

305E CR

305.5E CR

後方超小旋回型ミニ油圧ショベル



特定特殊自動車排出ガス2006年基準適合車
国土交通省超低騒音型建設機械 (申請中)

	305E CR	305.5E CR
機械質量 (ROPSキャブ/キャブ)	4,595kg / 4,770kg	4,845kg / 5,020kg
標準バケット容量	0.16m ³ (旧JIS 0.14m ³)	
エンジン定格出力	30.0kW (40.8PS)	32.7kW (44.4PS)

様々な現場に
使いやすさでサポート。



オペレータの負担軽減や安全性をさらに向上させ
燃料コストもセーブするCat® 305E CR/305.5E CRミニ油圧ショベル

使いやすさと作業性を充実させたCat 305E CR/305.5E CR。
安全性が一段と向上したニューデザインキャノピ、
操作の効率化を図った新型グラフィックモニタの採用など
オペレータ優先の設計思想をさらに追求しました。
クリーンでパワフルなCatエンジンの搭載、燃料コストを
セーブする低燃費システムに加えて、アフターケアにいたる
カスタマーサポートなどの一貫した体制で
作業性と信頼性を高めたハイパフォーマンスマシンが、
様々な現場の効率化をサポートします。



305E CR

4,595kg ● 0.16m³ ● 30.0kW



305.5E CR

5,170kg ● 0.16m³ ● 32.7kW (キャブ、トリプルグローサージュ仕様)



掲載写真は全てオプションを含みます。

快適に、そして安全に、 充実した運転スペースが オペレータを支えます。

ニューデザインの4ポストキャノピ

オペレータスペースにはROPS規格クリアの新開発4ポストキャノピを採用。4点支持の強固なデザインがオペレータに安心感をもち、安全で快適な作業を提供します。

オペレータの負荷軽減で作業効率アップ

▶スムーズな操作性を生む油圧パイロット式レバー

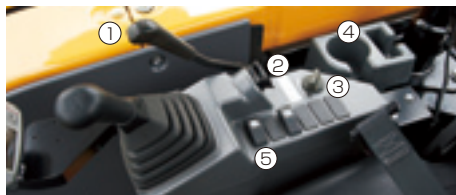
作業機、旋回からブレード、走行の全てに油圧パイロットを採用。操作フィーリング、レバー配置そしてグリップ感に至るまでこだわりの操作性を追求しました。さらに、微操作領域を広くとり細やかなコントロールを可能にしています。

▶日本オリジナルデザインの運転席

あらゆる日本人体型にフィット。操作レバー間距離、シートサイズなど日本人体型にマッチした操作空間でオペレータの疲れを軽減します。

操作性と快適性を高めた運転スペース

足元スペースやコンソール間の幅を大きくとり、ゆったりとした乗車感で作業にゆとりをもたらします。リクライニング式の一体成形シートは前後に60mmスライド調整が可能です。



スイッチ類を集中配置した右コンソール

コンソール幅
510mm
足元スペース(前後幅)
560mm

- ① ブレードレバー
- ② キースイッチ
- ③ アクセルダイヤル
- ④ ドリンクホルダ&小物入れ
- ⑤ ライトスイッチ

簡単に操作できる走行切替スイッチ

走行切替スイッチをブレードレバーのトップに配置。姿勢を変えることなく切り替え操作をしやすくすることで作業効率を向上し、オペレータへの負担も軽減しました。



快適な操作空間を提供するROPSキャブ



ROPS：転倒時保護構造 (ISO12117-2)

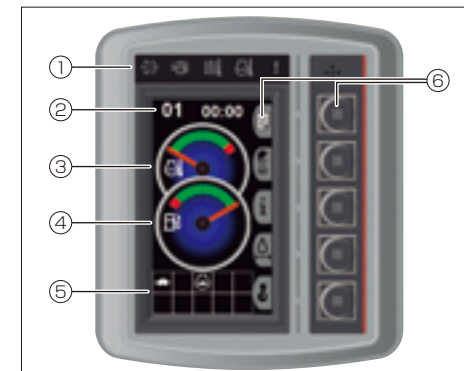
ROPS規格クリアのキャブは、ヒータを標準装備しています。はね上げ式のフロントガラスの採用により作業時の利便性や通気性を高めています。

