

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

345D
345DL
油圧ショベル

CAT®

REGA

- 運転質量：46,500kg (345D GMQ-D6)
49,600kg (345D L GMQ-D6)
- 標準バケット容量：1.9m³ (旧JIS 1.6m³) (345D GMQ-D6)
2.1m³ (旧JIS 1.8m³) (345D L GMQ-D6)
- エンジン定格出力：283kW (385PS)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省低騒音型建設機械

ECO
エコミー&エコジ
ECO



その先の技術へ...

次代のあるべき姿がある。

生産性に、コスト低減に、そして環境対応に

時代が求める性能を搭載して

新たなる進化を遂げた

CAT 345D/345D L 油圧ショベル。

生産性のあくなき追求

低燃費に磨きをかけた **CATパワーシステム**

ハイレベルな環境性能の実現

新世代環境技術「**ACERT** アシアットテクノロジー」

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強靱な機体構造**

先進の安全性

一步先を考えた充実の **安全装備**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**

機械情報が常にある安心

安心サポートの **Product Link Japan** プロダクト リンク ジャパン

オペレータ環境の向上

より快適で使いやすい **オペレータステーション**

作業ニーズをとらえる専用設計

多彩な現場にマッチする **アプリケーション対応機**



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械



Photo : 345D GMQ-D6

ECO
エコミー&エコジ
ECO

345D/345D L

油圧ショベル

粘りが違うパワフルCAT C13 ACERT™ エンジン

新世代環境技術、ACERTテクノロジー採用。



定格出力 **283kW (385PS)**
/ 1,800min⁻¹ (1,800rpm) **18% UP**
当社従来機比

作業効率で差がでるエンジン・油圧制御技術

アンダースピードコントロール → **高効率+高出力**

エンジン出力のほぼ100%を油圧出力として利用可能

全馬力制御 → **作業スピードアップ**

エンジン出力の100%をそれぞれのポンプが単独で吸収可能

高効率ブームエネルギー再生システム → **省エネ+作業スピードアップ**

アームエネルギー再生回路
ブーム/アームの戻り油の最適制御で燃費を低減

高性能リリーフバルブ → **掘削性能アップ**

リリーフ圧付近での馬力ロスを大幅に低減

大型コントロールバルブと大口径配管 → **高効率**

回路設定はモニターで一元化 アタッチメント対応力がさらにアップ

●アタッチメントモード採用

フルグラフィックカラーモニターで10種の流量/圧力設定が可能
アタッチメントペダルの操作であらかじめセットした流量で動作

ブレーカ作業時には、負荷にかかわらず打撃速度を一定にキープ



●圧力セットがらくな電子制御式リリーフバルブ

フルグラフィックカラーモニターで、アタッチメント用共用配管のリリーフ圧セットが可能。複数のアタッチメント対応が容易になりました。

●容易な共用配管の回路選択

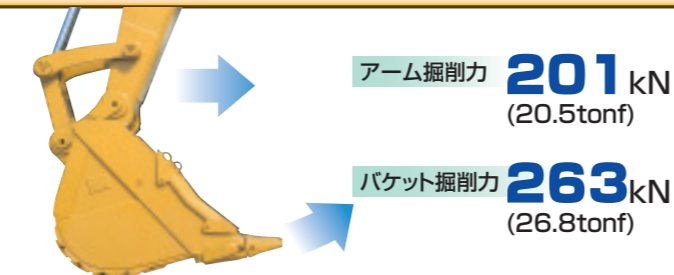
スイッチを押すだけで単動/復動、1ポンプ/2ポンプの切替が可能です。

燃料生産性が飛躍的に向上 バリエابلパワーモード(VPM)搭載

3つのパワー選択が可能なバリエابلパワーモード(VPM)を新採用。スタンダードモードと比較して、作業量の増加と燃料消費量の抑制に効果のあるそれぞれのモードを搭載しています。モニター上で容易に切替ができ、作業に合わせたモード選択により生産性の向上や低燃費運転に貢献します。



現場を選ばぬパワーバランス、強力な掘削力



旋回・走行もよりスピーディーに

メインポンプ流量の増加により、旋回スピードと走行スピードがアップしました。

旋回速度 **8.9 min⁻¹** (8.9rpm) **2% UP**

走行速度(高速) **4.7 km/h** **2% UP**
当社従来機比

省エネ、騒音低減。電子制御可変スピードファン

エンジン冷却ファンに油圧モーター駆動の可変スピードファンを採用。低温時の過冷却やファンによる消費馬力を抑えると同時に騒音の低減も図っています。



国土交通省
低騒音型建設機械

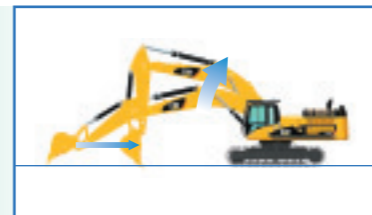
作業に合わせたブーム動作が選べる ブーム押付け力2段階切替機能 (碎石仕様/ブレーカ仕様)

掘削や掻き落としなどの作業に合わせて、ブーム押付け力を高圧/低圧の2段階に切替えられます。スムーズなフロント動作で作業効率を高めると同時に、振動を低減して操作性を向上します。

●高圧モード
ブーム押付け力をフルに利用してパワフルな掘削作業が可能。作業効率を高めめます。



●低圧モード
アーム引寄せ時に機体の浮き上がりを抑えるようにブームが上昇。振動や衝撃が低減されスムーズに作業が行えます。



スムーズな操作性で、意のままにコントロール スマートワークシステム

●速いブーム上げが必要な作業
●掘削深さが深く旋回角の小さい作業



CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

ACERT™ (アサート) Technology Advanced Combustion Emission Reduction Technology

CAT電子制御システム

新開発ADEM 4
●超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
●コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。

