

303C SR

超小旋回型
ミニ油圧ショベル

CAT®

REGA

- 機械質量：2,990kg (キャノピ) / 3,140kg (キャブ)
- 標準バケット容量：0.09m³ (旧JIS 0.08m³)
- エンジン定格出力：22kW (29.9PS/2,300rpm)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省超低騒音型建設機械



ゆとり進化形 スモール・アクティブ・ミニ

ミニで体感する高性能——。
さらに進化したクオリティとイージーメンテナンス性、
ゆとりのパワーをコンパクトなボディに詰めこんだ
新しいCATミニ油圧ショベル 303C SR。

オフロード法*基準値に適合 環境対応エンジン

トップレベルの作業範囲と力強い掘削性能

快適・ワイドなオペレータスペース

ワイドに開くサービスドアで快適メンテナンス

高耐久&先進の安全性

豊富なアタッチメントでさまざまなニーズに対応

※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械

オフセット量
左右 **1,340** mm クラストップ*

バケット
掘削力 **29.5** kN

最大
掘削深さ **2,900** mm クラストップ*

*2009年3月調べ



■ 狭い現場でも安心の超小旋回型



■ 大きなオフセット量で作業性UP



■ ゆとりの開口部でイージーメンテナンス



■ 安心・便利な干渉防止機能

303C SR

ミニ油圧ショベル

▶ ゆとりのパワーでさらに進化した作業性

トップクラスの実力

303C SR
ミニ油圧ショベル

全てのニーズに応え、より満足していただけるミニへー。パワフル、クリーン、そして静かなハイ・クオリティ。

3トン超小旋回型ミニ油圧ショベルが、
待望のCシリーズとして登場しました。

CAT製品にふさわしい先進の機能、安全性、作業性を盛り込み、
幅広い現場に対応できる作業範囲とオフセット量を誇ります。



街中でも静かな超低騒音

国土交通省の定める超低騒音型の基準
値をクリア。街中や住宅地など、現場の
周辺環境に配慮した設計です。



大排気量のパワフルエンジン

1.9ℓの大排気量エンジン搭載。22.0kW高出力とピストン
ポンプのマッチングで、より高い基本性能が実現しました。

定格出力
22.0 kW (29.9ps)

クリーンな未来をつくる 環境対応エンジン

Traditional & New!

Traditional & New.
洗練された経験と技術が、今新しい。



オフロード法*基準値に適合した、
高性能ディーゼルエンジンを搭載。
高い信頼性と実績でお客様の様々
なニーズにお応えします。



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車

- クリーンな排出ガスの渦流室式
- 余裕の高出力で高い作業性能を実現

※ オフロード法...特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

軽くスムーズな操作性

作業機、旋回およびスイング操作に油圧パイロットを採用。軽く
スムーズな操作で作業が一層快適に行えます。

自動デセル(AEC)&エコモードを標準装備

自動デセルは操作レバーを3秒間操作しない場合、自動
的にエンジン回転数をローアイドルに落とします。また
エコモードは回転数を10%落とし、無駄な燃料消費を
抑えます。右コンソールの各スイッチにより、ON/OFF
の切替ができます。

- ① 自動デセルスイッチ (AEC)
- ② エコモードスイッチ



スピーディー&パワフルな掘削性能

力強い作業力でさまざまな仕事にゆとりで対応します。

バケット掘削力

29.5 kN

アーム掘削力

17.5 kN

トップレベルの作業範囲と高い安定性

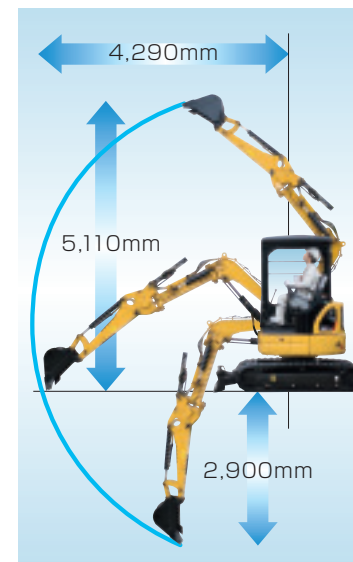
クラス最大級の掘削半径と最大のオフセット量が、車両を移動させ
にくい狭い現場でも広い作業域をもたらします。また、高い安定性により
吊り作業*にも余裕で対応できます。

