

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

336D
336D L
油圧ショベル

CAT®

REGA

- 運転質量：33,500kg (336D GLZ-T7)
34,500kg (336D L GLZ-T7)
- 標準バケット容量：1.4m³ (旧JIS 1.2m³) (336D GLZ-T7)
1.5m³ (旧JIS 1.3m³) (336D L GLZ-T7)
- エンジン定格出力：200kW (272PS)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省低騒音型建設機械

ECO
エコミー&エコジ
ECO



その先の技術へ・・・。
 次代のあるべき姿がある。
 生産性に、コスト低減に、そして環境対応に
 時代が求める性能を搭載して
 新たなる進化を遂げた
 CAT 336D/336D L 油圧ショベル。



生産性のあくなき追求

低燃費に磨きをかけた **CATパワーシステム**

ハイレベルな環境性能の実現

新世代環境技術「**ACERT** アサーツテクノロジー」

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強靱な機体構造**

先進の安全性

一步先を考えた充実の **安全装備**

オペレータ環境の向上

より快適で使いやすい **オペレータステーション**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**

機械情報が常にある安心

安心サポートの **Product Link Japan**

作業ニーズをとらえる専用設計

多彩な現場にマッチする **アプリケーション対応機**



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械

ECO
エコノミー&エコロジー
ECO

336D/336DL

油圧ショベル

粘りが違うパワフルCAT C9 ACERT™ エンジン

新世代環境技術、ACERTテクノロジー採用。



定格出力 **200kW (272PS) / 1,800min⁻¹ (1,800rpm)**

作業効率で差がでるエンジン・油圧制御技術

- アンダースピードコントロール** → **高効率+高出力**
エンジン出力のほぼ100%を油圧出力として利用可能
- 全馬力制御** → **作業スピードアップ**
エンジン出力の100%をそれぞれのポンプが単独で吸収可能
- ブーム/アーム エネルギー再生回路** → **省エネ+作業スピードアップ**
ブーム/アームの戻り油を有効利用
- 高性能 リリーフバルブ** → **掘削性能アップ**
リリーフ圧付近での馬力ロスを大幅に低減
- 大型コントロールバルブと大口径配管** → **高効率**

スムーズな操作性で、意のままにコントロール スマートワークシステム

- 速いブーム上げが必要な作業
- 掘削深さが深く旋回角の小さい作業

モード切替不要

ブーム優先

旋回優先



操作レバーで思い通りに油圧パワーを最適配分

- 旋回のパワーを必要とする作業
- 溝掘削時の壁面仕上げ

燃料生産性が飛躍的に向上 バリエابلパワーモード(VPM)搭載

3つのパワーモード選択が可能なバリエابلパワーモード(VPM)を新採用。モニタ上で容易に切替ができ、作業に合った最適なエンジン回転とポンプトルクの設定により低燃費で高い生産性を実現します。



※当社テスト結果によるもので作業内容、現場条件により異なる場合があります。

省エネ、騒音低減、電子制御可変スピードファン

エンジン冷却ファンに油圧モータ駆動の可変スピードファンを採用。低温時の過冷却やファンによる消費馬力を抑えると同時に騒音の低減も図っています。



国土交通省
低騒音型建設機械

現場を選ばぬパワーバランス、強力な掘削力



傾斜地・不整地での走行もパワフル

けん引力を強化。傾斜地や不整地での力強い走行が可能です。



10種類のアタッチメント流量をプリセット アタッチメント対応力アップ

- **アタッチメントモード採用**
 キャブ内のフルグラフィックモニターで10種の流量設定が可能
 アタッチメントベタルの操作であらかじめセットした流量で作動
 プレーカ作業時には、負荷にかかわらず打撃速度を一定にキープ
- **容易な共用配管の回路選択**
 あらかじめセットした流量設定を選択するだけで単動/復動、1ポンプ/2ポンプの切替が可能です。



CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

ACERT™ (アサート) Technology

Advanced Combustion Emission Reduction Technology

CAT電子制御システム

新開発ADEM 4

- 超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
- コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。