吸気システム

ウェストゲートターボチャージャー
●エンジンの負荷と回転数に合わせて吸気量をコントロール。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ

●吸気温度を下げ、より適正量を燃焼室に供給可能。完全燃焼と排出ガスの清浄化を両立。

排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法※排出ガス基準に適合

※ オフロード法... 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律
◆米国EPA/欧州EUの排出ガス規制適合証は貼っておりません。



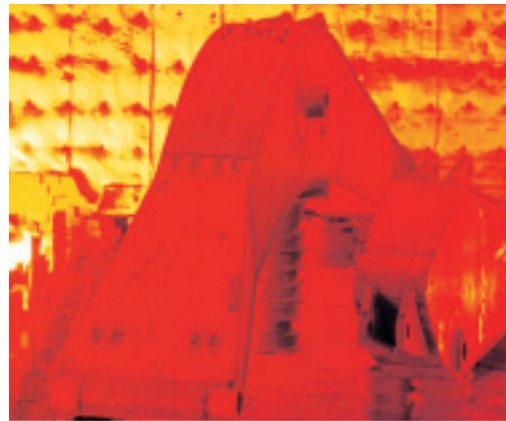
燃料噴射システム

- 定着した技術EUI*
- 最大2,000気圧の超高压噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。

*EUI: Electronic Unit Injection

注) 各コンポーネントの写真はイメージです。

ひとクラス上の剛性構造、強靱なフロント部



入念な再熱処理(焼鈍)により疲労寿命を倍増

大断面構造で剛性アップ

内部に設置したバブルプレート(補強材)で高強度を実現

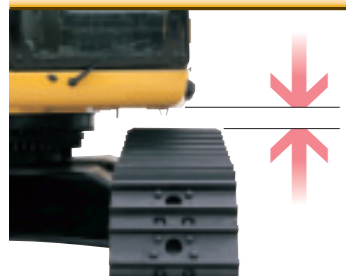
アームの軽量化で車両安定性を向上

砕石仕様とブレーカ仕様に設定岩用掘削バケット

- 1 鞍型の大型サイドプロテクタ
- 2 サイドプロテクタ脱落防止プレート
- 3 ツース間にシュラウドを設置
- 4 カuttingエッジに両端保護プレートを装着
- 5 側板を保護する大型のサイドパッドプレート
- 6 バケット底板を2重のパッド構造で耐摩耗性アップ
- 7 大口径ピンを採用したアーム先端とパワーリンク



走行時の岩の噛み込みを防止 広いシューとスイングフレームのクリアランス



砕石仕様/ブレーカ仕様

345D **145mm**

345DL **190mm**

土木仕様(345D/345DL)

160mm

機体の損傷を低減 ボトムガード&ラバーバンパ(砕石仕様/ブレーカ仕様)

砕石仕様とブレーカ仕様の強化スイングフレーム側面にはラバーバンパを装着。さらに底面は強固なボトムガードでフルカバーされています。



ラジエータ下部
オイルクーラ下部 **10mm板厚**

スィベルジョイント部
(標準足回り) **12mm板厚**

注) 345D Lは6mm板厚

油圧機器の信頼性アップ 標準装備の高性能カプセルフィルタ



作動油の浄化により油圧機器の信頼性を高めるとともに、カートリッジごとの容易な交換で汚れた油も滴れず環境に影響を与えません。

フィルタ
エレメント **6** ミクロン

※エレメントのろ過精度の公称値を示す。

細部のパーツにもCATのこだわり 信頼性を高めた油圧・電子制御系

電子制御系



伝達性に優れた金メッキコネクタターミナル

防水性、耐振性にすぐれたAMPシールコネクタ

水分の浸入を防ぐ窒素ガス封入エンジンコントローラ

油水系



油漏れ防止効果の高いOリングフェイスシール(ORFS)継手

接続部の弛みを防ぐコンスタントトルククランプ

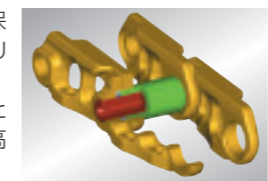
長期にわたり高い旋回性能を維持 クロスローラベアリング



円筒形のローラを縦横に組み合わせたクロスローラベアリングを採用。縦方向のガタを低減し、長期にわたってスムーズな旋回性を維持します。

足回りの耐久性向上 グリス封入式トラック(GLT4) **New**

シール性が高くグリスの保持性が一段と向上したグリス封入式トラック(GLT4)。最適化されたリンク形状と相まってさらに耐久性を高めました。



長寿命設計が生きる強化足回り(砕石仕様/ブレーカ仕様)

New
鋳物製アイドラ採用

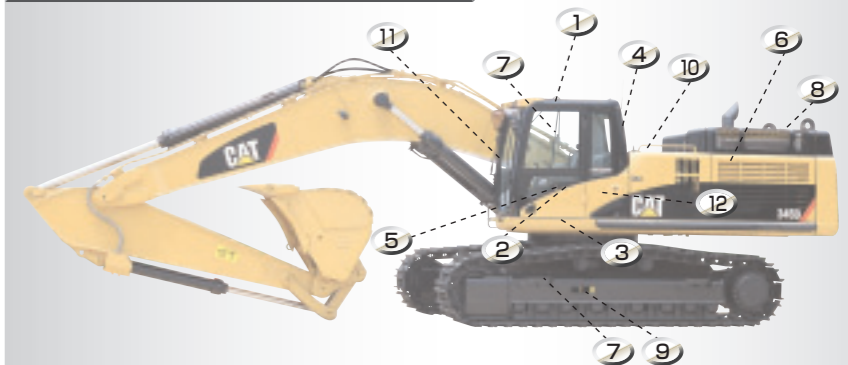
ダブルフランジトラックローラ使用
345D: 片側3個
345DL: 片側4個

フルレングストラックローラガード装着



Photo : 345D GMQ-D6

一歩先を考えた安全装備



1 FOGS直付け可能なヘッドガードキャブ

労働安全衛生法のヘッドガード規格適合

フロントガードおよびトップガードをオプションで用意。
(いずれも ISO 10262適合)

