

CS-563E CS-583E

土工用振動ローラ

CAT®



	CS-563E	CS-583E
運転質量	11,450kg	15,430kg
ドラム幅	2,130mm	2,130mm
エンジン定格出力	112kW (152PS)	112kW (152PS)

新たなダイナミズムを与えられた、NEWワールドスタンダード。

NEW
CS-563E
CS-583E
土工用振動ローラ

独自の2ポンプ2モータによる強力な走行能力、
Caterpillar®オリジナルの偏心ウェイトシステムをはじめとした、
作業のための比類ないテクノロジー&パフォーマンス。
「ワールドクラス」の名をもつインターナルROPSキャブが創りだす、
最上のオペレータ空間。
時流を越え、常に「その先」の価値を実現する力。
CAT®NEW振動ローラ CS-563E CS-583E 誕生。
新たなダイナミズム、新たなスタンダードをお届けします。



高い作業性能

- 2ポンプ2モータ、タンデム走行ポンプシステム
- CAT独自の偏心ウェイトシステム
- リミテッドスリップディファレンシャルを標準装備

オペレータステーション

- 抜群の広さを誇るワイドキャブ
- 便利な自動振動モード付き走行レバー
- スロープデザインエンジンフード採用で、さらに広がった前後視界 (1×1m ワンバイワン)クリア

独自の安全性

- 堅牢なインターナルROPS構造キャブ
- 前後輪独立の2系統ブレーキシステム
- 前後進レバーニュートラルスタート

イージーメンテナンスを実現

- ベアリング潤滑用オイルを密閉した、オイルバス式振動ドラム
- チルトアップエンジンフード
- 整備・点検ポイントを集中化、地上から容易にアクセス可能

徹底した環境対応

国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型
(申請中)



国土交通省指定
低騒音型建設機械
(申請中)



掲載写真は、標準仕様と一部異なる場合があります。

パワフルに、たくましく。クラストップの作業性能。



タンデム走行ポンプ(2ポンプ2モータ)システム

CAT独自の2ポンプ2モータによる、タンデム走行ポンプシステムを採用。縦列(タンデム)に配置された2基の走行ポンプが、前後輪をそれぞれ独立駆動し、強力無比なけん引力、抜群の登坂性能を発揮。荒れ地や急勾配など、過酷な現場で大きく差がでるシステムです。

リミテッドスリップディファレンシャル

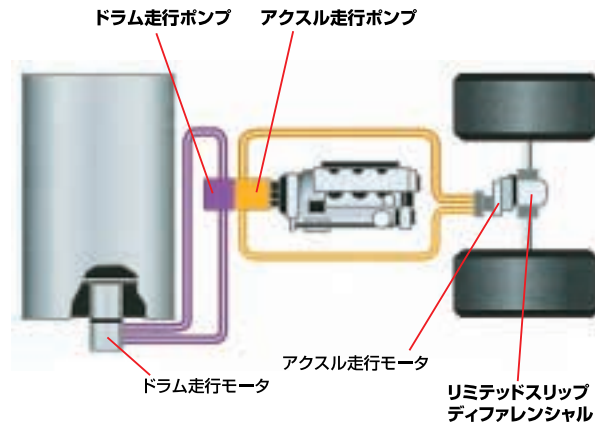
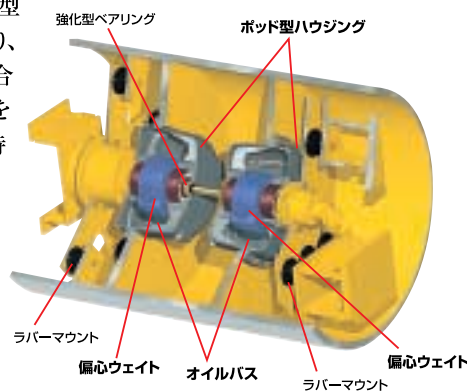
後輪軸にはリミテッドスリップディファレンシャルを標準装備。コーナリング時や軟弱地作業などにおいて、片方のタイヤがスリップした場合も、もう片方が効果的にトラクションを確保。さらにアクスル内部の耐久性も向上しています。

