

**305 CR**  
**304 CR**

ミニ油圧ショベル

**CAT**<sup>®</sup>



第二次基準値  
排出ガス対策型

機械質量 4,600kg(キャビ)/4,720kg(キャブ) 305 CR  
4,100kg(キャビ)/4,220kg(キャブ) 304 CR

標準バケット容量 0.16m<sup>3</sup>(旧JIS 0.14m<sup>3</sup>) 305 CR  
0.14m<sup>3</sup>(旧JIS 0.12m<sup>3</sup>) 304 CR

エンジン定格出力 31.3kW(42.6PS) 305 CR  
26.5kW(36.1PS) 304 CR

# CATのクォリティを全身に満たした、新鋭機 305 CR / 304 CR。



多様な作業性能が要求されるミニ油圧ショベル。  
そこでは、掘る、積む、均すはもとより、  
様々なアプリケーションが求められます。  
クラストップの作業能力、  
CATならではの優れた信頼性、安全性。  
コンパクトな中に、  
中・大型ショベルの高いクォリティを宿した、  
まったく新しいCAT 305 CR/304 CR。  
お客様のお役に立つ一台がここにあります。

## CATの信頼性

CATの開発基準をクリアする、高品質設計  
電気系統に、防水型DTコネクタを採用  
CAT純正部品を採用

## 高い作業性能

クラストップレベルのエンジン出力  
力強い掘削力  
安定した吊り能力  
抜群の車両安定性

## オペレータステーション

全操作油圧パイロット式  
シート・コンソール独立の前後調整、リクライニング式  
新型シート(304 CRのコンソールスライドはオプション)  
TOPS規格をクリアする、新ワイドキャブ(オプション)  
エネ革税制対応のワンタッチローアイドルを  
標準装備(305 CR)

## 独自の安全性

全操作油圧ロック採用  
エンジンニュートラルスタート  
CATの厳しい安全基準をクリア  
乗降用滑り止めを標準装備

## フリーメンテナンスを追求

グランドレベルメンテナンス  
フルオープンエンジンフード  
メンテナンスフリーバッテリー装備  
油圧ポンプ圧力検出用タップを標準装備

## 豊富な機種設定

レンタル仕様(2種)  
ブレーカ仕様  
フォーク仕様  
ニューショベルクレーン  
キャブ仕様

## 徹底した環境対応



国土交通省  
第二次基準値排出ガス対策型  
(304 CRは申請中)



国土交通省  
低騒音型建設機械  
(304 CRは申請中)



304 CRキャブ仕様パッケージ



305 CRキャノピ仕様パッケージ

## 様々なニーズやアプリケーションに最適な 305 CR/ 304 CR。

### 標準仕様パッケージ



- 主な装備  
 キャノピ  
 バケット  
 標準アーム  
 ラバーベルト  
 /セグメントラバーベルト  
 /トリプルグローサシュー  
 /MTパットシュー  
 /シティーパットシュー  
 より選択

### キャブ仕様パッケージ



- 主な装備  
 キャブ  
 バケット  
 標準アーム  
 ラバーベルト  
 /セグメントラバーベルト  
 /トリプルグローサシュー  
 /MTパットシュー  
 /シティーパットシュー  
 より選択  
 コントロール  
 パターンクイック  
 チェンジャ(4way)

305 CR/304 CRともに標準仕様車をベースに、  
 ニーズにマッチした装備をあらかじめパッケージ。  
 現場に最適な一台をお選びください。



### レンタル仕様パッケージ



- 主な装備  
 キャノピ  
 バケット  
 標準アーム  
 ラバーベルト  
 /セグメントラバーベルト  
 /トリプルグローサシュー  
 /MTパットシュー  
 /シティーパットシュー  
 より選択  
 コントロール  
 パターンクイック  
 チェンジャ  
 (4way)

### ブレーカ仕様パッケージ



- 主な装備  
 キャノピ  
 油圧ブレーカ  
 クイックカブラ  
 標準アーム  
 ラバーベルト  
 /セグメントラバーベルト  
 /トリプルグローサシュー  
 /MTパットシュー  
 /シティーパットシュー  
 より選択  
 増量カウンタウエイ  
 PTO共用配管  
 コントロール/パター  
 ンクイックチェンジャ(4way)