*0.5トン以上の吊り作業には、移動式クレーンの運転・作業資格が必要です。

● クラス最大の オフセット量



▲ 左760mm 右580mm、
計1,340mmのオフセットにより、
1,840mmの作業幅。道路工事、
管工事に代表される住宅関連工
事の狭い現場で活躍します。



狭い現場でフル稼働の小回り性

後端旋回半径775mmと、都市部
や住宅地での作業に最適な小さ
な旋回半径。車両後部が車幅内
からはみ出ないため、*周囲を気に
せず旋回や作業が行えます。

*増量カウンタウエイト装着時には115mm
のはみ出しがあります。



全旋回径 **1,890** mm
最小旋回姿勢時

フロートポジション付大型ブレード

1,550mm幅のワイドブレードを
標準装備。上下ストロークも大き
くとり、トラック積み下ろし時にも
邪魔になりません。また、標準装備
のフロートポジション機能で、整地
作業も楽に行えます。

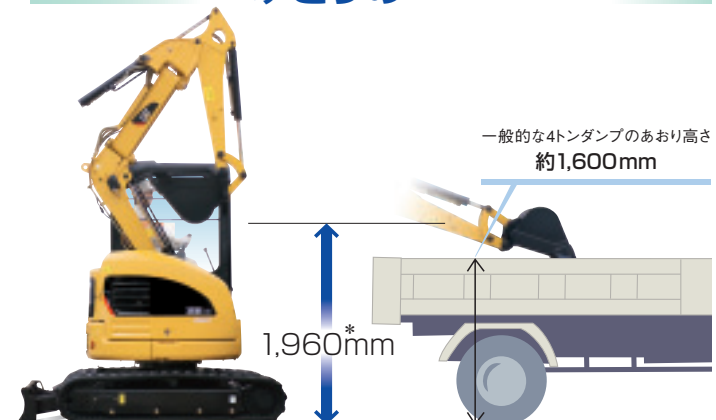


トラックへの積み込みも最適マッチング

作業範囲の拡大により、積み込み作業、背取り作業が楽に行えます。また、
超小旋回姿勢においても、ダンプクリアランスを十分確保し、180度
旋回のダンプ積み込み作業も安心して効率よく作業が行えます。

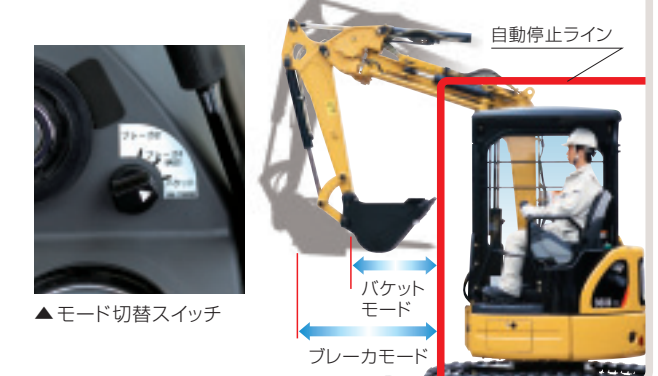
*オフセットゼロ時

ゆとりの ダンプクリアランス



● 安心・安全な干渉防止システム

警報と自動停止により、バケットとキャノピとの接触を防止
します。また、モード切替スイッチにより、バケット、ブレードに
合わせた干渉防止領域がワンタッチで切替できます。



トップクラスの走破性

エンジンの出力アップなどにより、力強
いけん引力を発揮します。軟弱地や傾斜
地での走行に強く、作業効率の向上につ
ながります。トップスピードも4.6km/h
にアップ。



