

216B₃ / 226B₃

スキッドステアローダ

259B₃

コンパクトトラックローダ



	216B ₃	226B ₃	259B ₃
運転質量	2,690kg	2,760kg	4,140kg
バケット容量	0.40m ³	0.40m ³	0.44m ³
エンジン定格出力	35kW(47.6PS)	42kW(57.1PS)	53kW(72.1PS)

特定特殊自動車少数特例基準適合車
国土交通省低騒音型建設機械(申請中)

216B₃



226B₃



表紙および中ページの掲載写真は標準装備と異なる場合があります。

日本初上陸!マルチユースのCat® ミニローダ。 216B₃/226B₃ スキッドステアローダ & 259B₃ コンパクトトラックローダ

Japan Debut !

多彩なCatワークツールで高い汎用性を発揮するパワフル&コンパクトなCat 216B₃/226B₃ & 259B₃が日本初登場です。
キレイのある操作性、ゆとりのパワーユニット、そして確かな信頼性。
Catクオリティを満載したマルチユースな一台です。

216B₃/226B₃ スキッドステアローダ

スピーディな機動性を発揮する4輪駆動のホイールタイプ。



259B₃ コンパクトトラックローダ

山間部などのタフな地形に最適な高位置スプロケットデザインの本格ラバーベルトトラックタイプ。



259B₃



特定特殊自動車
少数特例基準適合車



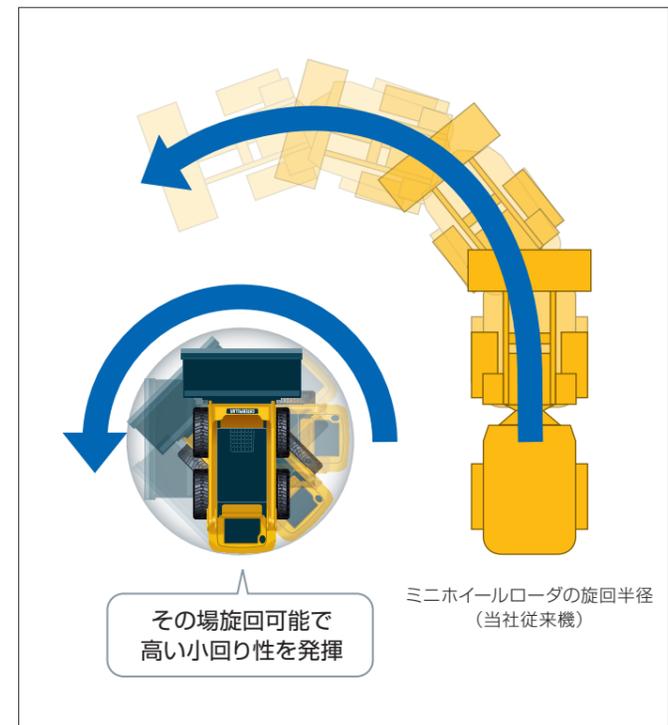
国土交通省
低騒音型建設機械
(申請中)

建築、道路工事から 農林・造園まで 一台多役のユーティリティマシン



狭い現場で抜群の使いやすさ 小回りのきくコンパクトデザイン

狭い場所でも小回りのきくコンパクトボディ。小さな車体全長と旋回半径で、屋内作業や道路工事などのスペースの無い場所でもゆとりで作業できます。とくに、キャブ高さが小さく天井の低い畜舎などでもラクに走行できます。



最小旋回半径 (バケット外側)	216B ₃ / 226B ₃ 2,100mm	259B ₃ 2,240mm
全高 (キャブ上端)	216B ₃ / 226B ₃ 2,070mm	259B ₃ 2,110mm

作業に合わせて使い分け可能な2wayアクセルタイプ ハンド&フットスロットルコントロール

アクセルコントロールが、カバナレバーとフットペダルの両方で可能。作業により使い分けることで作業効率が高まります。

▶**ハンドレバーコントロール**
溝掘り、路面はく離作業や除雪などのエンジンを一定回転で使用する作業で作業効率を高めます。

▶**フットペダルコントロール**
ロード&キャリ、積込み、整地やドーピングなどのエンジン回転数を細かく変える作業で、作業効率を高めるとともに燃料消費を低減させます。



