

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

345C
345C L
油圧ショベル

CAT®

REGA

- 運転質量：46,500kg (345C GMQ-D6)
49,500kg (345C L GMQ-D6)
- 標準バケット容量：1.9m³ (旧JIS 1.6m³) (345C GMQ-D6)
2.1m³ (旧JIS 1.8m³) (345C L GMQ-D6)
- エンジン定格出力：239kW (325PS)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省第3次基準値排出ガス対策型

国土交通省低騒音型建設機械



その先の技術へ...

次代のあるべき姿がある。

生産性に、コスト低減に、そして環境対応に

時代が求める性能を搭載して

新たなる進化を遂げた

CAT 345C/345CL 油圧ショベル。



Photo : 345C GMQ-D6

生産性のあくなき追求

高効率をさわめた **CATパワーシステム**

ハイレベルな環境性能の実現

新世代環境技術「**ACERT** テクノロジー」

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強靱な機体構造**

先進の安全性

一步先を考えた充実の **安全装備**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**

機械情報が常にある安心

安心サポートの **Product Link Japan**

オペレータ環境の向上

より快適で使いやすい **オペレータステーション**

作業ニーズをとらえる専用設計

多彩な現場にマッチする **アプリケーション対応機**



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省
第3次基準値排出ガス対策型



国土交通省
低騒音型建設機械

特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみなし機械となります。

345C/345CL

油圧ショベル

粘りが違うパワフルCAT C13 ACERT™ エンジン

新世代環境技術、ACERTテクノロジー採用。



定格出力 **239kW (325PS)**
/1,800min⁻¹ (1,800rpm)

作業効率で差がでるエンジン・油圧制御技術

アンダースピードコントロール → **高効率 + 高出力**

エンジン出力のほぼ100%を油圧出力として利用可能

全馬力制御 → **作業スピードアップ**

エンジン出力の100%をそれぞれのポンプが単独で吸収可能

ブーム/アームエネルギー再生回路 → **省エネ + 作業スピードアップ**

ブーム/アームの戻り油を有効利用

高性能リリーフバルブ → **掘削性能アップ**

リリーフ圧付近での馬力ロスを大幅に低減

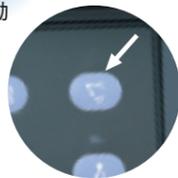
大型コントロールバルブと大口径配管 → **高効率**

5種類のアタッチメント流量をプリセット アタッチメント対応力アップ

●アタッチメントモード採用

キャブ内のフルグラフィックモニターで5種の流量設定が可能
アタッチメントペダルの操作であらかじめセットした流量で作動

ブレーキ作業時には、
負荷にかかわらず
打撃速度を一定にキープ



●容易な共用配管の回路選択

あらかじめセットした流量設定を選択するだけで
単動/復動、1ポンプ/2ポンプの切替が可能です。

スムーズな操作性で、意のままにコントロール スマートワークシステム

- 速いブーム上げが必要な作業
- 掘削深さが深く旋回角の小さい作業

モード切替
不要

ブーム優先

旋回優先



操作レバーで
思い通りに
油圧パワーを
最適配分

- 旋回のパワーを必要とする作業
- 溝掘削時の壁面仕上げ

現場を選ばぬパワーバランス、強力な掘削力

アーム掘削力 **202 kN** (20.6tonf)
砕石仕様 (GMQ) **2% UP** 当社従来機比

バケット掘削力 **261 kN** (26.6tonf)
砕石仕様 (GMQ) **2% UP** 当社従来機比



傾斜地・不整地での走行もパワフル

けん引力を強化。傾斜地や不整地での力強い走行が可能です。

最大けん引力

2% UP

当社従来機比

省エネ、騒音低減、電子制御可変スピードファン

エンジン冷却ファンに油圧モータ駆動の可変スピードファンを採用。低温時の過冷却やファンによる消費馬力を抑えると同時に騒音の低減も図っています。



国土交通省
低騒音型建設機械

CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

ACERT™ (アサート) Technology

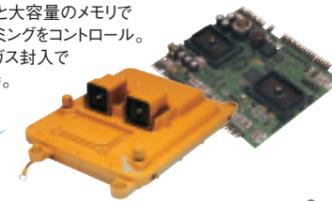
Advanced Combustion Emission Reduction Technology

排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

CAT電子制御システム

新開発ADEM 4

- 超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
- コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。



吸気システム

ウェストゲートターボチャージャー

- エンジンの負荷と回転数に合わせて吸気量をコントロール。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ

- 吸気温度を下げて、より適正量を燃焼室に供給可能。完全燃焼と排出ガスの浄化を両立。



燃料噴射システム

- 定着した技術EUI*
 - 最大2,000気圧の超高压噴射で低燃費。
 - 多段噴射で排気ガス成分を低減。
- *EUI: Electronic Unit Injection



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省第3次基準値
排出ガス対策型

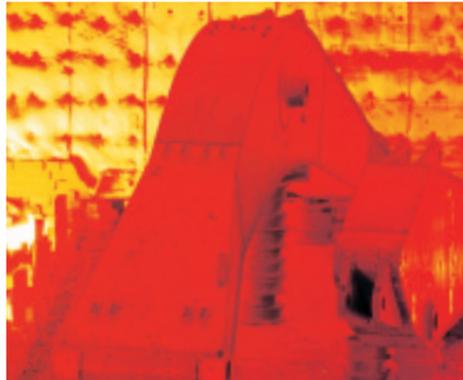
特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみなし機械となります。