- ▶狭い現場での乗り降りも容易なリンク式スライド機構ドア
- ▶広い視界を確保する大型のフロントガラスとドア窓
- ▶割れても破片が飛散しにくいラミネートフロントガラス
- ▶外気導入式エアコンディショナをオプション設定



各種設定からセキュリティまで集約した新型カラーモニタ

マシンチェックや各種設定、セキュリティ操作までを一台に集約したマルチインフォメーション機能を搭載。視認性にも配慮した高輝度の液晶を採用し、夜間にはライトと連動して表示色が変わります。また、ボタン操作でショートカットキーを自由に設定できるため作業に合わせてオペレータ好みにカスタマイズできます。



- ① 警告表示 (燃料レベル/水温/油温/他)
- ② エンジンアクセルダイヤル/現在時刻
- ③ 水温ゲージ
- ④ 燃料ゲージ
- ⑤ 設定表示 (走行速度段/エコノミーモード/自動デセル)
- ⑥ 各ボタン機能のガイド表示

画面表示はイメージです



●セキュリティシステムを標準装備

4桁の数字によるパスワードでエンジンの始動を制限するセキュリティ機能を標準装備しています。パスワードは最大6種類まで設定でき、エンジン停止からロックがかかるまでのセキュリティ時間も3段階で設定できます。

より強固な盗難防止装置としてマシンセキュリティシステム (MSS) もオプションでご用意しています。

パスワードの入力



セキュリティ時間の設定



稼働時でも整備時にも安心な充実の安全装備



環境への配慮・低燃費・作業力。
高い基本性能で
さまざまな現場を支えます。



環境性能と低燃費。信頼のCat®エンジン

オフロード法*に適合するクリーンで低燃費なCatエンジンを搭載。ミニショベルとしての基本性能にゆとりを生み作業性能を最大限に引き出す粘り強く高出力な頼もしいパワーユニットです。

*オフロード法：特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



定格出力
305E CR
30.0kW
[40.8PS]
305.5E CR
32.7kW
[44.4PS]



特定特殊自動車
排出ガス2006年
基準適合車

街中でも安心な超低騒音

国土交通省が定める超低騒音型の基準値をクリア。夜間作業や住宅地などでの周辺環境に配慮しています。

*エアコン装着車は低騒音型扱いになります



国土交通省
超低騒音型建設機械

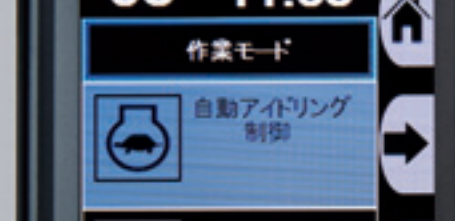
燃費低減、エコノミーモード搭載

作業時の燃費を大幅に低減可能なエコノミーモードを搭載。新型モニターにより簡単に切り替えることができます。



アイドル時の燃費を低減する自動デセル(AEC)

3秒以上操作レバーが中立の場合、自動的にエンジン回転数が下がり騒音や排気ガスを抑えて、燃費を低減します。



◀自動デセル (AEC)の切替えは、モニター上でできます。

多様な作業に対応するワイドな作業範囲

リーチを生かして、掘削から解体作業まで幅広くこなします。また、大型足回りにより機体バランスが良く、アタッチメントを装着しての作業にも高い安定性を発揮します。

最大掘削深さ	最大掘削半径	最大掘削高さ
305E CR 3,530mm	305E CR 6,040mm	305E CR 5,690mm
305.5E CR 3,810mm	305.5E CR 6,330mm	305.5E CR 5,950mm

スムーズに作業できる高いダンプ積込み性能

4トンダンプのあおり高さもクリアするゆとりのダンプ高さを確保。積込み作業の効率を高めました。

フロートポジション付ニューデザインブレード

整地作業性をアップした新設計のブレードを装備。アプローチ角も大きくトラックの積み降ろし時にも安心です。レバー操作力も軽く整地作業の微操作も容易です。

▶手前掘り性能を高めたフロント設計とブレード形状により、すきとり性能を向上させました。



後ろを気にせず旋回できる後方超小旋回

旋回時、車幅から車両後部のはみ出しが少ない後方超小旋回タイプ。建屋の密集した現場や道路工事でも、後方を気にせず安全に作業ができます。

後端旋回半径
305E CR
990mm
305.5E CR
1,010mm

側溝掘りに便利なブームスイング機能

壁際などの側溝掘りに便利なオフセット機能。ワイドなブームスイング角によりバケット側面が車幅よりも出るため、壁際いっぱいの掘削が可能です。



最大トラック
外側掘削幅(右)
200mm

整備のしやすさと高度な耐久構造設計。 イージーメンテナンスも性能です。

1 ワイドに開くサイドカバー



サイドカバーは、アシスト付で軽く開くフルオープンタイプです。広い開口部により点検各所へのアクセスが地上からラクに安全に行え、メンテナンスにかかる時間と手間を大幅に軽減します。