高出力・高トルク 環境性能も高めたCatエンジン

■**粘りが違うハイパワーエンジン**
実作業で生きる粘り強いパワー特性のCatエンジン。高い信頼性とともにより優れた低燃費の頼れるパワーソースです。

エンジン定格出力

216B ₃ 35kW (47.6PS)	226B ₃ 42kW (57.1PS)	259B ₃ 53kW (72.1PS)
---	---	---

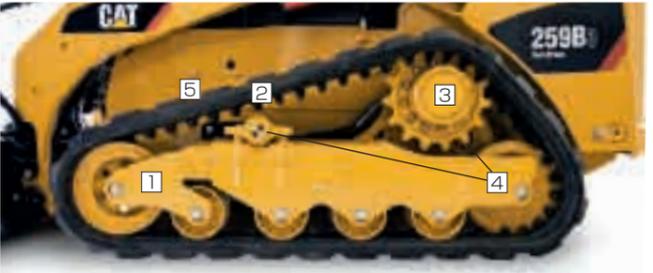
■**アンチストールシステム**
エンジンパワーをフルに使用できるアンチストールシステムを搭載。エンジントルクと足回り及び作業装置システムを最適にマッチングさせるよう制御し、常時エンジン出力を作業に最大で活用することができ生産性を高めます。

■**環境にも配慮したクリーンエンジン**
世界の環境基準にも適合したクリーンな環境対応エンジンです。また、騒音対策も徹底して周辺環境に配慮しています。



タフな地形でフル稼働 ブレード作業で高性能を発揮するラバーベルトトラック 259B₃

Cat大型ブルドーザと同様の設計思想から生まれた高位置スプロケットデザインのラバーベルトトラック。本格派の足回りが、強力なけん引力と安定した機動性を引き出し、ブレード装着時のドーピングに威力を発揮します。



- ① **グリース式テンショナ**: 張り調整が容易で摩擦率の改善や足回り寿命を延長します。
- ② **ラバーベルトトラック**: 中にスチールプレートを組み込んだ強化設計。舗装路面の走行も安心です。
- ③ **走行2スピードシステム**: 現場間移動やロード&キャリのスピードアップでサイクルタイムを短縮します。
- ④ **独立型トーションアクスル**: 走行時の路面からのショックを効率的に吸収して車体全体の耐久性と乗り心地を向上させます。
- ⑤ **トレッドデザイン**: 高い牽引性能と低接地圧の最適なバランスと同時に乗り心地も高めたトレッドデザインです。

32種類のアタッチメントを用意。作業にフィットする最適な一台にカスタマイズするCat®ワークツール

▶**アタッチメント専用油圧システムを準備**
ワークツールの性能を最大限に引き出す専用の油圧システムを本体用とは別に準備しています。作業スピードを落とすことなく、アタッチメントに十分な油圧力を使用できます。

- ▶**Cat ワークツール**
■ゼネラルパーパスバケット ■マルチパーパスバケット ■ダートバケット ■PATブレード
- バケット (ライトマテリアル/ユーティリティ/インダストリアルグラブ/ユーティリティグラブ)
 - フォーク (パレット/インダストリアルグラブ/ユーティリティグラブ/ユーティリティ)
 - レーキ (インダストリアルグラブ/ランドスケープ)
 - ブルーム (アングル/ピックアップ/ユーティリティ)
 - アングルブレード
 - オーガ
 - バックホウ
 - ブラッシュカッタ
 - コンパクト
 - コールドプレーナ
 - 油圧ブレーカ
 - ランドスケープチラー
 - パワーボックスレーキ
 - マルチャー
 - シャー
 - スノープロウ
 - スタンプグラインダー
 - トレンチャ
 - ホイールソウ