走行2速切替

作業用の低速(Lo)モードでは0~5.7km/h、移動用の高速(Hi)モードでは0~11.4km/hの範囲で調節が可能です。

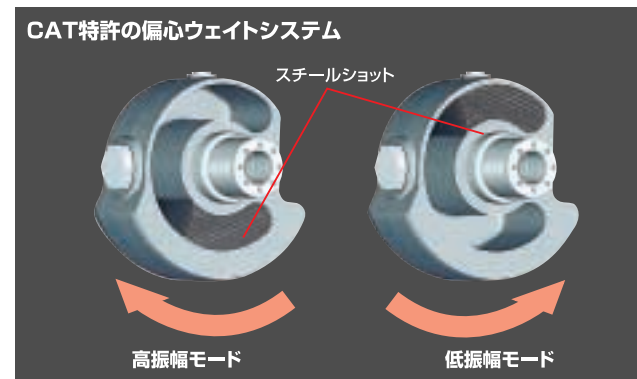
オイルバス式起振装置

起振装置は、ベアリングなどの潤滑用オイルを密閉しグリース給脂を不要としたオイルバス方式を採用。オイル交換サイクルは3年もしくは3000時間と、きわめて長期間を実現しました。また装置本体は、脱着可能なポッド型ハウジングに内蔵されており、万一不具合が生じた場合もポッドごとアッセン交換を行うことで、少ない休車時間で現場復帰が可能です。



偏心ウェイトシステム

2段階振幅切替装置には、CAT特許の偏心ウェイトシステムを採用。粒子状のスチールショットが流れるように移動して振幅変更を行うため、振動開始時や停止時のショックを低減。金属片などがオイルバス内に混入する心配もなく、信頼性・メンテナンス性の向上に大きく寄与します。振幅の切替は、運転席のスイッチひとつで簡単に行えます。



■締め固め材料と撒きだし厚

	撒きだし厚	CS-563E スムーズドラム(標準)	CS-563E パッドドラム(オプション)	CS-583E スムーズドラム(標準)
砂	15 ~ 30 cm	◎	△	△
粘土質の砂	30 ~ 45 cm	○	△	○
沈泥質の砂	45 ~ 60 cm	△	△	◎
砂状の粘土	15 ~ 30 cm	○	◎	○
沈泥質の粘土	30 ~ 45 cm	△	○	○
安定した粘土	45 ~ 60 cm	△	△	○
シルト(沈泥)	15 ~ 30 cm	○	◎	△
砂/粘土状のシルト	30 ~ 45 cm	○	○	△
灰/石炭	45 ~ 60 cm	△	○	—
砂利	15 ~ 30 cm	○	△	◎
碎石	30 ~ 45 cm	△	△	○
	45 ~ 60 cm	—	△	△
傾斜地対応		◎	○	△

◎:最適 ○:適 △:可 —:不可

■作業能力 CS-563E

赤字:常用値 オーバーラップ 7% (15.2cm)、作業時間率 83% (50/60)

転圧回数	作業速度 (km/h)	撒きだし厚 (cm)							転圧面積 (m ² /h)
		30cm	40cm	50cm	60cm	70cm	80cm	90cm	
		CS-563E 作業量 (m ² /h)							
4	3	372	496	619	743	867	991	1,115	1,239
	4	496	661	826	991	1,156	1,321	1,487	1,652
	5	619	826	1,032	1,239	1,445	1,652	1,858	2,065
6	4	330	440	551	661	771	881	991	1,101
	5	413	551	688	826	963	1,101	1,239	1,376
8	4	248	330	413	496	578	661	743	826
	5	310	413	516	619	723	826	929	1,032

CS-563Eパッドドラム仕様の作業量はCS-563Eは同様です。

CS-583E

赤字:常用値 オーバーラップ 7% (15.2cm)、作業時間率 83% (50/60)

転圧回数	作業速度 (km/h)	撒きだし厚 (cm)							転圧面積 (m ² /h)
		30cm	40cm	50cm	60cm	70cm	80cm	90cm	
		CS-583E 作業量 (m ² /h)							
4	3	372	496	619	743	867	991	1,115	1,239
	4	496	661	826	991	1,156	1,321	1,487	1,652
6	4	330	440	551	661	771	881	991	1,101
	5.7	471	628	785	941	1,098	1,255	1,412	1,569
8	4	248	330	413	496	578	661	743	826
	5.7	353	471	588	706	824	941	1,059	1,177