▲ダブルグロウサシュー

● 移動時に便利な走行自動2速

負荷に応じて自動的にシフトチェンジ
し、常に力強い走行を行います。また、
下り坂などで、低速走行をする場合に
はコンソール内のスイッチで1速固定
も可能です。



▲走行速度切替スイッチ

▶ さらにワイドで快適なオペレータスペース



作業性と安全性に配慮した良好なキャノピ視界

2つの大きな窓で、死角になりやすい右側や上方の視界を確保。ブーム、アームやバケット位置を常に確認できるため安心して作業ができます。

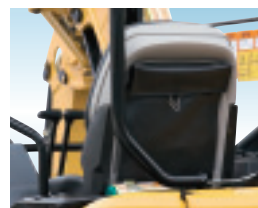


上方視界も良好で、高い位置の作業も楽に。



大型リクライニングシートを採用

オペレータシートには、背もたれ、座席ともにサイドサポート形状とホールド性に優れた、リクライニングシートを採用。清掃の容易なビニールレザー素材です。



シート背面の書類入れは取扱説明書などの保管に便利。



広く快適なキャブ (オプション)

開閉しやすいスライドドア採用、ヒータ標準装備の、ゆとりのキャブ。フロント部は強化ガラス製、また後方窓は緊急時の脱出口になっており、安全にも十分に配慮。



上質なゆとりのオペレータ環境

広い運転席空間、リストコントロール方式の採用により、運転しやすく、疲れにくい快適な運転環境を提供します。

● リストコントロール方式

作業機レバーを座席の左右に配置しました。自然な姿勢で作業できるため、長時間の運転でも疲れにくい構造です。また、足元もすっきり広くなりました。



● 集中コンソール& 新型3連メータ

高性能モニタパネル、スイッチ類など操作系統を右側に集中。オペレータがいっそう操作しやすくなりました。



● 広々とした足元スペース

足元に突起のない広々としたフロアを確保。また、前方にはフットレストを設置しました。



● ゆとりの昇降口

手すり間520mmの大きな乗降スペース。頻繁に乗り降りするような現場での、オペレータの疲労を軽減します。乗降口の両サイドには大型の手すりを装備し、3点支持の安定した乗り降りができます。



ゆとりの乗降が可能な広い昇降スペース。

520mm

▶ CATの高耐久構造設計と先進の安全性

信頼の耐久性構造

掘削力のアップ、作業性能のアップに十分耐えられる、信頼の高耐久構造を実現しました。各部を細部に至るまで新設計し、強化したことで、衝撃による負担を軽減し、破損を防止します。



※ いずれも当社従来機比

すっきりシンプルな油圧配管

バケットとアーム配管をブーム幅内にすっきりと納めました。掘削時や旋回時の接触、土砂落下による変形や破損を防ぎます。

● Oリングタイプ油圧コネクタ採用

油圧ホースには、脱落防止を図った新型コネクタを採用。安定した油圧配管の接合により、油漏れの防止に役立ちます。



油圧配管をブーム幅内に収めたことで、破損を防止し、耐久性も向上。

トラブルを未然に防ぐ電装系

高い防水性を持つ、AMPシールコネクタを採用。また、各ハーネスを難燃性に優れたイエローブレードで覆い、火災の発生を防止します。



地上からの簡単給油

地上からのポリタンク等による燃料補給が容易に行えるように、機体の右側に給油口を配置しました。カバーを開けずに直接給油が行えます。



充実の安全機能

● 干渉防止システム

バケットとキャブ/キャノピとの干渉を回避します。キャブ/キャノピ前方700mm付近から減速し、200mmで停止します。減速することで停止時のショックを緩和します。

