

330F L

油圧ショベル

2017



写真の車両は国内仕様と異なる場合があります。

エンジン

エンジン名称	Cat® C7.1 ACERT™
定格出力(グロス) – SAE J1995	178 kW
定格出力(ネット) – SAE J1349	175 kW

駆動系

最高走行速度	5.1 km/h
最大けん引力	247 kN

質量

運転質量	29,500 kg
------	-----------



オフロード法2014年
基準適合

はじめに

330FLは、生産性の向上と所有コストおよびオペレーティングコストの削減を目指して製造されています。この機械のC7.1 ACERTエンジンは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合し、さらに、パワー、燃費、信頼性など、お客様の成功に求められる要素をすべて達成しています。

Caterpillar社が開発した卓越したシステムと最新の油圧系統。真に強力なパワーはここから生み出されます。これにより、一日を通じて優れた速度と精度で、大土量を運搬します。静かなオペレータ環境で快適性と生産性が維持され、地上から手の届く高さに配置された整備ポイントにより、日常のメンテナンスも素早く簡単に行うことができます。さまざまなCat Work Toolsにより、1台の機械で多様な作業が可能です。29トンクラスの油圧ショベルで最も効率的な機械です。

生産性、快適性、汎用性、燃料効率を重視されるお客様には、330FLが最適の製品です。

目次

運転室.....	4
エンジン.....	6
油圧系統.....	7
さまざまな構造と足回り.....	8
フロントリンケージ.....	9
統合されたテクノロジー.....	10
メンテナンス性.....	11
ワークツールアタッチメント.....	12
安全性.....	14
カスタマサポート.....	15
サスティナビリティ.....	16
油圧ショベル仕様.....	17
標準装備品.....	24
オプション装備品.....	25
メモ.....	26





CAT
330F

CAT

Fast Mover **RETAILERS**



運転室

作業効率向上に貢献する快適性と利便性



安全かつ静粛なキャブ

ROPS (運転者保護構造) 規格適合キャブが安全な作業環境をもたらします。ビスカスマウントによりキャブの振動と騒音は大幅に低減され、より安全で快適な居住空間を実現しています。特殊なルーライニングとシーリングを追加することで、最新のトラック最上位モデルに匹敵するレベルの静粛性をキャブ内で得ることができます。

快適なシート

シートの種類にはエアサスペンション式、ヒータ&送風機能装備タイプなどがあります。すべてのシートにリクライニング機能、シート/コンソールスライド調整機能、高さ調整およびチルト機能が装備されており、好みに応じて最適な作業姿勢を実現できます。

涼しく暖かい環境

オートエアコンディショナシステムには、外気導入機能が装備されています。フロア、シートの背後、運転席の前面に設置された吹き出し口により、季節を問わず快適な作業環境を提供します。

最適なコントロール装置

レバーコンソールの高さ調整機能を備えており、最適な作業姿勢により作業効率を向上させます。さらに、右側のジョイスティックにはスイッチが付いており、アイドリング中にはこのスイッチでエンジン回転を低減して、燃料節約を実現できます。スイッチを一度押しと回転数が下がり、もう一度押しと回転数が通常運転まで加速されます。

高い利便性を有するモニタ

LCDモニタは視認性に優れ、操作も容易です。使う人の多様性に合わせて44種類の言語でプログラミング可能です。モニタには重要な情報がわかりやすく表示されるので、効率的かつ効果的に作業を行うことができます。さらに、標準装備のリアビューカメラを使用して、周辺の状況の画像をモニタで確認できるため、作業に安心して集中することができます。

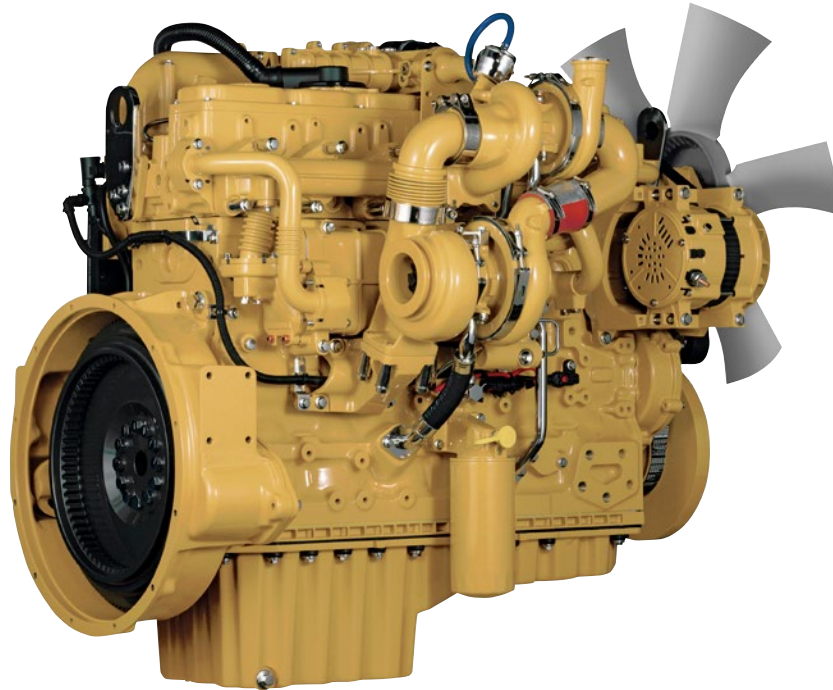
十分な収納スペースと補助電源

キャブ前方、シート後方、コンソール部に収納スペースを設置しています。ドリンクホルダには、取っ手の付いた大きなマグカップも置くことができます。また、シート背後の棚には、大きなランチボックスや工具箱を収納できます。主要な収納エリア近くの便利な場所には12Vの電源ソケットが2個配置されており、MP3プレーヤ、携帯電話、携帯型トランシーバなどの電子機器を充電することができます。



