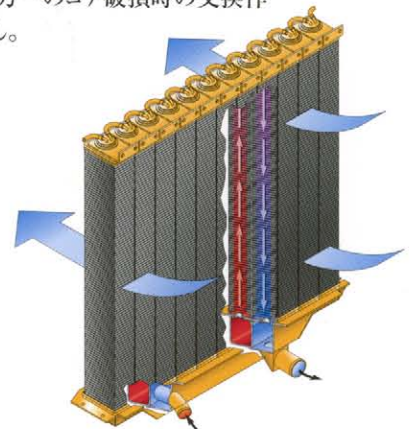
トルクディバイダ付トルクコンバータ

トルクコンバータに1組のプラネタリギヤセットを組み込んだ、CAT独自の動力伝達システム「トルクディバイダ」。エンジン出力を直接伝達とトルクコンバータ伝達とに一旦分割し、再び合成することで、トルクドライブでありながらダイレクトドライブの高い伝達効率と衝撃力を実現します。



冷却効率の向上と修理コストの低減を両立、AMOCSラジエータ

有効冷却面積の増加、冷却水の2パスシステムと相まって高い冷却効率を実現する、定評のAMOCS(アドバンスド・モジュラー・クーリング・システム)ラジエータを装備。分割式ラジエータコアと、アッパータンクの削除により万一のコア破損時の交換作業も手間取りません。





DELTA

The Power of CATERPILLAR

CATブルドーザの優位性を誇示しつづける
独創のデザイン。

CATオリジナル、先進の高位置スプロケットデザイン

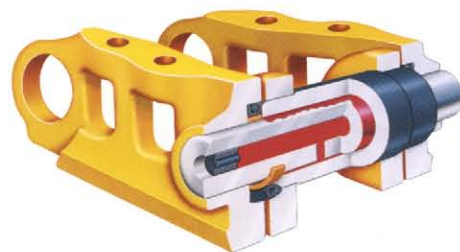
CATブルドーザのシンボルともなった高位置スプロケットデザイン。ファイナルドライブを車体重量支持から開放し、地面や作業装置からの衝撃を回避する独自のデザインにより、優れた車体バランスと耐久性の向上、パワーロスの低減を実現。またブレード位置の車体への接近により、けん引力・ブレード貫入力を高めるとともに、良好な視界とゆとりあるグランドクリアランスも同時に確保。ノーズアップやシュースリップを抑えたパワフルかつスムーズな掘削・押土・整地作業が行えます。

■ 独自の足回りを支える強靱な懸架システム

車重や地面からの衝撃・荷重や作業装置などからの負荷からドライブユニットを守る、ピボットシャフト&イコライザー。衝撃はこれらを通じてメインフレームに均等に分散され、動力伝達部の耐久性を大幅にアップ。また左右オシレーションによる優れた車両安定性も確保しています。

密封潤滑式トラック

ピンとブッシュの間にオイルを密封し、内部摩擦の低減と土砂などの混入防止によって足回り寿命の飛躍的な延長を可能にする、CAT独自の高耐久構造です。



マルチシャンクリッパ(乾地車)

パラレルグラム方式のマルチシャンクリッパを乾地車に標準装備。パワフルで効率的なリッピングが行えます。



上質な運転空間、進化したオペレーションシステム。



生産力の起点となる最新のオペレータステーション

大型ブルドーザに世界で初めてキャブを搭載したCAT。人間重視の伝統を着実に受け継ぎ、今も様々なかたちで進化を続ける、最新の作業環境をお届けします。

■新フロンガス対応エアコン

優れた冷暖房能力に加え、キャブ内をクリーンに保つフレッシュライザ機能付きで、常に快適な室内を維持します。

■ファブリックサスペンションシート

たっぷりと厚みのある座面、多段階に調節可能なサスペンション&リクライニング機能など、人間工学に基づくデザインを採用。長時間座り続けても疲れの少ない、抜群の快適性を発揮します。

■ウェットアーム式ワイパーを装備

ウォッシュ液がワイパブレードに導かれるよう全体に噴射されるので、ワイパの拭拭性能がアップ。

■マシンセキュリティシステム (オプション)