2 全作業機をロックする油圧ロックレバー。ロック時にしかエンジンが始動しないエンジンニュートラルスタート機構

ロックオフ **ロックオン**

3 万が一に備えたエンジン非常停止スイッチ

4 容易に開放可能な後方脱出窓

5 調整不要の巻き込み式シートベルト

6 エンジンとポンプを隔離するファイアウォール

7 ISO規格に準拠。大型ハンドレール&ステップ

8 後方視界をワイドに広げるリアビューカメラ(デラックス仕様)

9 トラック張り調整の安全性を高める2ブリードトラックアジャスタ

10 スリップおよびつまずき防止効果抜群のスタッドプレート

11 割れても飛散しにくい3層構造のラミネートフロントガラス

12 電子系のトラブル時も安心なバックアップスイッチ

▶ イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも削減する
メンテナンスサポート



Photo : 345D GMQ-D6

開閉容易なエンジンフード
エンジンの点検箇所を効率よく集中化。エンジンフードもアシスト付で開閉がラクで安全です。



油圧機器の日常点検箇所を集中
油圧ポンプ回りにドレンフィルタ、パイロットフィルタなどをまとめています。

清掃が容易なラジエータ
ラジエータとオイルクーラを並列に並べたサイドバイサイドクーリングパッケージを採用。アフタークーラとの十分なクリアランス(約100mm)を確保し、目詰りの清掃も容易になりました。(オプション:ラジエータスクリーンを用意)

清掃・交換が容易なキャブ内エアコンフィルタ
工具を必要とせずに、脱着が可能です。

燃料系統のエア抜きがらくな電動プライミングポンプ
エンジンの信頼性を高めるエアフィルタ
プレクリーナ機能付きのラジアルシールエアフィルタをダブルで使用しています。
アクセスが容易な燃料フィルタ
燃料フィルタをエアフィルタ室に配置しアクセス性を高めました。

給脂を楽に、スピーディに ポータブル式電動グリスガンを標準装備

電源ケーブルが不要の充電式	グリス用ホースを必要としないカートリッジタイプ	付属で予備バッテリーと充電機も標準装備
---------------	-------------------------	---------------------

給油回数を低減、大容量燃料タンク

長時間稼働が可能な大容量燃料タンクを搭載。過酷な作業条件においても長時間の連続作業が可能です。

燃料タンク容量 **705** L

燃料タンクにはリモート式ドレーンを採用。水抜きを容易にしました。

リモート式ドレンコック

メンテナンス間隔延長 ランニングコストを抑えるCAT純正部品

500時間	<ul style="list-style-type: none"> エンジンオイル (GH-4) の交換 エンジンオイルフィルタの交換 燃料フィルタの交換
1,000時間	<ul style="list-style-type: none"> パイロットフィルタの交換 ドレンフィルタの交換 スイングドライブオイルの交換
2,000時間	<ul style="list-style-type: none"> 作動油フィルタの交換 ファイナルドライブオイルの交換
5,000時間	<ul style="list-style-type: none"> 作動油の交換

*フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。

メンテナンス必要時期には、フルグラフィックカラーモニターに表示。キャブ内で容易にチェックできます。

▶ 機械情報が常にあるという安心

遠隔での
車両管理をサポート

Product Link Japan

プロダクトリンクジャパン

建機遠隔稼働管理システム

Product Link Japan (プロダクトリンクジャパン)とは、車両の各種情報(位置/メンテナンス/警告等)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも。
機械情報をリアルタイムにチェック。



- 車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。
- 警告情報はメールで送信いたします。

▶ 機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。



▶ 稼働記録が残る

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの日常業務の手間を低減できます。



▶ 迅速なサービス

サービスマンはあらかじめ位置や故障状況を把握して急行。休車時間を短縮できます。



▶ 充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供が可能となりました。

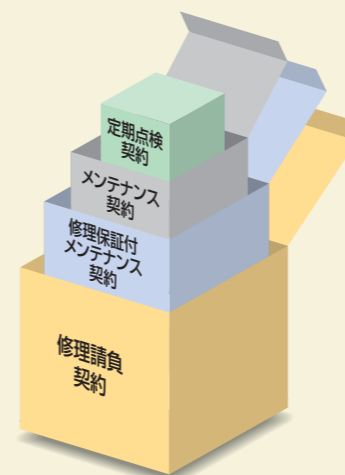


※本システムは、地上波携帯電波の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

おすすめします! ライフサイクル サポート契約

新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。



定期点検契約	<ul style="list-style-type: none"> 月例の機械点検 定期自主検査 オイル分析(SOS) 	修理保証付メンテナンス契約	<ul style="list-style-type: none"> メンテナンス契約 突発故障時の修理費保証
メンテナンス契約	<ul style="list-style-type: none"> 定期点検契約 オイル交換 フィルタ交換 	修理請負契約	修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。