注) 各コンポーネントの写真はイメージです。

Photo : 345C L GMZ-T7



ひとクラス上の剛性構造、強靱なフロント部



入念な再熱処理(焼鈍)により疲労寿命を倍増

大断面構造で剛性アップ

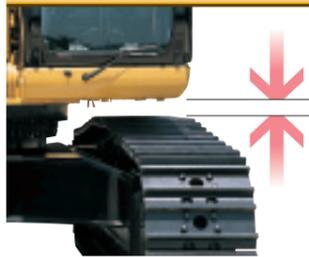
内部に設置したバツフルプレート(補強材)で高強度を実現

碎石仕様とブレーカ仕様に設定 岩用掘削バケット

- 1 鞍型の大型サイドプロテクタ
- 2 サイドプロテクタ脱落防止プレート
- 3 ツース間にシュラウドを設置
- 4 カuttingエッジは両端保護プレートを追加
- 5 側板を保護する大型のサイドパッドプレート
- 6 バケット底板を2重のパッド構造で耐摩耗性アップ
- 7 ピン径をアップしたアーム先端とパワーリンク



走行時の岩の噛み込みを防止 拡大したシューとスイングフレームのクリアランス



土木仕様(345C/345CL)
160mm 25mm UP
当社従来機比

碎石仕様/ブレーカ仕様
345C **145mm** 25mm UP
当社従来機比

345CL **190mm**

機体の損傷を低減 ボトムガード&ラバーバンパ

碎石仕様とブレーカ仕様の強化スイングフレーム側面にはラバーバンパを装着。さらに底面は強固なボトムガードでフルカバーされています。

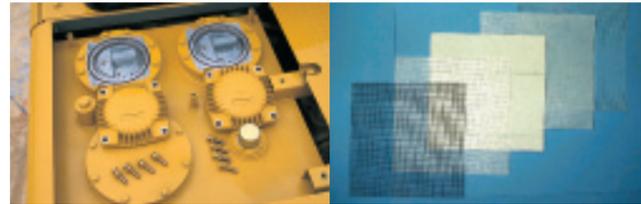


ラジエータ下部
オイルクーラ下部 **10mm板厚**

スィベルジョイント部
(標準足回り) **12mm板厚**

注) 345CLおよび土木仕様は6mm板厚

油圧機器の信頼性アップ 標準装備の高性能カプセルフィルタ



作動油の浄化により油圧機器の信頼性を高めるとともに、カートリッジごとの容易な交換で汚れた油も滴れず環境に影響を与えません。

フィルタ
エレメント **6** ※ **μm**
※エレメントのろ過精度の公称値を示す。

細部のパーツにもCATのこだわり 信頼性を高めた油圧・電子制御系

電子制御系



金メッキ仕上げの
コネクタターミナル

防水性、耐振性にすぐれた
AMPシールコネクタ

窒素ガス封入の
エンジンコントローラ

油水系



油漏れ防止効果の高い
Oリングフェイスシール
(ORFS) 継手

接続部の弛みを防ぐ
コンスタントトルククランプ

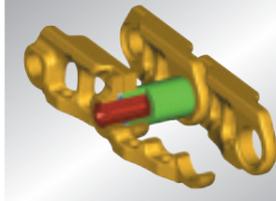
長期にわたり高い旋回性能を維持 クロスローラベアリング



円筒形のローラを縦横に組み合わせたクロスローラベアリングを採用。縦方向のガタを低減し、長期にわたってスムーズな旋回性を維持します。

足回りの耐久性がさらに向上 新型グリス封入式トラック (GLT4)

トラックリンクには新型のグリス封入式トラック (GLT4) を採用。シール性が高く、グリスの保持性が一段と向上して、長寿命と同時に騒音の低減も両立しています。



トラック寿命
25% UP
当社従来機比

長寿命設計が生きる強化足まわり (碎石仕様/ブレーカ仕様)

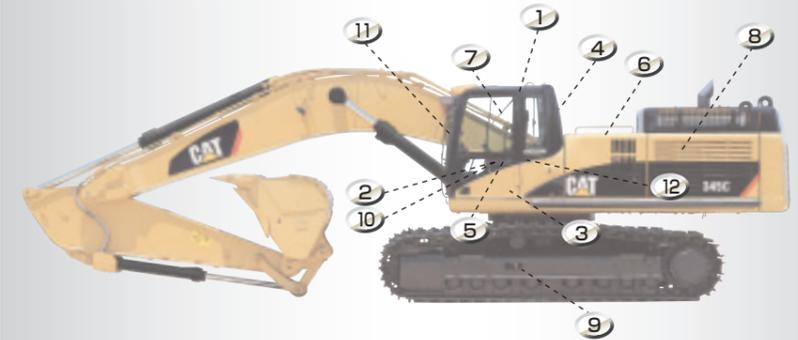
フルレンジ
トラックローラガード
装着

ダブルフランジ
トラックローラ採用
345C: 片側3個
345CL: 片側4個



Photo : 345C GMQ-D6

一步先を考えた安全装備



1 FOGS直付け可能なヘッドガードキャブ



労働安全衛生法の
ヘッドガード規格適合
フロントガードおよび
トップガードをオプション
で用意。
(いずれも
ISO 10262適合)