エンジン

お客様の期待に応えるパワーと燃料効率



実績のあるテクノロジー

オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 基準適合のすべてのACERTエンジンには、定評ある電子機器、燃料システム、吸排気システムおよび後処理システムが装備されています。実績のあるテクノロジーを採用することにより、生産性、燃料効率、信頼性、耐用年数に対するお客様の高い期待に応えることができます。これにより、以下のことを達成しました。

- さまざまな用途で**高性能を発揮**。
- 設計の共通化と簡素化を通じて**信頼性が向上**。
- ワールドクラスのCatディーラサポートを通じて、**最大の稼働時間とコスト削減を実現**。
- **排気システムへの影響を最小化**- オペレータは特別な操作は必要ありません。
- **高い耐久性**で長寿命を達成。
- メンテナンスコストを最小限に抑え、**燃費向上を実現**。
- **高出力**と優れたレスポンスを継承。

広い温度範囲に対応するクーリングシステム

330F Lには、サイドバイサイドレイアウトのクーリングパッケージシステムが採用されており、極端な高温/低温条件でも車両稼動が可能です。クーリングパッケージはエンジンルームから離して配置されているため、騒音や熱影響が低減されます。さらに、コアの清掃も簡単にでき、可変スピードファンで効率も高まります。

尿素水

SCRシステムを装備したCatエンジンは尿素水を排気に噴射し、NO_x排出を低減します。尿素水は、高純度の化学用尿素32.5%と脱イオン水67.5%を高い精度で混合したものです。Cat SCRシステムで使用されるDEFは、国際標準化機構 (ISO) 規格 22241-1に規定されている要件を満たさなければなりません。

パワフルで効率的な設計

大土量をすばやく効率よく運搬するには、画期的なパワーを発揮する油圧馬力が必要です。それを実現したのが330FLです。ポンプやバルブなどの主な油圧部品がまとめて配置されているため、配管やホースの長さを短縮できます。このデザインにより圧力損失を低減することができるため、より多くの油圧馬力を実作業に使うことができます。



油圧系統

スピーディかつ精確な作業を可能にするパワー



高効率のブーム/アームオイル再生回路

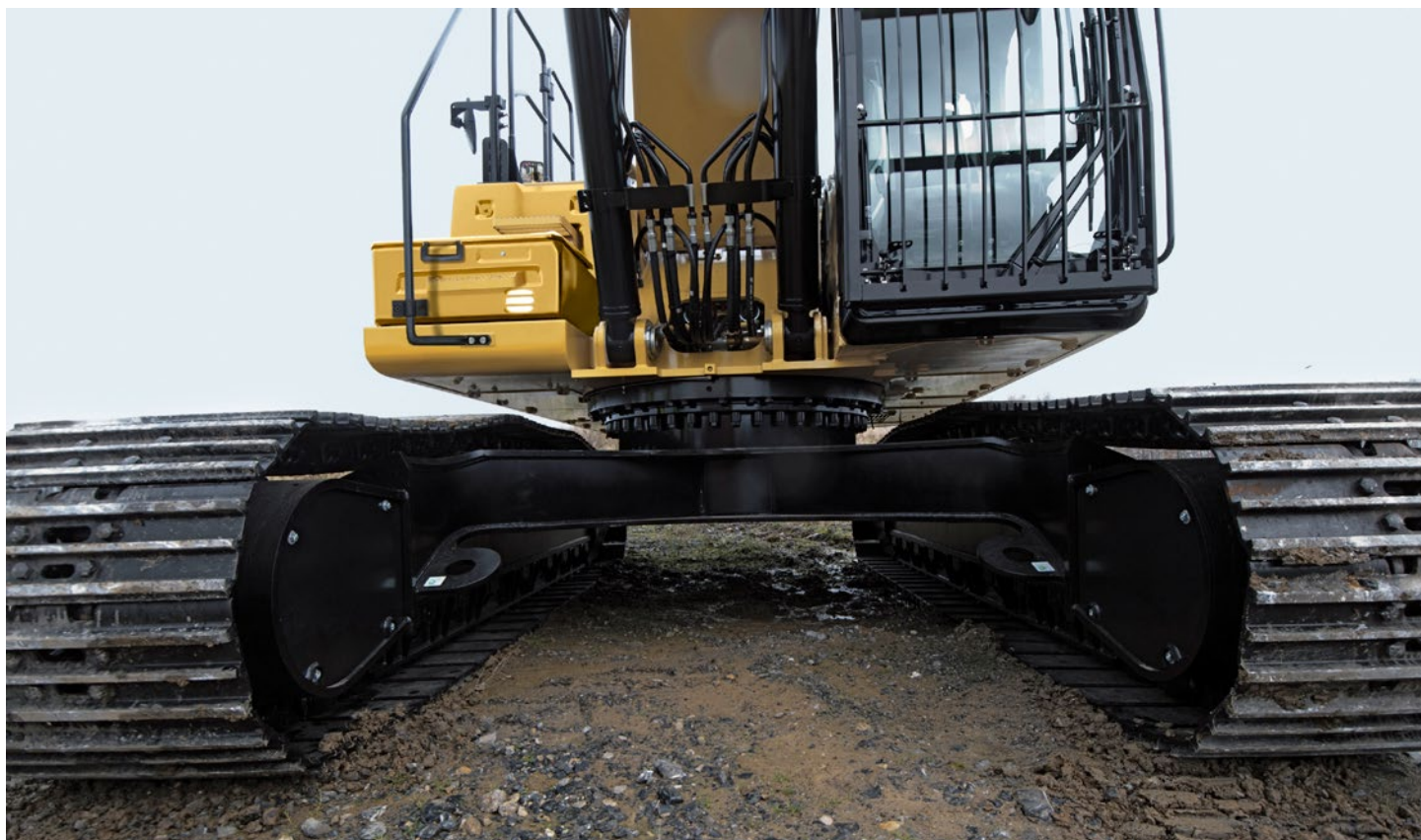
330FLは、作業中にブームシリンダとアームシリンダの先端部からロッドエンドへ作動油を再循環させることで、エネルギーを節約し、燃料効率を向上させることができます。お客様がどのアクセルダイヤルを選択しても、それに合せて最適化されるため、圧力損失を低減し、操作性と生産性を改善しながら、オペレーティングコストも低減できます。