2 点検箇所を集中させたエンジンサービスドア



横開きのサービスドアを開けるだけでエンジンの日常点検が行えます。

3 清掃が容易なラジエータ



ラジエータとオイルクーラを並列に配置しているので簡単に清掃できます。

4 エンジンの信頼性を高めるエアフィルタ



ラジアルシール式エアフィルタをダブルで使用しています。



Photo : 305E CR (オプションを含みます。)

5 ウォータセパレーター体型燃料フィルタ



燃料フィルタには、ウォータセパレーター体型を採用しています。

6 リモート式の集中給脂



旋回ベアリング部とスイングシリンダ部への給脂を1カ所にまとめたリモート集中給脂を採用しました。

長いメンテナンス間隔でコストダウン

500時間	●エンジンオイルの交換	●エンジンオイルフィルタの交換
	●燃料フィルタの交換	
1,000時間	●ファイナルドライブオイルの交換	
2,000時間	●作動油の交換	●作動油フィルタの交換

モニタチェックで 日常点検も 効率アップ

メンテナンス必要時期には、モニタに表示。運転席で容易にチェックできます。



日常の 給脂ポイントを ひと目でチェック

日常点検の給脂ポイントと間隔がひと目でわかるチェックシートを運転席足元に貼付しています。



Cat®メンテナンスフリーバッテリー



徹底したカスタマーサポート体制

24時間いつでも部品供給が可能なカスタマーサポートをはじめ、購入からメンテナンスまであらゆる場面でお手伝いいたします。



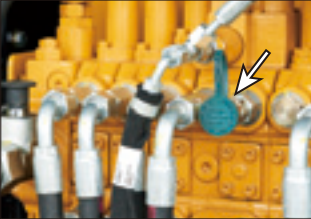
より長くお使いいただくために、
細部にも徹底して耐久性能を向上させました。

信頼のCatクオリティ

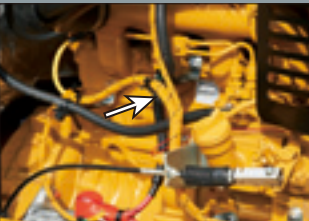
設計段階から材料や加工技術にいたるまで、厳しく規定されたCatの安全規格に基づき高い品質水準を確保。機体各所を強化し、長期にわたる信頼の高耐久構造を実現しました。



先端の鋳造化により応力集中を防止した高品質、高信頼のboomポスト。作業機への油圧配管をboomポスト内に収納しています。



オイルチェックが容易に行えるSOSサンプリングバルブを設置しています。



各ハーネスは難燃性イエローブレードで被覆



ら旋状の特殊多層構造で耐久性に優れるCat XTホース



電装系の接続に防水性の高いAMPシールコネクタを採用



油漏れ防止効果の高いOリングフェイスシール (ORFS) 継手

おすすめします！
ラジアルシール式エアフィルタ
サポート契約

定期点検契約

- 月例の機械点検
- ＋ 定期自主検査
- ＋ オイル分析 (SOS)