2 全作業機をロックする油圧ロックレバー



ロックオフ

ロックオン

3 万が一に備えたエンジン非常停止スイッチ



4 容易に開放可能な後方脱出窓



5 調整不要の巻き込み式シートベルト



6 スリップおよびつまずき防止効果抜群のスタッドプレート



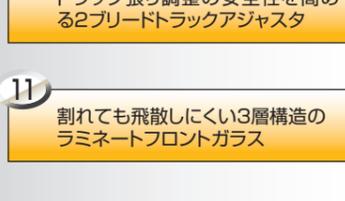
7 ISO規格に準拠。大型ハンドル&ステップ



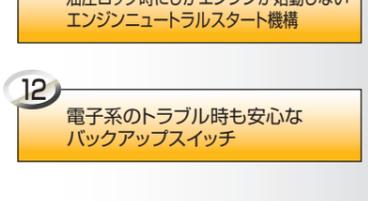
8 エンジンとポンプを隔離するファイアウォール



9 トラック張り調整の安全性を高める2ブリードトラックアジャスタ



10 油圧ロック時にしかエンジンが始動しないエンジンニュートラルスタート機構



11 割れても飛散しにくい3層構造のラミネートフロントガラス

12 電子系のトラブル時も安心なバックアップスイッチ

▶▶ イージーメンテナンスという信頼

時間もコストも削減する
メンテナンスサポート



**開閉容易な
エンジンフード**
エンジンの点検箇所を効率よく集中化。エンジンフードもアシスト付で開閉がラクで安全です。



**油圧機器の
日常点検箇所を集中**
油圧ポンプ回りにドレンフィルタ、パイロットフィルタなどをまとめています。



**清掃・交換が
容易なキャブ内
エアコンフィルタ**
工具を必要とせず、脱着が可能です。



Photo : 345CL GMZ-T7



**エンジンの
信頼性を高める
エアフィルタ**
プレクリーナ機能付きのラジアルシールエアフィルタをダブルで使用しています。



**清掃が容易な
ラジエータ**
ラジエータとオイルクーラを並列に並べたサイドバイサイドクーリングパッケージを採用。アフタークーラとの十分なクリアランス(約100mm)を確保し、目詰りの清掃も容易になりました。

給脂を楽に、スピーディに ポータブル式電動グリスガン



電源ケーブル
が不要の
充電式

グリス用
ホースを
必要としない
カートリッジ
タイプ

付属で予備
バッテリーと
充電機も
標準装備

給油回数を低減、大容量燃料タンク

長時間稼働が可能な大容量燃料タンクを搭載。過酷な作業条件においても長時間の連続作業が可能です。

燃料タンク容量
705ℓ

燃料タンクにはリモート式ドレーンを採用。水抜きを容易にしました。

リモート式ドレンコック



メンテナンス間隔延長 ランニングコストを抑えるCAT純正部品

500時間

- エンジンオイル (CH-4) の交換
- エンジンオイルフィルタの交換
- 燃料フィルタの交換

1,000時間

- パイロットフィルタの交換
- ドレンフィルタの交換
- スイングドライブオイルの交換

2,000時間

- 作動油フィルタの交換
- ファイナルドライブオイルの交換

5,000時間

- 作動油の交換

*フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。

メンテナンス必要時期には、フルグラフィックカラーモニタに表示。キャブ内で容易にチェックできます。



▶▶ 機械情報が常にあるという安心

遠隔での
車両管理をサポート

Product Link Japan

プロダクトリンクジャパン

建機遠隔稼働管理システム

Product Link Japan (プロダクトリンクジャパン) とは、車両の各種情報 (位置/メンテナンス/警告等) を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。



インターネット (パソコン・携帯電話) で、オフィスや外出先から車両の情報を手に入れることができます。



タイムリーな保守・点検管理コストの削減

車両の情報を
お客様と共有

お客様の車両の状態を常に把握しています。



休車時間を低減する迅速・的確なサービス

地上波無線で
車両の情報を送信



油圧ショベル本体に管理用コントローラと通信機器を標準装備しています。

使用している車両の機械情報をオフィスでも外出先でも気軽に確認できます。

効率の良い車両の使用が可能となり、機械コスト、メンテナンスコストが低減します。

稼働管理、資産管理、生産管理など幅広くご利用いただけます。

車両情報



車両の稼働状況が確認できることでより正確なコスト管理が可能となります。

メンテナンス情報

項目	内容	状態
エンジンオイル	交換済み	OK
エンジンオイルフィルタ	交換済み	OK
燃料フィルタ	交換済み	OK
パイロットフィルタ	交換済み	OK
ドレンフィルタ	交換済み	OK
スイングドライブオイル	交換済み	OK
作動油	交換済み	OK
作動油フィルタ	交換済み	OK
ファイナルドライブオイル	交換済み	OK

オイルやフィルタ交換のタイミングを知ることができます。

位置情報



お客様使用の車両がどこにあるのかを地図上で確認することができます。

警告情報

項目	内容	状態
エンジン水温	正常	OK
エンジン油圧	正常	OK
エンジン回転数	正常	OK
燃料レベル	低レベル	警告
エンジンオイルレベル	低レベル	警告
燃料フィルタ	交換済み	OK
エンジンオイルフィルタ	交換済み	OK
パイロットフィルタ	交換済み	OK
ドレンフィルタ	交換済み	OK
スイングドライブオイル	交換済み	OK
作動油	交換済み	OK
作動油フィルタ	交換済み	OK
ファイナルドライブオイル	交換済み	OK

車両が発する警告情報をまとめて確認することができるため、故障を未然に防ぐことにもつながります。

*実際の表示とは異なる場合があります。本システムは、地上波携帯電話の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外では、ご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問合せ下さい。