● 作業機ロックレバー

ロックレバーを上げた時しかエンジンが始動しない、安心のエンジンニュートラルスタート。また、ロックレバーだけで作業機(ブレードを除く)をロック。

● 旋回駐車ブレーキを装備。輸送時のロック忘れや傾斜地での旋回流れを防止します。

● 点検時の安全に配慮したエンジンファンガードを装着。

● 走行駐車ブレーキを標準装備。傾斜地でもしっかり車体を保持します。

● 滑り止めを、フロア左に装備。

● バケット、アーム、ブレードのシリンダホースには、コイル状のガードが付き、破損を防ぎます。

● ブームホースには、布製の飛散ガードを装備。



▲ 操作油圧ロック作業時



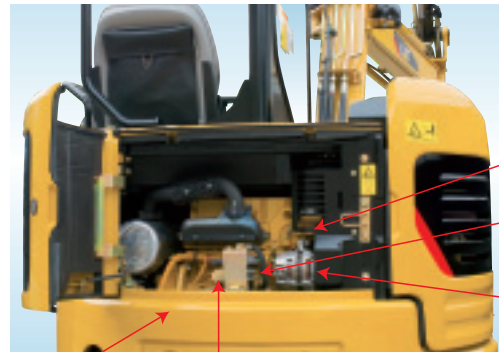
シリンダホースガード▶

▶ イージーメンテナンスという信頼



優れたメンテナンス性とサービス性

日常点検やアクセス頻度の高い個所を、エンジンサービスドアと各カバー内に集中配置。点検や調整作業が容易に行えます。

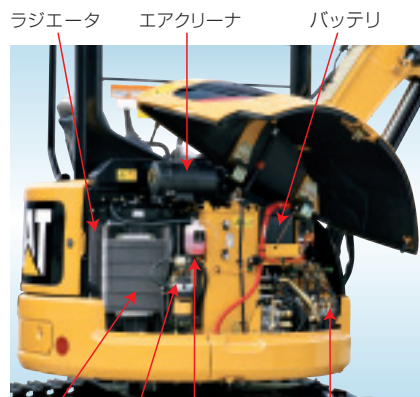


ベルト張り調整
エンジンオイル
フィルタ
オルタネータ

スタータモータ エンジンオイルレベルチェック
および給油口

① エンジンサービスドア

広い開口面積を確保する横開き方式を採用。エンジンルームへのアクセスが容易に行えます。



ラジエータ エアクリーナ バッテリー
オイルクーラ リザーバタンク コントロールバルブ
ウォーターパレータ+燃料フィルタ

② ワイドオープン サイドカバー（右側）

機体右側のサイドカバーは大きく上に開き、ラジエータ、オイルクーラ、冷却水の日常点検やメンテナンス時に簡単にアクセスできます。また、シートを前に跳ね上げることでシート下のアクセス窓からもエンジンにアクセスできます。



③ 左側サイドカバー
機体左側のサイドカバーは簡単に取外し可能。作動油関連、油圧ポンプ関連へのアクセスが容易に行えます。

左側サイドカバー



④ 左サイド開閉カバー

運転席乗降口下にある大きく上下方向に開閉するカバーから、水抜き用の燃料ドレンコックに簡単にアクセスできます。また、操作パターン変更レバー（コントロールパターンクイックチェンジャ）が設置されています。（オプション）

長いメンテナンス間隔でコストダウン

500時間

- エンジンオイル交換間隔延長
- エンジンオイルフィルタの交換
- 燃料フィルタの交換
- 作動油リターンフィルタの交換
- プーム、アーム、ブレード連結ピンへの給脂

UP!
当社従来機比

1,000時間

- ファイナルドライブオイルの交換

2,000時間

- 作動油の交換

※フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。

▶ 様々なニーズに最適なアプリケーション

キャブ仕様



■ 主な装備

- キャブ
- 0.09m³バケット
- 1,200mm標準アーム
- ラバーベルト

ブレーカ仕様



■ 主な装備

- 単動配管
- 強化ブームシリンダガード
- 1,200mm標準アーム
- ダブルグロウサシュー
- ブレーカ
- クイックカブラ

ショベルクレーン仕様

0.9t
定格荷重



■ 主な装備

- ニューショベルクレーン装置
- 0.09m³バケット
- 1,200mm標準アーム
- ダブルグロウサシュー

単動配管仕様



■ 主な装備

- 単動配管
- 強化ブームシリンダガード
- 1,200mm標準アーム
- ダブルグロウサシュー
- 0.09m³バケット

▶ 機械情報が常にあるという安心

遠隔での
車両管理をサポート

プロダクトリンクジャパン
PL-Japan

建機遠隔稼働 管理システム

プロダクトリンクジャパン・ベーシックとは、車両の各種情報（車両位置/稼働状況/始動警告）を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも。
機械情報を
リアルタイムにチェック。