排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法*排出ガス基準に適合

※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

◆米国EPA/欧州EUの排出ガス規制適合証は貼っていません。

排気システム

- アフタートリートメント(酸化触媒装置)**
- 触媒により排出ガス成分をマフラ内で分解。
 - ステンレス製で長寿命。
 - メンテナンスフリー

吸気システム

- ウェストゲートターボチャージャー**
- エンジンの負荷と回転数に合わせ吸気量をコントロール。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ

- 吸気温度を下げて、より適正量を燃焼室に供給可能。完全燃焼と排出ガスの清浄化を両立。

燃料噴射システム

- 定着した技術HEUI*
- 最大2,000気圧の超高压噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。

*HEUI: Hydraulic Electronic Unit Injection

注) 各コンポーネントの写真はイメージです。



特定特殊自動車
排出ガス基準
適合車



油圧機器の信頼性アップ 標準装備の高性能カプセルフィルタ



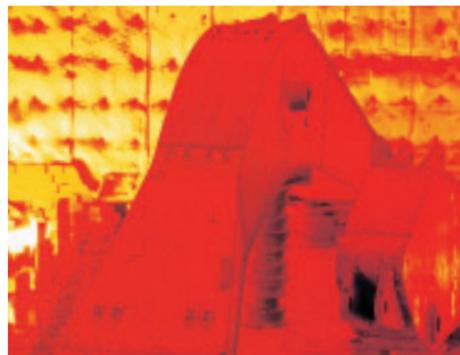
作動油の浄化により油圧機器の信頼性を高めるとともに、カートリッジごとの容易な交換で汚れた油も滴れず環境に影響を与えません。



フィルタ
エレメント **6** ※ ミクロン μm

※エレメントのろ過精度の公称値を示す。

ひとクラス上の剛性構造、強靱なフロント部



入念な再熱処理（焼鈍）により疲労寿命を倍増

大断面構造で剛性アップ

内部に設置したバッフルプレート（補強材）で高強度を実現

細部のパーツにもCATのこだわり 信頼性を高めた油圧・電子制御系

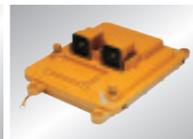
電子制御系



金メッキ仕上げの
コネクタターミナル



防水性、耐振性にすぐれた
AMPシールコネクタ



窒素ガス封入の
エンジンコントローラ

油水系



油漏れ防止効果の高い
Oリングフェイスシール
(ORFS) 継手



接続部の弛みを防ぐ
コンスタントトルククランプ

素早いサービス点検、随所に設置した 圧力検出タップとオイルサンプリングバルブ



ポンプなど各所に設置された
圧力検出タップ



作動油およびエンジンオイルチェックが
容易なSOSサンプリングバルブ



長期にわたり高い旋回性能を維持 クロスローラベアリング



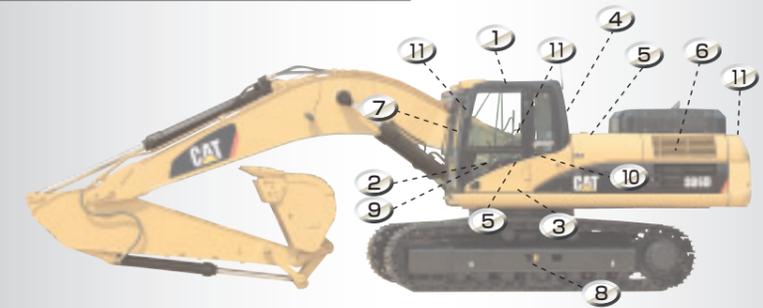
円筒形のローラを縦横に組み合わせたクロスローラベアリングを採用。縦方向のガタを低減し、長期にわたってスムーズな旋回性を維持します。

足回りの耐久性向上 グリス封入式トラック

トラックリンクにはグリス封入式トラック (GLT2) を採用。シール性が高く、グリスの保持性に優れており、長寿命と騒音の低減を両立しています。



一歩先を考えた安全装備



1 FOGS直付け可能なヘッドガードキャブ



労働安全衛生法の
ヘッドガード規格適合
フロントガードおよび
トップガードをオプション
で用意。
(いずれも
ISO 10262適合)