さらに
プラスαの
安心を

メンテナンスはおまかせください! 新キャタピラー三菱のサポート契約

お客様のニーズに合った
契約をお選びください



定期点検契約
月例の機械点検と定期自主検査、またオイル分析を実施。

メンテナンス契約 定期点検、オイル交換やフィルタ交換を実施。

修理費保証付メンテナンス契約
メンテナンス契約に突発故障時の修理費保証をセット。

修理請負契約 点検、メンテナンス、修理等すべての内容をカバーしてランニングコストの定額化を実現。

サポート契約は、忙しいお客様に代わって、当社のサービスマンが、有償で機械の点検・整備を行うシステムです。

オプション：特定自主検査 (車検整備)、性能診断、フラッシングサービスをご用意。

オフロードバック：オフロード法整備指針に基づき、点検・整備。適用車両の新車性能を維持・管理します。



ワイドな視界 ゆとりを生む操作空間



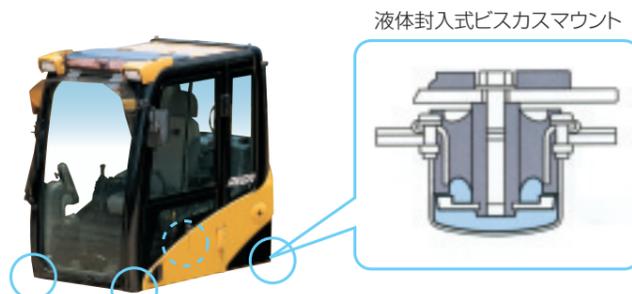
窓面積
23% UP
当社従来機比

キャブ幅
27mm UP
当社従来機比

サンバイザーは
アタッチメントです。

異形鋼管フレームにより、FOGS（落下物保護構造）直付けを可能にする高い強度とワイドな視界を実現。ワイドなキャブ幅に加え、スリムでコンパクトな新型フルグラフィックカラーモニターにより広い足元スペースを確保しました。

低振動・低騒音 静かで疲れないキャブデザイン



液体封入式ビスカスマウント

キャブとスイングフレームの接合部4カ所には、液体を封入したビスカスマウントを使用。機体からの振動や騒音をシャットアウトしてオペレータの疲労を抑えます。

ほこりを防ぐプレッシャライザキャブ (ISO適合)

エアコンを外気導入に切替えることにより、ほこりの侵入を防ぐプレッシャライザ（加圧密閉式）キャブになります。

クラス初※の疲労を軽減する シートヒータ付エアサスペンションシート



ライト&ダークグレーのツートンカラーと落ち着いた色調の新型エアサスペンションシートを標準装備。クッション硬さや体重調節などオペレータに最適なシートアレンジが可能です。また、静電気帯電防止加工により、静電気による不快感を払拭しました。

体重調整範囲 **50~150kg** 最大リクライニング角 **72度** (ヘッドレストなし、ラージボックスカバーなしの場合)

※40~45トンクラス油圧ショベル(当社調べ)

四季を通じて快適な空間を提供する 頭寒足熱機能付き大容量フルオートエアコン

温度センサによりキャブ内の状況に応じて最適な吹き出し口の選択や、温度、風量を自動制御します。

冷房能力 **5,000kcal** 暖房能力 **6,000kcal**

※ユニット単体の能力を示す。



マシンチェック、アタッチメント設定など総ての機械情報を集約。 新開発、フルグラフィックカラーモニター

5.8インチ
カラー-TFT液晶採用



通常作業画面



メインメニュー画面 メンテナンス情報画面

通常画面

1 通常作業画面表示

時刻、アクセルダイヤル位置、燃料レベル、作動油温、冷却水温および、基本情報を文字や記号で表示。

2 異常警告画面表示

機械に異常が発生すると発生中の異常内容が画面に文字で表示され、警報ランプ&ブザーとともにオペレータに警告。

サービス画面

1 ユーザ設定

各種モニタの設定。

2 メンテナンス情報

フィルタやオイルの情報および交換時期の警告。

3 機械情報

エンジン回転数、各油圧機器の状態をリアルタイムに表示。

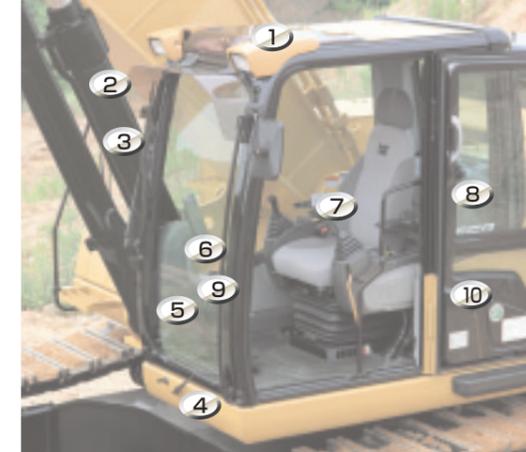
4 サービスモード

主に使用アタッチメントの流量設定。

油水レベルオートチェック機能

始業時の油水量のチェックおよび不足時の警告。

細部にこだわった標準装備



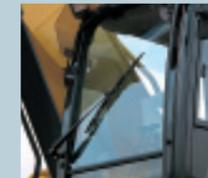
1 残光機能付
キャブライト



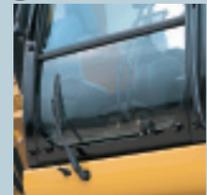
2 サンシェード
(レインプロテクタ)



3 ピラーマウントワイパ
(2段階間欠)



4 ローアワイパ



5 前窓用デフロスタ



6 右窓用デフロスタ



7 12V電源ソケット



8 ラージボックス



9 ドリンクホルダ



10 マガジンラック



作業ニーズをとらえる専用設計

多彩な現場にマッチする
アプリケーション対応機

岩現場に 砕石仕様 (GMQ/MMQ)

CATの信頼性が細部に生きる
ヘビーデューティ設計。



岩現場や解体作業に ブレーカ仕様 (GSB)