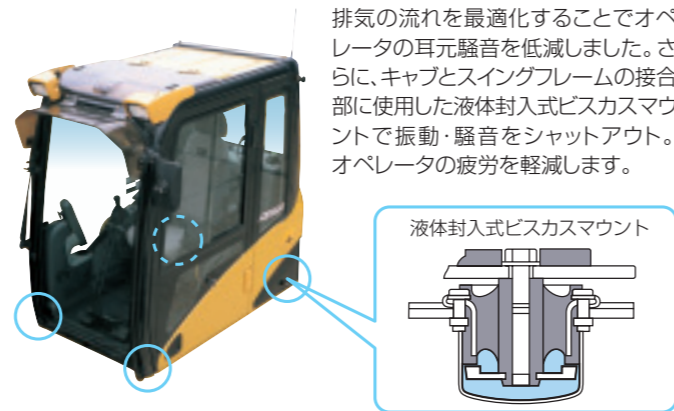


ワイドな視界 ゆとりを生む操作空間



異形鋼管フレームにより、FOGS（落下物保護構造）直付けを可能にする高い強度と広い視界を実現。ワイドなキャブ幅に加え、スリムでコンパクトなフルグラフィックカラーモニターにより広い足下スペースを確保しました。

キャブ内騒音を低減 静かで疲れないキャブデザイン



ほこりを防ぐプレッシャライザキャブ (ISO適合)

エアコンを外気導入に切替えることにより、キャブ内を加圧して外部からのほこりの侵入を防ぐプレッシャライザ（加圧密閉式）キャブを採用しています。

クラス唯一の標準装備※ 疲労を軽減するシートヒータ付エアサスペンションシート



ライト&ダークグレーのツートンカラーと落ち着いた色調の新型シートヒータ付エアサスペンションシートを標準装備。クッション硬さや体重調節をはじめ、リクライニング、前後調整などオペレータに最適なシートアレンジが可能です。また、静電気帯電防止加工により静電気による不快感を払拭しました。

体重調整範囲

50~150kg

最大リクライニング角

72度

（ヘッドレストなし、
ラージボックスカバー
なしの場合）

※40~45トンクラス油圧ショベル（当社調べ）

四季を通じて快適な空間を提供する 頭寒足熱機能付き大容量フルオートエアコン

キャブ内の状況に応じて最適な吹き出し口の選択や、温度センサにより温度、風量を自動制御します。

冷房能力

5,000kcal

暖房能力

6,000kcal

※ユニット単体の能力を示す。



マシンチェック、アタッチメント設定など総ての機械情報を集約。 フルグラフィックカラーモニタ

5.8インチ
カラーTFT液晶採用



通常作業画面



メインメニュー画面



メンテナンス情報画面

通常画面

1 通常作業画面表示

時刻、アクセルダイヤル位置、燃料レベル、作動油温、冷却水温度および、基本情報を文字や記号で表示。

2 異常警告画面表示

機械に異常が発生すると発生中の異常内容が画面に文字で表示され、警報ランプ&ブザーとともにオペレータに警告。

サービス画面

1 ユーザ設定

各種モニタの設定。

2 メンテナンス情報

フィルタやオイルの情報および交換時期の警告。

3 機械情報

エンジン回転数、各油圧機器の状態をリアルタイムに表示。

4 サービスモード

主に使用アタッチメントの流量設定およびリリーフ圧調整。

油水レベルオートチェック機能

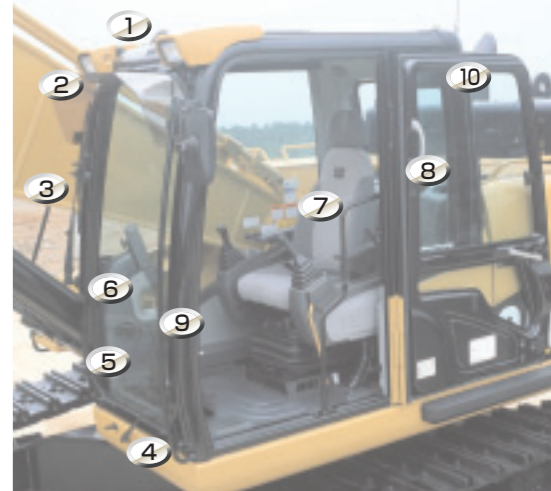
始業時の油水量のチェックおよび不足時の警告。

用途が広がる 映像表示機能付き

オプションのリアビューカメラ（デラックス仕様に標準装備）との併用により、作業や周囲の状況を見る映像モニターとして使用できます。

*画面はハメコミ画像です

細部にこだわった標準装備



1 残光機能付
キャブライト



2 レインプロテクタ



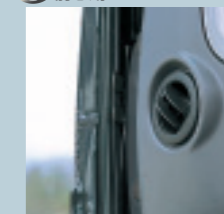
3 ビラマウントワイパ
(2段階間欠)



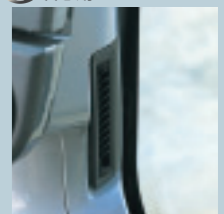
4 ロアワイパ



5 前窓用デフロスタ



6 右窓用デフロスタ



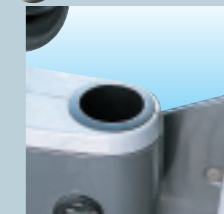
7 12V電源ソケット



8 ラージボックス



9 ドリンクホルダ



10 無線機設置スペース



作業ニーズをとらえる専用設計

多彩な現場にマッチする
アプリケーション対応機

岩現場に 碎石仕様 (GMQ/MMQ)

CATの信頼性が細部に生きる
ヘビーデューティ設計。



岩現場や解体作業に ブレーカ仕様 (GSB)

碎石仕様と同様の強固な機体に
ショートアーム・ブレーカ用配管を標準装備。



ビル解体 現場に 超ロング 解体仕様機

高層建築物の解体作業用に
開発された超ロングフロント。
安全性と効率を両立させ、
さらに環境への対応力を
高めています。
また、掘削ブームをアタッチメント
として用意。高所の解体後、
フロントを交換しての
基礎の解体やガラ、
残土の積み込みなどにも
使用できます。