2 全作業機をロックする油圧ロックレバー



ロックオフ

ロックオン

3 万が一に備えたエンジン非常停止スイッチ



4 容易に開放可能な後方脱出窓



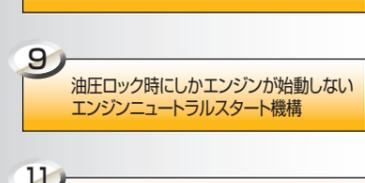
5 スリップおよびつまずき防止効果抜群のスタッドプレート



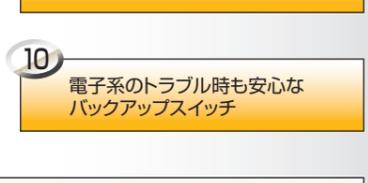
6 エンジンとポンプを隔離するファイアウォール



7 割れても飛散しにくい3層構造のラミネートフロントガラス



8 トラック張り調整の安全性を高める2ブリードトラックアジャスタ



9 油圧ロック時にしかエンジンが始動しないエンジンニュートラルスタート機構



10 電子系のトラブル時も安心なバックアップスイッチ



11 ISO5006適合。作業時の視界を広げるミラー&リアビューカメラ (オプション) 詳細は13ページを参照してください。



キャブミラー



リアビューカメラ&右ミラー



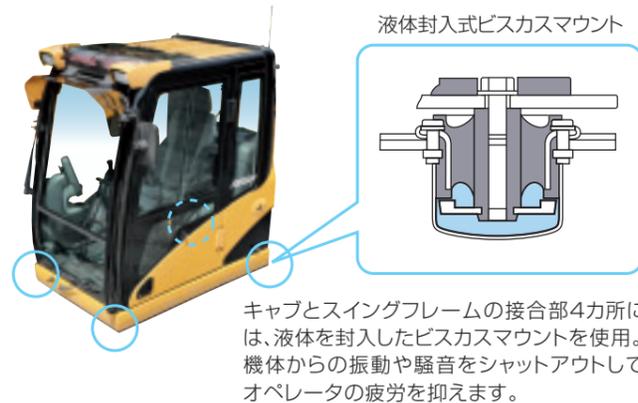


ワイドな視界 ゆとりを生む操作空間



異形鋼管フレームにより、FOGS（落下物保護構造）直付けを可能にする高い強度とワイドな視界を実現。ワイドなキャブ幅に加え、スリムな新型フルグラフィックカラーモニターにより広い足元スペースを確保しました。

低振動・低騒音 静かで疲れないキャブデザイン



ほこりを防ぐプレッシャライザキャブ（ISO適合）

エアコンを外気導入に切替えることにより、ほこりの侵入を防ぐプレッシャライザ（加圧密閉式）キャブになります。

クラス初※の疲労を軽減する シートヒータ付エアサスペンションシート



ライト&ダークグレーのツートンカラーと落ち着いた色調の新型エアサスペンションシートを標準装備。クッション硬さ、体重調節やコンソール高さの調整などオペレータに最適なシートアレンジが可能です。また、静電気帯電防止加工により、静電気による不快感を払拭しました。

体重調整範囲 **50~170kg** 最大リクライニング角 **75度** （ヘッドレストなし、ラージボックスカバーなしの場合）

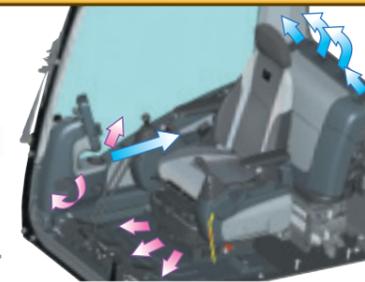
※30~35トンクラス油圧ショベル（当社調べ）

四季を通じて快適な空間を提供する 頭寒足熱機能付き大容量フルオートエアコン

キャブ内の状況に応じて最適な吹き出し口の選択や、温度センサにより温度、風量を自動制御します。

冷房能力 **5,000kcal** 暖房能力 **6,000kcal**

※ユニット単体の能力を示す。



マシンチェック、アタッチメント設定など総ての機械情報を集約。 新開発、フルグラフィックカラーモニター

5.8インチ
カラー-TFT液晶採用



通常作業画面



メインメニュー画面 メンテナンス情報画面

通常画面

- 通常作業画面表示**
時刻、アクセルダイヤル位置、燃料レベル、作動油温、冷却水温および、基本情報を文字や記号で表示。
- 異常警告画面表示**
機械に異常が発生すると発生中の異常内容が画面に文字で表示され、警報ランプ&ブザーとともにオペレータに警告。

