

# 305C SR

超小旋回型  
ミニ油圧ショベル

CAT®

REGA

- 機械質量：5,250kg (キャノピ) / 5,370kg (キャブ)
- 標準バケット容量：0.22m<sup>3</sup> (旧JIS 0.20m<sup>3</sup>)
- エンジン定格出力：31.0kW (42.1PS/2,400rpm)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省低騒音型建設機械



# ゆとり進化形 スモール・アクティブ・ミニ

ミニで体感する高性能——。  
さらに進化したクオリティとイージーメンテナンス性、  
ゆとりのパワーをコンパクトなボディに詰めこんだ  
新しいCATミニ油圧ショベル 305C SR。

オフセット量  
左右 **1,770** mm クラストップ\*

バケット  
掘削力 **40.0** kN

最大  
掘削深さ **4,000** mm

\*2008年6月調べ

オフロード法\*基準値に適合 環境対応エンジン

トップレベルの作業範囲と力強い掘削性能

快適・ワイドなオペレータスペース

ワイドに開くサービスドアで快適メンテナンス

高耐久&先進の安全性

豊富なアタッチメントでさまざまなニーズに対応

※ オフロード法・・・特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



特定特殊自動車  
排出ガス基準適合車



国土交通省  
低騒音型建設機械



■ 狭い現場でも安心の超小旋回型



■ 大きなオフセット量で作業性UP



■ ゆとりの開口部でイージーメンテナンス



■ 安心・便利な干渉防止機能

# 305C SR

ミニ油圧ショベル

全てのニーズに応え、より満足していただけるミニヘー。パワフル、クリーン、そして静かなハイ・クオリティ。

5トン超小旋回型ミニ油圧ショベルが、  
待望のCシリーズとして登場しました。  
CAT製品にふさわしい先進の機能、安全性、作業性を盛り込み、  
幅広い現場に対応できる作業範囲とオフセット量を誇ります。



### 大排気量のパワフルエンジン

2.5ℓの大排気量エンジン搭載。31.0kW高出力とピストンポンプのマッチングで、より高い基本性能が実現しました。

定格出力 **31.0 kW (42.1 ps)** 3.2%UP  
当社従来機比

## クリーンな未来をつくる 環境対応エンジン

Traditional & New!

Traditional & New.  
洗練された経験と技術が、  
今新しい。

オフロード法\*基準値に適合した、高性能ディーゼルエンジンを搭載。高い信頼性と実績でお客様の様々なニーズにお応えします。



特定特殊自動車  
排出ガス基準適合車

- クリーンな排出ガスの渦流室式
- 余裕の高出力で高い作業性能を実現

\* オフロード法...特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

### 軽くスムーズな操作性

作業機、旋回およびスイング操作に油圧パイロットを採用。軽くスムーズな操作で作業が一層快適に行えます。

### スピーディー&パワフルな掘削性能

力強い作業力でさまざまな仕事にゆとりで対応します。

バケット掘削力	アーム掘削力
<b>40.0 kN</b>	<b>25.8 kN</b>

### 自動デセル(AEC)&エコモードを標準装備

自動デセル(AEC)は操作レバーを3秒間操作しない場合、自動的にエンジン回転数をローアイドルに落とします。またエコモードは回転数を落として、無駄な燃料消費を抑えます。