● 車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。

機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。



※本システムは、地上波携帯電波の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

稼働管理業務の効率化

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの稼働管理業務の手間を低減できます。



充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供ができます。



新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

定期点検
契約

月例の機械点検
+
定期自主検査
+
オイル分析(SOS)

メンテナンス
契約

定期点検
契約
+
オイル交換
+
フィルタ交換

修理保証付
メンテナンス
契約

メンテナンス
契約
+
突発故障時の
修理費保証

修理請負
契約

修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。

■ 主な標準装備品

油圧システム	安全装備	運転席装備	その他装備品
●標準アーム(1,200mm) ●走行自動2速 ●フロントポジション付きブレード ●バケット(500mm幅、0.09m³)	●走行駐車ブレーキ ●旋回駐車ブレーキ ●操作油圧ロック ●エンジンニュートラルスタート ●けん引フック ●干渉防止システム	●高機能モニタ ●リクライニングシート ●フロアマット ●シート背面書類入れ ●リストタイプコントロールレバー ●キャノビ	●ワイドオープンサイドカバー&エンジンサービسدア ●ウォータセパレータ ●ラバーベルト ●作業灯(ブーム右) ●ブームシリンダガード ●工具一式

■ 主なオプション品

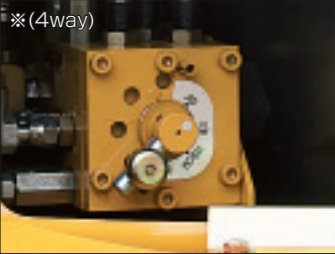
使いやすいオプションを各種ご用意しました。
用途に応じて最適なアタッチメントをお選びください。



単動配管



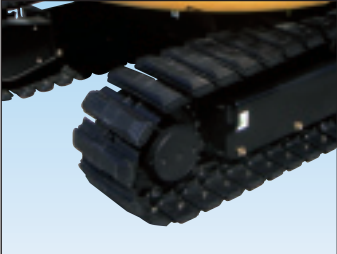
増量カウンタウエイト (265kg)



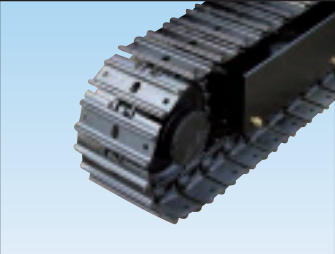
コントロールパターンクイックチェンジャ※



キャブライト



MTパット



ダブルグロースシュー



油圧ブレーカ



クイックカブラ

■ その他のオプション品

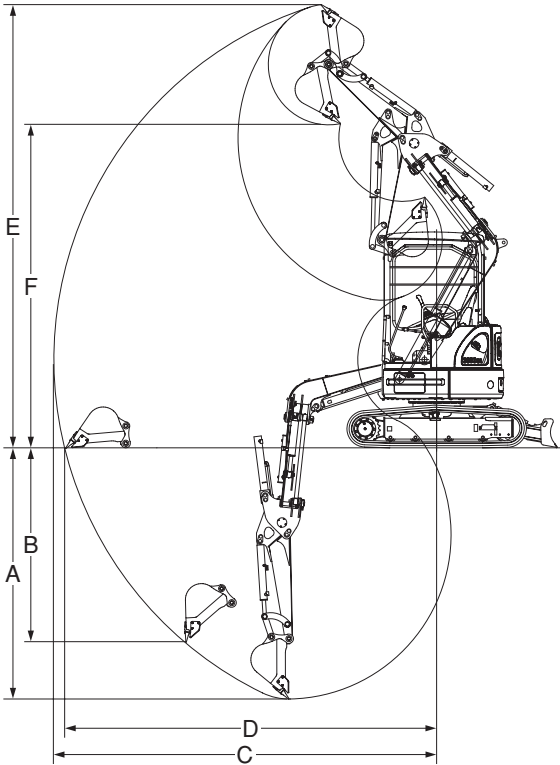
油圧システム	その他装備品
●ロングアーム(1,600mm)	●ブームシリンダガード(強化型) ●シティーパット ●幅狭バケット ●増設作業ライト(キャノビ) ●キャブ・ヒータ