砕石仕様と同様の強固な機体に
ショートアーム・ブレーカ用配管を標準装備。

ブレーカ
Special Design for your Application

ビル解体 現場に 超ロング 解体仕様機

高層建築物の解体作業用に
開発された超ロングフロント。
安全性と効率を両立させ、
さらに環境への対応力を
高めています。
また、掘削ブームをアタッチメント
として用意。高所の解体後、
フロントを交換しての
基礎の解体やガラ、
残土の積み込みなどにも
使用できます。

解体
Special Design for your Application

3段折れ超ロング解体仕様

- 最大作業高さ
26,170mm
- 最大作業高さ時半径
3,160mm
- 最大作業可能半径
15,000mm
(1,500kg 破砕機装着時)
14,000mm
(2,100kg 破砕機装着時)
13,500mm

*作業範囲はすべてアーム先端ピンまでのものです。

Photo: チルト式キャブ、
油圧拡張式トラックフレーム装着機



より高い機体安定性を求める現場に 拡張式ロングクローラタイプ

345C Lの砕石仕様とブレーカ仕様に設定。

- トラック全幅
拡張時: **3,490mm** 縮小時: **2,990mm**
- トラック全長
5,330mm
- 最低地上高
760mm
(ラグ高さ含まず)



高所から基礎構造物の解体まで 2ピースブーム解体仕様機

4~5階建てビルの解体をこなす作業高さ標準機を
越える掘削深さを両立したオールラウンドマシン。

- 最大作業高さ
14,300mm
- 最大掘削深さ
5,440mm
- 最大作業半径
12,570mm

*作業範囲はすべてアーム先端ピンまでのものです。



装備品

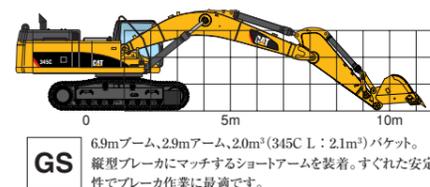
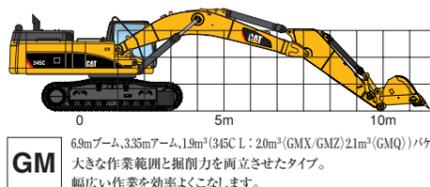
●:標準装備 ○:オプション ー:装着不可、または設定なし

仕様内訳	345C					345CL				
	GMX (テラックス)	GMZ (スタンダード)	GMQ (砕石仕様)	GSB (ブレーカ仕様)	MMQ (砕石仕様)	GMX (テラックス)	GMZ (スタンダード)	GMQ (砕石仕様)	GSB (ブレーカ仕様)	MMQ (砕石仕様)
本体	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ブーム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アーム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バケットリネージュ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バケット	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○
バケットの種類と適用フロントの詳細についてはP15を参照してください。	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
足回り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ガード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アタッチメント配管	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
その他装備	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○

*キャブフロントフルガードとサンシェードの同時装着はできません。納期、仕様等はお問い合わせください。

全仕様標準装備品

油圧システム	安全装備	室内装備	その他装備
<ul style="list-style-type: none"> ●スマートワークシステム ●走行自動公速 ●ブーム/アーム自然降下防止弁 ●ブーム/アーム再生回路 ●旋回反転防止弁 ●オートマッチングスイングブレーキ ●予備バルブ ●自動デセル ●ワンタッチローアイドル ●高性能キャブセルフィルタ×2 	<ul style="list-style-type: none"> ●ヘッドガードキャブ ●後方脱出窓 ●ファイアウォール ●バックアップスイッチ ●ラミネートフロントガラス ●巻き込み式シートベルト ●油圧ロックレバー・クロスパー (フレキシブルタイプ) ●2フリートラックアジャスタ ●スタッドプレート (滑り止め) ●360度ファンガード ●リアビューミラー (左右) ●エンジン非常停止スイッチ ●エンジンニュートラルスタート機構 	<ul style="list-style-type: none"> ●新型フルグラフィックカラーモニター ●油レベルオートチェック機能 ●KAB86/E4Pエアサスペンションシート (静電気帯電防止型) ●シートヒーター ●デフロスタ ●フルオートエアコン (頭寒足熱機能付) ●ピラマウントワイバ (2段階欠、ウォッシュ付) ●ロアワイバ (ウォッシュ付) ●スカイライト (スライド式サンバイザー付) ●ラジボックス ●ドリンクホルダ ●書類入れ ●灰皿/シガライタ ●ルームライト ●フロアマット ●コートフック ●12V電源ソケット ●マガジンラック ●小物入れ (2箇所) 	<ul style="list-style-type: none"> ●キャタピラワンキーシステム ●ブーム左右ライト ●本体ライト×1 ●キャブライト×2 (残光機能付) ●ウォータセパレータ ●ダブルエレメントエアフィルタ ●ラジアルシールエアフィルタ/インジェクタ付) ●電動グリッドガン (ポータブル式) ●電動グリッドガン専用バッテリー充電器 ●工具一式 ●プロダクトリンクジャパン



