

302C CR

後方超小旋回型
ミニ油圧ショベル

CAT®

REGA

- 機械質量：1,990kg (ソフトキャノピ) / 2,050kg (TOPSキャノピ)
- 標準バケット容量：0.066m³ (旧JIS 0.060m³)
- エンジン定格出力：13.5kW (18.3PS)

国土交通省第3次基準値排出ガス対策型

国土交通省超低騒音型建設機械



すべてにゆとりの ハイパワー・ミニ登場

ミニで体感する高性能——。
さらに進化したクオリティとイージーメンテナンス性、
ゆとりのパワーをコンパクトなボディに詰めこんだ
新しいCATミニ油圧ショベル 302C CR。



TOPSキャノピ仕様車



TOPSキャノピ仕様車

バケット
掘削力 **19.0** kN

最大垂直
掘削深さ **1,970** mm

クラストップ*

*2009年5月調べ

国土交通省排ガス3次規制値クリア環境対応エンジン

力強い作業性能

快適・ワイドなオペレータスペース

高耐久&先進の安全性

イージーメンテナンスという信頼

さまざまなニーズに対応



国土交通省
第3次基準値排出ガス対策型



国土交通省
超低騒音型建設機械



■ ゆとりのパワー



■ ゆとりの開口部でイージーメンテナンス



■ ゆとりの作業範囲

302C CR
ミニ油圧ショベル

本機のエンジン出力は、19kW未満のため特定特殊自動車排出ガス規制等に係わる法律（オフロード法）の規制対象外です

全てのニーズに応え、より満足していただけるミニへ——。パワフル、クリーン、そして静かなハイ・クオリティ。



街中でも静かな超低騒音

国土交通省の定める超低騒音型の基準値をクリア。街中や住宅地など、現場の周辺環境に配慮した設計です。



クリーンな未来をつくる 環境対応エンジン Traditional & New!

Traditional & New.
洗練された経験と技術が、
今新しい。

国土交通省第3次基準値排出
ガス対策に適合した、高性能
三菱ディーゼルエンジンを
搭載。高い信頼性と実績で
お客様の様々なニーズにお
応えします。



● 国土交通省第3次基準値排出
ガス対策型

- クリーンな排出ガスの渦流室式
- 余裕の高出力で高い作業性能を実現

油圧パイロット式で、スムーズコントロール

作業機、旋回およびスイング操作を油圧パイロット化。軽くスムーズな操作で作業が一層快適に行えます。

高信頼性のパワフルエンジン

13.5kW高出力エンジンとピストンポンプのマッチングで、より高い基本性能が実現しました。

定格出力
13.5 kW (18.3ps)