ID番号が記録されているICチップ内蔵の専用キーを使って、車両への不正なアクセスを防止するMSS (マシンセキュリティシステム) をオプションで用意。



電子シフト式ディファレンシャルステアリング

フルタイム両トラック駆動という、オペレーションの革新をもたらしたディファレンシャルステアリング。電子シフト式の採用により前後進切替と変速操作が軽くスムーズに行えます。

国土交通省指定標準操作方式建設機械



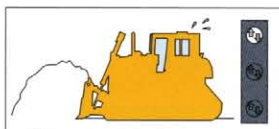
- 1 操向&前後進切替レバー
- 2 アップシフトボタン
- 3 ダウンシフトボタン
- 4 パーキングブレーキ
- 5 パーキングブレーキロックキー

イージーオペレーションを促進する、最新の電子制御テクノロジー

先進の電子制御トランスミッションシステム採用により、「イージーオペレーション」をさらに促進。より正確なコントロール性と合わせ、操作性・作業性の飛躍的な向上を実現します。

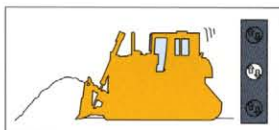
■3モードクイックシフト機能

あらかじめ前後進の速度段の組合せを3種類の中から設定できる3モードクイックシフト機能を装備。前後進切替の際に各モードで設定された速度段に瞬時に自動シフトし、オペレータの変速操作にかかる手間を大幅に低減します。



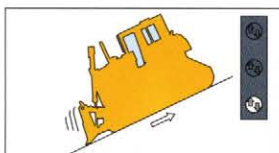
前進1速 後進2速モード

主に重掘削などの高負荷作業時に有効



前進2速 後進2速モード

一般的な整地・はなかし作業などの軽・中負荷作業に有効



前進2速 後進1速モード

下り勾配での作業など、後進時にパワーが必要な場合に有効

■オートダウンシフト機能

車速、エンジン回転数をコントローラがモニタし、車両に大きな負荷がかかった時に、自動的にシフトダウンを行います。

※マニュアルモード ↔ オートダウンシフトモードの切替えが可能。
オートダウンシフトモード動作中でも、オペレータによる変速操作が可能。



「指先でブルを操る」先進の操作性、FTC (フィンガーコントロール)

ステアリング操作や変速操作、前後進切替が左手の指先だけで行える、フィンガータッチのオペレーションシステムFTC (フィンガーコントロール)を採用。軽くスムーズな操作感が、作業を一層加速します。

国土交通省指定標準操作方式建設機械



- 1 ステアリングレバー
- 2 アップシフトボタン
- 3 ダウンシフトボタン
- 4 前後進切替スイッチ
- 5 パーキングスイッチ
- 6 パーキングブレーキロックキー

油圧パイロット式作業機コントロールレバー

ブレード、リッパコントロールレバーともに、操作力を大幅に軽減した油圧パイロット式を採用。グリップ形状も人間工学的に新たにデザインされ、操作フィーリングの向上による生産性のさらなるアップに貢献します。

■作業装置ロックスイッチ

乗降時などの不意の誤操作を防止する、作業装置用ロックスイッチを装備。



EMS (エレクトロニックモニタリングシステム)

新しくなったダッシュパネルには、車両の稼働状況とシステムの状態をオペレータに知らせる高機能モニタリングシステムEMSを搭載。

車両各部のセンサーからのデータを自己分析し、異常があればオペレータに3段階の警告を発します。また、2種類のデジタルディスプレイによって速度段やタコメータ、足回りの管理に役立つ走行距離表示(前進/後進/合計)の他、自己診断機能によるサービスコード表示などが行え、迅速なトラブルシューティングを可能にします。



CATクォリティ、ディテールにあらわれる本当の価値。



容易な整備を可能にする優れたサービス性

エンジン、トルクディバイダ、トランスミッション、ファイナルドライブなどのパワートレインは、それぞれ独立したユニットとして脱着が可能なモジュラーデザイン。必要な箇所だけの整備や修理が可能のため、万一の故障時でも車両を工場搬送するような手間を軽減し、素早い現場復帰で稼働率を高めます。

