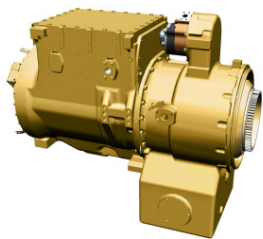


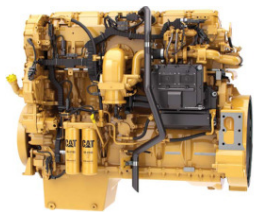
Cat[®] 770G 772G

ダンプトラック



■ 新型トランスミッション

CATトランスミッションの新技术、APECS制御のパートスロットルシフティング(PTS)とシフトトルクマネージメント(STM)は優れた走行性能と省燃費運転、乗用車並みのスムーズなシフトチェンジを実現します。



■ エンジン & 排ガス規制対応

- パワフルで低燃費の CAT ACERTエンジン
 - オフロード法2014年基準適合予定※
 - Tier4iで確立した排ガス低減技術に加え尿素SCRシステムによりクリーンな排ガスを実現しました。
 - DPFは作業を中断することなく、自動で再生
 - エコノミーモード搭載で燃費低減
- ※2015年以降販売車両が対象。2014年販売車両は少数特例2014年基準同等車両となります。

■ 省燃費システム

- 標準/アダプティブエコノミーモード搭載
- オートニュートラルアイドル
- オートアイドルストップ

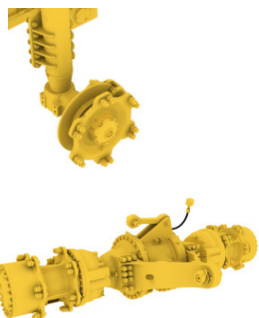


■ オペレータ環境

- ROPS/FOPS構造キャブ
- オートエアコンで常に快適な室温をキープ
- 便利な電動ウインドウ(左側)
- エアサスペンションシートがオペレータの疲労を軽減
- オペレータ騒音79dBの静粛なキャブ内
- 大型画面のアドバイザリディスプレイで様々な情報が容易に確認可能
- LED表示の視認性に優れたセンターディスプレイ

■ ブレーキ

- 油圧作動の密閉湿式リアブレーキとキャリパディスクフロントブレーキは確実な制動力と優れた耐久性を発揮。
- オートマチックリターダコントロール(ARC)を標準装備。安全で容易な降坂を実現。
- コンプレッションブレーキ(オプション)とARCとの併用により降坂速度を最大で35%アップ。
- トラクションコントロールシステム(オプション)によりタイヤスリップを抑制。確実なけん引力とタイヤの摩耗を低減。



■ 新ベッセル

底板厚さを16mmにアップし、より頑丈で優れた耐久性を発揮。オプションのライナー付ベッセルは更に耐摩耗性に優れます。

- デュアルスローベッセルは勾配走行において優れた荷の安定性、保持力を確保。
- フラットフロアベッセルはクラッシャーへの投入等に最適。



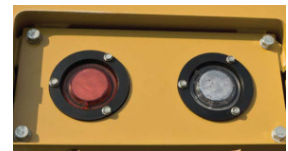
デュアルスローベッセル



フラットフロアベッセル

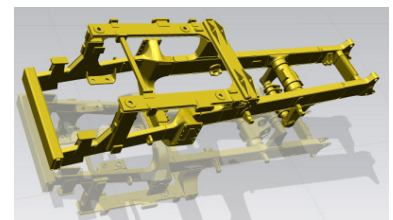
■ トラックペイロードマネジメントシステム

積込量の確認、作業量の管理に便利なトラックペイロードマネジメントシステム(TPMS)を装備。



■ フレーム

鋳鋼と軟鋼を組み合わせた箱型断面構造のフレームは優れた耐久性を有し、修復も容易。



■ 安全性

- リバースニュートライザ
- ベッセルアップ時シフト制限
- プログラム式トップギアリミット
- エンジンオーバーラン防止機能
- ダウンシフトインヒビタ
- リヤビューカメラ&モニタ
- エンジン非常停止スイッチ
- 車両ロックアウトスイッチ
- エンジンロックアウトスイッチ

■主要諸元

			770G	772G	
運 転 質 量			kg	35,950	38,350
最大車両総質量			kg	71,250	82,100
最大積載量			ton	35.3	43.7
最小旋回半径			m	9.0	9.9
主 要 寸 法	全 長		mm	8,795	8,810
	全 幅	タイヤ外幅	mm	3,695	3,930
		ミラー等含む	mm	4,780	4,780
	全 高	ベッセル上端	mm	3,150	3,545
		キャブ上端	mm	4,115	4,165
	ホイールベース		mm	3,960	3,960
	トレッド(前/後)		mm	3,110/2,535	3,165/2,650
	フロントオーバーハング		mm	2,250	2,250
	リアオーバーハング		mm	2,585	2,600
最 低 地 上 高			mm	500	590
エ ン ジ ン	名 称		CAT C15 ACERT	CAT C18 ACERT	
	形 式		4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャー、アフタークーラ、尿素SCR付		
	シリンダ数×内径×行程		6-137×171	6-145×183	
	総行程容積		L	15.2	18.1
	定格出力(Net)		kW	356	410
	定格回転数		rpm	1,700	1,700

		770G	772G
トランスミッション	形 式	フルオートマチックプラネ列式ECPC電子制御	
	速 度 段	前進7段/後進1段	
	最高速度 前進/後進	km/h	73.7/14.2
	トルコンバート形式	ロックアップクラッチ付トルコンバート	
タイヤサイズ		18.00R33 (E-4)	21.00R33 (E-4)
ブレーキ	サービスブレーキ	前	全油圧作動乾式キャリパディスク
		後	全油圧作動密閉湿式多板ディスク
	リターダブレーキ		後輪制動湿式多板ディスクオートマチックリターダ
	駐車ブレーキ		スプリング作動油圧開放式
ステアリング	形 式	全油圧式	
	操向角度	度	左右40.5°
ベッセル	ベッセル形状		2段傾斜式V型
	ベッセル容量	平積	m ³
		山積(2:1)	m ³
容量	燃料タンク(軽油)	L	530
	冷却水	L	125
	エンジンオイルパン	L	64
	尿素タンク	L	28.6

■外形図

		770G	772G
1	全高(キャブ上端)	mm	3,860
2	ベッセル全長	mm	8,175
3	ベッセル内長	mm	5,635
4	全長	mm	8,795
5	ホイールベース	mm	3,960
6	リアオーバーハング	mm	2,585
7	最低地上高	mm	500
8	ダンプクリアランス	mm	505

		770G	772G
9	積込高さ	mm	3,150
10	ベッセル内深さ	mm	1,405
11	全高(ダンプ時)	mm	8,225
12	全幅(ミラー等含む)	mm	4,780
13	前輪トレッド	mm	3,110
14	エンジンガードクリアランス	mm	560
15	ベッセル外幅	mm	3,930
16	ベッセル内幅	mm	3,640
17	キャブ高さ	mm	4,115
18	リアアクスルクリアランス	mm	530
19	後輪トレッド	mm	2,535
20	タイヤ全幅	mm	3,695