3段折れ超ロング解体仕様

- 最大作業高さ
26,160mm
- 最大作業高さ時半径
3,140mm
- 最大作業可能半径
15,000mm
(1,500kg 破碎機装着時)
- 14,000mm**
(2,100kg 破碎機装着時)
- 13,500mm**
(2,300kg 破碎機装着時)

*作業範囲はすべてアーム先端ピン
までのものです。

Photo: チルト式キャブ、
油圧拡幅式トラックフレーム装着機

より高い機体安定性を求める現場に 拡幅式ロングクローラタイプ

345D Lの碎石仕様とブレーカ仕様に設定。

- トラック全幅 (600mm幅シュー)
拡幅時: **3,490mm** 縮小時: **2,990mm**
- トラック全長
5,380mm
- 最低地上高
760mm
(ラグ高さ含まず)



高所から基礎構造物の解体まで 2ピースブーム解体仕様機

4~5階建てビルの解体をこなす作業高さ
と標準機を超える掘削深さを両立したオールラウンドマシン。

- 最大作業高さ
14,350mm
- 最大掘削深さ
5,440mm
- 最大作業半径
12,600mm

*作業範囲はすべてアーム先端ピンまでのものです。



装備品

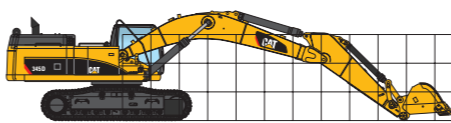
●:標準装備 ○:オプション ー:装着不可、または設定なし

仕様内訳	345D										345D L				
	土木仕様					土木仕様					GMQ (碎石仕様)		GSB (ブレーカ仕様)		MMQ (碎石仕様)
	GMX (テラックス)	GMZ (スタンダード)	GMQ (碎石仕様)	GSB (ブレーカ仕様)	MMQ (碎石仕様)	GMX (テラックス)	GMZ (スタンダード)	GMQ (碎石仕様)	GSB (ブレーカ仕様)	MMQ (碎石仕様)	D6X	D6	D6X	D6	D6
本体	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ブーム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アーム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バケットリンケージ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バケットの種類と適用フロントの詳細についてはP15を参照してください。	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
足回り	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
キャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ガード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アタッチメント配管	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
その他装備	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

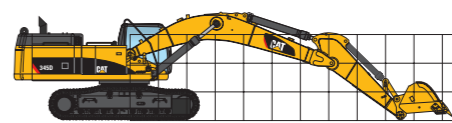
*キャブフロントフルガードとサンシェードの同時装着はできません。納期、仕様等はお問い合わせください。

全仕様標準装備品

油圧システム	安全装備	室内装備	その他装備
<ul style="list-style-type: none"> ●スマートワークシステム ●走行自動2速 ●ブーム/アーム自然降下防止弁 ●ブーム/アーム再生回路 ●旋回反転防止弁 ●オートマチックスイングブレーキ ●予備バルブ ●自動デセル ●ワンタッチローアード ●高性能カブセルフィルタX2 ●電子制御式リリーバルブ 	<ul style="list-style-type: none"> ●ヘッドガードキャブ ●後方脱出窓 ●ファイアウォール ●バックアップスイッチ ●ラミネートフロントガラス ●巻き込み式シートベルト ●油圧ロックレバー・クローズパー (フレキシブルタイプ) ●2プリードトラックアジャスタ ●スタッドプレート (滑り止め) ●360度ファンガード ●ルームライト (左右) ●リアビューミラー (左右) ●エンジン非常停止スイッチ ●エンジンニュートラルスタート機構 	<ul style="list-style-type: none"> ●新型フルグラフィックカラーモニター ●油圧レベルオートチェック機能 ●KAB86/E4Pエアサスペンションシート (静電気帯電防止型) ●シートヒーター ●デフロスタ ●フルオートエアコン (頭寒足熱機能付) ●ピラーマウントワイパ (2段階欠、ウォッシュ付) ●ロアワイパ (ウォッシュ付) ●スカイライト (スライド式サンバイザ付) ●ラジエーター ●ドリンクホルダ ●書類入れ ●灰皿/シガライタ ●ルームライト ●フロアマット ●コートフック ●12V電源ソケット ●マガジンラック ●小物入れ (2箇所) 	<ul style="list-style-type: none"> ●キャタピラーワンキーシステム ●ブーム左右ライト ●本体ライトX1 ●キャブライトX2 (残光機能付) ●ウォータセパレータ ●ダブルエレメントエアフィルタ (ラジアルシールエアフィルタ/インジケータ付) ●電動グリスガン (ポータブル式) ●電動グリスガン専用バッテリー充電器 ●電動ブライミングポンプ ●ラジエータースクリーン ●32W/ハイドロリックオイル ●ブレイクレーナ ●HIDライト (キャブ、ブーム)



6.9mブーム、3.35mアーム、1.9m³(345D L: 2.0m³(GMX/GMZ)/2.1m³(GMQ))バケット。大きな作業範囲と掘削力を両立させたタイプ。幅広い作業を効率よくこなします。



6.9mブーム、2.9mアーム、2.0m³(345D L: 2.1m³)バケット。縦型ブレーカにマッチするショートアームを装着。すぐれた安定性でブレーカ作業に最適です。



6.55m専用マブーム、3.0mアーム、2.1m³(345D L: 2.4m³)バケット。強力な掘削力と大量処理を特長とするタイプ。掘削・積み作業に一クラスアップの能力を発揮します。