● マシンセキュリティシステム(MSS)(オプション)

ID番号が登録された専用キー以外では車両が
始動できないセキュリティシステムです。
詳しくは販売店までお問い合わせください。
※このセキュリティシステムを装着すると、キャタピラー
総合保障保険の盗難保険の対象となります。



■ 作業範囲図



■ 作業範囲 (標準バケット装着時)

アーム		標準アーム
アーム長さ		mm 1,200
A	最大掘削深さ	mm 2,900
B	最大垂直掘削深さ	mm 2,240
C	最大掘削半径	mm 4,420
D	最大床面掘削半径	mm 4,290
E	最大掘削高さ	mm 5,110
F	最大ダンプ高さ	mm 3,730
最小フロント旋回半径(オフセット時)		mm 945※
最大オフセット量		mm 左:760/右:580
最大トラック外側掘削幅		mm 左:60/右:230
ブレード	幅	mm 1,550
	高さ	mm 325
	最大上昇量	mm 320
	最大下降量	mm 315

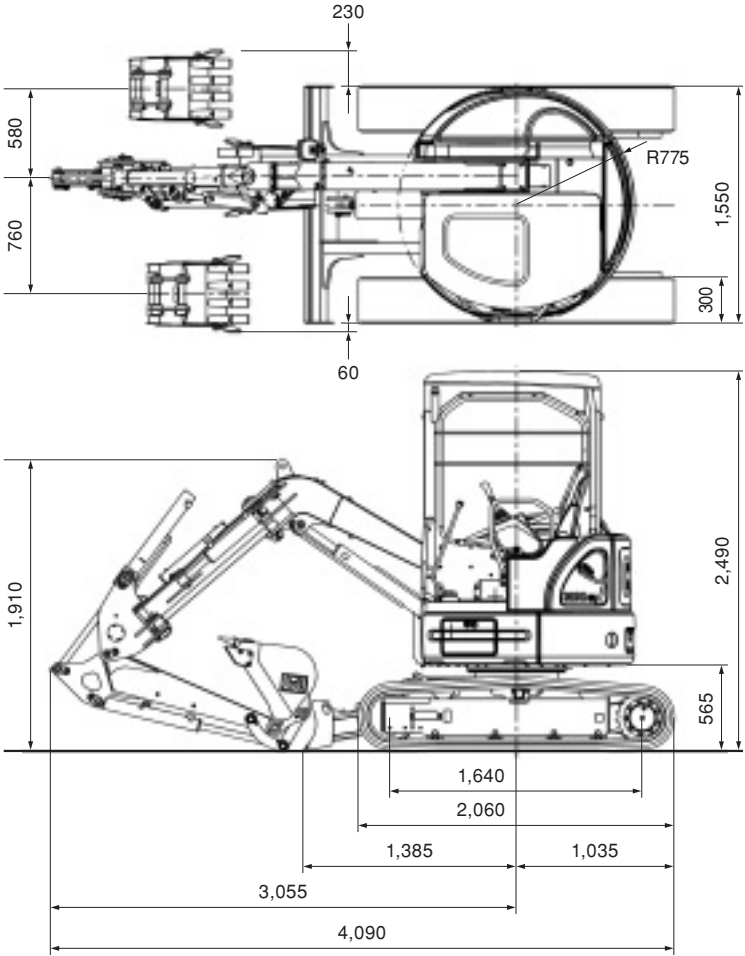
※ 干渉防止システム 工場出荷時

■ バケットバリエーション

バケット幅(サイドカッタなし)mm	容量(旧JIS)m³	ツース本数	
500(420)	0.09(0.080)	4	標準
420(340)	0.065(0.058)	3	幅狭
320※	0.055(0.049)	3	幅狭

※ サイドカッタなし

■ 外形寸法 [単位:mm]