サービス画面

- ユーザ設定**
各種モニタの設定。
- メンテナンス情報**
フィルタやオイルの情報および交換時期の警告。
- 機械情報**
エンジン回転数、各油圧機器の状態をリアルタイムに表示。
- サービスモード**
主に使用アタッチメントの流量設定。

油水レベルオートチェック機能

始業時の油水量のチェックおよび不足時の警告。

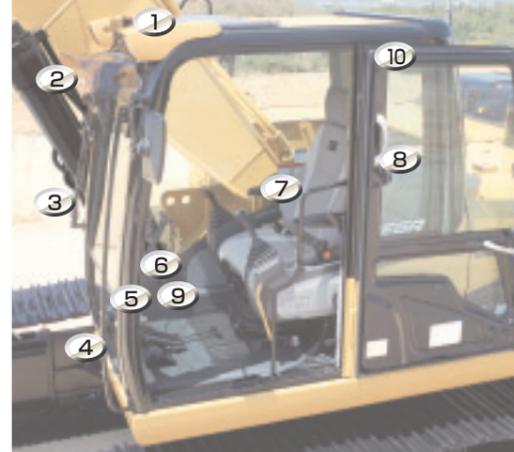
用途が広がる 映像表示機能付き

オプションのリアビューカメラ（GLZ-T7VIに標準装備）との併用により、作業や周囲の状況を見る映像モニタとして使用できます。

*画面はハメコミ画像です



細部にこだわった標準装備



1 残光機能付
キャブライト



2 レインプロテクタ



3 ビラーマウントワイパ
（2段階間欠）



4 ロアワイパ



5 前窓用デフロスタ



6 右窓用デフロスタ



7 12V電源ソケット



8 ラージボックス



9 ドリンクホルダ



10 無線機設置スペース



▶ イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも削減する
メンテナンスサポート



**開閉容易な
エンジンフード**
エンジンの点検箇所を効率よく集中化。エンジンフードもアシスト付で開閉がラクで安全です。



**油圧機器の
日常点検箇所を集中**
油圧ポンプ回りにドレンフィルタ、パイロットフィルタなどをまとめています。



**清掃・交換が
容易なキャブ内
エアコンフィルタ**
工具を必要とせずに、脱着が可能です。



**エンジンの
信頼性を高める、
エアフィルタ**
ラジアルシール式エアフィルタをダブルで使用しています。また、目詰まり発生時はモニタに警告が表示されます。



**清掃が容易な
ラジエータ**
ラジエータとオイルクーラを並列に並べたサイドバイサイドクーリングパッケージを採用。アフタークーラとの十分なクリアランス(約100mm)を確保し、目詰りの清掃も容易になりました。

メンテナンス間隔延長 ランニングコストを抑えるCAT純正部品

500時間

- エンジンオイル(CH-4)の交換
- エンジンオイルフィルタの交換
- 燃料フィルタの交換

1,000時間

- パイロットフィルタの交換
- ドレンフィルタの交換
- スイングドライブオイルの交換
- フロントリンゲージの給脂(バケット回り除く)

2,000時間

- 作動油フィルタの交換
- ファイナルドライブオイルの交換

5,000時間

- 作動油の交換

*フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。

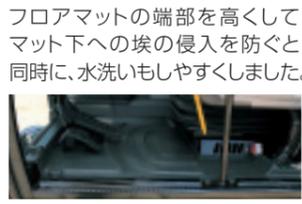
メンテナンス必要時期には、フルグラフィックカラーモニタに表示。キャブ内で容易にチェックできます。

ブーム/旋回ベアリングの リモート式集中給脂



ブーム集中給脂
旋回ベアリング集中給脂

キャブフロアの 清掃を容易化



フロアマットの端部を高くしてマット下への埃の侵入を防ぐと同時に、水洗いもしやすくしました。

給油回数を低減、大容量燃料タンク

長時間稼働が可能な大容量燃料タンクを搭載。過酷な作業条件においても長時間の連続作業が可能です。

燃料タンク容量
620ℓ

燃料レベルゲージはフロート式で給油時の確認が容易です。

リモート式ドレーンを採用。水抜きを容易にしました。

▶ 機械情報が常にあるという安心

遠隔での
車両管理をサポート

PL-Japan

プロダクトリンクジャパン

プロダクトリンクジャパンとは、車両の各種情報(車両位置/稼働状況/メンテナンス/警告)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも。
機械情報をリアルタイムにチェック。