注: 上図は345D。●ブーム右側のCATマークはお客様のご希望によりお入れします。

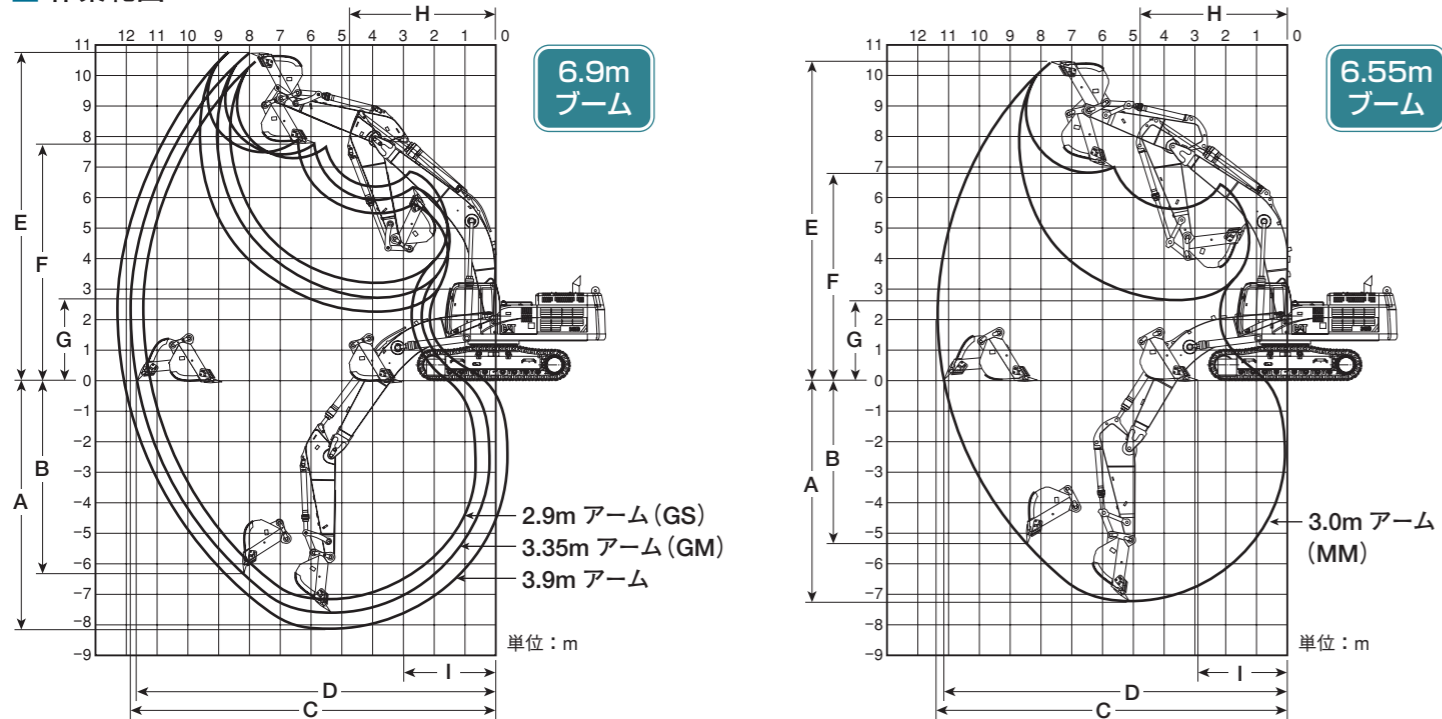
■ 運転質量／バケット容量／掘削力／寸法／接地圧

仕 様	345D								345D L																	
	6.9mブーム 3.35mアーム				6.9m強化型ブーム 3.35mアーム		6.9m強化型ブーム 2.9mアーム		6.55mブーム 3.0mアーム		6.9mブーム 3.35mアーム				6.9m強化型ブーム 3.35mアーム		6.9m強化型ブーム 2.9mアーム		6.55mブーム 3.0mアーム							
	土木仕様				GMQ (碎石仕様)		GSB (ブレーカ仕様)		MMQ (碎石仕様)		土木仕様				GMQ (碎石仕様)		GSB (ブレーカ仕様)		MMQ (碎石仕様)							
	GMX (デラックス)	GMZ (スタンダード)	T7	T7MS 選別防止装置付	D6X	D6	D6X	D6	D6	GMX (デラックス)	GMZ (スタンダード)	T7	T7MS 選別防止装置付	D6X	D6	D6X	D6	D6	GMX (デラックス)	GMZ (スタンダード)	T7	T7MS 選別防止装置付	D6X	D6	D6X	D6
運 転 質 量 kg	44,700				46,600		46,500		47,100		47,000		47,300		45,200				49,600		50,100		50,000		50,400	
バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	1.9 (1.6)				1.9 (1.6)		2.0 (1.7)		2.1 (1.8)		2.0 (1.7)				2.1 (1.8)				2.4 (2.1)							
アーム kN(tonf)	201 (20.5)				201 (20.5)		221 (22.5)		211 (21.5)		202 (20.6)				201 (20.5)				221 (22.5)				211 (21.5)			
バケツ kN(tonf)	265 (27.0)				263 (26.8)		263 (26.8)		295 (30.1)		266 (27.0)				263 (26.8)				263 (26.8)				295 (30.1)			
全 長 (輸送姿勢時) mm	11,840				11,830		11,870		11,550		11,840				11,780				11,850				11,520			
全 幅 (トラック全幅) mm	3,490						3,340				3,490				3,490 (縮幅時:2,990)											
上部旋回体全幅 (シ含む) mm					3,370						3,370															
全 高 (ブーム上端/輸送姿勢時) mm	3,550						3,700		3,990		3,550				3,740				4,020							
トラック全長 mm	5,040						5,070				5,400				5,380											
履帯中心距離 mm					2,740						2,740				2,890 (縮幅時:2,390)											
タンブラ中心距離 mm					4,030						4,360				4,340											
最低地上高 (ラグ高さ含まず) mm	510						520				510				760											
後端旋回半径 mm					3,770						3,770															
シ ュー 幅 * mm	750TG						600DG				750TG				600DG											
接 地 圧 kPa(kgf/cm²)	66.5 (0.68)				86.6 (0.88)		87.5 (0.89)		87.9 (0.90)		62.6 (0.64)				85.9 (0.88)				86.7 (0.88)				87.4 (0.89)			