比類のない制御性

優れた操作性はCat油圧ショベルを代表する特長の一つで、これを支えるのがメインコントロールバルブです。このバルブは、ジョイスティックレバーの動きの範囲が小さいときにはゆっくりと開き、動きの範囲が大きいときにはすばやく開きます。これにより、必要なときに必要な場所で流量を確保することができるため、よりスムーズな操作、効率の向上、燃料消費量の低減を実現できます。

汎用性を高める油圧アタッチメント配管対応

補助油圧システムにより汎用性がさらに高まるため、1台の機械でより多くの作業を行うことができます。また、選択可能なさまざまなオプションも用意しています。



さまざまな構造と足回り 過酷な用途に適した設計

頑丈なフレーム

330F Lは、きわめて長い耐用年数を達成すべく設計された頑丈な製品です。上部フレームには、ヘビーデューティキャブを支持するよう特別に設計されたマウント部が装備され、ブームフットやスカートなどの応力を受ける箇所には補強が施されています。トラックフレームの本体取付けには高強度のボルトが使われており、追加のボルトによって機械の掘削力が向上し、生産性が高まります。

耐久性に優れた足回り構造

330F Lの足回りは、優れた安定性と耐久性に大きく貢献しています。トラックシュー、リンク、ローラ、アイドラ、ファイナルドライブはすべて高い耐用性を有する高張力鋼製です。Catグリス封入式トラック (GLT2、Grease Lubricated Track 2) が、水、異物、埃から可動部を保護し、封入されたグリスにより、摩耗寿命が延長され、走行時の騒音が低減します。オプション装備のガイドガードによりトラックのアライメントを保つことができるため、機械の全体的な性能が改善されます。これにより、平坦な場所、岩などの硬い面、急斜面、ぬかるみも走行できます。

カウンタウエイト

5.8 tのカウンタウエイトは厚い鋼板に組み込まれ、損傷を受けにくいよう補強されています。このウエイトは、車両の滑らかでスマートな外観に調和した曲線的な表面を持ち、一体化したハウジングは標準装備のリアビューカメラを保護します。



フロントリンケージ

広範囲の作業をカバーするフロントリンケージ

ブームとアーム

330F Lは、ブームとアームを幅広く取り揃えています。ブームとアームには、強度を高めるために内部バッフルプレートが採用され、超音波検査により溶接の品質と信頼性を確認しています。ブーム先端部、ブームフット部、ブームシリンダ、アームフットなど、高い負荷のかかる部分には、耐久性を高めるために、強度の高い鋼板、鋳造部品および鍛造部品を最適に使用した大断面構造体を採用しています。ブーム先端ピンにはフラグタイプのピン回り止めを採用し、耐久性を向上させています。

2種類のブームとアーム

標準およびHDリーチブームには2種類のアームをご用意しており、あらゆる用途の要件にも対応します。

HD = ヘビーデューティ

日本では、HDフロントは砕石、解体、およびマテリアルハンドリング用途に使用されます。

統合されたテクノロジー

作業現場の管理・監視と効率向上



Cat Connect (Catコネクト) は、テクノロジーとアフターサービスの活用により、現場の効率を向上させることができます。テクノロジーを搭載した車両からのデータを活用することで、従来よりも車両や作業に関する多くの情報や見通しを得ることができます。

Cat Connect (Catコネクト) テクノロジーは次の主な領域での改善を実現します。



車両管理

車両管理 – 車両が稼働可能な時間を増やすことで、オペレーティングコストを削減します。



生産性

生産性 – 生産性をモニタリングして、作業現場の効率を管理します。



安全性

安全性 – 作業現場での視認性を高め、作業員と車両の安全性を確保します。

LINK (リンク) テクノロジー

Product Link™ (プロダクトリンク) などのLINK (リンク) テクノロジーは、オーナーと車両をワイヤレスで接続し、車両の状態に関する有用な情報を提供します。オンラインのVisionLink® (ビジョンリンク) インターフェースから車両の位置、稼働時間、休車時間、燃料消費量、生産性、診断コードを追跡することで、車両状況に応じた判断が適時行え、効率の最大化、生産性の向上とオペレーティングコストの低減に役立ちます。