- 車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。
- 警告情報はメールで受け取れます。

※本システムは、地上波携帯電波の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

建機遠隔稼働管理システム

機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。



稼働管理業務の効率化

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの稼働管理業務の手間を低減できます。



迅速なサービス

サービスマンはあらかじめ位置や故障状況を把握して現場へ急行。休車時間を短縮できます。



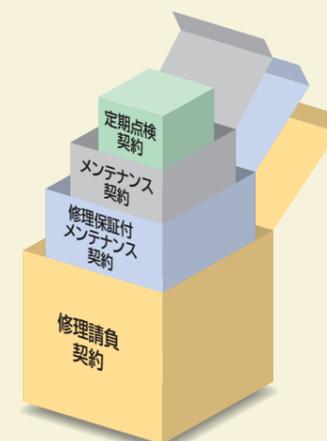
充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供ができます。



新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。



定期点検契約 月例の機械点検 + 定期自主検査 + オイル分析(SOS)	修理保証付メンテナンス契約 メンテナンス契約 + 突発故障時の修理費保証
メンテナンス契約 定期点検契約 + オイル交換 + フィルタ交換	修理請負契約 修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。

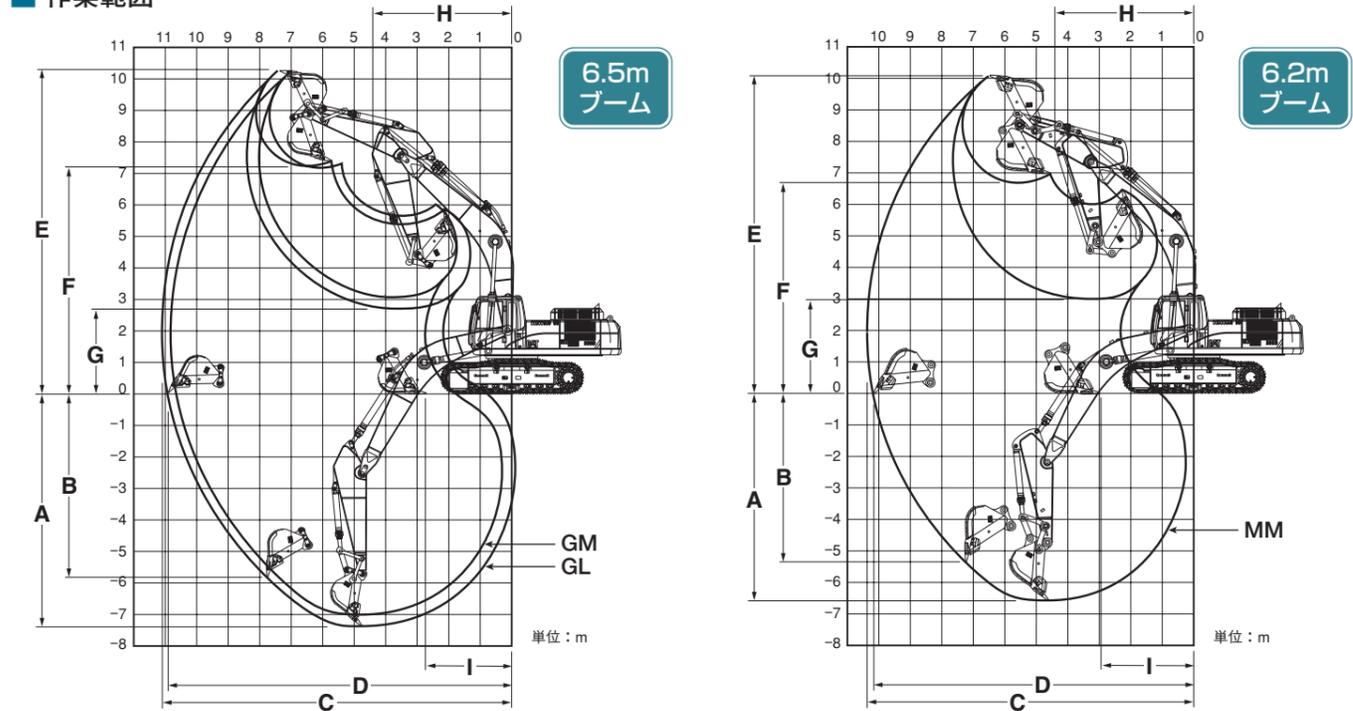
■ 運転質量／バケット容量／掘削力／寸法／接地圧

仕様	336D / 336D L									
	GLZ スタンダード			GLD 解体仕様	GLQ 碎石仕様	GMZ スタンダード	GMB プレーカ仕様	MMZ スタンダード		
	T7	T7MS 盗難防止装置付	T7V カメラ・ミラー付	T6	T7	D6	T7	D6	T7	
運転質量 kg	33,500 [34,500]			33,200 [34,100]	35,600 [36,600]	35,300 [36,200]	33,500 [34,400]	35,300 [36,200]	33,900 [35,000]	
バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	1.4 (1.2) [1.5 (1.3)]			1.4 (1.2)	1.4 (1.2)	1.5 (1.3) [1.6 (1.4)]	1.5 (1.3)	1.6 (1.4) [1.9 (1.7)]		