■ パッケージ

●: 標準装備 ○: 選択可 —: 設定なしまたは装着不可

	仕様内訳	キャノビ仕様					キャブ仕様				
		標準仕様	単動配管仕様	ブレーカ仕様	ニューショベルクレーン	セキュリティ仕様	標準仕様	単動配管仕様	ブレーカ仕様	ニューショベルクレーン	セキュリティ仕様
運転席	キャノビ	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—
	キャブ・ヒータ	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●
足回り	ラバーベルト	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○
	ダブルグロースシュー	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●
	パット付ダブルグロースシュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アーム	標準アーム(1,200mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ロングアーム(1,600mm)*	○	—	—	—	○	○	—	—	—	○
バケット	標準バケット(500mm幅、0.09m³)	●	●	○*	●	●	●	●	○*	●	●
	幅狭バケット(420mm幅、0.065m³)	○	○	○*	○	○	○	○	○*	○	○
	幅狭バケット(320mm幅、0.055m³)	○	○	○*	○	○	○	○	○*	○	○
配管／アタッチメント	1,200mm標準アーム用単動配管	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○
	油圧ブレーカ	○*	○*	●	○*	○*	○*	○*	●	○*	○*
	クイックカブラ	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○
その他の装備	JIS操作パターン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	4WAYコントロールパターンクイックチェンジャ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	増量カウンタウエイト(265kg)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	強化ブームシリンダガード	○	●	●	○	●	○	●	●	○	●
	ダブルフィルタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トラベルアラーム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	増設ライト(キャノビ)	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
	キャブライト	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●
	プロダクトリンクジャパン・ベーシック	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●
	マシンセキュリティシステム(MSS)	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●
	32W作動油	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	工具一式	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※ 選択時は同送となります。

* ロングアーム装着時には、増量カウンタウエイトの装着が必要となります。

■ 主要諸元

機 種	キャノピ		キャブ	
	ラバー ベルト	ダブル グローサシュー	ラバー ベルト	ダブル グローサシュー
機械質量 kg	2,990	3,090	3,140	3,240
機体質量 kg	2,350	2,450	2,500	2,600
標準バケット容量 m³	0.09 (旧JIS 0.08)			
標準バケット幅 mm	500			
掘削力	アーム kN (kgf)	17.5 (1,790)		
	バケット kN (kgf)	29.5 (3,010)		
寸 法	輸 全 長 mm	4,090		
	送 全 幅 mm	1,550	1,640	
	時 全 高 mm	2,490		
	最低地上高 mm	315		
	後端旋回半径 mm	775		
	クローラ全長 mm	2,060		
	クローラ全幅 mm	1,550		
旋回速度 min ⁻¹ (rpm)	9.0 (9.0)			
走行速度 高速／低速 km/h	4.6／2.6		4.6／2.6	
登坂能力 度	30			
接地圧 kPa (kgf/cm²)	28.0 (0.29)	28.9 (0.29)	29.3 (0.30)	30.3 (0.31)
エ ン ジ ン	名 称	三菱S3Q2ディーゼルエンジン		
	形 式	4サイクル水冷直列3気筒		
	総行程容量 ℓ	1.9		
	定格出力 kW (PS)／回転数 min ⁻¹ (rpm)	22.0 (29.9)／2,300 (2,300)		
油 圧 機 器	ポンプ形式	可変容量ピストン式×2／定容量歯車式×1		
	リリーフ弁セット圧 MPa (kgf/cm²)	24.5 (250)		
容 量	燃料タンク (軽油) ℓ	51.0		
	油圧作動油 ℓ	全量70／タンク32		
	エンジンオイルパン ℓ	6.0		
	冷却水 ℓ	6.6 (リザーバタンク0.6ℓを含む)		

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
() 内は旧表示を併記したものです。

キャタピラージャパン株式会社

本 社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー)、及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。
REGAはキャタピラージャパン株式会社の登録商標です。
掲載写真はカタログ用にボーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい大豆油インク、FSCミックス認証用紙 (SGS-COC-001429)、
水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

4620C1-05 (0309)