地上からアクセス可能

油水タップや給脂ポイントなど、ほとんどの日常点検箇所へは地上から安全かつ容易にアクセスできます。サービスドアは幅が広く、また、異物の侵入を防ぐ構造を有しており、ラッチ固定タイプのため、開閉も容易で、整備作業がスムーズに行えます。



メンテナンス性 迅速かつ容易な整備の実現

優れたクーリングシステム

高性能のクーリングシステムは、燃料消費量低減に貢献する可変スピードファンに加え、サイドバイサイドレイアウトのラジエータ/オイルクーラ/アフタクーラが特長で、容易に清掃することができます。クリアランスがさらに広がっているため、ほこりを簡単に吹き払うことができ、機械の信頼性と性能の改善を図ることができます。



外気導入エアコン

キャブ内の操作パネルでエアコンを外気導入に切り替えると、エアコン外気フィルタを通して外気を取り込むことができます。エアコン外気フィルタはキャブ側面にレイアウトされており、地上からアクセスできます。フィルタカバーにはキーロックが装備されています。

その他の優れた整備性

燃料タンクのドレーンコックを使用して、容易かつシンプルに、日常メンテナンスとして水と沈殿物を排出できます。さらに、燃料レベルインジケータが給油口に装備されているため、燃料タンクへの過充填を防止することができます。

ワークツールアタッチメント

生産性と収益性を向上させるツール



1台の機械を最大限に活用

多彩なCat Work Toolsアタッチメントを活用すると、機械の性能を容易に拡張できます。

ワークツール交換

クイックカプラの使用により、ワークツールアタッチメントをすばやく交換することができます。Catピングラバカプラを使用すれば、安全を確保したうえで、休車時間を削減し、作業現場の柔軟性と全体的な生産性を向上できます。

掘削、仕上げ、積込み、締固め

さまざまなバケットを使用して、表土剥ぎから地山の硬いマテリアルまで、あらゆる材料を掘削できます。仕上げおよび整地作業には、コンパクトで底の浅いディッチクリーニングバケットが適しています。Catコンパクトは、土木作業の次の段階に向けて作業範囲の準備を整えます。

マイニング、解体、スクラップ

油圧ブレーカを取り付けると、碎石場での削岩や建設現場での溝仕上げに対応します。さらに、橋桁や高強度鉄筋コンクリートの解体も問題なく実施できます。マルチプロセッサ、小割破碎機、シャーを装備した場合は、構造物の解体作業にも使用でき、がれきの処理、再利用/リサイクルを行うことができます。

運搬と処理

サム(バケットフォーク)を使用すれば、木の枝、岩、解体廃材の運搬・処理が可能になります。マテリアルハンドリングを常時行う場合は、グラップルをご使用ください。集材、選別、積込みを行う材料の種類(廃棄物、解体廃材、再生資源)により、3種類のタイプから適したものをお選びください。

マシンセットアップによる収益アップ

Catディーラーのサービス体制により、様々なCatワークツールアタッチメントを装着および運用できるようにして、マシンの稼働率を最大限に高め、お客様の収益向上に貢献します。Cat Work Toolアタッチメントはすべて、お使いのCat製品と同じCatディーラーネットワークでサポートされます。

掴み、選別、積込み



Proシリーズ油圧サム



スティフリンクサム



解体/分別用グラッブル



コントラクターズグラッブル



廃棄物グラッブル

アタッチメントワークツール交換



ピングラバクイックカプラ

掘削および圧縮



ディッチクリーニングおよびチルトバケット



標準掘削バケット



強化掘削バケット



高強化型掘削バケット



重掘削バケット



振動プレートコンパクタ

切削、圧砕、削岩、リッピング



マルチプロセッサ



スクラップ&解体用シャー



小割破碎機



油圧ブレーカ



リッパ

安全性

オペレータを常に保護する機能

安全かつ静粛なキャブ

ROPS (運転者保護構造) 規格に適合したキャブが提供する安全な作業環境は、シートベルトを正しく着用することでもたらされます。ビスカスマウントによりキャブの振動と騒音は大幅に低減され、より安全で快適な居住空間を実現しています。ルーフの特殊なライニングおよびシーリングにより、キャブ内騒音レベルは最新のトラックの最上位モデルに匹敵する静かさになっています。