■エコロジードレン

ラジエータやエンジンオイル、油圧タンクなどには、オイルこぼれなどの少ないエコロジードレンを採用。

■リモート給脂

イコライザパーサイドピンへの給脂が容易なりモート式給脂を採用。

500時間のエンジンオイル交換インターバル

電子制御システムによる完全燃焼の促進により、エンジンオイルの交換間隔が500時間に大幅延長（CH-4オイル使用の場合）。メンテナンスコストの低減に貢献します。

さらにロングライフ、高耐久型セグメントスプロケット

セグメントスプロケットに、耐摩耗、耐折損性向上のために開発された新素材タフスチールを使用することで、摩耗寿命が従来の約50%アップ。足回りの修理コストを大きく低減します。

おまかせください！ CATの生涯メンテナンス

コンポーネント保証付サービス



サポートアイは、毎月の煩わしい点検・整備や特自検を、お客様の代わりに専門のメカニックが一括して行う（有償）とともに、わずかな保証料で、エンジンや油圧コンポーネントに突発故障が発生した場合の修理費を保証するものです。

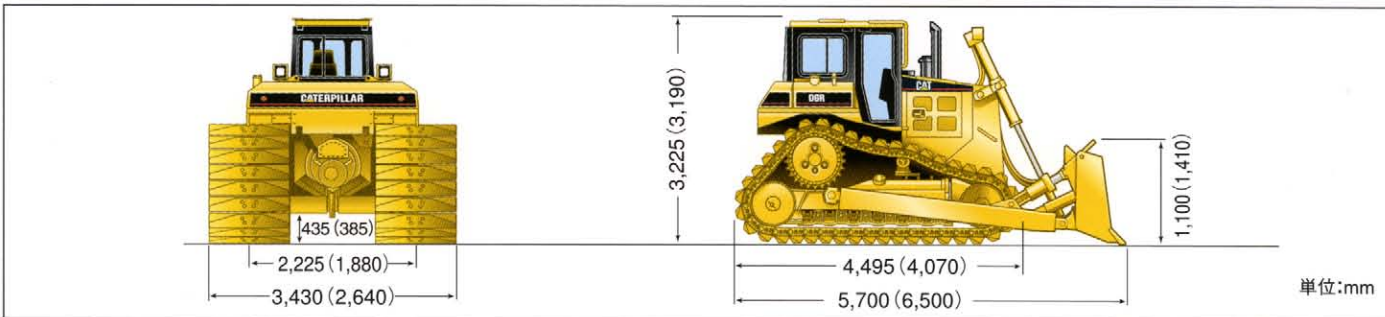
◀ サポートアイのサービスプログラム（例） ▶

- 定期点検
- 特定自主検査
- オイル分析
- オイルエレメント交換など

◀ コンポーネント保証内容（例） ▶

- 対象コンポーネント
 - ・エンジン
 - ・ポンプ、トルクコンバータ、トランスミッション、ディファレンシャル、ファイナルドライブ
- 最長保証期間
 - ・新車納入時より5年間もしくは7,000時間までの早く到達した方

■外形図・寸法



図は湿地車、()内は乾地車を示します。

■仕様

	湿地車 (LGP)			乾地車 (XL)	
	ダレクドライブ (DPS)	パワーシフト	パワーシフト	ステアリング (DS)	ステアリング (PS)
運転質量	kg	20,950	20,950	20,800	20,950
定格出力	kW[PS]	135[183]	138 [188]		20,800

●走行速度

前進	km/h	1速	0~3.4	0~3.7	0~3.9	0~3.7	0~3.9
		2速	0~5.9	0~6.5	0~6.9	0~6.5	0~6.9
3速	0~10.5	0~11.3	0~12.0	0~11.3	0~11.3	0~12.0	
後進	km/h	1速	0~4.3	0~4.8	0~5.1	0~4.8	0~5.1
		2速	0~7.6	0~8.4	0~8.9	0~8.4	0~8.9
		3速	0~13.4	0~14.5	0~15.4	0~14.5	0~15.4

●主要寸法

全長	mm	ブルドーザ装置付	5,700	乾地車	6,500
		トラクタ単体	4,495		4,070
全幅	mm	ブルドーザ装置付	3,995		3,260
		トラクタ単体	3,430		2,640
全高	mm	マフラ上端まで	3,160		3,090
		キャブ上端まで	3,225		3,190
履帯中心距離	mm		2,225		1,880
標準履帯幅/枚数 (片側)	mm/枚		1,000/45		560/41
接地長	mm		3,265		2,820
接地面積	cm ²		65,300		31,600
接地圧	kPa[kg/cm ²]		31 [0.32]		65 [0.66]
最低地上高	mm		435		385