快適で使いやすいキャブが、シンプルで容易なメンテナンスが 作業効率を高めランニングコストを低減



広い視界と高い安全性。 高機能ROPS/FOPSオープンキャブ

明るくワイドな操作スペースと広い視界のオープンキャブ。さらにROPS/FOPS構造により高い安全性も確保し、オペレータのストレスを軽減して快適な操作空間を提供します。

ROPS 転倒時運転者保護構造 (Rollover Protective Structure) **FOPS** 落下物保護構造 (Falling Object Protective Structure)

スムーズな操作性を生む 油圧パイロット式レバー

走行や作業機は、シート左右に配置された2本のレバーでコントロールでき操作はシンプルです。レバー操作は、軽くスムーズな油圧パイロット式です。

●左操作レバー (走行)	●右操作レバー (作業機)
<p>①前進 (車速) ③左ステアリング ②後進 (車速) ④右ステアリング</p>	<p>①リフトアーム下げ ③バケットチルトバック ②リフトアーム上げ ④バケットダンブ</p>

疲労を軽減する ビニール式サスペンションシート

ゆったりとしたサイズでオペレータをサポートするサスペンションシートを採用。車体の振動を吸収して疲労を軽減します。また、着座感知センサによりオペレータ不在時には油圧がロックされます。

高い視認性で見やすい ゲージ&ディスプレイ

各種メータ、各所モニタリングランプなどのゲージ&ディスプレイは、作業時でも視線の変更でチェックできるようキャブ内両サイド上方に配置しています。

快適性を高めるオプション

■ROPS/FOPSキャブ
左右及び後方の窓をシールドして快適性を高めたキャブ。ヒータ&デフロスタ付と大容量エアコンディショナ付の2タイプをご用意しています。

■キャブドア
粉塵の多い場所や寒冷地でも安心なキャブの密閉化が可能です。ガラスタイプとポリカーボネートタイプをご用意しています。

安全性と操作性を高める アームレストバーインターロックシステム

持ち上げ式アームレストバーにより作業時はオペレータをがっちりロック。同時にクッション性のあるバーがアームレストとなり操作姿勢をアシストします。また、アームレストバーを上げると作業機及び走行のレバーが油圧ロックされオペレータ乗降時の安全を確保。使いやすさと安全性を高めます。



乗り降りが容易な フロントフルオープンキャブ

キャブ前面が大きく開き、グラウンドレベルからのアクセスが可能のため、運転席への乗降が容易に安全に行えます。

後方視界を確保する リアビューミラー

後方の確認が容易なワイドタイプのリアビューミラーをキャブ内に設置しています。

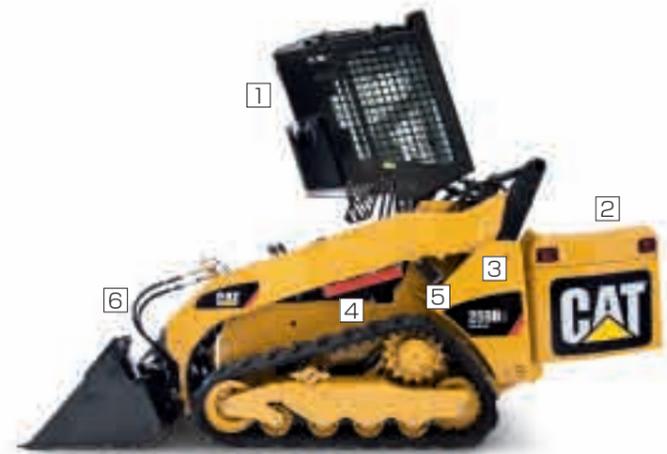


エンジン停止時の安全を確保する ワークツール下降防止油圧アキュムレータ

万一のエンジン停止による油圧シャットダウン時に、急激な作業装置の下降を防止する油圧アキュムレータを設置しています。

12V 電源ソケットを標準装備

外部機器の電源として使用できます。



日常点検はグラウンドレベルで可能な シンプルメンテナンス

①チルト式キャブ
キャブ全体が大きくチルトアップする構造で、キャブ下の油圧機器や作動油タンクへ容易にアクセスができます。

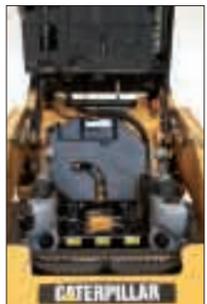
②開口部の大きなサービスドア
車体後方のサービスドアは、横90度に大きく開くためエンジン両サイドが同時に点検できます。