注: 上図は345C。●ブーム右側のCATマークはお客様のご希望によりお入れします。

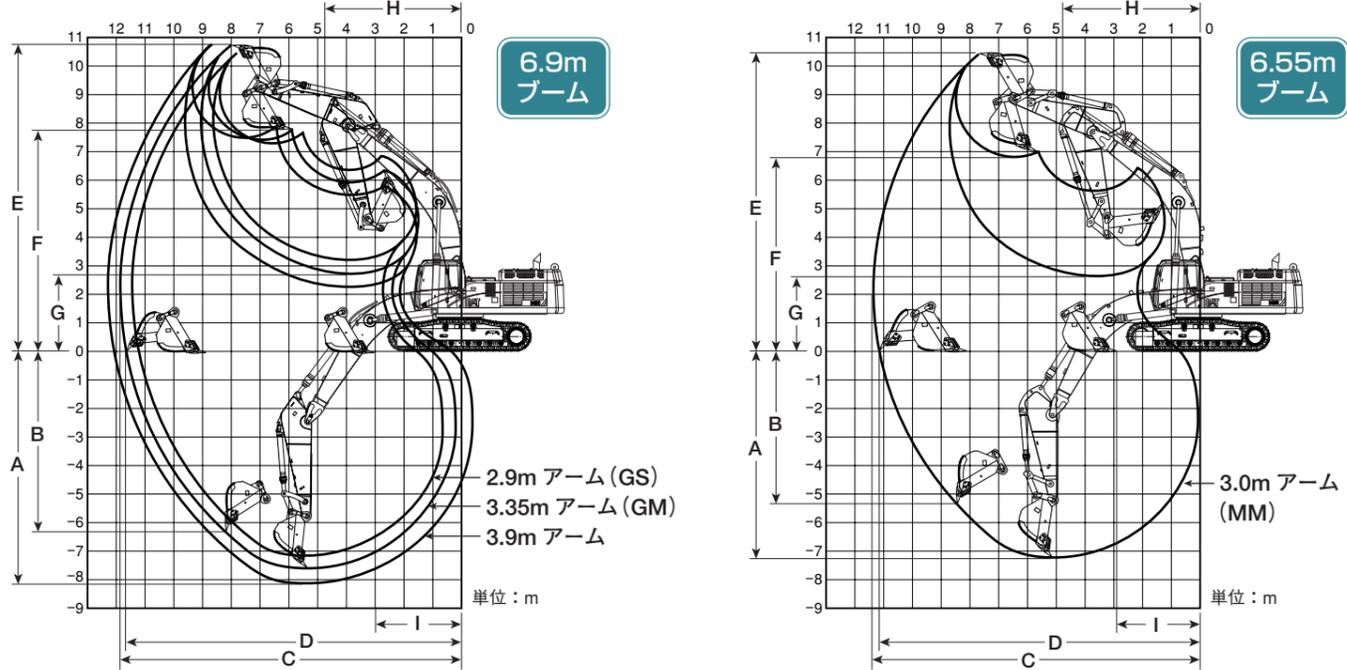
■ 運転質量/バケット容量/掘削力/寸法/接地圧

仕様	345C										345CL					
	6.9mブーム 3.35mアーム		6.9m強化型ブーム 3.35mアーム		6.9m強化型ブーム 2.9mアーム		6.55mブーム 3.0mアーム		6.9mブーム 3.35mアーム		6.9m強化型ブーム 3.35mアーム		6.9m強化型ブーム 2.9mアーム		6.55mブーム 3.0mアーム	
	GMX (デラックス)	GMZ (スタンダード)	GMQ (碎石仕様)	D6X	D6	D6X	D6	MMQ (碎石仕様)	GMX (デラックス)	GMZ (スタンダード)	GMQ (碎石仕様)	D6X	D6	D6X	D6	MMQ (碎石仕様)
運転質量 kg	44,700	44,600	46,500	46,500	47,100	47,000	47,100	45,200	45,100	49,600	49,500	50,100	50,000	50,300		
バケット容量 新JIS(旧JIS) m³	1.9(1.6)		1.9(1.6)		2.0(1.7)		2.1(1.8)	2.0(1.7)		2.1(1.8)		2.1(1.8)		2.4(2.1)		
掘削力	アーム kN(tonf)	202(20.6)		202(20.6)		222(22.6)		211(21.5)	202(20.6)		202(20.6)		222(22.6)		211(21.5)	
	バケット kN(tonf)	262(26.7)		261(26.6)		261(26.6)		295(30.1)	264(26.9)		261(26.6)		261(26.6)		295(30.1)	
寸法	全長(輸送姿勢時) mm	11,840		11,830		11,870		11,560	11,840		11,790		11,850		11,520	
	全幅(トラック全幅) mm	3,490				3,340			3,490		3,490(縮幅時:2,990)					
	上部旋回体全幅(ミラー含む) mm			3,370					3,370							
	全高(ブーム上端/輸送姿勢時) mm		3,500			3,640		3,970	3,500		3,520		3,680		3,990	
	トラック全長 mm			5,040					5,370		5,330					
法	履帯中心距離 mm			2,740				2,740		2,890(縮幅時:2,390)						
	タンブラ中心距離 mm			4,030				4,360		4,340						
	最低地上高(ラグ高さ含まず) mm	510				520		510		760						
	後端旋回半径 mm			3,770				3,770								
足回り	シュー幅* mm	750TG				600DG		750TG		600DG						
	接地圧 kPa(kgf/cm²)	66.2 (0.67)		86.1 (0.88)		86.2 (0.88)		87.5 (0.89)	62.5 (0.64)		85.8 (0.87)		85.9 (0.88)		87.2 (0.89)	