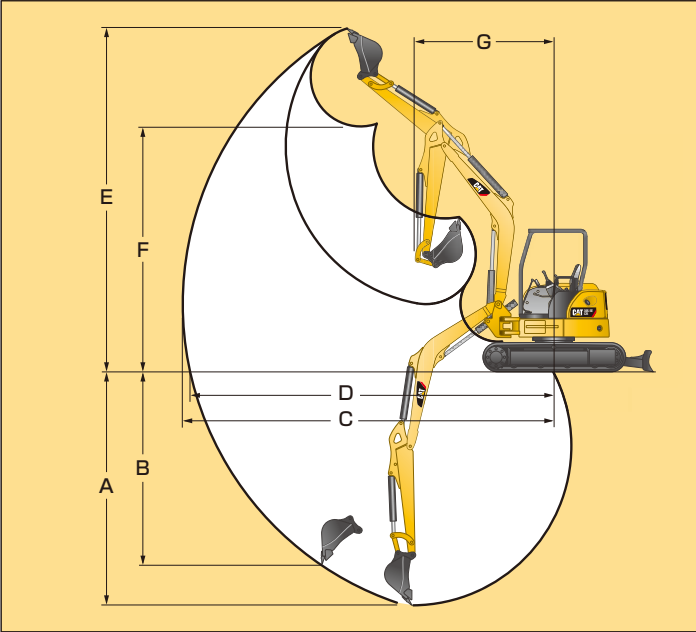
新車時の性能をいつまでもお客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

メンテナンス契約

- 定期点検契約
- ＋ オイル交換
- ＋ フィルタ交換

305E CR / 305.5E CR 後方超小旋回型ミニ油圧ショベル

作業範囲（標準バケット装着時）



アーム	305E CR		305.5E CR	
	標準アーム	強化型ロングアーム	標準アーム	強化型ロングアーム
アーム長さ	mm 1,480	1,880	1,580	1,980
A 最大掘削深さ	mm 3,530	3,930	3,810	4,210
B 最大垂直掘削深さ	mm 2,860	3,270	3,110	3,490
C 最大掘削半径	mm 6,040	6,420	6,330	6,710
D 床面最大掘削半径	mm 5,890	6,280	6,190	6,570
E 最大掘削高さ	mm 5,690	5,960	5,950	6,200
F 最大ダンプ高さ	mm 3,920	4,190	4,180	4,430
G フロント最小旋回半径	mm 2,350	2,580	2,390	2,510
最大オフセット量	mm 右:865/左:615		右:865/左:615	
ブームスイング角度	度 右:50/左:80		右:50/左:80	
最大トラック外側掘削幅	mm 右:200/左:-		右:200/左:-	
幅	mm 1,980		1,980	
ブレード高さ	mm 375		375	
ブレード最大上昇量	mm 405		405	
ブレード最大下降量	mm 555		555	

バケットバリエーション

バケット容量	新 JIS 表示	0.14	0.16
m	旧 JIS 表示	0.12	0.14
バケット幅	サイドカッタ装着	600	650
mm	サイドカッタ無	520	600
ツース本数		4	4
305E CR		○	◎
305.5E CR		○	◎

◎: 標準バケット ○: 装着可能

主な標準装備品 ※はキャブ仕様に装備

油圧システム	安全装備	運転席装備	その他装備品
●自動デセル(AEC)	●4ポストROPSキャノピ	●フルグラフィックカラーモニタ	●バケット
●アクセルダイヤル	●走行駐車ブレーキ	●リクライニングシート	(650mm 幅 0.16 m ³)
●走行自動2速	●旋回駐車ブレーキ	●フロアマット	●標準アーム
●ブーム自然降下防止弁	●油圧ロックレバー	●シート背面書類入れ	(305E CR : 1.48m アーム)
●エコノミーモード	●エンジンニュートラルスタート機構	●ドリンクホルダ/小物入れ	(305.5E CR : 1.58m アーム)
		●ヒータ*	●フロートポジション付ブレード
		●ラミネートフロントガラス*	●ラバーベルト
			●ウォータセパレータ
			●作業灯(ブーム左)
			●ブームシリンダガード
			●ダブルエレメントエアフィルタ
			●工具一式

アプリケーション対応機

キャノピ標準仕様

主な装備
●ROPSキャノピ ●標準バケット ●標準アーム

キャブ標準仕様

主な装備
●ROPSキャブ ●標準バケット ●標準アーム

配管仕様

主な装備
●ROPSキャノピ ●標準バケット ●共用配管 ●増量カウンタウエイト
●標準アーム ●コントロールパターンクイックチェンジャ(4way)