●ブルドーザ装置

型式	ストレートチルト	セミユニバーサル	
排土板 (幅×高さ)	mm	3,995×1,100	3,260×1,410
最大上昇量/最大下降量	mm	1,080/655	1,195/460
最大チルト量	mm	385	745
ブルドーザ装置重量	kg	2,420	2,980

●リッパ装置

型式	——	マルチシャンク
最大掘削深さ	mm	500
最大上昇量	mm	510
リッパ装置重量	kg	1,500 (シャンク3本含む)

●トランスミッション

型式	電子制御プラネタリ式
速度段	前後進各3段
トルクコンバータ型式	トルクディバイダ機構付、3要素1段2相式

●エンジン

名称	CAT C-9型ディーゼルエンジン	
型式	4サイクル水冷直列HEUI直噴式ターボチャージャー・ATAAC付	
シリンダ数一内径×工程	6-112mm ×149mm	
総行程容積	cc	8,800
定格出力/回転数	kW[PS]/rpm	135 [183]/2,200 138 [188]/2,200

●ステアリング・ブレーキ

ステアリング型式	電子制御湿式多板油圧作動フィンガード	プラネタリステアリング	電子制御湿式多板油圧作動フィンガード	プラネタリステアリング	電子制御湿式多板油圧作動
ブレーキ型式	電子制御 湿式多板スプリング作動油圧開放式				

●油圧装置

コントロール型式	油圧パイロットコントロール	
ポンプ型式	可変容量ピストン	
リリーフバルブ調整圧	MPa[kgf/cm ²]	22 [224]

●容量

燃料タンク	ℓ	400				
ハイドロリックオイル	ℓ	55	81	55	81	55
クラックケース	ℓ	29				
冷却水	ℓ	77				

■装備品一覧

●:標準装備品 △:特別装備品 —:設定なし

作業装置	D6R SERIES II	D6R SERIES II				
		LGP DPS	LGP DS	LGP PS	XL DS	XL PS
ストレートドーザ	セミユニバーサルドーザ	●	●	●	—	—
	マルチシャンクリッパ (ツース3本付)	—	—	—	●	●
	ドロバ	●	●	●	△	△
	560mmシングルグロウサシュー	—	—	—	●	●
回回り	1,000mmカーブアベックスシュー	●	●	●	—	—
	510mmシングルグロウサシュー	—	—	—	△	△
	610mmシングルグロウサシュー	—	—	—	△	△
キャブ	密閉加圧式ヘッドガードキャブ	●	●	●	●	●
	密閉加圧式ROPSキャブ	△	△	△	△	△
	エアコンディショナ	●	●	●	●	●
	電動アームレスト	●	—	●	—	●
	ファブリックサスペンションシート	●	●	●	●	●
	カセット付AM/FMラジオ	●	●	●	●	●
	マシンセキュリティシステム	△	△	△	△	△
12Vソケット	△	△	△	△	△	
ガード類	ヘビードューティクラックケースガード	△	△	△	△	△
	ヘビードューティラジエータガード	△	△	△	△	△
	ラジエータコアプロテクタ	△	△	△	△	△
その他	ライト一式 (4個)	●	●	●	●	●
	ヘビードューティバッテリー	●	●	●	●	●
	エンジンエンクロージャ	●	●	●	●	●
	工具一式	●	●	●	●	●
	ウインチ	△	△	△	△	△
	バックアップアラーム	△	△	△	△	△
	エコジョーデン (トランスミッション)	△	△	△	△	△



本社(営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社〔労働局長登録教習機関〕

相模教習センター：042-763-7103 秩父教習センター：0494-24-7319 東関東教習センター：04-7133-2126
静岡教習センター：054-641-7010 東海教習センター：0532-65-5151 北陸教習センター：076-258-2302
近畿教習センター：072-641-1121 明石教習センター：078-942-6955 中国教習センター：086-272-0001

●資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など)取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR(キャタピラー)及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

1069C1-02(0804)