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。

* TG:トリプルグロースシュー、DG:ダブルグロースシュー

■ 作業範囲



6.9m Gブーム

アーム長さ m	3.9mアーム	GMX(デラックス) GMZ(スタンダード)	GMQ (碎石仕様)	GSB (プレーカ仕様)
		3.35mアーム		2.9mアーム
A 最大掘削深さ	8,150	7,600	7,640 [7,500]	7,190 [7,050]
B 最大垂直掘削深さ	6,540	6,300	6,460 [6,310]	6,030 [5,880]
C 最大掘削半径	12,290	11,860	11,900 [11,900]	11,490 [11,490]
D 最大床面掘削半径	12,100	11,660	11,700 [11,680]	11,290 [11,260]
E 最大掘削高さ	10,780	10,800	10,820 [10,960]	10,640 [10,790]
F 最大ダンプ高さ	7,500	7,470	7,430 [7,570]	7,250 [7,400]
G 最小ダンプ高さ	2,250	2,800	2,760 [2,910]	3,210 [3,360]
H フロント最小旋回半径	4,920	4,900	4,900 [4,900]	4,980 [4,980]
I 床面仕上最小半径	2,710	2,990	2,920 [2,890]	3,280 [3,250]

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。[]内は345C L 単位:mm

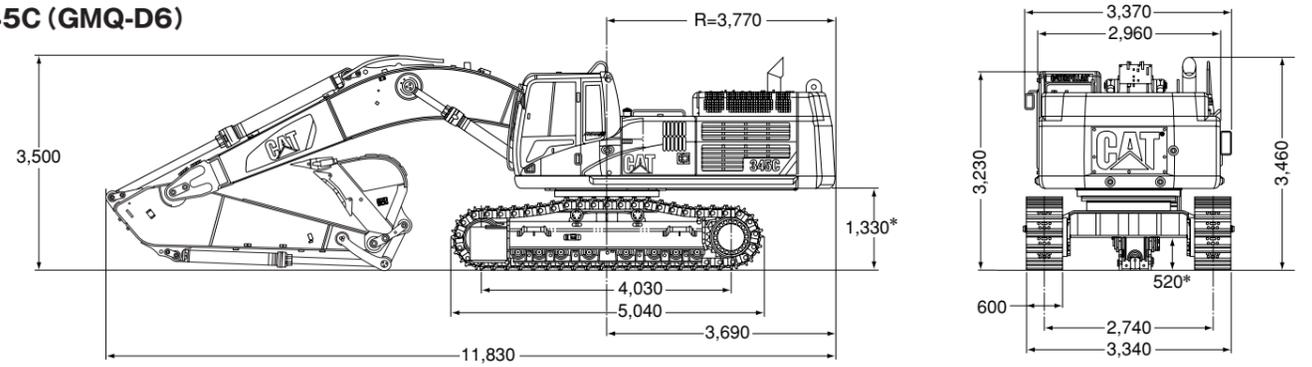
6.55m Mブーム

アーム長さ m	MMQ (碎石仕様)
	3.0mアーム
A 最大掘削深さ	7,220 [7,070]
B 最大垂直掘削深さ	5,440 [5,290]
C 最大掘削半径	11,390 [11,390]
D 最大床面掘削半径	11,180 [11,150]
E 最大掘削高さ	10,420 [10,570]
F 最大ダンプ高さ	6,810 [6,960]
G 最小ダンプ高さ	2,660 [2,800]
H フロント最小旋回半径	4,900 [4,900]
I 床面仕上最小半径	2,870 [8,080]

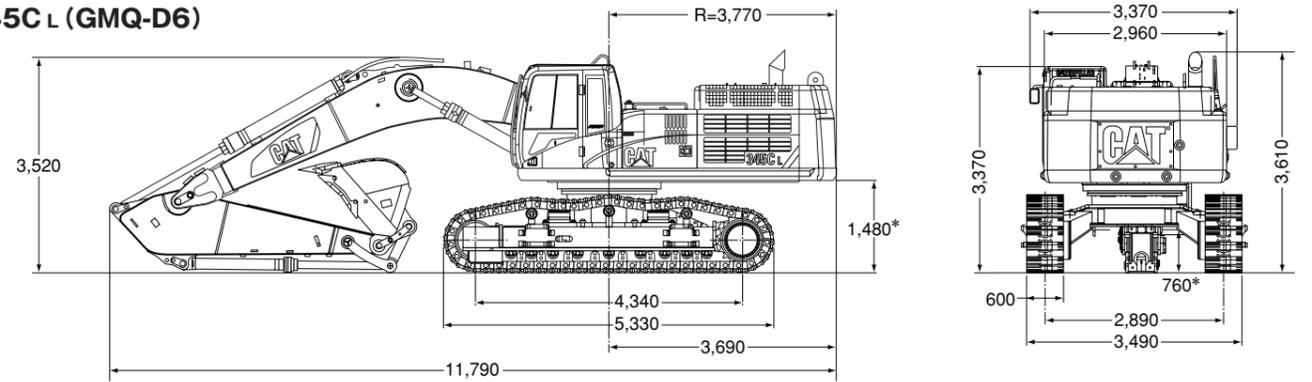
装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。[]内は345C L 単位:mm

■ 外形図 [単位:mm *ラグ高さ含まず]

345C (GMQ-D6)



345C L (GMQ-D6)