力強い作業力でさまざまな仕事に
ゆとりで対応します。

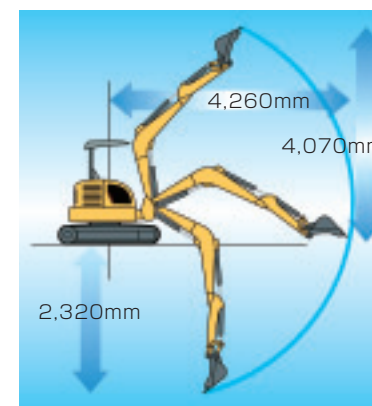
バケット掘削力
19.0 kN

アーム掘削力
12.5 kN



2トンクラス最大級の掘削半径

2トンクラス最大級の掘削半径。掘削作業のほか、吊り作業での到達距離やダンプとのマッチング性が向上し、利便性も高い効率のよい作業が図れます。



最大掘削半径
4,260 mm

最大掘削深さ
2,320 mm

最大垂直掘削深さ
1,970 mm

クラストップ*

*2009年5月調べ

小回りのきく後方超小旋回

車両後部が車幅内からはみ出ない後方超小旋回タイプ。狭い現場や街中でも周囲を気にせず旋回や作業が行えます。



※オプションの増量カウンタウェイト装着の場合、75mm程度のはみ出しが生じます。

威力を発揮する走行スピードと走破性

クラストップ*の走行スピードを実現（最高速度4.6km/h）。傾斜地や足場の悪い負荷のかかる現場でも、スピードの低下を抑え、力強い走行性を実感できます。

*2006年10月調べ

ダブルグロースチャー



高い安定性を確保

大型クローラを採用し、機体バランスと安定性が向上しました。掘削力もさらにアップし、安定した作業が行えます。



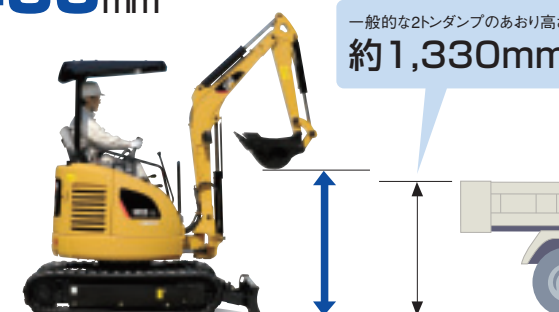
高い安定性

ダンプへの積込みもスムーズに

ブームの曲げ角度を浅くすることで、ダンプへの積込みもスムーズに。ゆとりのダンプクリアランスを実現しました。

バケット水平時最小ダンプクリアランス

1,435 mm



一般的な2トンダンプのあおり高さ
約1,330mm

大型ブレードを装備

1,450mm幅のワイドブレードを標準装備。上方30度、下方11度のアブローチ角により、トラック積み下ろし時にも邪魔になりません。また、標準装備のフロートポジション機能で、整地作業も楽に行えます。



簡単操作で効率アップ

走行自動2速

負荷に応じて自動的にシフトチェンジし、常に力強い走行を行います。また、下り坂などで、低速走行をする場合には1速固定も可能です。



▶ さらにワイドで快適なオペレータスペース



快適なオペレータ環境

中・大型機の思想をミニ油圧ショベルに。快適で、運転がしやすく、疲れにくい運転居住空間を確保しました。



▲TOPSキャノピ(標準装備)



- 2本柱のワイドルーフ**
屋根部分が大型化され、安全性はもちろん雨天時もオペレータが濡れにくい2本柱のルーフ設計。

- ゆとりのオペレータスペース**
足下スペース、コンソール間が大きく、ゆったりと運転できるワールドクラスのオペレータステーションを実現。

足元スペース(前後)

550mm

コンソール間

500mm

5トン後方
超小旋回機
と同じ広さ!

- リクライニング機能を持つ大型シート**

大型シート、背もたれ共にサイドサポート形状でホールド性が良く、表面素材には清掃が容易なビニールレザーを採用。前後160mmのスライド可能な大型シートは、体格に合わせた適性なポジションに調整して作業が行えます。

- 乗降に便利なウォークスルー構造**

車両から頻繁に乗降する現場において、便利なウォークスルー構造を採用。左右どちらからでも乗降ができ、オペレータの疲労軽減に役立ちます。

- 集中コンソール&新型3連メータ**

高機能モニタパネル、スイッチ類など操作系統を右側に集中。オペレータがいっそう操作しやすくなりました。



便利なウォークスルー構造を持つTOPSキャノピ(標準装備)。

2本柱TOPSキャノピを標準装備

万一の横転時などに、オペレータを保護するTOPSキャノピを標準装備。TOPS規格(横転時運転者保護構造)に適合した2本柱のTOPSキャノピは、高い安全性とともに作業視界や広い乗降スペースを確保しました。また、軽量ソフトキャノピ(27kg)は、キャノピ上部を簡単に取り外し全高を抑えられる構造です。ボルト4本で簡単に脱着できます。



▲ソフトキャノピ(オプション)

▶ CATの高耐久構造設計と先進の安全性

信頼の耐久性構造

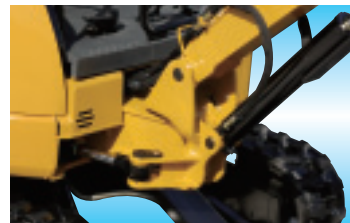
掘削力のアップ、作業性能のアップに十分耐えられる、信頼の高耐久構造を実現しました。各部を細部に至るまで新設計し、強化したことで、衝撃による負担を軽減し、破損を防止します。