ショベルクレーン【定格荷重：0.9ton】

主な装備
●ショベルクレーン装置(過負荷制限装置、水準器、全格納式フックタイプ吊り具、後方回転灯)
●標準バケット ●標準アーム

パッケージ ●: 標準装備 ○: 選択可 △: 受注対応 —: 設定なしまたは装着不可

仕様内訳		キャノピ標準仕様 MR4T	キャブ標準仕様 MR4C	配管仕様 MS4T-QPE	ショベルクレーン MS4T-SC
キャノピ	ROPSキャノピ(4ポスト)	●	—	●	●
	ソフトキャノピ(2ポスト)	○	—	○	○
キャブ	キャブ(ヒータ付)	—	●	—	△
	キャブ(エアコンディショナ付)	—	○	—	△
足回り	ラバーベルト	●	●	○	○
	トリプルグロウサシュー	○	○	●	●
アーム	305E CR 1.48m標準アーム	●	●	●	●
	1.88m強化型ロングアーム	○	○	—	—
	305.5E CR 1.58m標準アーム	●	●	●	●
	1.98m強化型ロングアーム	○	○	—	—
標準/バケット	0.16m ³ (650mm幅)	●	●	●	●
配管/ アタッチメント	共用配管	○	○	●	○
	増量カウンタウエイト(追加型)	○	○	●	○
	重カウンタウエイト(標準と入替)	○	○	○	○
その他装備	ブームシリンダガード	●	●	●	●
	エコノミーモード	●	●	●	●
	自動デセル(AEC)	●	●	●	●
	プロダクトリンクジャパンベーシック	○	○	○	○
	MSS(マシンセキュリティシステム)	○	○	○	○
	ダブルエレメントエアフィルタ	●	●	●	●
	AM/FMラジオ	—	○	—	—
	コントロールパターンクイックチェンジャ(4way)	○	○	●	○
	左側ミラー	—	●	—	—
	後方ミラー	—	●	—	—
	走行ペダル	○	●	○	○
	工具一式	●	●	●	●

オプションの同時装着につきましては、販売店にお問い合わせください。

オプション ※はキャノピ仕様用オプション

使いやすいオプションを各種ご用意しました。用途に応じて最適な装備をお選びください。

運転席装備	その他装備	ショベルクレーン	コントロールパターン	増量カウンタウエイト(165kg)
●ソフトキャノピ*	●プロダクトリンクジャパンベーシック	●各種バケット(別項参照)	クイックチェンジャ(4way)	●重カウンタウエイト
●キャブ	●MSS	●共用配管	●32W 作動油	305E CR : 670kg(325kgアップ)
(ROPS 準拠、スライドドア)	(マシンセキュリティシステム)	●強化ブームシリンダガード	●トリプルグロウサシュー	305.5E CR : 890kg(340kgアップ)
●外気導入式エアコンディショナ(キャブ用)	●強化型ロングアーム	●AM/FM ラジオ(キャブ用)	●キャブライト(キャブ用)	

ゴムパット、アタッチメントにつきましては、販売店にお問い合わせください。

プロダクトリンクジャパン

PL-Japan

建機遠隔稼働管理システム
(オプション)

機械管理を効率化
複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。

稼働管理業務の効率化
稼働記録が正確にパソコンに残るため日報などの稼働管理業務の手間を低減できます。

充実のお客様対応
車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供ができます。

プロダクトリンクジャパン・ベーシックとは、車両の各種情報(車両位置/稼働状況/始動警告)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも。
機械情報をリアルタイムにチェック。