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。

* TG:トリプルローサシュー、DG:ダブルローサシュー

■ 作業範囲



6.9m Gブーム

アーム長さ m	3.9mアーム	GMX (デラックス)	GMQ (碎石仕様)	GSB (ブレーカ仕様)
		GMZ (スタンダード)	3.35mアーム	2.9mアーム
A 最大掘削深さ	8,150	7,600	7,640 [7,500]	7,190 [7,050]
B 最大垂直掘削深さ	6,460	6,300	6,460 [6,310]	6,030 [5,880]
C 最大掘削半径	12,270	11,860	11,900 [11,900]	11,490 [11,490]
D 最大床面掘削半径	12,080	11,660	11,700 [11,680]	11,290 [11,260]
E 最大掘削高さ	10,710	10,800	10,820 [10,960]	10,640 [10,790]
F 最大ダンプ高さ	7,450	7,470	7,430 [7,570]	7,250 [7,400]
G 最小ダンプ高さ	2,250	2,800	2,760 [2,910]	3,210 [3,360]
H フロント最小旋回半径	4,800	4,750	4,750 [4,750]	4,830 [4,830]
I 床面仕上最小半径	2,580	2,990	2,920 [2,890]	3,280 [3,250]

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。[]内は345D L 単位:mm

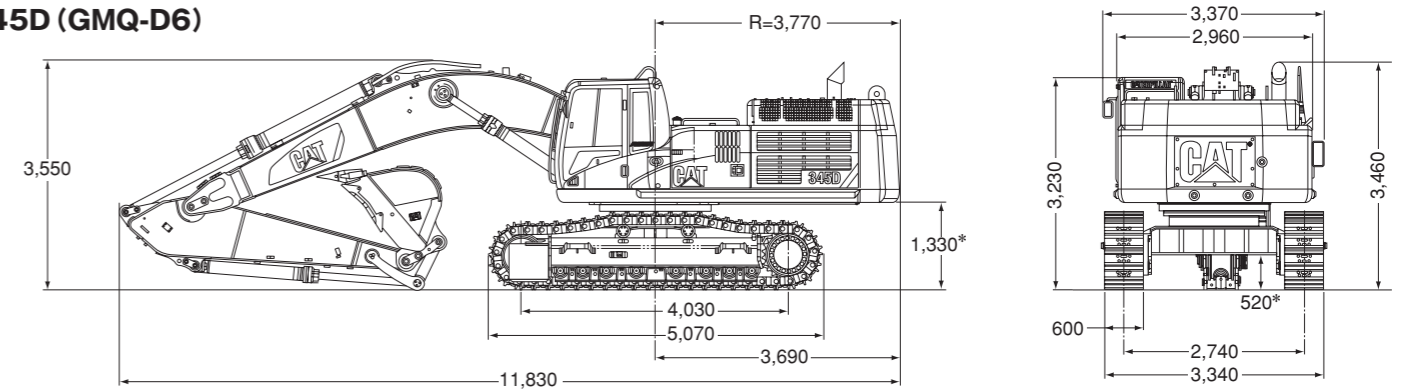
6.55m Mブーム

アーム長さ m	MMQ (碎石仕様)
	3.0mアーム
A 最大掘削深さ	7,220 [7,070]
B 最大垂直掘削深さ	5,440 [5,290]
C 最大掘削半径	11,390 [11,390]
D 最大床面掘削半径	11,180 [11,150]
E 最大掘削高さ	10,420 [10,570]
F 最大ダンプ高さ	6,810 [6,960]
G 最小ダンプ高さ	2,660 [2,800]
H フロント最小旋回半径	4,900 [4,900]
I 床面仕上最小半径	2,870 [8,080]

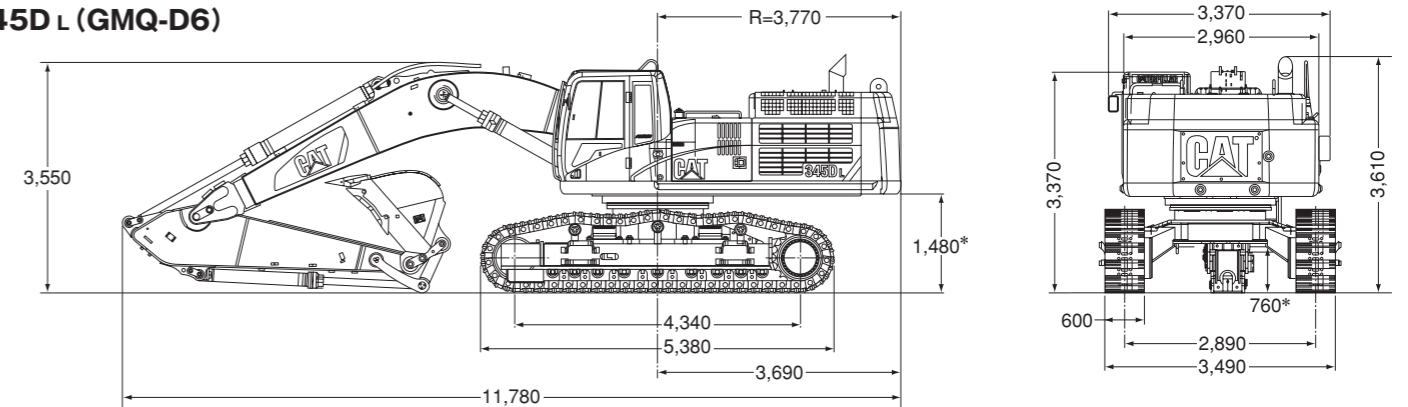
装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。[]内は345D L 単位:mm