### 汎用レンタル仕様パッケージ



- 主な装備  
 キャノピ  
 バケット  
 標準アーム  
 ラバーベルト  
 /セグメントラバーベルト  
 /トリプルグローサシュー  
 /MTパットシュー  
 /シティーパットシュー  
 より選択  
 増量カウンタウエイ  
 PTO共用配管  
 コントロール  
 パターンクイック  
 チェンジャ(4way)

### フォーク仕様パッケージ



- 主な装備  
 キャノピ  
 機械式フォーク  
 強化ロングアーム  
 ラバーベルト  
 /セグメントラバーベルト  
 /トリプルグローサシュー  
 /MTパットシュー  
 /シティーパットシュー  
 より選択  
 増量カウンタウエイ  
 コントロール  
 パターンクイック  
 チェンジャ(4way)

### ニューショベルクレーンパッケージ



- 主な装備  
 キャブ  
 バケット  
 ニューショベル  
 クレーン装置  
 アクキュムレータ  
 ラバーベルト  
 /セグメントラバーベルト  
 /トリプルグローサシュー  
 /MTパットシュー  
 /シティーパットシュー  
 より選択  
 増量カウンタウエイ  
 コントロール/パター  
 ンクイックチェンジャ(4way)  
 キャノピ、ロングアームも選択可能です。

## 快適、高性能のオペレータ環境。



### 全操作油圧パイロット式で、スムーズコントロール

作業機、ブレード、ブームスイングなど、全ての操作を油圧パイロット化。軽くスムーズな操作で作業が一層快適に行えます。

### 新型オペレータシート

リクライニング付の一体成形式新型シートを装備。雨水などがしみ込まず耐候性に優れ、掃除も楽に行えます。また、シートは単体でも、コンソールと一体でも前後スライド可能（304 CRのコンソールスライドはオプション）。体格に合わせた位置調整が容易です。



左右どちらからでも乗降可能なウォークスルー設計

高性能モニタパネル  
304 CRはワンタッチローアイドルと合わせてダイヤル式アクセラレータオプション

### さらに快適な運転環境をお届けするワイドキャブ(オプション)

TOPS(横転時運転者保護構造)規格をクリアする安全性を確保。  
キャブフロアにラバーマウントを使用。振動や騒音を低減します。  
フロントウィンド(上部)には、ラミネート合わせガラスを採用。万一の破損時にも破片の飛散を防止します。

キャブ仕様 専用装備	標準	AM/FMラジオ ヒータ シートベルト
	オプション	キャブライト リヤビューミラー クーラ

## ロングライフ&イージーメンテナンス、定評あるCATスタンダード。



### フルオープンエンジンフード&タンクカバー

十分な開口量を確保し、アクセス性に優れています。様々な整備・点検が地上から行えるよう配慮された、グランドレベルメンテナンスを実現。CATの定評あるサービス性重視の設計です。

### 油圧チェック用サービススタップ

サービスマンによる圧力チェックが、素早く容易に行える、サービススタップを装備しました。



### 高いロングライフ性能を誇るCAT純正部品

補水の手間がいらぬメンテナンスフリーバッテリーや、大型燃料フィルタ(0.7m<sup>2</sup>クラス)に使用など、優れた性能を発揮するCAT純正部品を使用しています。



### おまかせください! CATの生涯メンテナンス

油圧シヨベルコンポーネント  
保証付サービス



サポートアイは、毎月の煩わしい点検・整備や特自検を、お客様の代わりに専門のメカニックが一括して行う(有償)とともに、わずかな保証料で、エンジンや油圧コンポーネントに突発故障が発生した場合の修理費を保証するものです。

#### ◀ サポートアイのサービスプログラム(例) ▶

- 定期点検
- 特定自主検査
- オイル分析
- オイルエレメント交換など

#### ◀ コンポーネント保証内容(例) ▶

- 対象コンポーネント
- ・エンジンアレイメント(電気系統除く)
- ・ポンプ、油圧シリンダ、コントロールバルブ、モータ、旋回減速機、ファイナルドライブ
- 最長保証期間
- ・新車納入時より5年間もしくは6,000時間までの早く到達した方

ミニを越えた性能が、様々な作業に力を与える。



## トップ性能をもたらすエンジン

高出力・低燃費で定評の三菱ディーゼルエンジンを搭載。とくに、305 CRは最高出力31.3kW(42.6PS)とクラストップスペックを誇ります。さらに国土交通省の排出ガス2次基準をクリアする優れた環境性能も特徴です。