●車両情報はインターネット配信。
パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。

※本システムは、地上波携帯電話の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

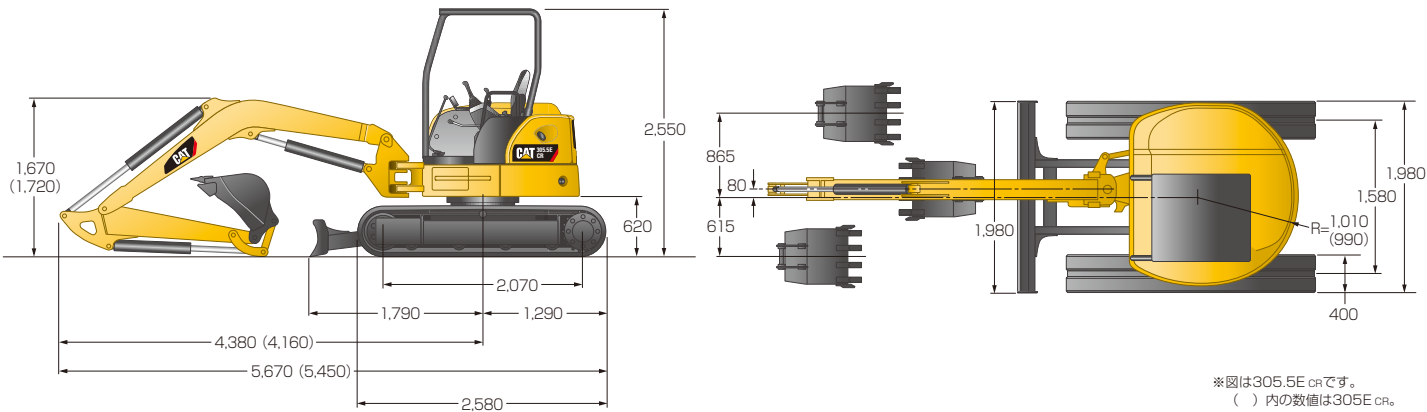
MSS

マシンセキュリティシステム (オプション)

不正なアクセスを防止して、大切なマシンをガードするセキュリティシステムです。
Catキーに内蔵された「ICチップ」がシステムのロックと解除を自動的に行います。

305E CR / 305.5E CR 後方超小旋回型ミニ油圧ショベル

外形図（単位：mm）



主要諸元

機 種		305E CR				305.5E CR			
		キャノピ標準仕様		キャブ標準仕様		キャノピ標準仕様		キャブ標準仕様	
		ラバーベルト	トリプルグローサシュー	ラバーベルト	トリプルグローサシュー	ラバーベルト	トリプルグローサシュー	ラバーベルト	トリプルグローサシュー
機 械 質 量	kg	4,595	4,745	4,770	4,920	4,845	4,995	5,020	5,170
機 体 質 量	kg	3,460	3,610	3,635	3,785	3,650	3,800	3,825	3,975
標 準 バ ケ ッ ト 容 量	m ³	0.16 (0.14)				0.16 (0.14)			
標 準 バ ケ ッ ト 幅	mm	650				650			
掘削力	ア ー ム	23.3 (2,380)				27.5 (2,800)			
	バ ケ ッ ト	38.6 (3,940)				43.9 (4,480)			
寸 法	輸 送 全 長	5,450				5,670			
	輸 送 全 幅	1,980				1,980			
	輸 送 全 高	2,550				2,550			
	最 低 地 上 高	340				340			
	後 端 旋 回 半 径	990				1,010			
	ク ロ ー ラ 全 長	2,580				2,580			
ク ロ ー ラ 全 幅	mm	1,980				1,980			
旋 回 速 度	min ⁻¹ (rpm)	9.0				9.0			
走行速度 [高速 / 低速]	km/h	4.6/2.7	4.3/2.5	4.6/2.7	4.3/2.5	4.6/2.8	4.2/2.6	4.6/2.8	4.2/2.6
登 坂 能 力	度	30				30			
接 地 圧	kPa(kgf/cm ²)	25.5 (0.26)	26.3 (0.27)	26.5 (0.27)	27.3 (0.28)	26.8 (0.27)	27.7 (0.28)	27.8 (0.28)	28.6 (0.29)
エ ン ジ ン	名 称	Cat C2.4ディーゼルエンジン<認証型式：V2403-DI-EDM>				Cat C2.4ディーゼルエンジン<認証型式：V2403-DI-EDM>			
	形 式	4サイクル水冷直列4気筒				4サイクル水冷直列4気筒			
	総 行 程 容 量	ℓ	2.4				2.4		
油 圧 機 器	定 格 出 力 / 回 転 数	30.0 (40.8) / 2,200 (2,200)				32.7 (44.4) / 2,400 (2,400)			
	ポ ン プ 形 式	可変容量ピストン式×1				可変容量ピストン式×1			
	リリーフバルブ設定圧	MPa(kgf/cm ²)	24.5 (250)				24.5 (250)		
容 量	燃 料 タ ン ク (軸)	63				63			
	ハイドロリックオイル	全量78/タンク48				全量78/タンク48			
	エンジンオイルパン	9.5				9.5			
	冷 却 水	10.5 (リザーバタンク1.0ℓ含)				10.5 (リザーバタンク1.0ℓ含)			

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
()内は旧表示を併記したものです。

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。
吊り上げ荷重1～5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。
掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙 (FSC® C023704)、水なし印刷を使用しています。

本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

4750C3-01(0113)