③チルトアップ式冷却システム
クーリングパッケージは、清掃が容易なチルト式です。

④色分けされた配線コード
電機系配線は、系統ごとに番号付カラーコードで色分けされており点検チェックが容易です。

⑤オイルサンプリングバルブ
作動油やエンジンオイルチェックが容易なSOSサンプリングバルブを標準で装備しています。

⑥Cat®タフガードホース
油圧ホースには、信頼性が高く交換寿命が長いCatタフガードホースを使用。メンテナンスコストを抑えます。

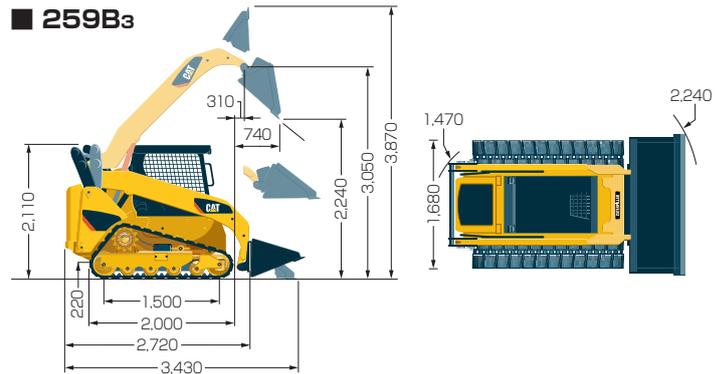
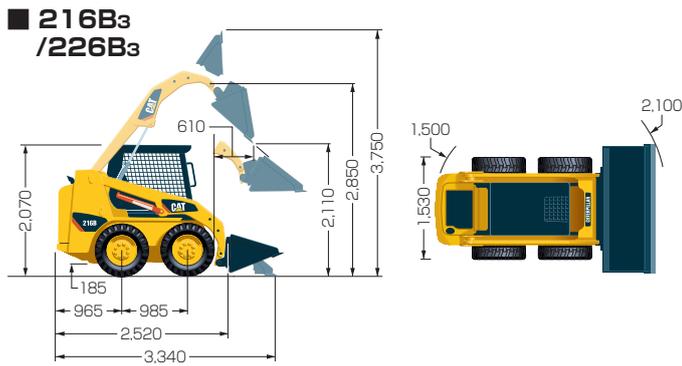


おすすめします！
サポート契約
 新車時の性能をいつまでも
 お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など
 適切な維持管理をお手伝い。
 ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

定期点検 契約	月例の機械点検	メンテナンス 契約	定期点検 契約
	+		+
	定期自主検査		+
	+		+
	オイル分析 (SOS)		フィルタ交換

216B₃/226B₃ スキッドステアローダ・259B₃ コンパクトトラックローダ

外形図 (単位: mm)



主要諸元

機種	216B ₃	226B ₃	259B ₃
運転質量	2,690	2,760	4,140
バケット容量	0.40		0.44
常用荷重	600	640	885*
走行速度(前後進共)	0~12.7		13.6[高速]/9.5[低速]
接地圧	-		42.3
全長	3,340		3,430
全幅	1,530	1,680	
バケット幅	1,740		1,895
寸全高(キャブ上端まで)	2,070		2,110
法最低地上高	185		220
最小旋回半径(バケット外側)	2,100		2,240
ダンピングリーチ	610		740
ダンピングクリアランス	2,110		2,240
名称	Cat C2.2 ディーゼルエンジン	Cat C2.2T ディーゼルエンジン	Cat C3.4D1T ディーゼルエンジン
エンジン型式	4サイクル水冷直列直噴式		
シリンダ数-内径×行程	3-84mm×100mm		3-94mm×120mm
総行程容積	2.2		3.3
定格出力 kW(PS)	35(47.6)	42(57.1)	53(72.1)
定格回転数 min ⁻¹ (rpm)	3,000		2,500
ミッション形式	HST(ハイドロスタティックトランスミッション)		
速度段	オートマチック無段変速		2スピード
タイヤサイズ	10×16.5 8PR		-
クローラ形式	-		ラバーベルトトラック
ステアリング形式	油圧パイロット式1本レバー		
燃料タンク(軽油)	58	84	
容量	ハイドロリックオイル 55(全量)		
量	冷却水 10		
エンジンオイルパン	10		9