安全なアクセスポイント

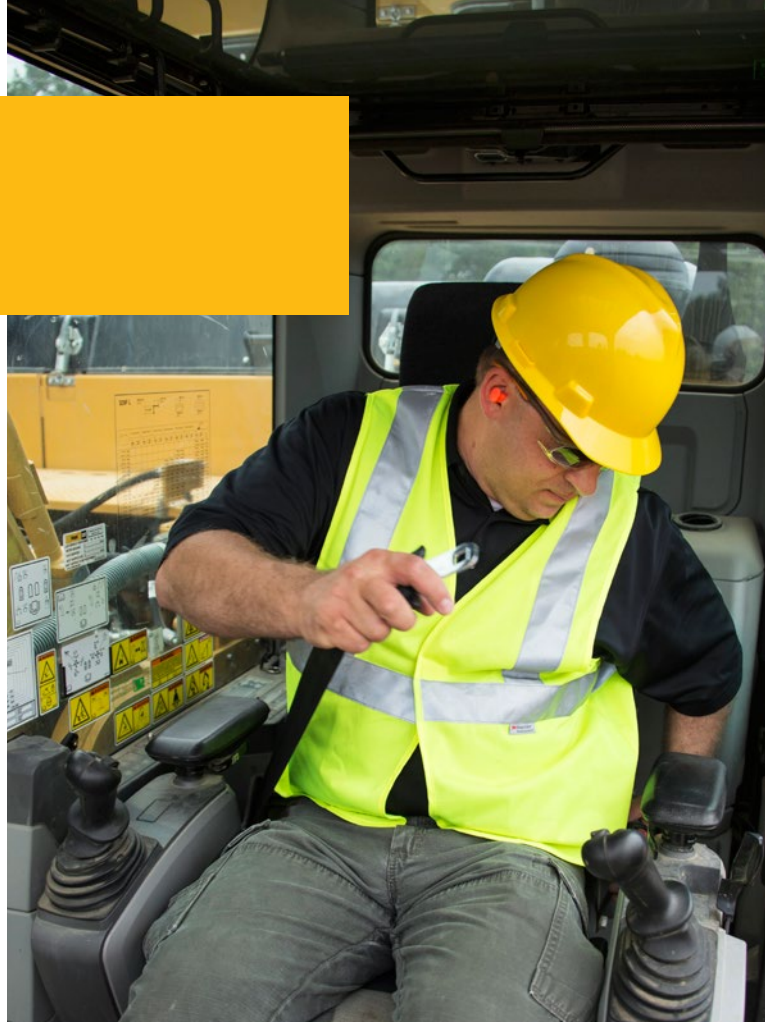
キャブと機体上面には、各所に配置した大型ステップでアクセスできます。ハンドレールと大型ガードレールにより、機体上面への昇降も容易です。滑り止めプレートにより、スリップの危険が低減されています。プレートは、あらゆる天候で効果を発揮し、取り外して清掃することもできます。

広い作業視界

キャブの大きなガラス面積が広大な作業視界をもたらします。また、リアビューカメラを標準装備しており、後方の視界が容易に確保できます。ウインドシールドは分割構造になっているため、上部のウィンドウはハンドルで簡単にスライドさせてオペレータの上部に収納し、下部のウィンドウは取り外してキャブの内壁に収納することができます。キャブ天井部の大型スカイライトは、上方視界を確保するだけでなく、緊急時の避難口としても使用できます。

残光機能付ライト

ハロゲンライトは十分な照明を提供します。また、機体から安全に降りられるよう、キャブおよびブームライトは、エンジン停止後最長90秒間点灯するようにプログラムすることもできます。





カスタマサポート

信頼できるサポートを提供いたします。

世界規模の部品供給体制

Catディーラでは、世界規模の部品ネットワークを活用して、機械の稼働時間を最大限に延長できます。Cat再生コンポーネントを使用すれば、コスト低減を図ることができます。

信頼できるアドバイス

作業条件や使用するアタッチメントツール、必要な作業量などに応じて、Catディーラでは、お客様の最適な機械編成をサポートいたします。

お客様のニーズに合わせたファイナンスオプション

毎日の作業コストとともに、ディーラが提供するファイナンスオプションについてもご検討ください。Catディーラは、様々なサービスを通じて機械保有コストとランニングコスト低減のお手伝いをします。

お客様に最適なサポート契約

Catディーラでは、様々な製品サポート契約をご用意し、お客様のニーズに合ったプランを作成します。これらのサービスプランは保有されている機械全体（アタッチメントを含む）に適用され、大切な機械を守ります。

運転技術向上による利益拡大

運転技術の向上は利益の拡大をもたらします。Catディーラでは、ビデオ、資料などの情報を用意し、お客様の生産性向上をお手伝いしています。Caterpillarは、お客様の利益を最大にするために役立つシミュレータやオペレータのトレーニングも設けています。

現在、そして将来的にも最適な選択

修理、再生、交換の場合でも、Catディーラでは、必要コストの見積もりをお手伝いし、お客様のビジネスにとってベストな選択をしていただけるようになっています。

サステナビリティ

環境に、人にやさしい製品を目指して



- Cat C7.1 ACERTエンジンは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。
- 燃料タンクが満杯になると、地上から確認可能な過充填インジケータが上昇するため、オペレータは漏れを防止することができます。
- 330F Lは、主要な構造とコンポーネントを再生して製造しなおすことができるように設計されているため、廃棄物と交換費用を削減できます。
- 塗装された金属製ケースやアルミ製マウントが不要なエンジンオイルフィルタを使用しています。カートリッジ式のスピンオン式ハウジングを採用しているため、内部エレメントは外して交換することができます。使用済みの内部エレメントは焼却できるため、廃棄物を削減できます。
- 330F Lは、将来世代のために天然資源を保護するように設計された、効率と生産性に優れた機械です。