エコモード選択時  
燃料消費量 **9%カット**  
当社標準モード比

- ① 自動デセルスイッチ(AEC)
- ② エコモードスイッチ



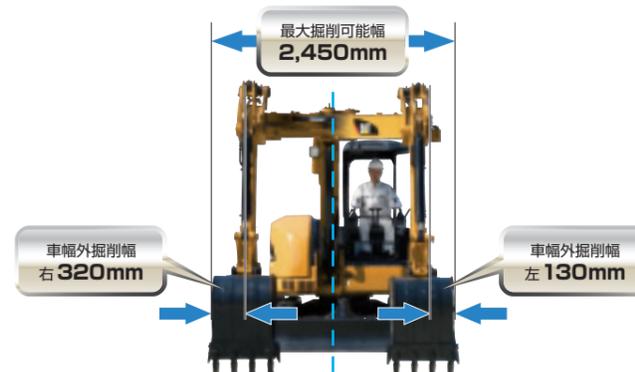
### トップレベルの作業範囲と高い安定性

クラス最大級の掘削半径と高い安定性が、車両を移動させにくい狭い現場でも広い作業域をもたらします。

最大掘削半径	<b>5,770 mm</b>
最大掘削高さ	<b>6,410 mm</b>
最大掘削深さ	<b>4,000 mm</b>

### 側溝掘りの精度と効率がアップ パワーオフセットブーム

機体を正面に向けたまま、左右の履帯外側掘削が可能。車幅外掘削幅も大きく、側溝掘りも高い精度で効率よくこなします。ブームのオフセットは、キャブ内からペダル操作で容易に行えます。



### 狭い現場でフル稼働の小回り性

後端旋回半径1,040mmと、都市部や住宅地での作業に最適な小さな旋回半径。クローラからの機体後部のはみ出し量が小さく、\* 後方接触の心配を軽減できます。

\* 増量カウンタウエイト装着時には120mmのはみ出しがあります。



### フロントポジション付大型ブレード

2,000mm幅のワイドブレードを標準装備。上下ストロークも大きく、トラック積み下ろし時にも邪魔になりません。また、標準装備のフロントポジション機能で、バックしながらの整地作業も楽に行えます。

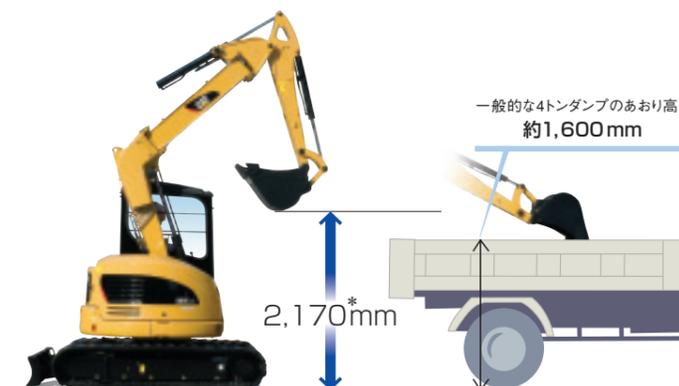


### トラックへの積み込みも最適マッチング

作業範囲の拡大により、積み込み作業、背取り作業が楽に行えます。また、超小旋回姿勢においても、ダンプクリアランスを十分確保し、180度旋回のダンプ積み込み作業も安心して効率よく作業が行えます。