掘削力 アーム kN(tonf)	169 (17.3)						188 (19.2)	192 (19.6)		
バケット kN(tonf)	222 (22.7)						222 (22.7)	264 (26.9)		
寸法 全長(輸送姿勢時) mm	11,150						11,200	10,840		
全幅(トラック全幅) mm	3,290			3,190	3,290	3,190	3,290	3,190	3,290	
上部旋回体全幅(ミラー含む) mm	3,370									
全高(ブーム上端/輸送姿勢時) mm	3,350						3,590	3,490		
トラック全長 mm	4,590 [5,030]									
履帯中心距離 mm	2,590									
タンブラ中心距離 mm	3,610 [4,040]									
最低地上高(ラグ高さ含まず) mm	480									
後端旋回半径 mm	3,500									
足回り シュー幅 mm	700TG			600TG	700TG	600DG	700TG	600DG	700TG	
接地圧 kPa(kgf/cm²)	59 (0.61) [55 (0.50)]			69 (0.70) [64 (0.65)]	63 (0.64) [58 (0.60)]	73 (0.74) [67 (0.69)]	59 (0.60) [55 (0.56)]	73 (0.74) [67 (0.69)]	60 (0.61) [56 (0.57)]	

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。 []内は336D L

※ TG:トリプルグロウサシュー DG:ダブルグロウサシュー

■ 作業範囲



6.5m ブーム

アーム長さ m	GLZ スタンダード	GLQ/GLD 碎石/解体仕様	GMZ スタンダード	GMB プレーカ仕様
	3.2mアーム		2.8mアーム	
A 最大掘削深さ	7,390	7,420	6,990	7,020
B 最大垂直掘削深さ	5,830	5,860	5,770	5,800
C 最大掘削半径	11,110	11,150	10,810	10,860
D 最大床面掘削半径	10,920	10,960	10,620	10,660
E 最大掘削高さ	10,240	10,260	10,300	10,320
F 最大ダンプ高さ	7,200	7,160	7,200	7,160
G 最小ダンプ高さ	2,710	2,660	3,110	3,060
H フロント最小旋回半径	4,450	4,450	4,470	4,470
I 床面仕上最小半径	2,750	2,780	3,320	3,260