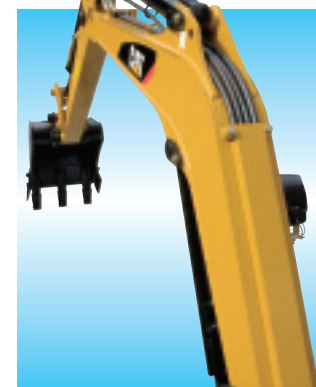
※ いずれも当社従来機比

シンプルな油圧配管

バケットとアーム配管をブーム幅内にすっきりと納めました。掘削時や旋回時の接触などによる変形や破損を防ぎます。



▲ 整理された配管で見た目もすっきり。



▲ 油圧配管をブーム幅内に収めたことで、破損を防止し、耐久性も向上。

トラブルを未然に防ぐ電装系

高い防水性を持つ、AMPシールコネクタを採用。また、各ハーネスを難燃性に優れたイエローブレードで覆い、火災の発生を防止します。



地上からの簡単給油が実現

地上からのポリタンク等による燃料補給が容易に行えるように、機体の右側に給油口を配置しました。カバーを開けずに直接給油が行えます。



CAT安全規格に適合

設計段階から、材料、加工技術にいたるまで、厳しく規定されたCAT安全規格に基づき、高い品質水準を確保しています。



充実の安全機能

- ロックレバーを上げた時しかエンジンが始動しない、安心のエンジンニュートラルスタート。また、ロックレバーだけで作業機(ブレードを除く)をロック。
- 旋回駐車ブレーキを装備。輸送時のロック忘れや傾斜地での旋回流れを防止します。
- 点検時の安全に配慮したエンジンファンガードを装着。
- 走行駐車ブレーキを標準装備。
- 滑り止めを、フロア左右に装備。
- 調整不要の巻き込み式シートベルトを標準装備。(ソフトキャノピ仕様を除く)
- オペレータに面したブーム背面油圧ホースには万一の飛散防止カバーを装備。
- バケットシリンダホースには、コイル状のガードで破損を防ぎます。



操作油圧ロック作業時



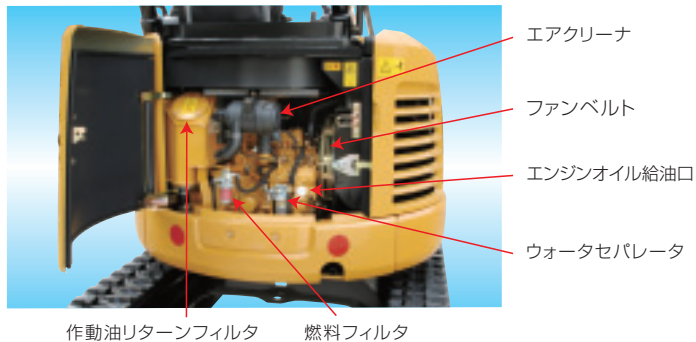
滑り止め付フロアマット

▶ イージーメンテナンスという信頼

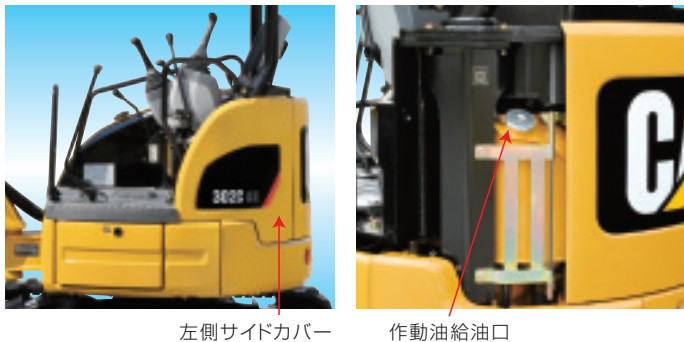


優れたメンテナンス性とサービス性

日常点検やアクセス頻度の高い個所をエンジンサービスドアと各カバー内に集中配置。点検や調整作業が容易に行えます。



- ① **エンジンサービスドア**
広い開口面積を確保する横開き方式を採用。エンジンルームへのアクセスが容易に行えます。



- ③ **左側サイドカバー**
機体左側のサイドカバーは取外し式。作動油関連、油圧ポンプ関連へのアクセスが容易に行えます。



コントロールパターンクイックチェンジャ

コントロールパターンクイックチェンジャ(4way)は、オペレータ席の足元に設置。地上からでも、オペレータ席からでも、容易に確認、切替を行います。(オプション)