単位は国際単位系によるSI単位です。()内の数値は旧表示を併記したものです。
*転倒荷重の35%

装備品

●: 標準装備 ○: オプション

仕様内訳	216B ₃	226B ₃	259B ₃
運転席	●	●	●
ROPS/FOPSオープンキャブ	○	○	○
ROPS/FOPSキャブ(ヒータ/デフロスタ付)	-	○	○
ROPS/FOPSキャブ(エアコン付)	○	○	○
キャブドア(ガラス)	○	○	○
キャブドア(ポリカーボネート)	○	○	○
油圧システム	●	●	●
標準フロー	-	-	-
ハイフロー(ワークツール用コントロール含む)	-	○	○
ワークツール用コントロール	○	○	○
オン/オフ油圧コントロール	○	○	○
比例制御油圧コントロール	○	○	○
標準バケット	●	●	○
ゼネラルバーバスケット(0.44m ³ /1,740mm幅)	○	○	○
ゼネラルバーバスケット(0.44m ³ /1,895mm幅)	○	○	○
カブラ	○	○	○
機械式クイックカブラ	○	○	○
油圧式クイックカブラ	○	○	○
足回り	●	●	-
10×16.5 8PR タイヤ	-	-	○
ラバーベルトトラック(320mm幅)	-	-	○
ラバーベルトトラック(400mm幅)	-	-	○

標準装備品

- 巻き込みシートベルト
- インターロック機能付アームレスト
- ハロゲンライト前方2個/後方2個
- ピニール式サスペンションシート
- バックアップアラーム
- 後方テールライト2個
- セルフレベリング機能
- 12V電源ソケット
- 吊りポイント(4箇所)

主なオプション

- カウンタウェイト(216B₃/226B₃: 100kg、259B₃: 37kg)
- タイヤ(10×16.5 6PR、10×16.5 10PR、10×16.5 ソリッドタイヤ)
- PATブレード(2,010mm幅/2,345mm幅)
- デマンド冷却ファン
- アングルブレード(1,895mm幅/2,200mm幅)
- ヘビードューティバッテリー

バケット

バケット	バケット容量 m ³	バケット幅 mm		
		ポルトオンカッティングエッジ付	ベースエッジ付	ポルトオンツース付
ゼネラルバーバスケット	0.36	1,590	1,580	1,580
	0.4	1,740 ^{*1}	1,730	1,730
	0.44	1,895 ^{*2}	1,885	1,885
	0.48	-	2,040	-
	0.4	-	-	-
マルチバーバスケット	0.3	1,590	1,580	1,580
	0.34	1,740	1,730	1,730
	0.37	1,895	1,885	1,885
	0.4	2,045	2,040	2,040
	0.43	2,200	2,190	2,190
ダートバケット	0.3	1,435	-	-
	0.34	1,590	-	-
	0.37	1,740	-	-
	0.41	1,895	-	-
	0.44	2,045	-	-
ライトマテリアルバケット	0.69	1,885	1,885	-
	0.75	2,045	2,040	-
	0.84	2,200	-	-
	0.93	2,505	-	-
	0.93	2,505	-	-

*1 216B₃/226B₃ 標準バケット *2 259B₃ 標準バケット

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社(代表)東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要となります。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。仕様は予告なく変更することがあります。

この印刷物は、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙(FSC® C023704)、水なし印刷を使用しています。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

2000C1-01(1112)