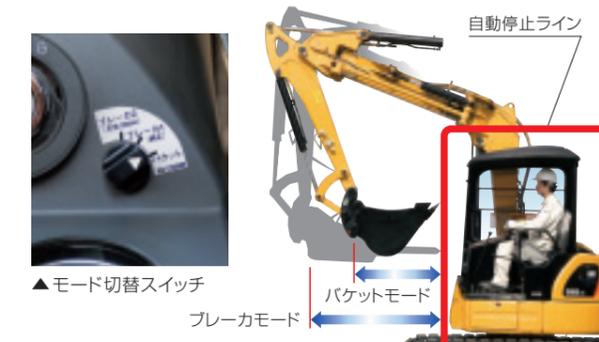
\* オフセットゼロ時

### ゆとりのダンプクリアランス



### ● 安心・安全な干渉防止システム

警報と自動停止により、バケットとキャブとの接触を防止します。また、モード切替スイッチにより、バケット、ブレイカに合わせた干渉防止領域がワンタッチで切替できます。



### トップクラスの走破性

エンジンの出力アップなどにより、力強いけん引力を発揮します。軟弱地や傾斜地での走行に強く、作業効率の向上につながります。トップスピードも4.4km/hにアップ。



▲ ラバーベルト

### ● 移動時に便利な走行自動2速

負荷に応じて自動的にシフトチェンジし、常に力強い走行を行います。また、下り坂などで、低速走行をする場合にはコンソール上のスイッチで1速固定も可能です。



▲ 走行速度切替スイッチ

## ▶ さらにワイドで快適なオペレータスペース



### 作業性と安全性に配慮した良好なキャノピ視界

2つの大きな窓で、死角になりやすい右側や上方の視界を確保。ブームやアーム、バケット位置を常に確認できるため安心して作業ができます。



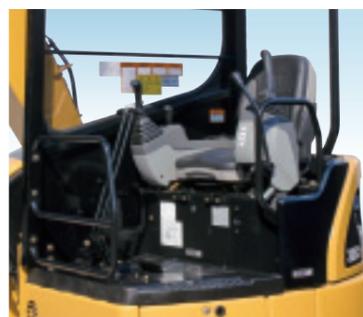
上方視界も良好で、高い位置の作業も楽に。

### 大型リクライニングシートを採用

オペレータシートには、ホールド性に優れたサイドサポート形状の、リクライニングシートを採用。清掃の容易なビニールレザー素材です。



シート背面の書類入れは取扱説明書などの保管に便利。



### 広く快適なキャブ (オプション)

開閉しやすいスライドドア採用、ヒータ標準装備の、ゆとりのキャブ。フロント部は強化ガラス製、また後方窓は緊急時の脱出口になっており、安全にも十分に配慮しました。

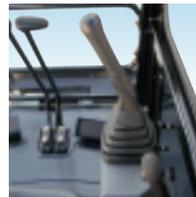


### 上質なゆとりのオペレータ環境

広い運転席空間、リストコントロール方式の採用により、運転しやすく、疲れにくい快適な運転環境を提供します。

#### ● リストコントロール方式

作業機レバーを座席の左右に配置しました。自然な姿勢で作業できるため、長時間の運転でも疲れにくい構造です。また、足元もすっきり広くなりました。



#### ● 集中コンソール& 新型3連メータ

高性能モニタパネル、スイッチ類など操作系統を右側に集中。オペレータがいつもの操作しやすくなりました。



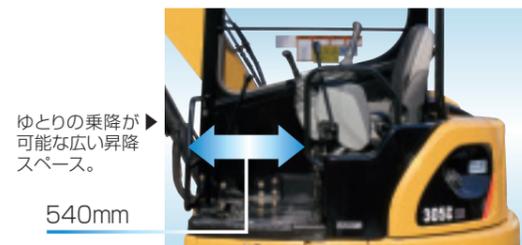
#### ● 広々とした足元スペース

足元に突起のない広々としたフロアを確保。また、前方にはフットレストを設置しました。



#### ● ゆとりの昇降口

手すり間540mmの大きな乗降スペース。頻繁に乗り降りするような現場での、オペレータの疲労を軽減します。乗降口の両サイドには大型の手すりを装備し、3点支持の安定した乗り降りができます。



ゆとりの乗降が可能な広い昇降スペース。

540mm

## ▶ CATの高耐久構造設計と先進の安全性

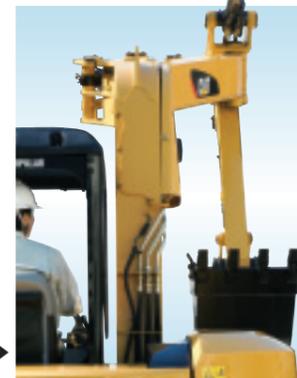
### 信頼の耐久性構造

作業性能のアップに十分耐えられる、信頼の高耐久構造を実現しました。各部を細部に至るまで新設計し、強化したことで、衝撃による負担を軽減し、破損を防止します。



### すっきりシンプルな油圧配管

バケットとアームの配管をカバー内にすっきりと納めました。掘削時や旋回時の接触、土砂落下による変形や破損を防ぎます。



油圧配管をカバー内に収めたことで、破損を防止し、耐久性も向上。

#### ● Oリングタイプ油圧コネクタ採用

油圧ホースには、脱落防止を図った新型コネクタを採用。安定した油圧配管の接合により、油漏れの防止に役立ちます。

### トラブルを未然に防ぐ電装系

高い防水性を持つ、AMPシールコネクタを採用。また、各ハーネスを難燃性に優れたイエローブレードで覆い、火災の発生を防止します。



### 地上からの簡単給油

地上からのポリタンク等による燃料補給が容易に行えるように、機体の左側に給油口を配置しました。カバーを開けずに直接給油が行えます。



### 充実の安全機能

#### ● 干渉防止システム

バケットとキャブ/キャノピとの干渉を回避します。キャブ/キャノピ前方700mm付近から減速し、200mmで停止します。減速することで停止時のショックを緩和します。