最高出力	
305 CR[クラス最大]	31.3kW(42.6PS)/2,400min <sup>-1</sup>
304 CR	26.5kW(36.1PS)/2,500min <sup>-1</sup>

## 力強い作業力で様々な仕事にゆとりで対応

アーム掘削力	
305 CR	26.8kN(2,730kgf)
304 CR	23.3kN(2,380kgf)
バケット掘削力	
305 CR	38.6kN(3,940kgf)
304 CR	33.7kN(3,440kgf)



走行速度	
305 CR	高速 4.6km/h / 低速 2.7km/h
304 CR	高速 4.6km/h / 低速 2.6km/h

## 後方超小旋回型で安定した吊り性能を実現

車両後部が車幅内からはみ出ない、後方超小旋回タイプ。しかも、機体バランスも抜群で、パワフルかつ安定した吊り作業が可能です。

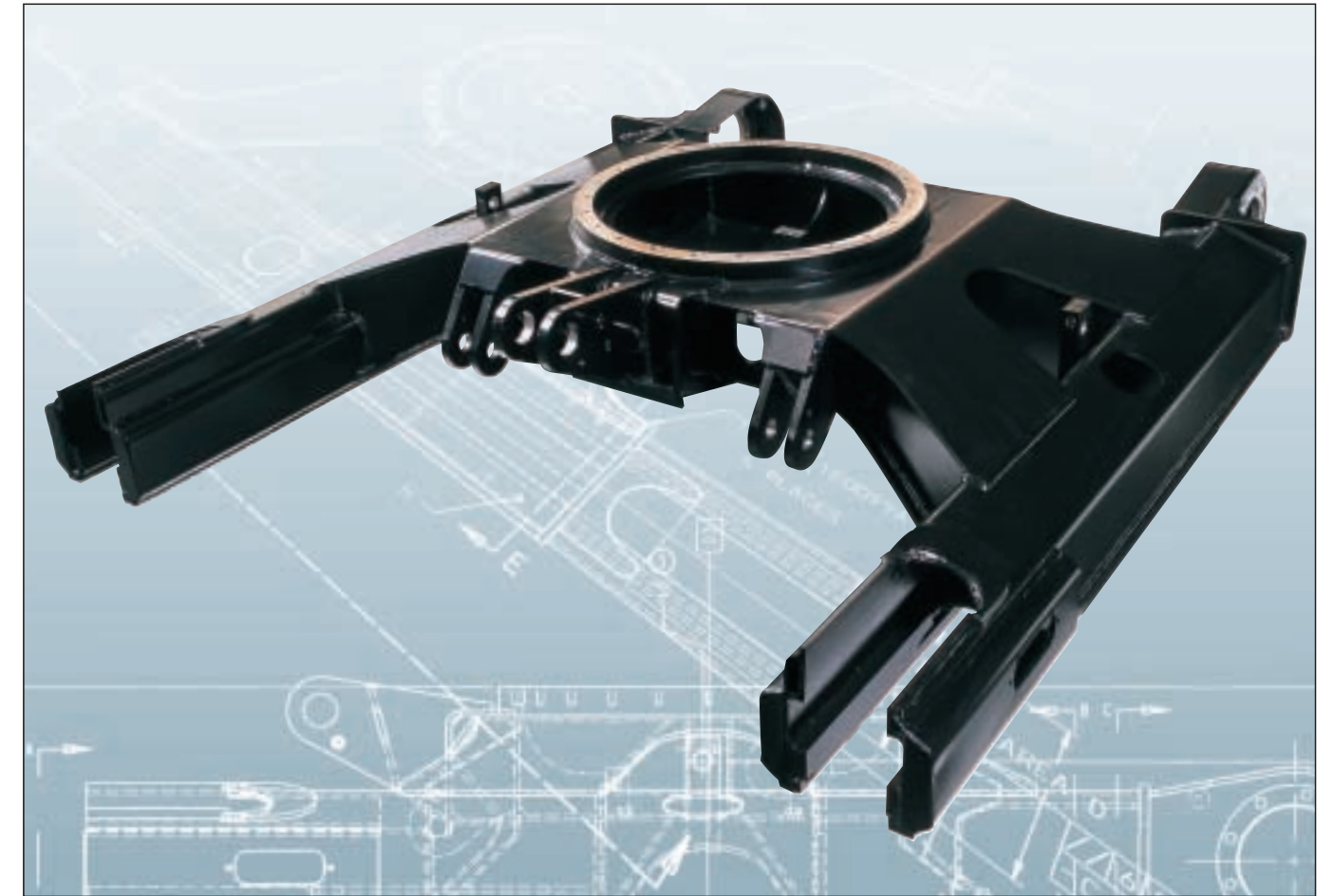


## 大型ブレードを装備

1,980mm幅のワイドブレードを装備。30°のアプローチ角により、トラック積み降ろし時にも邪魔になりません。また、整地に便利なフロートポジション機能付です。



CAT Qualityが生む、高耐久構造設計と安全性。



## 高いパフォーマンスを支える、スパイダータイプカーボディ

応力の集中を防ぎ、高強度と軽量化の両立を実現。強力な掘削力をフルに引き出す独自の足回りです。最低地上高は335mmで、高い走破性を確保。また、ベアリングとトラックフレームの接合部や、フレーム中層部で泥が溜まりにくい構造になっています。

## CATの開発基準をクリアする、構造設計

設計段階から、材料、加工技術にいたるまで、厳しく規定されたCAT社内基準に基づき、高い品質水準を確保しています。



製造ラインでの、作動油清浄度測定風景

## ひとつひとつのパーツにも、確かな信頼性

油圧ラインの全コネクタ部に、信頼性の高いオーリングシールタイプ(ORFS)を、電装系の接続部には、厳しい温度条件や圧力洗車などにも優れた防水性を発揮するDTコネクタを採用しています。



## CATならではの、高い安全性

ロックレバーを上げた時しかエンジンが始動しない、ニュートラルエンジンスタートを採用。