安心の広い視界とビッグキャビン、ディテールにまで行き届いた高機能CATデザイン。



自動起振装置

起振装置は、前後進レバー先端のON/OFFスイッチで操作。さらに、車両が走行している間だけ振動させることができる、便利な自動振動モードを搭載しています。



■最適な各種ポジション調整機構

オペレータの体格に合った最適な運転姿勢がとれるよう、各種調整機構が装備されています。メータパネル一体で無段階調整が可能なチルトステアリングや、前後・高さ・体重調整も可能なサスペンションシート、さらに前後進レバー操作時に腕の支えとなるリストレストにまで高さ調整機構を装備しています。

前後進レバーニュートラルスタート

前後進レバーが中立の時だけエンジン始動が行えます。

パワフル&クリーン新電子制御ディーゼルエンジン

112kW (152PS)のハイパワーエンジンにATAAC(エアトゥエアアフタークーラ)を装着し、国土交通省排出ガス(第2次)基準値をクリア。エンジン回転数コントロールには、ハイ/ローがワンタッチで切替え可能な電気式ガバナを採用。また油圧モータ駆動の低騒音ファンや、新たにサイドダクトを採用し、周辺環境やオペレータに高い静粛性を実現します。



国土交通省指定
低騒音型建設機械
(申請中)



国土交通省
第2次基準値排出ガス対策型
(申請中)



チルトアップエンジンフード

エンジンフードは大きくチルトアップさせることが可能。ガスシリンダアシスト付きで開閉も容易に行え、エンジンや冷却システムへのサービス性が格段に向上します。

キャブチルト機構

万一油圧ポンプなど車体内部で不具合が発生した場合でも、容易にアクセスできるよう、手動シリンダによるキャブのチルト機構が装備されています。



主な標準装備品

インターナルROPSキャブ
エアコン
サスペンションシート
リミテッドスリップデフ
前照灯、後方作業灯
方向指示器
バックミラー
V型ドラムスクレーパ
トランスミッションガード
バックアップアラーム
工具一式

OPTION

■パッドドラムシェルキット (CS-563Eのみ)

スムードラムの上からパッド付のシェル(殻)キットを装着可能。作業現場に合わせてドラム変更をする際、従来のアッセン単位での交換に比べてコスト、時間を大幅に節約できます。
(専用フロントバンパー、スクレーパ付)



パノラマ感覚のワイドビュー

ピラーを廃したシリコンボンデッドガラスの採用により、パノラマ感覚のワイドビューを確保。さらに、後方に大きくスラントした新形状エンジンフードの採用により、前・後方とも欧州視界基準の1×1m(ワンバイワン)をクリアし、安全性を向上しました。



ワイド&デラックスのワールドクラスキャブ

広さ、静かさ、そして確かな質感。すべてにクラス最高を求めたインテリア。スーパーコンピュータによる高度な3次元シミュレーション設計から生まれた、ワールドクラスキャブを搭載。次世代のマシンにふさわしい運転環境を実現しました。