■ バケット種類/適用フロント

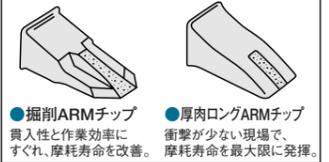
バケット容量 新JIS(旧JIS) m³	山積 平積	掘削					岩用掘削			V型掘削	
		1.6(1.5)	1.9(1.6)	2.0(1.7)	2.2(1.9)	2.1(1.8)	1.9(1.6)	2.0(1.7)	2.1(1.8)	2.1(1.8)	2.4(2.25)
サイドカッタ装着		○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
サイドプロテクタ装着		—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
最大外幅 mm		1,390	1,590	1,650	1,780	1,550	1,555	1,615	1,675	1,530	1,700
バケット質量 kg		1,560	1,720	1,710	1,770	2,030	2,180	2,240	2,290	2,450	2,430
バケットファミリー		TB	TB	TB	TB	UB	TB	TB	TB	UB	UB
適用フロント	Gブーム3.9mロングアーム	○/○	×/×	×/×	×/×	—/—	×/×	×/×	×/×	—/—	—/—
	碎石仕様 GMQ	○/○	○/○	×/○	×/×	—/—	○/○	×/○	×/○	—/—	—/—
	土木仕様 GMX/GMZ	○/○	○/○	×/○	×/×	—/—	○/○	×/○	×/×	—/—	—/—
	プレーカ仕様 GSB	○/○	○/○	○/○	×/○	—/—	○/○	○/○	×/○	—/—	—/—
MMQ	—/—	—/—	—/—	—/—	○/○	—/—	—/—	—/—	○/○	×/○	

○標準バケット ○装着可能 ×使用注意 —装着不可 適用フロントマーク:左側(黒)は345C,右側(青)は345C L

■ チップ種類



超硬質特殊耐摩耗材を溶着した、ARMチップ。



■ 分解質量

仕様	GMX-T7 GMZ-T7 (土木仕様)	GMQ-D6X GMQ-D6 (碎石仕様)	GSB-D6X GSB-D6 (プレーカ仕様)	MMQ-D6 (碎石仕様)
	本体	26.7 [27.4]	26.7 [29.5]	26.9 [29.7]
ブーム	6.9m Gブーム(ピン/配管/アームシリンダ含む)	4.0	—	—
	6.9mH/D Gブーム(ピン/配管/アームシリンダ含む)	—	4.6	4.8
	6.55mH/D Mブーム(ピン/配管/アームシリンダ含む)	—	—	4.6
バケット	ブームシリンダ(2本)	0.8	0.8	0.8
	3.35mH/D Mアーム(Gブーム用)+TBリンケージ	2.6	2.6	—
	2.9mH/D Sアーム(Gブーム用)+TBリンケージ	—	—	2.7
3.0mH/D Mアーム(Mブーム用)+UBリンケージ	—	—	—	3.6
ウカエウインタ	8.0	9.0	9.0	9.0



(社)日本砕石協会安全基準適合対象車
別途、特別装備品が必要になります。
詳しくは販売店・セールスマンまでお問い合わせください。

[]内は345C L 単位:mm

■ 主要諸元 (GMQ-D6)

機種	345C	345CL	
運転質量 kg	46,500	49,500	
標準バケット容量 m ³	1.9 (1.6)	2.1 (1.8)	
掘削力	アーム kN (tonf)	202 (20.6)	
	バケット kN (tonf)	261 (26.6)	
寸法	全長 mm	11,830	
	全幅 mm	3,340	
法	全高 mm	3,500	
	標準シュー幅 mm	600	
旋回速度 min ⁻¹ (rpm)	8.6 (8.6)		
走行速度 km/h	4.4 (高速)、3.5 (低速)		
登坂能力 % (度)	70 (35)		
接地圧 kPa (kgf/cm ²)	86.1 (0.88)	85.8 (0.87)	
エンジン	名称	CAT JDS-C13 ディーゼルエンジン [ACERT]	
	形式	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャー、アフタークーラー付	
	総行程容量 ℓ	12.5	
	定格出力 kW (PS) / 回転数 min ⁻¹ (rpm)	239 (325) / 1,800 (1,800)	
油圧機器	ポンプ形式	可変容量ピストン×2	
	旋回モーター形式	定容量ピストン×2	
	旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
	走行モーター形式	可変容量ピストン×2	
	走行ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
容量	リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm ²)	35,000 (357) (作業機、走行)	
	燃料タンク (軽油) ℓ	705	
	ハイドロリックオイル ℓ	570 (全量)	
	エンジンオイル ℓ	42 (交換油量)	
	冷却水 ℓ	35.5 (リザーバタンク4.50含)	

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
()内は旧表示を併記したものです。



本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

特約販売店

北海道キャタピラー三菱	CAT	中日本キャタピラー三菱	CAT	四国建販	CAT
T/CES	CAT	西日本キャタピラー三菱	CAT	九州キャタピラー三菱	CAT
東日本キャタピラー三菱	CAT	四国機器	CAT	沖縄キャタピラー三菱	CAT

CAT THE RENTAL STORE 新キャタピラー三菱レンタル会社グループ

CMレンタル北海道 (株) : TEL.011-881-2339 Cat レンタル西日本 (株) : TEL.072-641-6691
東北レンタルサービス (株) : TEL.0223-23-9088 四国建販 (株) レンタルグループ : TEL.087-898-5160
(株) ケイ・リー : TEL.022-359-5332 四国建販 (株) レンタル事業部 : TEL.089-972-1482
Cat レンタル東日本 (株) : TEL.04-7134-0255 Cat レンタル九州 (株) : TEL.092-923-6851
東京レンタル (株) : TEL.03-5793-5711 (株) ケイ・シー・エム・リーディング : TEL.092-924-1225
Cat レンタル中日本 (株) : TEL.0566-96-0555

エス・シー・エム 教育所株式会社 [労働局長登録教習機関]
TEL.042-763-7130 (代表)

●資格 (車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など) 取得のご相談は各教習センターへ。
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

CATERPILLAR (キャタピラー)、CAT 及び ACERT は Caterpillar Inc. の登録商標です。
REGA は新キャタピラー三菱株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

4203C2-02(1207)



特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、
国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみなし機械となります。