ロックレバーは全作業機のロックをレバー1つで行えます。

緊急時に作業機を安全に地面に降ろすための、ブーム緊急降下スクリューを装備。レンチでゆるめる事で作動油を抜くことができます。(305CR) レバー中立時、またはエンジン停止時に自動的に作動する、旋回ロックブレーキを装備。輸送時のロック忘れや傾斜地での旋回流れを防止します。



全作業機油圧ロック作動時

エンジンファンガードを装着し、点検時の安全に配慮しています。

ブーム自然落下防止弁を装備。滑り止め付キックプレートを、フロア左右に装着。



滑り止め付キックプレート

## 主な特別装備品



PTO共用配管



強化アーム(写真は305 CR用)  
305 CR : 標準 1,430mm / ロング 1,830mm  
304 CR : 標準 1,380mm / ロング 1,780mm



増量カウンタウェイト(190kg)



油圧ブレーカ(チゼル装着時 245kg)



機械式フォーク(開口幅1,500mm)



クイックカブラ



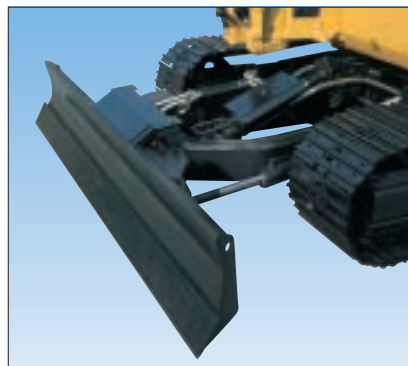
ラバーベルト



セグメントラバーベルト



トリプルグロースシュー



PATドーザ(305 CR)

### バケットバリエーション

305 CR  
・400mm幅 0.08m<sup>3</sup>バケット  
・500mm幅 0.11m<sup>3</sup>バケット  
・650mm幅 0.16m<sup>3</sup>バケット  
・700mm幅 0.18m<sup>3</sup>バケット

304 CR  
・400mm幅 0.08m<sup>3</sup>バケット  
・500mm幅 0.11m<sup>3</sup>バケット  
・600mm幅 0.14m<sup>3</sup>バケット  
・700mm幅 0.18m<sup>3</sup>バケット

コントロールパターン  
クイックチェンジャ(4way)  
コンソールスライド(304 CR)  
ワンタッチローアイドル(304 CR)  
サスペンションシート(305 CR)  
キャノピ用ライト  
ボルトオンカッティングエッジドーザ  
トラベルアラーム  
上向き排管  
MTパットシュー  
シティーパットシュー  
超低騒音仕様(305 CR)