エンジン

エンジン名称	Cat C7.1 ACERT
定格出力(ネット) - SAE J1349	175 kW
定格出力(グロス) - SAE J1995	178 kW
エンジン回転数	
作業時	1,750 rpm
走行時	1,800 rpm
内径	105 mm
行程	135 mm
総行程容積	7.01 L

- 1,800 rpmでの定格出力

質量

最小運転質量*	29,500 kg
---------	-----------

*6.15 mリーチブーム、R3.2CB2スティック、600 mm TGシュー、5.8 mtカウンタウエイト、1.5 m³バケット。

油圧系統

メインシステム - 最大流量(合計)	493 L/分
最大圧力 - 装置(ヘビーリフト)	38,000 kPa
最大圧力 - 装置(標準)	35,000 kPa
最大圧力 - 走行時	37,000 kPa
最大圧力 - 旋回時	27,400 kPa
パイロットシステム - 最大流量	23 L/分
パイロットシステム - 最大圧力	4,100 kPa
ブームシリンダ - 内径	140 mm
ブームシリンダ - 行程	1,407 mm
アームシリンダ - 内径	150 mm
アームシリンダ - 行程	1,646 mm
CB2バケットシリンダ - 内径	150 mm
CB2バケットシリンダ - 行程	1,151 mm

駆動系

最大登坂能力	35 °/70 %
最高走行速度	5.1 km/h
最大けん引力	247 kN

旋回

旋回速度	9.6 rpm
最大旋回トルク	105 kN·m

交換時の容量

燃料タンク容量	520 L
冷却水	30 L
エンジンオイル(フィルタ付き)	24 L
旋回ドライブ(片側)	9 L
ファイナルドライブ(片側)	6 L
作動油(全量)	310 L
作動油タンク	175 L
尿素水タンク	41 L

足回り

シューの数(片側)	
ロングアンダキャリッジ	50
トラックローラの数(片側)	
ロングアンダキャリッジ	9
キャリアローラの数(片側)	
ロングアンダキャリッジ	2

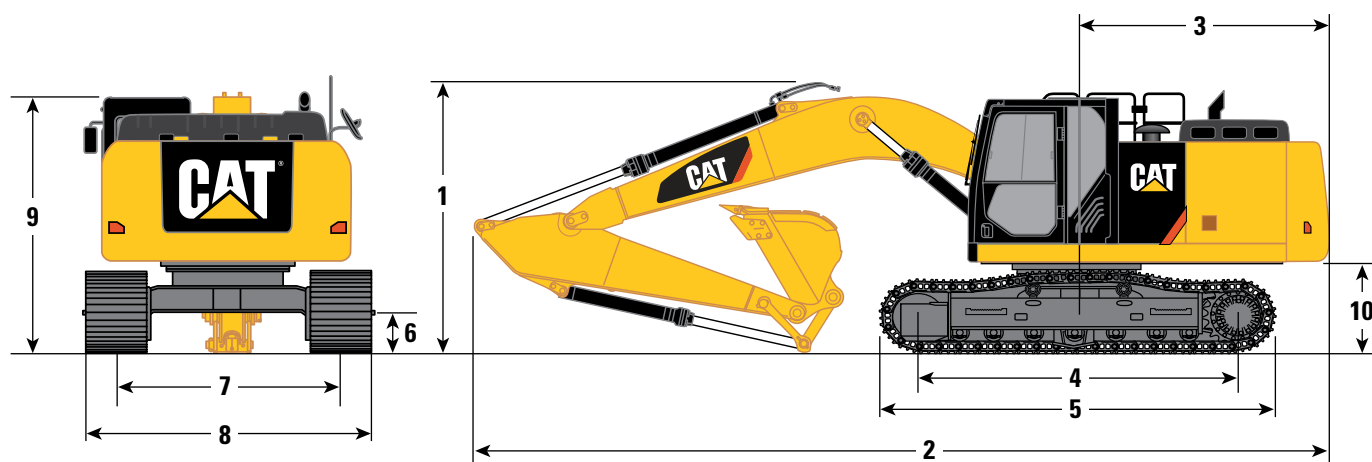
規格

ブレーキ	ISO 10265 2008
キャブ/FOGS	ISO 10262 1998
キャブ/ROPS	ISO 12117-2 2008

330F L 油圧ショベル仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



ブームの種類	リーチブーム [△] 6.15 m
アームサイズ	R3.2CB2***
1 全高(輸送時)*	3,370 mm
2 全長(輸送時)	10,390 mm
3 後端旋回半径	3,090 mm
4 タンブラ中心距離 ロングアンダキャリッジ	3,990 mm
5 トラック全長 ロングアンダキャリッジ	4,860 mm
6 最低地上高**	490 mm
7 クローラ中心距離 ロングアンダキャリッジ	2,590 mm
8 全幅(輸送時) ロングアンダキャリッジ - 600 mmシュー	3,190 mm
ロング足回り - 800 mmシュー	3,390 mm
9 キャブ高さ*	3,040 mm
10 カウンタウエイト下端高さ**	1,110 mm