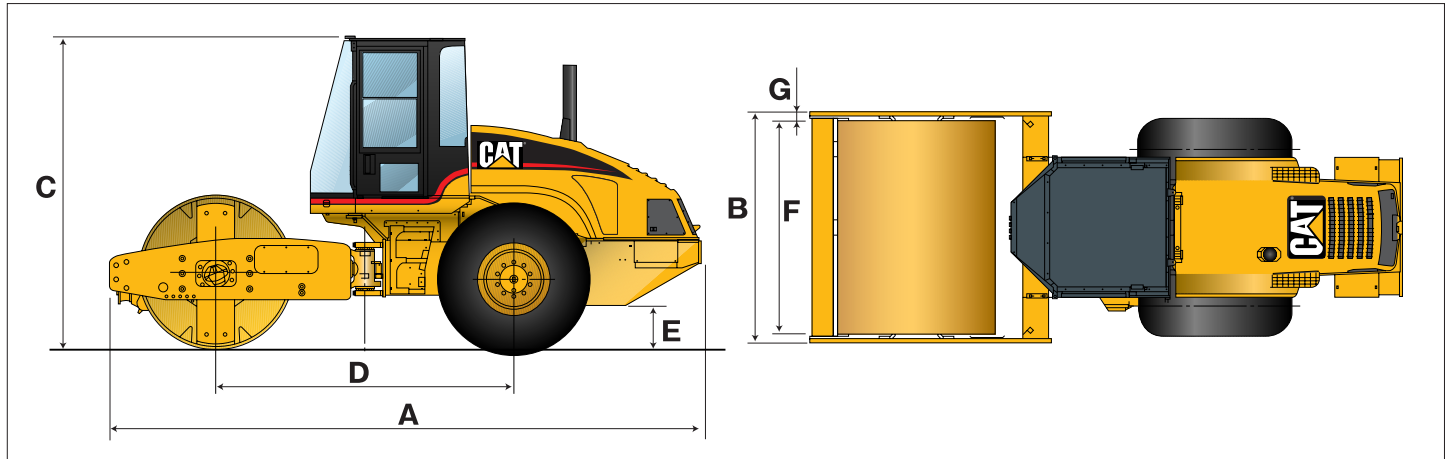
堅牢なインターナルROPS構造

万一の車両転倒時にもオペレータをしっかり保護する、ROPS(転倒時運転者保護構造)を採用。ROPSバーを内蔵式としたインターナルタイプで、すっきりとした外観がポイントです。シートベルトとの組み合わせにより、確かな安全性を実現します。



CS-563E CS-583E 土工用振動ローラ

■外形寸法



■仕様

		CS-563E	CS-583E
運転質量	kg	11,450	15,430
質量配分	前輪	kg	5,930
	後輪	kg	5,480
静線圧	N/cm(kgf/cm)	272 (27.8)	457 (46.7)

●振動装置

起振力	高	kN(kgf)	143~266 (14,530~27,160)	201~332 (20,470~33,850)
	低	kN(kgf)	71~133 (7,270~13,580)	100~166 (10,230~16,930)
振幅 (高/低)	mm		1.7/0.85	1.8/0.9
振動数	Hz(vpm)		23~32 (1,400~1,914)	23~30 (1,400~1,800)
振動モード	自動 (前後進レバー運動) / 連続			

●主要寸法

A 全長	mm	5,760	5,830
B 全幅	mm	2,290	2,370
C 全高	mm	3,070	
D ホイールベース	mm	2,900	
E 最低地上高	mm	448	
F 締固め幅	mm	2,130	
G サイドオーバーハング	mm	80 (左右各40)	120 (左右各60)
ドラムサイズ (幅×直径)	mm	2,130×1,524	
タイヤサイズ		23.1-26,8PR	23.1-26,12PR

●エンジン

		CS-563E	CS-583E
名称	CAT 3056E-JE2-TAA型ディーゼルエンジン		
型式	4サイクル 水冷直列直噴式 ターボチャージャー・アフタークーラ付		
シリンダ数-内径×行程	6-100mm×127mm		
総行程容積	cc	5,985	
定格出力	kW/min ⁻¹	112 (152PS) /2,200	

●トランスミッション

方式	HST (全油圧駆動)		
速度段	無段 (低/高2モード)		
走行速度	低速	km/h	0~5.7
	高速	km/h	0~12.7
登坂能力	度	34	29

●ステアリング

型式	フレーム屈折式パワーステアリング		
操向角度 (左右共)	度	34	
最小旋回半径 (斜体外側)	m	5.81	

●ブレーキ

主ブレーキ型式	油圧ダイナミックブレーキ		
緊急/駐車ブレーキ型式	スプリング作動油圧解放式ディスクブレーキ		

●容量

燃料タンク	ℓ	300	
冷却水	ℓ	26	
作動油タンク	ℓ	64	



本社 (営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社 (労働局長登録教習機関)

相模教習センター: 042-763-7103 秩父教習センター: 0494-24-7319 東関東教習センター: 04-7133-2126
 東海教習センター: 0532-65-5151 近畿教習センター: 072-641-1121 明石教習センター: 078-942-6955

●資格 (車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など) 取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき車両系建設機械 (締固め用) の運転には、事業者 (又は教育機関) が実施する「車両系建設機械 (締固め用) 運転特別教育」の修了者である必要があります。

CATERPILLAR (キャタピラー) 及びCAT はCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

5008C2-01 (0304)

CATERPILLAR