## 305 CR パッケージ

:標準装備 :オプション -:装着不可

	標準仕様	キャブ仕様	レンタル仕様	汎用 レンタル仕様	ブレーカ仕様	フォーク仕様	ニューショベル クレーン
本体							
標準アーム(1,430mm)							
強化ロングアーム(1,830mm)				-	-		
バケット(0.16m <sup>3</sup> )							1
油圧ブレーカ					-		
機械式フォーク					-		
クイックカブラ					-		
ショベルクレーン装置	-	-	-	-	-	-	
キャノピ							
キャブ(AM / FMラジオ・ヒータシートベルト)							
選択時	クーラ	リヤビューミラー	キャブライト				
ラバーベルト							
セグメントラバーベルト							
トリプルグロースシュー							
MTパット付トリプルグロースシュー							
シティーパット付トリプルグロースシュー							
増量カウンタウェイト							
PTO共用配管 2							
コントロールパターンクイックチェンジャ(4way)							
工具一式							
サポートアイパッケージ							

1: 0.16m<sup>3</sup>バケット以外は装着できません。 2: 強化ロングアームには装着できません。

## 304 CR パッケージ

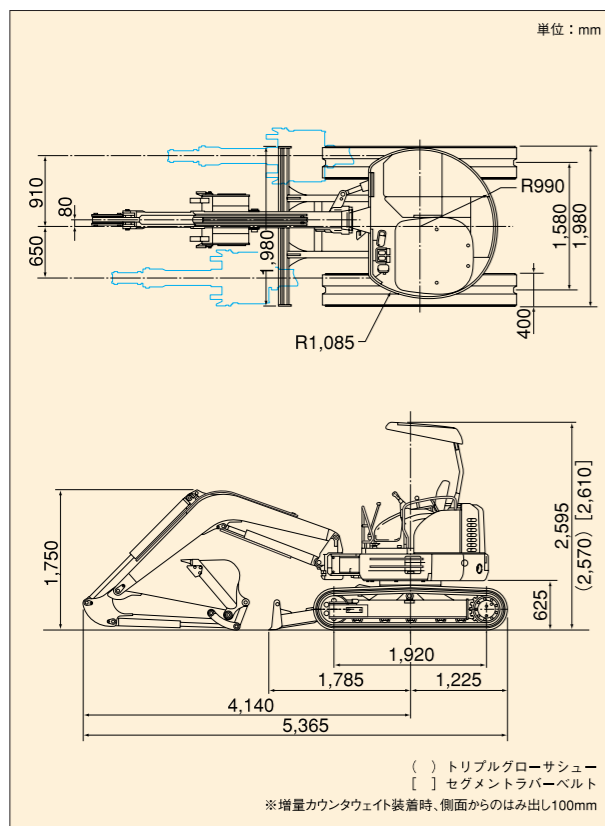
:標準装備 :オプション -:装着不可

	標準仕様	キャブ仕様	レンタル仕様	汎用 レンタル仕様	ブレーカ仕様	フォーク仕様	ニューショベル クレーン
本体							
標準アーム(1,380mm)							
強化ロングアーム(1,780mm)				-	-		
バケット(0.14m <sup>3</sup> )							1
油圧ブレーカ					-		
機械式フォーク					-		
クイックカブラ					-		
ショベルクレーン装置	-	-	-	-	-	-	
キャノピ							
キャブ(AM / FMラジオ・ヒータシートベルト)							
選択時	クーラ	リヤビューミラー	キャブライト				
ラバーベルト							
セグメントラバーベルト							
トリプルグロースシュー							
MTパット付トリプルグロースシュー							
シティーパット付トリプルグロースシュー							
増量カウンタウェイト							
PTO共用配管 2							
コントロールパターンクイックチェンジャ(4way)							
工具一式							
サポートアイパッケージ							