#### ● 作業機ロックレバー

ロックレバーだけで作業機(ブレードを除く)をロックし誤操作を防ぐだけでなく広い乗車スペースを確保。油圧ロック時しかエンジンが始動しないエンジンニュートラルスタート機構を搭載。



▲ ロックレバー上げ時

#### ● 旋回駐車ブレーキを装備。輸送時のロック忘れや傾斜地での旋回流れを防止します。

#### ● 点検時の安全に配慮したエンジンファンガードを装着。

#### ● 走行駐車ブレーキを標準装備。傾斜地でもしっかり車体を保持します。

#### ● 滑り止めを、フロア左に装備。

#### ● バケット、アーム、ブレードのホースが露出している部分には、コイル状のガードを巻き、破損を防ぎます。

▲ ホースコイルガード

#### ● ブーム根元配管には布製ガードを巻き、直接高温の作動油が飛散することを防ぎます。



布製ガード▶

## ▶ イージーメンテナンスという信頼



### 優れたメンテナンス性とサービス性

日常点検やアクセス頻度の高い箇所を、エンジンサービスドアと各カバー内に集中配置。点検や調整作業が容易に行えます。

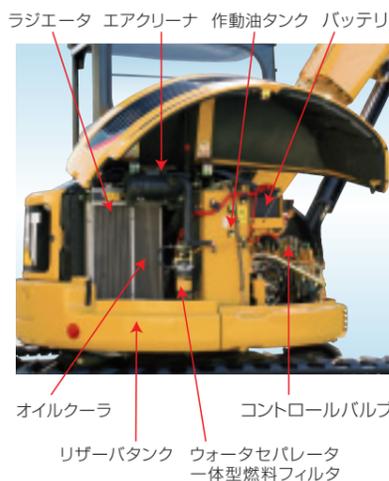
#### ① エンジンサービスドア

広い開口面積を確保する横開き方式を採用。エンジンルームへのアクセスが容易に行えます。



#### ③ ワイドオープンサイドカバー

機体右側のサイドカバーは、大きく上に開き、ラジエータ、オイルクーラ、冷却水、作動油の点検・補充やエアクリーナ、燃料フィルタ等のメンテナンス時に簡単にアクセスできます。



#### ② 左サイド開閉カバー

運転席乗降口下にある大きく開閉するカバーから、水抜き用の燃料ドレンコックに簡単にアクセスできます。また、操作パターン変更レバー(コントロールパターンクイックチェンジャ)が設置されています。(オプション)



### 長いメンテナンス間隔でコストダウン

500時間

- エンジンオイル交換間隔延長
- エンジンオイルフィルタの交換
- 燃料フィルタの交換
- 作動油リターンフィルタの交換 当社従来機比
- ブーム、アーム、ブレード連結ピンへの給脂