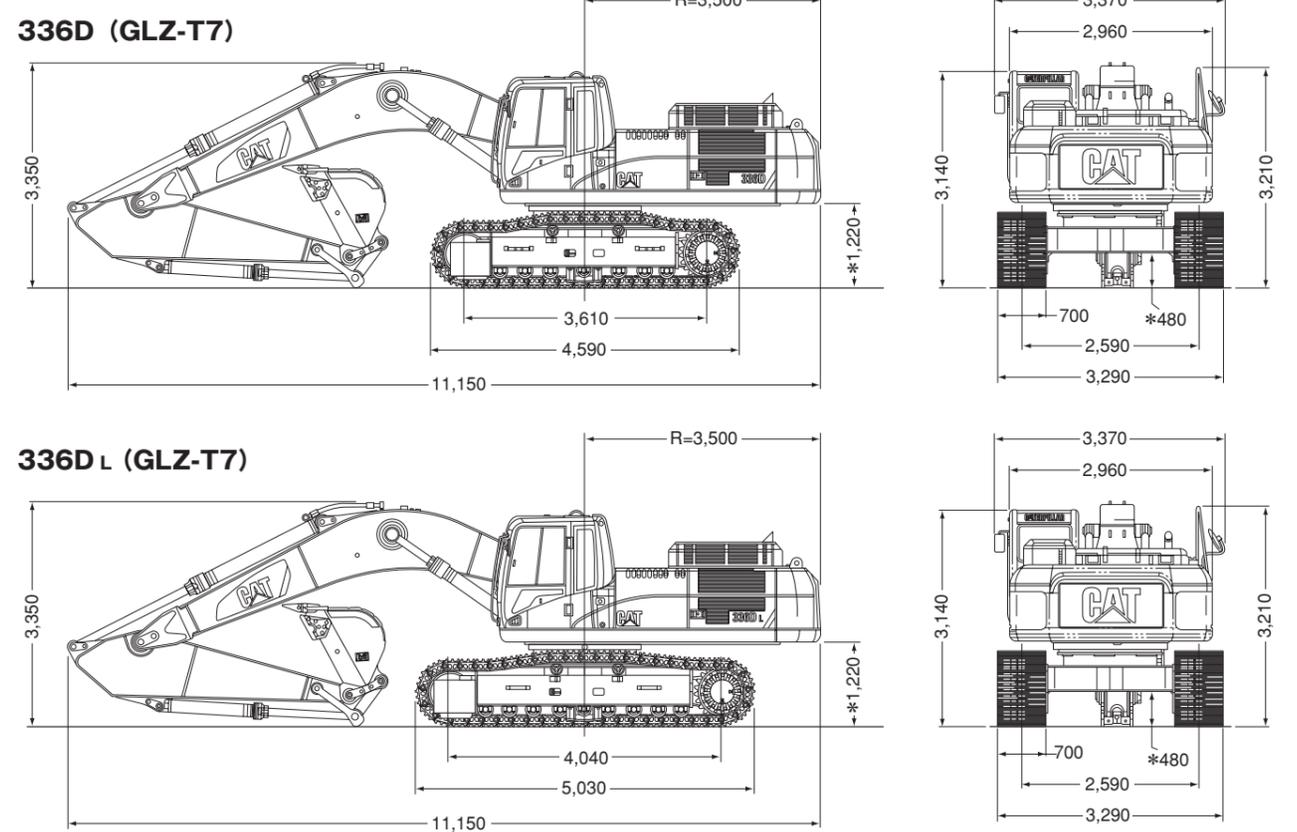
装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。単位:mm

6.2m ブーム

アーム長さ m	MMZ スタンダード
	2.6mアーム
A 最大掘削深さ	6,570
B 最大垂直掘削深さ	5,340
C 最大掘削半径	10,390
D 最大床面掘削半径	10,180
E 最大掘削高さ	10,070
F 最大ダンプ高さ	6,690
G 最小ダンプ高さ	3,000
H フロント最小旋回半径	4,370
I 床面仕上最小半径	2,970

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。単位:mm

■ 外形図 [単位: mm *ラグ高さ含まず]