長いメンテナンス間隔でコストダウン

500時間

- エンジンオイル交換間隔延長
 - エンジンオイルフィルタの交換
 - 燃料フィルタの交換
 - 作動油リターンフィルタの交換
- UP!
当社従来機比

1,000時間

- ファイナルドライブオイルの交換

2,000時間

- 作動油の交換

※フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。



▶ 様々なニーズに最適なアプリケーション

ソフトキャノピ仕様



- 主な装備
- ソフトキャノピ
 - 0.066m³ バケット
 - 0.985m 標準アーム
 - ラバーベルト

キャブ仕様



- 主な装備
- スカイライト
 - ヒンジ式昇降用ドア
 - キャブ脱出用ハンマ
 - スライド窓(左右窓)
 - ウォッシャータンク
 - フロントワイパー
 - ルームライト
 - キャブライト
 - ヒータ&デフロスタ

ブレーカ仕様



- 主な装備
- TOPSキャノピ
 - 油圧ブレーカ
 - 0.985m 標準強化型アーム
 - 増量カウンタウエイト
 - 共用配管
 - ダブルグローサシュア
 - 強化ブームシリンダガード
 - ブームシリンダホースガード



新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

定期点検契約

- 月例の機械点検
- 定期自主検査
- オイル分析(SOS)

メンテナンス契約

- 定期点検契約
- +
- オイル交換
- +
- フィルタ交換

修理保証付メンテナンス契約

- メンテナンス契約
- +
- 突発故障時の修理費保証

修理請負契約

修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。

■ 主な標準装備品

油圧システム	安全装備	運転席装備	その他装備品
●標準アーム(0.985m) ●走行自動2速 ●フロントポジション付きブレード ●バケット(500mm、0.066m³)	●TOPSキャノピ ●走行駐車ブレーキ ●旋回駐車ブレーキ ●操作油圧ロック ●エンジンニュートラルスタート ●けん引フック	●高機能モニタ ●リクライニングシート ●フロアマット ●シート背面書類入れ ●巻き込み式シートベルト	●ワイドオープンサイドカバー&エンジンサービストア ●ウォータセパレータ ●ラバーベルト ●作業灯(ブーム右) ●ブームシリンダガード ●工具一式

■ 主なオプション品

使いやすいオプションを各種ご用意しました。
用途に応じて最適なアタッチメントをお選びください。



ソフトキャノピ (27kg)



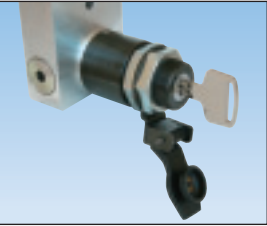
キャブ



共用配管



増量カウンタウエイト (120kg)



機械式セキュリティシステム

■ その他のオプション品

油圧システム	その他装備品
●コントロールパターンクイックチェンジャ(4way) ●油圧ブレーカ ●機械式フォークラップル ●各種バケット(バケット容量0.03/0.08m³)	●強化型アーム・強化型ロングアーム ●強化ブームシリンダガード ●ブームシリンダホースガード ●キャノピライト ●ダブルグロースチャー ●MTバット ●シティーバット