1: 0.16m<sup>3</sup>バケット以外は装着できません。 2: 強化ロングアームには装着できません。

# 305 CR Specifications

## ■外形寸法



## ■仕様

		キャノピ			キャブ		
		ラバーベルト	トリプルグローサチャー	セグメントラバーベルト	ラバーベルト	トリプルグローサチャー	セグメントラバーベルト
機械質量	kg	4,600	4,700	4,890	4,720	4,820	5,010
機体質量	kg	3,610	3,710	3,900	3,730	3,830	4,020
標準バケット容量	m <sup>3</sup>	0.16 (旧JIS 0.14)					
標準バケット幅	mm	650					
掘削力	アーム	26.8 (2,730kgf)					
	バケット	38.6 (3,940kgf)					
旋回速度	min <sup>-1</sup>	9.6 (9.6rpm)					
走行速度	km/h	4.6 (高速) / 2.7 (低速)					
登坂能力	度	30					

## ■エンジン

名称	三菱K4N-Y1D ディーゼルエンジン
型式	4サイクル、水冷、直列4気筒、直噴式
定格出力/回転数	kW/min <sup>-1</sup> 31.3/2,400 (42.6PS/2,400rpm)

## ■油圧機器

ポンプ型式	可変容量ピストン式×2 / 定容量歯車式×1
リリーフ弁セット圧	MPa 24.5 (250kgf/cm <sup>2</sup> )

## ■容量

燃料タンク(軽油)	ℓ	68
油圧作動油	ℓ	全量91 / タンク70
エンジンオイルパン	ℓ	8.3
冷却水	ℓ	7.8 (リザーバタンク1.0ℓを含む)

## ■寸法

輸送時	全長	mm	5,365					
	全幅	mm	1,980					
	全高	mm	2,595	2,570	2,610	2,595	2,570	2,610
最低地上高	mm	335	310	340	335	310	340	
後端旋回半径	mm	990						
クローラ全長	mm	2,450						
クローラ全幅	mm	1,980						

## ■足回り

		キャノピ			キャブ		
		ラバーベルト	トリプルグローサチャー	セグメントラバーベルト	ラバーベルト	トリプルグローサチャー	セグメントラバーベルト
クローラ型式							
接地圧	kPa	27.2	27.8	28.9	27.9	28.5	29.6
	(kgf/cm <sup>2</sup> )	(0.28)	(0.28)	(0.29)	(0.28)	(0.29)	(0.30)

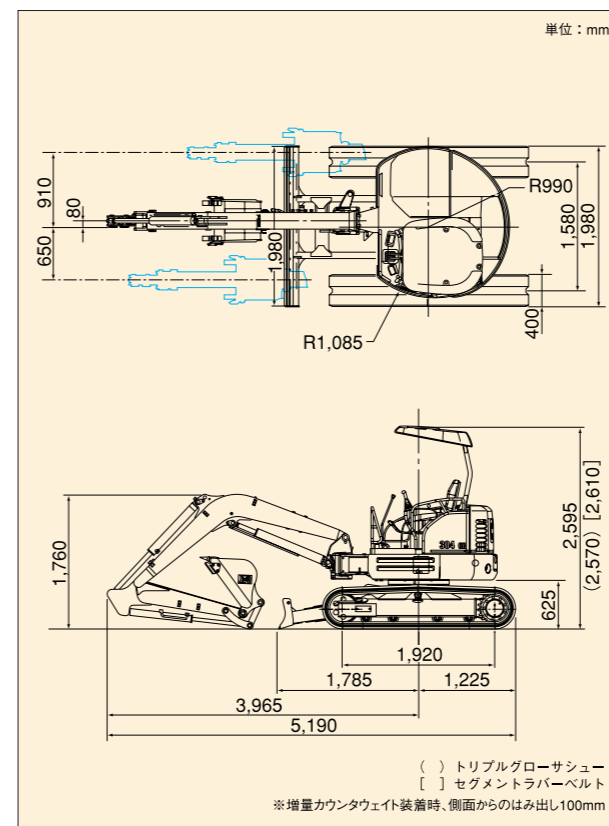
## ■作業範囲 (標準バケット装着時)

アーム	アーム長さ	標準アーム		強化ロングアーム	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
A: 最大掘削深さ	mm	3,600	4,000		
B: 最大垂直掘削深さ	mm	2,880	3,270		
C: 最大掘削半径	mm	5,960	6,340		
D: 床面最大掘削半径	mm	5,820	6,210		
E: 最大掘削高さ	mm	5,800	5,420	6,080	5,650
F: 最大ダンプ高さ	mm	4,010	3,710	4,280	3,920
G: フロント最小旋回半径(スイング時)	mm	2,115 (1,510)	2,540 (2,010)	2,335 (1,680)	2,535 (1,995)
最大オフセット量	mm	左:650 / 右:910			
ブームスイング角度	度	左:90 / 右:50			
ブレード	幅	mm 1,980			
	高さ	mm 380			
	最大上昇量	mm 450			
	最大下降量	mm 430			

