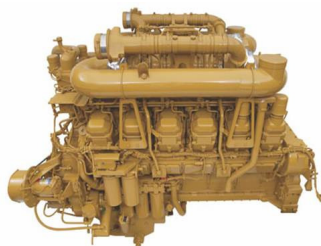




# Cat<sup>®</sup> 785D ダンプトラック

## ■CAT 3512C HD エンジン

鉱山など過酷な現場で優れた性能を発揮するCAT 3512C HDエンジンを搭載。大排気量と低定格回転数の設計はエンジンの耐久性に優れています。更にシリンダストロークを延長し、燃料の燃焼効率を改善。燃量消費量低減やコンポーネント寿命延長に貢献します。



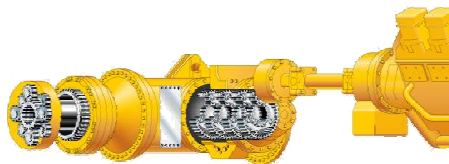
定格出力(ネット)  
1,005kW(1,348PS)

トルクライズ  
23%

## ■優れた生産性

### ◆TCC電子制御式トランスミッション

高出力エンジンに対応した堅牢な電子制御フルオートマチックトランスミッションを搭載。コンピュータ制御によりエンジンECMと連動し、シフト時の負荷やクラッチの磨耗を低減します。

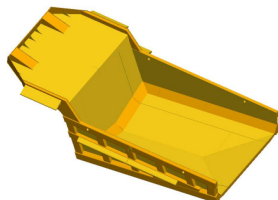


### ◆オートマチックリターダコントロール(ARC) &トラクションコントロールシステム(TCS)

降板時にエンジン回転数を一定にするよう自動でブレーキを作動させるARCと、後輪のセンサでスリップを検知及び自動でブレーキを作動させることでタイヤのスリップを抑制するTCSを搭載。

### ◆大容量ベッセル

2段傾斜した独自のV底形のベッセルを採用。積荷が中央に集まるため積込みショックを低減し、積載物の保持や安定性に優れています。



## ■優れた耐久性

メインフレームには箱型断面構造の強化型デザインを採用。

大きな負荷のかかるフレームコーナ部などには鋳鋼を使用したワイドで堅牢なフレームです。



## ■快適なオペレータ環境

広いキャブ空間は快適な居住性を提供すると共に、より安全なオペレータ環境を実現しています。

### ◆主な標準装備品

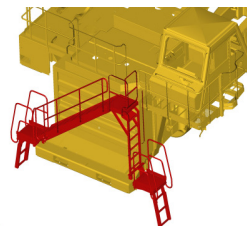
- エアサスペンションシート
- トレーナシート
- 3点支持式シートベルト
- 電動パワーウィンドウ(左側)
- トラックペイロードマネジメントシステム(TPMS)
- リヤビューカメラ&モニタ



## ■優れた安全性

### ◆新型乗降用ステップ採用

キャブまでのアクセスが、従来機のハシゴ式から785Dではステップ式を採用。ステップ外側にはハンドレールが設置されており、地上からキャブ内まで安全にアクセスできます。