■ バケットバリエーション

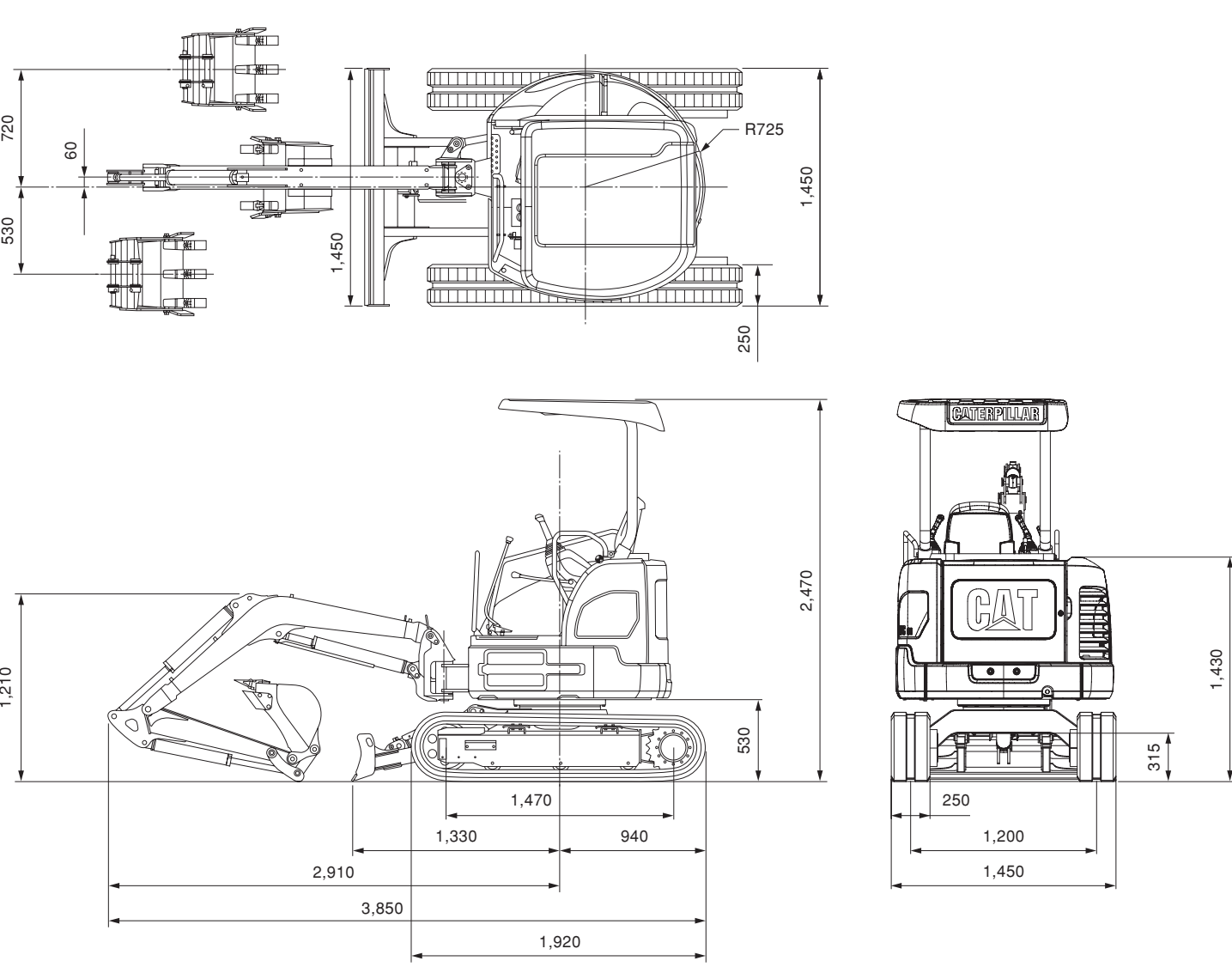
バケット幅(サイドカッタ無) mm	容量(旧JIS) m³	ツース本数	
300(240)	0.03(0.027)	2	幅狭
500(440)	0.066(0.060)	3	標準
600(540)	0.08(0.070)	4	幅広

■ パッケージ

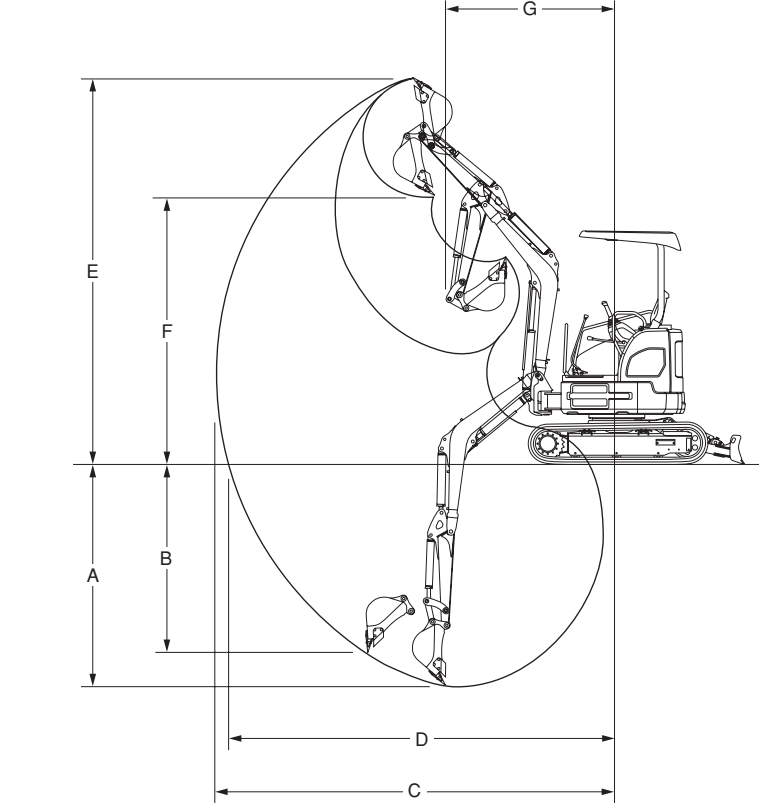
	仕様内訳	キャノピ仕様				
		標準仕様	強化フロント仕様	強化フロント配管仕様	強化フロントブレーカ仕様	ソフトキャノピ仕様
キャノピ	TOPSキャノピ	●	●	●	●	○
	ソフトキャノピ	○	○	○	○	●
足回り	ラバーベルト	●	○	○	○	●
	ダブルグロースチャー	○	●	●	●	○
	MTバット付きダブルグロースチャー	○	○	○	○	○
アーム	標準アーム(0.985m)	●	—	—	—	●
	標準アーム(強化型 0.985m)	—	●	●	●	—
	ロングアーム(強化型 1.235m)	—	○	○	○	—
バケット	標準バケット(0.066m³、500mm幅)	●	●	●	○	●
配管／アタッチメント	標準アーム用共用配管	○	—	●	●	○
	油圧ブレーカ	○	—	○	●	○
	機械式フォーク	—	○	○	○	—
その他装備	増量カウンタウエイト	○	○	●	●	○
	強化ブームシリンダガード	○	●	●	●	○
	ブームシリンダホースガード	○	●	●	●	○