■ 外形図 [単位: mm *ラグ高さ含まず]

345D (GMQ-D6)



345D L (GMQ-D6)



■ バケット種類／適用フロント

バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	山 積 平 積	掘 削					岩 用 掘 削			V 型 掘 削	
		1.6 (1.5)	1.9 (1.6)	2.0 (1.7)	2.2 (1.9)	2.1 (1.8)	1.9 (1.6)	2.0 (1.7)	2.1 (1.8)	2.1 (1.8)	2.4 (2.25)
サイドカッタ装着		○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
サイドプロテクタ装着		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
最大外幅 mm		1,390	1,590	1,650	1,780	1,550	1,555	1,615	1,675	1,530	1,700
バケット質量 kg		1,560	1,720	1,710	1,770	2,030	2,180	2,240	2,290	2,450	2,430
バケットファミリー		TB	TB	TB	TB	UB	TB	TB	TB	UB	UB
適用フロント	Gブーム3.9mロングアーム	○/○	×/×	×/×	×/×	—/—	×/×	×/×	×/×	—/—	—/—
	碎石仕様 GMQ	○/○	○/○	×/○	×/×	—/—	○/○	×/○	×/○	—/—	—/—
	土木仕様 GMX/GMZ	○/○	○/○	×/○	×/×	—/—	○/○	×/○	×/×	—/—	—/—
	ブレーカ仕様 GSB	○/○	○/○	○/○	×/○	—/—	○/○	○/○	×/○	—/—	—/—
	MMQ	—/—	—/—	—/—	—/—	○/○	—/—	—/—	—/—	○/○	×/○

○標準バケット ○装着可能 ×使用注意 —装着不可 適用フロントマーク:左側(黒)は345D,右側(青)は345D L

■ チップ種類



超硬質特殊耐摩耗材を溶着した、ARMチップ。
●掘削ARMチップ 貴入性と作業効率にすぐれ、摩耗寿命を改善。
●厚肉ロングARMチップ 衝撃が少ない現場で、摩耗寿命を最大限に発揮。

■ 分解質量

仕 様	GMX-T7 GMZ-T7 (土木仕様)	GMQ-D6X GMQ-D6 (碎石仕様)	GSB-D6X GSB-D6 (ブレーカ仕様)	MMQ-D6 (碎石仕様)
	本 体	27.1 [27.7]	27.0 [29.9]	27.0 [29.9]
ブ ーム	6.9m Gブーム (ピン/配管/アームシリンダ含む)	4.0	—	—
	6.9mH/D Gブーム (ピン/配管/アームシリンダ含む)	—	4.6	—
	6.55mH/D Mブーム (ピン/配管/アームシリンダ含む)	—	—	4.6
	ブームシリンダ (2本)	0.8	0.8	0.8
バ ー ヲ ッ ト	3.35mH/D Mアーム (Gブーム用) + TBリンケージ	2.5	2.5	—
	2.9mH/D Sアーム (Gブーム用) + TBリンケージ	—	—	2.6
	3.0mH/D Mアーム (Mブーム用) + UBリンケージ	—	—	3.0
ウカエインタ	8.0	9.0	9.0	9.0



(社) 日本砕石協会安全基準適合対象車
別途、特別装備が必要になります。
詳しくは販売店・セールスマンまでお問い合わせください。

[]内は345D L 単位:ton

■ 主要諸元 (GMQ-D6)

機種	345D	345DL	
運転質量 kg	46,500	49,600	
標準バケット容量 m ³	1.9 (1.6)	2.1 (1.8)	
掘削力	アーム kN (tonf)	201 (20.5)	
	バケット kN (tonf)	263 (26.8)	
寸法	全長 mm	11,830	11,780
	全幅 mm	3,340	3,490 (拡幅時)
法	全高 mm	3,550	
	標準シュー幅 mm	600	
旋回速度 min ⁻¹ (rpm)	8.9 (8.9)		
走行速度 km/h	4.7 (高速)、3.6 (低速)		
登坂能力 % (度)	70 (35)		
接地圧 kPa (kgf/cm ²)	86.6 (0.88)	85.9 (0.88)	
エンジン	名称	CAT JDS-C13 ディーゼルエンジン [ACERT]	
	形式	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャー、アフタークーラー付	
油圧機器	総行程容量 ℓ	12.5	
	定格出力 kW (PS) / 回転数 min ⁻¹ (rpm)	283 (385) / 1,800 (1,800)	
ポンプ形式	旋回モーター形式	可変容量ピストン×2	
	旋回ブレーキ形式	定容量ピストン×2	
走行モーター形式	旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
	走行ブレーキ形式	可変容量ピストン×2	
リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm ²)	リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm ²)	35,000 (357) (作業機、走行)	
	燃料タンク (軽油) ℓ	705	
容量	ハイドロリックオイル ℓ	570 (全量)	
	オイルパン ℓ	42	
冷却水 ℓ	35.5 (リザーバタンク4.5ℓ含)		

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
()内は旧表示を併記したものです。

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.042-764-8730
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー)、CAT 及び ACERT は Caterpillar Inc. の登録商標です。
REGA はキャタピラー・ジャパン株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい大豆油インク、FSCミックス認証用紙 (SGS-COC-001429)、
水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