※単位は国際単位系によるSI単位表示です。また( )内は従来の単位表示による参考値です。

# 304 CR Specifications

## ■外形寸法



## ■仕様

		キャノピ			キャブ		
		ラバーベルト	トリプルグローサチャー	セグメントラバーベルト	ラバーベルト	トリプルグローサチャー	セグメントラバーベルト
機械質量	kg	4,100	4,240	4,430	4,220	4,360	4,550
機体質量	kg	3,150	3,290	3,480	3,270	3,410	3,600
標準バケット容量	m <sup>3</sup>	0.14 (旧JIS 0.12)					
標準バケット幅	mm	600					
掘削力	アーム	23.3 (2,380kgf)					
	バケット	33.7 (3,440kgf)					
旋回速度	min <sup>-1</sup>	9.3 (9.3rpm)					
走行速度	km/h	4.6 (高速) / 2.6 (低速)					
登坂能力	度	30					

## ■エンジン

名称	三菱S4L2-E2 ディーゼルエンジン
型式	4サイクル、水冷、直列4気筒、直噴式
定格出力/回転数	kW/min <sup>-1</sup> 26.5/2,500 (36.1PS/2,500rpm)

## ■油圧機器

ポンプ型式	可変容量ピストン式×2 / 定容量歯車式×1
リリーフ弁セット圧	MPa 24.5 (250kgf/cm <sup>2</sup> )

## ■容量

燃料タンク(軽油)	ℓ	62
油圧作動油	ℓ	全量91 / タンク70
エンジンオイルパン	ℓ	7.9
冷却水	ℓ	5.7 (リザーバタンク0.6ℓを含む)

## ■寸法

輸送時	全長	mm	5,190					
	全幅	mm	1,980					
	全高	mm	2,595	2,570	2,610	2,595	2,570	2,610
最低地上高	mm	335	310	340	335	310	340	
後端旋回半径	mm	990						
クローラ全長	mm	2,450						
クローラ全幅	mm	1,980						

## ■足回り

		キャノピ			キャブ		
		ラバーベルト	トリプルグローサチャー	セグメントラバーベルト	ラバーベルト	トリプルグローサチャー	セグメントラバーベルト
クローラ型式							
接地圧	kPa	24.3	25.1	26.2	25.0	25.8	26.9
	(kgf/cm <sup>2</sup> )	(0.25)	(0.26)	(0.27)	(0.26)	(0.26)	(0.27)

## ■作業範囲 (標準バケット装着時)

アーム	アーム長さ	標準アーム		強化ロングアーム	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
A: 最大掘削深さ	mm	3,420	3,820		
B: 最大垂直掘削深さ	mm	2,760	3,160		
C: 最大掘削半径	mm	5,770	6,150		
D: 床面最大掘削半径	mm	5,630	6,020		
E: 最大掘削高さ	mm	5,670	5,270	5,950	5,490
F: 最大ダンプ高さ	mm	3,880	3,510	4,160	3,740
G: フロント最小旋回半径(スイング時)	mm	2,110 (1,510)	2,470 (1,950)	2,320 (1,660)	2,470 (1,960)
最大オフセット量	mm	左:650 / 右:910			
ブームスイング角度	度	左:90 / 右:50			
ブレード	幅	mm 1,980			
	高さ	mm 380			
	最大上昇量	mm 450			
	最大下降量	mm 430			

※単位は国際単位系によるSI単位表示です。また( )内は従来の単位表示による参考値です。

# 305 CR/304 CR ミニ油圧ショベル



本社/営業部門:東京都世田谷区用賀四丁目10-1 〒158-8530 TEL.03-5717-1155  
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社(労働局長指定教習機関)

相模教習センター: 042-763-7103 秩父教習センター: 0494-24-7319 東関東教習センター: 0471-33-2126  
東海教習センター: 0532-65-5151 近畿教習センター: 0726-41-1121 明石教習センター: 078-942-6955

資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など)取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および解体用」の運転には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR(キャタピラー)及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。  
REGAは新キャタピラー三菱株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

4582C1-01(0202)



**CATERPILLAR**