*シューラグの高さを含む。

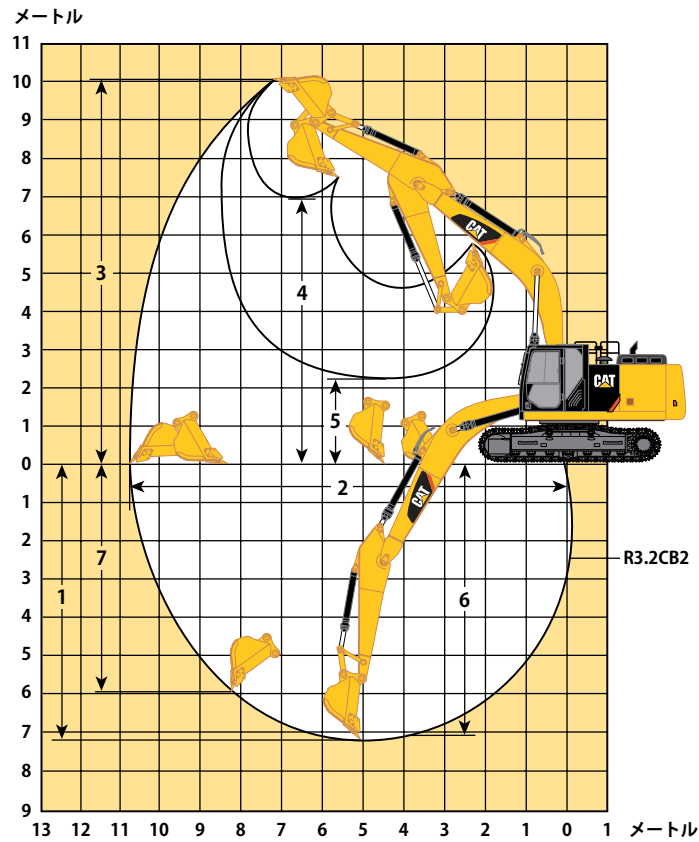
**シューラグの高さを含まない。

*** バケット - 1.5 m³。

[△]HDリーチブームの測定値は、リーチブームと同じです。

作業範囲

寸法はすべて概算値です。



ブームの種類	リーチブーム* 6.15 m
アームサイズ	R3.2CB2
1 最大掘削深さ	7,250 mm
2 最大床面掘削半径	10,680 mm
3 最大切削高さ	10,010 mm
4 最大ダンプ高さ	6,940 mm
5 最小ダンプ高さ	2,290 mm
6 2,440 mmのレベルボトムでの最大掘削深さ	7,090 mm
7 最大垂直掘削深さ	5,990 mm
バケットタイプ	HDバケット
バケット容量	1.5 m ³
バケットチップの半径	1,650 mm

*HDリーチブームの測定値は、リーチブームと同じです。

330F L 油圧ショベル仕様

運転質量および接地圧

ブーム	アーム	バケット	トラックシュー - ロング足回り					
			600 mmダブルグローサ		600 mmトリプルグローサ		800 mmトリプルグローサ	
			質量	接地圧	質量	接地圧	質量	接地圧
			kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa
リーチブーム - 6.15 m	R3.2CB2	CB1350HD - 1.5 m ³	29,810	56.7	29,380	55.9	30,350	43.3
リーチブーム - 6.15 m	R3.2CB2 HD	CB1350HD - 1.5 m ³	30,150	57.3	29,720	56.5	30,690	43.8

運転質量は、ISO 6016に基づきます。

主要コンポーネント質量

	kg
ベースマシン(ブームシリンダ、ピン、油脂類を含む)	8,660
燃料タンク満タン時	420
カウンタウエイト	5,800
ブーム(ライン、ピン、アームシリンダを含む)	
リーチブーム - 6.15 m	2,240
強化型リーチブーム - 6.15 m	2,390
アーム(ライン、アームピン、バケットピンおよびバケットシリンダを含む)	
R3.2CB2	1,180
R3.2CB2 HD	1,370
バケットリンケージ	
CB2(リフティングアイ非装備)	280
足回り	
ロングアンダキャリッジ	6,000
トラックシュー	
600 mmダブルグローサシュー(ロング足回り用)	4,010
600 mmトリプルグローサシュー(ロング足回り用)	3,580
800 mmトリプルグローサシュー(ロング足回り用)	4,550
バケット	
CB1350HD - 1.5 m ³	1,130

すべての質量は最も近い10 kg単位に繰り上げられています(バケットを除く)。

ベース車両の数値は、オペレータの体重が75 kg、燃料質量が90%、足回りにセントラックガードを装備した状態でのものです。

バケット掘削力及びアーム掘削力

	アーム	バケット	アームシリンダ	バケットシリンダ
			kN	kN
ISO: カuttingエッジ				
リーチブーム - 6.15 m	R3.2CB2	1.5 m ³ HD	126	179
SAE: バケットチップ				
リーチブーム - 6.15 m	R3.2CB2	1.5 m ³ HD	123	158

330F L 油圧ショベル仕様

ワークツール提供品ガイド*

ブームの種類	リーチブームHD
アームサイズ	R3.2 HD
油圧ブレーカ	H120E S H130E S H140E S
マルチプロセッサ	MP324 CCジョー MP324 Dジョー MP324 Pジョー** MP324 Sジョー MP324 TSジョー** MP324 Uジョー
破碎機	P225
解体/分別用グラップル	G320B-D/R G325B-D/R***
スクラップおよび解体用シャー	S320B S325B*** S340B#
コンパクト(振動プレート)	CVP110
コンストラクターズグラップル	G120B - G130B
オレンジピールグラップル	
リッパ	
廃棄物グラップル	
サム	
レーキ	
ピングラバクイックカブラ	Cat-PG
専用のクイックカブラ	