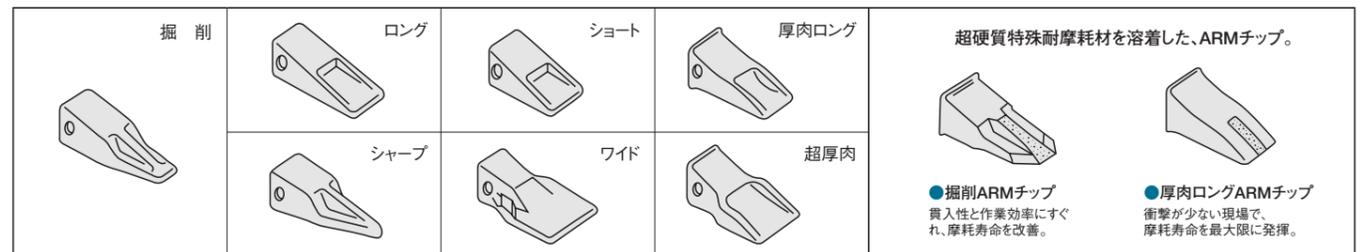


■ バケット種類／適用フロント

バケット種類	山積 平積	掘削				強化掘削		マス掘削	
		1.4 (1.2)	1.5 (1.3)	1.6 (1.5)	1.9 (1.6)	1.4 (1.2)	1.5 (1.3)	1.6 (1.4)	1.9 (1.6)
バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	1.1	1.1	1.2	1.4	1.1	1.1	1.2	1.4	1.5
最大外幅(サイドカッタ装着) mm	1,475	1,560	1,390	1,590	1,500	1,590	1,540	1,780	1,630
バケット質量 kg	1,130	1,170	1,410	1,550	1,310	1,360	1,220	1,340	1,590
ツース本数	5	5	5	5	5	5	6	6	6
バケットファミリー	DB	DB	TB	TB	DB	DB	DB	DB	TB
336D 6.5m ブーム	3.9mアーム	×	×	—	—	×	×	×	×
	3.2mアーム	○	○	—	—	○	○	×	×
	3.2m強化型アーム	○	○	—	—	○	○	×	×
	2.8mアーム	○	○	—	—	○	○	×	×
	2.8m強化型アーム	○	○	—	—	○	○	×	×
	2.2mアーム	—	—	○	○	—	—	—	×
336D L 6.5m ブーム	2.6mアーム	—	—	○	○	—	—	—	×
	2.2mアーム	—	—	○	○	—	—	—	×
	3.9mアーム	×	×	—	—	×	×	×	×
	3.2mアーム	○	○	—	—	○	○	×	×
336D L 6.2m ブーム	2.6mアーム	—	—	○	○	—	—	—	○
	2.2mアーム	—	—	○	○	—	—	—	×
	2.8mアーム	○	○	—	—	○	○	×	×
	2.8m強化型アーム	○	○	—	—	○	○	×	×

○標準バケット ○装着可能 ×使用注意 —装着不可

■ チップ種類



●掘削ARMチップ 貫入性と作業効率にすぐれ、摩耗寿命を改善。
●厚肉ロングARMチップ 衝撃が少ない現場で、摩耗寿命を最大限に発揮。

■ 主要諸元 (GLZ-T7)

機種	336D	336DL	
運転質量 kg	33,500	34,500	
標準バケット容量 m ³	1.4 (1.2)	1.5 (1.3)	
掘削力	アーム kN (tonf)	169 (17.3)	
	バケット kN (tonf)	222 (22.7)	
寸法	全長 mm	11,150	
	全幅 mm	3,290	
	全高 mm	3,350	
	標準シュー幅 mm	700	
旋回速度 min ⁻¹ (rpm)	9.6 (9.6)		
走行速度 km/h	5.0 (高速) .3.3 (低速)		
登坂能力 % (度)	70 (35)		
接地圧 kPa (kgf/cm ²)	59 (0.61)	55 (0.56)	
エンジン	名称	CAT JDS-C9 ディーゼルエンジン [ACERT]	
	形式	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャー、アフタークーラ付	
	総行程容量 ℓ	8.8	
	定格出力 kW (PS) / 回転数 min ⁻¹ (rpm)	200 (272) / 1,800 (1,800)	
油圧機器	ポンプ形式	可変容量ピストン×2	
	旋回モータ形式	定容量ピストン×1	
	旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
	走行モータ形式	可変容量ピストン×2	
	走行ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
容量	リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm ²)	35,000 (357) 〈作業機、走行〉	
	燃料タンク (軽油) ℓ	620	
	ハイドロリックオイル ℓ	410 (全量)	
	オイルパン ℓ	35.5	
	冷却水 ℓ	40 (リザーバタンク1.5ℓ含)	

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
()内は旧表示を併記したものです。

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には登録教育機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー)、CAT 及び ACERT は Caterpillar Inc. の登録商標です。
REGA はキャタピラー・ジャパン株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にボースをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい大豆油インク、FSCミックス認証用紙 (SGS-COC-001429)、水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