### ◆新型キャットウォーク採用

キャブドア開閉部のキャットウォークの幅を180mm延長し、ハンドレールをステップ外側に追加。これによりキャブ内に容易にかつ安全な乗降を提供します。

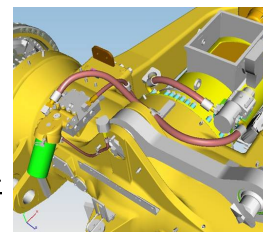


## ■進化したサービス性

### ◆リアアクスルオイルフィルタ

オイルをギアポンプでフィルタ〜アクスルハウジング間を循環させます。

定期的なアクスルオイルの交換回数を低減させ、メンテナンス性が容易になります。



### ◆バイタルインフォメーションマネジメントシステム(VIMS)

車両状態をモニタリング、レポートし、各種車両情報をオペレータに提供。故障の防止や休車時間の短縮に貢献します。

# 785D ダンプトラック

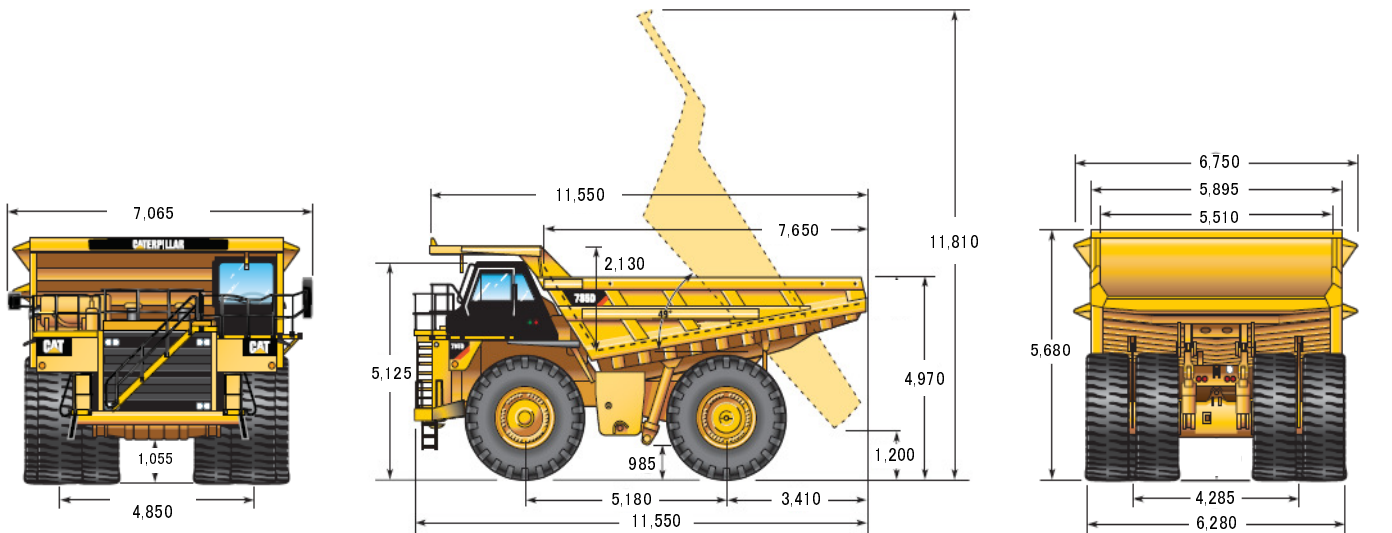
## ■主要諸元

|             |             |            | 785D                   |      |                |      |      |      |      |
|-------------|-------------|------------|------------------------|------|----------------|------|------|------|------|
| 定格出力(ネット出力) |             |            | kW                     |      | 1,005(1,348PS) |      |      |      |      |
| 最大積載重量      |             |            | t                      |      | 137.7          |      |      |      |      |
| 最高速度        |             |            | km/h                   |      | 54.8           |      |      |      |      |
| 運転重量        |             |            | kg                     |      | 111,700        |      |      |      |      |
| 重量          | 最大車両総重量     |            | kg                     |      | 249,400        |      |      |      |      |
|             | 重量配分        | 空車時(前軸/後軸) | (%)                    |      | 46.4/53.6      |      |      |      |      |
|             |             | 積車時(前軸/後軸) | (%)                    |      | 33.0/67.0      |      |      |      |      |
| 名称          |             |            | CAT 3512C HD           |      |                |      |      |      |      |
| エンジン        | 形式          |            | 直噴、ターボ、アフタークーラ         |      |                |      |      |      |      |
|             | 定格出力(グロス出力) |            | kW                     |      | 1,082(1,450PS) |      |      |      |      |
|             | 定格回転        |            | rpm                    |      | 1,300          |      |      |      |      |
|             | シリンダ数・口径×行程 |            | 12・170×215             |      |                |      |      |      |      |
|             | 排気量         |            | L                      |      | 58.56          |      |      |      |      |
| トランスミッション   | トランスミッション形式 |            | フルオートマチックプラネタリ式TCC電子制御 |      |                |      |      |      |      |
|             | トルクコンバータ形式  |            | 3要素1段2相 ロックアップクラッチ付    |      |                |      |      |      |      |
|             | 速度段         |            | 前進6段/後進1段              |      |                |      |      |      |      |
|             | 走行速度        | 速度段        |                        | 1    | 2              | 3    | 4    | 5    | 6    |
|             |             | 前進         | km/h                   | 12.1 | 16.3           | 22.2 | 29.9 | 40.6 | 54.8 |
|             |             | 後進         | km/h                   | 11   |                |      |      |      |      |

|                                                     |                  | 785D                            |                   |
|-----------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|-------------------|
| バ<br>ワ<br>ー<br>ス<br>ペ<br>ン<br>シ<br>ョ<br>ン<br>&<br>サ | リヤアクスル形式         | 全浮動式                            |                   |
|                                                     | ファイナルドライブ形式      | プラネタリ式                          |                   |
|                                                     | サスペンション形式        | 前                               | ニューマチックオイルサスペンション |
|                                                     | リヤホイールオシレーション角   | 度                               | ±5.4              |
|                                                     | タイヤサイズ           | 33.00-R51                       |                   |
| ブ<br>レ<br>ー<br>キ                                    | サービスブレーキ         | 前                               | 空気作動油圧式密閉湿式多板ディスク |
|                                                     |                  | 後                               | 空気作動油圧式密閉湿式多板ディスク |
|                                                     | リターダブレーキ         | 前後輪制動湿式多板ディスク<br>オートマチックリターダ機能付 |                   |
| リ<br>ス<br>テ<br>ン<br>テ<br>ー<br>グ                     | パーキングブレーキ        | スプリング作動油圧開放式 湿式多板ディスク           |                   |
|                                                     | 形式               | 全油圧式                            |                   |
|                                                     | 操向角度             | 度                               | 左右36              |
| メインフレーム形式                                           |                  | 完全箱型断面構造                        |                   |
| 荷<br>台                                              | ベッセル形状           | 2段傾斜式V型                         |                   |
|                                                     | ベッセル容 山積(2:1)/平積 | m <sup>3</sup>                  | 78.0/57.0         |
| 油<br>圧<br>装<br>置                                    | ポンプ形式            | ギヤポンプ                           |                   |
|                                                     | ホイストシリンダ         | 2段式×2本                          |                   |
|                                                     | ベッセル上昇タイム        | 秒                               | 15.2              |
|                                                     | 燃料タンク            | L                               | 1,893             |
| 容<br>量                                              | クランクケース          | L                               | 204               |
|                                                     | 冷却水              | L                               | 379               |

※数値はデュアルスローベッセル仕様

## ■外形図 [単位 mm]



※数値はデュアルスローベッセル仕様

## キャタピラージャパン株式会社

本社(代表)東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121  
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588  
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。

仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。  
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