これらのワークツールは330F L用に利用可能です。
適切な組合せについては、Catディーラーにお問い合わせください。

*製品がご利用いただけない地域もあります。組合せは油圧ショベルのコンフィギュレーションにより異なります。お客様の地域で利用可能な製品およびワークツールの適切な組合せについては、Catディーラーにお問い合わせください。

**ピンオンまたは専用のクイックカブラ。

***ピンオン式のみ。

#ブーム取付け。

利用可能なバケット

サイズ	形式	Link	
1.1 m ³	GD	CB	
1.2 m ³	GD	CB	
1.3 m ³	HD	CB	
1.5 m ³	GD	CB	330F L 標準バケット

標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

エンジン

- C7.1 ACERTディーゼルエンジン
- オフロード法2014年(Tier 4 Final)排出ガス基準に適合
- 標高4,600 mまで運転可能
- 電動燃料リフティングポンプ
- オートマチックエンジンスピードコントローラー
- スタンダード、エコノミーパワーモード
- 走行自動2速
- サイドバイサイドクーリングパッケージ
- ラジアルシールエアフィルタ
- プライマリフィルタ(ウォータセパレータおよびウォータセパレータインジケータスイッチ付き)
- 燃料フィルタ目詰まりセンサ
- 4ミクロンメインフィルタ1個
- 10ミクロンプライマリ燃料ラインフィルタ1個

油圧系統

- 電子制御式ブーム再生回路
- アーム再生回路
- 旋回反転防止弁
- オートマチックスイングブレーキ
- 高性能作動油リターンフィルタ
- HPスタックバルブおよび中圧バルブの取付け可能
- 追加の補助ポンプと回路取付け可
- ブーム落下防止弁とアーム落下防止弁取付け可

キャブ

- フレキシブルバケットシートベルト
- 正濾過式プレッシャライザキャブ
- ミラーパッケージ
- スライド式上部ドアウィンドウ(左側キャブドア)
- 緊急脱出用ハンマ
- 取外し式下部ウインドシールド(キャブ内収納用ブラケット付き)
- コートフック
- ドリンクホルダ
- 取扱説明書入れ
- MP3補助オーディオポート付きラジオ
- ステレオスピーカー×2
- ランチボックスまたはツールボックスに適した収納棚
- カラーLCDディスプレイ(警告、フィルタ/油水分類交換、運転時間情報付き)
- 高さ調整付きアームレスト
- 高さ調整付ジョイスティックコンソール
- 全コントロール装置用ニュートラルレバー(ロックアウト機構)
- 走行制御ペダル(取外し式ハンドレバー付き)
- 2個の追加ペダルを取付け可能
- 電源ソケット2個、10 A(合計)
- ラミネートガラスフロント上部ウィンドウおよびその他の強化ウィンドウ
- キャブハッチ緊急用避難口
- AM/FMラジオ
- シート、ハイバックエアサスペンション(冷暖房付き)
- サンスクリーン
- ウインドシールドワイパ(ウォッシュ付き)

足回り

- グリス封入式トラックローラ(GLT2、樹脂シール)
- けん引用アイ
- 強化型ボトムガード

カウンタウエイト

- 5.8 mt

フロントリンケージ

- バケットリンケージ(CB2シリーズ、リフティングアイ非装備)

電気系統

- 115 Aオルタネータ
- サーキットブレーカ

ライト

- ブームライト(残光機能付き)
- キャブライト(残光機能付き)
- 外部照明(ストレージボックスに一体化)
- 作業用ライト(キャブ取付け、残光機能付き)
- ハロゲンブームライト

セキュリティ

- Catワンキーセキュリティシステム
- ドアロック
- キャップロック(燃料および作動油タンク)
- ロック式外部ツールボックス/ストレージボックス
- ホーン
- エンジン非常停止スイッチ
- 開閉式スカイライト(緊急用避難口)
- リアビューカメラ
- MSS(マシンセキュリティシステム)

テクノロジー

- Product Link(プロダクトリンク)

オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

エンジン

- ジャンプスタート用ソケット
- クイックドレーン、エンジンオイル、作動油

油圧系統

- 4wayコントロールパターンクイックチェンジ
- 補助回路
- ブームラインおよびアームライン
- 高圧ライン
- 中圧ライン
- ツールコントロールシステム

足回り

- ダブルグロースシュー(600 mm)
- トリプルグロースシュー(600 mm)
- トリプルグロースシュー(800 mm)
- フルレンジストラックガイディングガード
- セグメント式(3分割)トラックガイディングガード

フロントリンケージ

- HDリーチブーム(6.15 m)
- リーチブーム(6.15 m)
- HDアーム(R3.2 m)
- R3.2 mアーム

オプション装備品 - ディーラ装着

- フロントウインドシールド用レインプロテクタ
- 巻取り式シートベルト(76 mm幅)
- 灰皿(ドリンクホルダ取付け)
- FOGS後付けキット
- キャブフロントフルガード(メッシュタイプ)後付けキット
- キャブフロントハーフガード(メッシュタイプ)
- ラバーサイドバンパ
- トラベルアラーム

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2016 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow"および"Power Edge"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJHQ7908
(翻訳版: 05-2017)
(Japan)