●: 標準装備 ○: 選択可 —: 設定なしまたは装着不可

■ 外形寸法 [単位: mm]



■ 作業範囲図 [単位: mm]



■ 作業範囲 (標準バケット装着時)

アーム		標準アーム
アーム長さ		985
A	最大掘削深さ	2,320
B	最大垂直掘削深さ	1,970
C	最大掘削半径	4,260
D	最大床面掘削半径	4,130
E	最大掘削高さ	4,070
F	最大ダンプ高さ	2,810
G	フロント最小旋回半径	1,800
最大オフセット量		左:530/右:720
ブームスイング角度		左:70/右:50
最大トラック外側掘削幅		左:55/右:245
ブレード	幅	1,450
	高さ	330
	最大上昇量	320
	最大下降量	360

■ 主要諸元

機 種	TOPSキャノピ		ソフトキャノピ	
	ラバーベルト	ダブルグローサシュー	ラバーベルト	ダブルグローサシュー
機械質量 kg	2,050	2,120	1,990	2,060
機体質量 kg	1,590	1,660	1,530	1,600
標準バケット容量 m ³	0.066 (旧JIS 0.060)			
標準バケット幅 mm	500			
掘削力	アーム kN (kgf)	12.5 (1,270)		
	バケット kN (kgf)	19.0 (1,940)		
輸送寸法	全 長 mm	3,850		
	全 幅 mm	1,450		
	全 高 mm	2,470		
	最低地上高 mm	315		
	後端旋回半径 mm	725		
法	クローラ全長 mm	1,920		
	クローラ全幅 mm	1,450		
旋回速度 min ⁻¹	8.9			
走行速度 高速／低速 km/h	4.6／2.4			
登坂能力 度	30			
接地圧 kPa (kgf/cm ²)	25.6 (0.26)	26.5 (0.27)	24.9 (0.25)	25.7 (0.26)
エンジン	名 称	三菱L3Eディーゼルエンジン		
	形 式	4サイクル水冷直列3気筒		
	総行程容量 ℓ	0.95		
油圧機器	定格出力 kW (PS)／回転数 min ⁻¹ (rpm)	13.5 (18.3)／2,400 (2,400)		
	ポンプ形式	可変容量ピストン式×2／定容量歯車式×1		
	リリーフ弁セット圧 MPa (kgf/cm ²)	22.1 (225)		
容量	燃料タンク (軽油) ℓ	29		
	油圧作動油 ℓ	全量40／タンク24		
	エンジンオイルパン ℓ	2.7		
量	冷却水 ℓ	3.8		

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
() 内は従来の単位表示による参考値です。[] の数値はソフトキャノピ仕様車です。

キャタピラージャパン株式会社

本 社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教育機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー)、及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。
REGAはキャタピラージャパン株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙 (SGS-COC-001429)、
水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