1,000時間

- ファイナルドライブオイルの交換

2,000時間

- 作動油の交換
- エアクリーナエレメントの交換

※フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。

## ▶ 様々なニーズに最適なアプリケーション

### キャブ仕様



#### ■ 主な装備

- キャブ
- 0.22m<sup>3</sup> バケット
- 1,620mm標準アーム
- ラバーベルト

### ブレーカ仕様

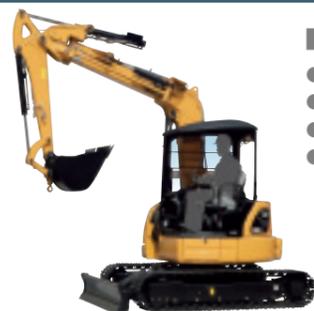


#### ■ 主な装備

- 単動配管
- 強化ブームシリンダガード
- 1,620mm標準アーム
- トリプルグローサシュー
- ブレーカ
- クイックカブラ

### ショベルクレーン仕様

0.9t  
定格荷重



#### ■ 主な装備

- ニューショベルクレーン装置
- 0.22m<sup>3</sup> バケット
- 1,620mm標準アーム
- トリプルグローサシュー

### 単動配管仕様



#### ■ 主な装備

- 単動配管
- 強化ブームシリンダガード
- 0.22m<sup>3</sup> バケット
- 1,620mm標準アーム
- トリプルグローサシュー

## ▶ 機械情報が常にあるという安心

遠隔での  
車両管理をサポート

**Product Link Japan**

プロダクトリンクジャパン・ベーシック(オプション)

### 建機遠隔稼働管理システム

Product Link Japan Basic(プロダクトリンクジャパン・ベーシック)とは、車両の各種情報を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。  
車両位置/稼働時間/始動制限の機能の情報

#### ▶▶ 機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。

#### ▶▶ 迅速なサービス

サービスマンはあらかじめ位置や稼働状況を把握して急行。休車時間を短縮できます。

#### オフィスでも、外出先でも。機械情報をリアルタイムにチェック。

● 車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。

#### ▶▶ 稼働記録が残る

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの日常業務の手間を低減できます。

#### ▶▶ 充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供が可能となりました。

※本システムは、地上波携帯電波の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。



### 新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

#### 定期点検契約

- 月例の機械点検
- 定期自主検査
- オイル分析(SOS)

#### メンテナンス契約

- 定期点検契約
- オイル交換
- フィルタ交換

#### 修理保証付メンテナンス契約

- メンテナンス契約
- 突発故障時の修理費保証

#### 修理請負契約

修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。



■ 主要諸元

機 種	キャノピ		キャブ	
	ラバー ベルト	トリプル グローサシュー	ラバー ベルト	トリプル グローサシュー
機械質量 kg	5,250	5,400	5,370	5,520
機体質量 kg	4,080	4,230	4,200	4,350
標準バケット容量 m <sup>3</sup>	0.22 (旧JIS 0.20)			
標準バケット幅 mm	680			
掘削力	アーム kN (kgf)	25.8 (2,630)		
	バケット kN (kgf)	40.0 (4,080)		
寸 法	輸 全 長 mm	5,200		
	送 全 幅 mm	2,000		
	時 全 高 mm	2,590		
	最低地上高 mm	340	335	340
後端旋回半径 mm	1,040			
クローラ全長 mm	2,580			
クローラ全幅 mm	2,000			
旋回速度 min <sup>-1</sup> (rpm)	9.3 (9.3)			
走行速度 高速/低速 km/h	4.4/2.7	4.1/2.5	4.4/2.7	4.1/2.5
登坂能力 度	30			
接地圧 kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	29.1 (0.30)	29.9 (0.31)	29.7 (0.30)	30.5 (0.31)
エ ン ジ ン	名 称	三菱S4Q2ディーゼルエンジン		
	形 式	4サイクル水冷直列4気筒		
	総行程容量 ℓ	2.5		
定格出力 kW (PS)/回転数 min <sup>-1</sup> (rpm)	31.0 (42.1)/2,400 (2,400)			
油 圧 機 器	ポンプ形式	可変容量ピストン式×2 + ギヤ式×1		
	リリーフ弁セット圧 MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	24.5 (250)		
容 量	燃料タンク(軽油) ℓ	68.0		
	油圧作動油 ℓ	全量 83.0/タンク 47.0		
	エンジンオイルパン ℓ	8.2		
	冷却水 ℓ	6.0 (リザーバタンク1.7ℓを含む)		

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。  
( )内は旧表示を併記したものです。

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121  
(カタログお問い合わせ先) TEL.042-764-8730  
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削)および(解体用)の運転」には登録教育機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー)、及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。  
REGAはキャタピラー・ジャパン株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。  
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。  
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい大豆油インク、FSCミックス認証用紙 (SGS-COC-001429)、  
水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

