

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

324D
324D L
油圧ショベル

CAT®

REGA

- 運転質量：24,200kg (324D GLZ-T6)
25,000kg (324D L GLZ-T6)
- 標準バケット容量：1.0m³ (旧JIS 0.9m³) (324D GLZ-T6)
1.1m³ (旧JIS 1.0m³) (324D L GLZ-T6)
- エンジン定格出力：124kW (169PS)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省第3次基準値排出ガス対策型

国土交通省低騒音型建設機械



その先の技術へ・・・。
 次代のあるべき姿がある。
 生産性に、コスト低減に、そして環境対応に
 時代が求める性能を搭載して
 新たなる進化を遂げた
CAT 324D/324D L 油圧ショベル。



324D/324D L

油圧ショベル

- 生産性のあくなき追求**
 高効率をきわめた **CATパワーシステム**
- ハイレベルな環境性能の実現**
 新世代環境技術「**ACERT** テクノロジー」
- 高耐久という優れた価値**
 長期安定稼働を追求した **強靱な機体構造**
- 先進の安全性**
 一步先を考えた充実の **安全装備**
- オペレータ環境の向上**
 より快適で使いやすい **オペレータステーション**
- イージーメンテナンスという信頼**
 手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**
- 機械情報が常にある安心**
 安心サポートの **Product Link Japan**
- 作業ニーズをとらえる専用設計**
 多彩な現場にマッチする **アプリケーション対応機**



特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみなし機械となります。

粘りが違うパワフルCAT C7 ACERT™ エンジン

新世代環境技術、ACERTテクノロジー採用。



定格出力 **124kW (169PS) / 1,800min⁻¹ (1,800rpm)**

作業効率で差がでるエンジン・油圧制御技術

アンダースピードコントロール → **高効率+高出力**

エンジン出力のほぼ100%を油圧出力として利用可能

全馬力制御 → **作業スピードアップ**

エンジン出力の100%をそれぞれのポンプが単独で吸収可能

ブーム/アームエネルギー再生回路 → **省エネ+作業スピードアップ**

ブーム/アームの戻り油を有効利用

高性能リリーフバルブ → **掘削性能アップ**

リリーフ圧付近での馬力ロスを大幅に低減

大型コントロールバルブと大口径配管 → **高効率**

燃費低減、エコノミーモード搭載

モニタ上で簡単に、エコノミーモードに切り替えることができます。アクセルダイヤル10でも、ダイヤル8相当のエンジン回転とポンプトルク設定に変更されるので、燃費を大幅に低減します。

走行時には、自動的に通常モードに切替

モニタ内初期設定で、エコノミーモードへの固定も可能

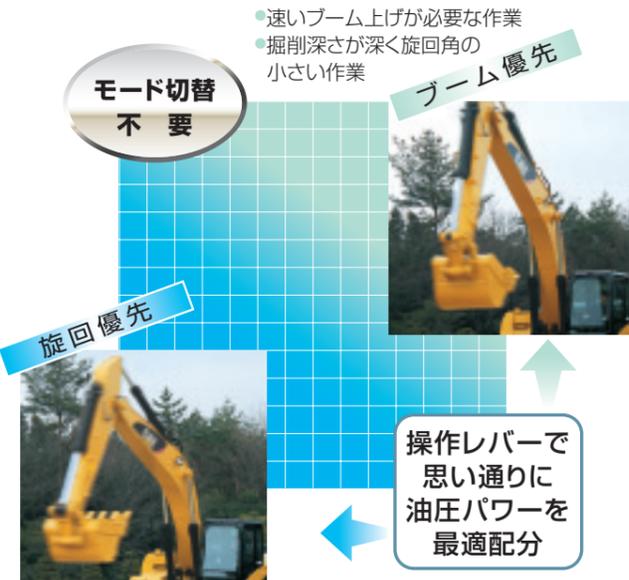


傾斜地・不整地での走行もパワフル

けん引力を強化。傾斜地や不整地での力強い走行が可能です。

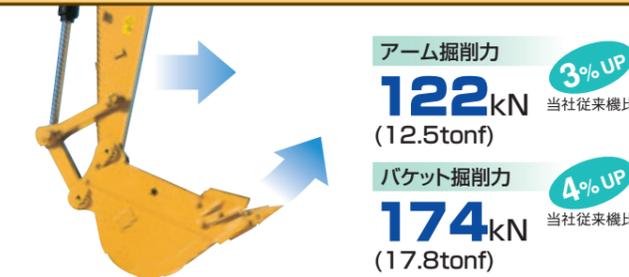
最大けん引力 **2% UP**
当社従来機比

スムーズな操作性で、意のままにコントロール スマートワークシステム



- 旋回のパワーを必要とする作業
- 溝掘削時の壁面仕上げ

現場を選ばぬパワーバランス、強力な掘削力



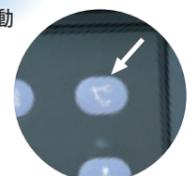
10種類のアタッチメント流量をプリセット アタッチメント対応力アップ

● アタッチメントモード採用

キャブ内のフルグラフィックモニタで10種の流量設定が可能

アタッチメントペダルの操作であらかじめセットした流量で作業

ブレーキ作業時には、負荷にかかわらず打撃速度を一定にキープ



● 容易な共用配管の回路選択

あらかじめセットした流量設定を選択するだけで単動/復動、1ポンプ/2ポンプの切替が可能です。

CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT™ Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

ACERT™ (アサート) Technology

Advanced Combustion Emission Reduction Technology

排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法*排出ガス基準に適合

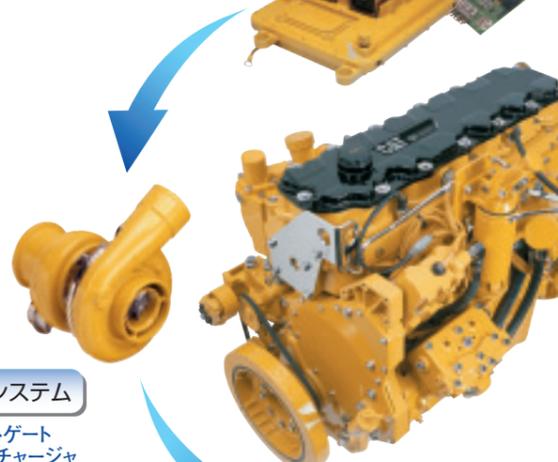
* オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

◆ 米国EPA/欧州EUの排出ガス規制適合証は貼っていません。

CAT電子制御システム

新開発ADEM 4

- 超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
- コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。



吸気システム

ウェストゲートターボチャージャ

- エンジンの負荷と回転数に合わせ吸気量をコントロール。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ

- 吸気温度を下げて、より適正量を燃焼室に供給可能。完全燃焼と排出ガスの清浄化を両立。

燃料噴射システム

- 定着した技術HEUI*
- 最大2,000気圧の超高压噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。

*HEUI: Hydraulic Electronic Unit Injection

後処理システム

アフタートリートメント (酸化触媒装置)

- 触媒により排出ガス成分をマフラ内で分解。
- ステンレス製で長寿命。
- メンテナンスフリー



特定特殊自動車排出ガス基準適合車
国土交通省第3次基準値排出ガス対策型

特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみなし機械となります。

注) 各コンポーネントの写真はイメージです。



油圧機器の信頼性アップ 標準装備の高性能カプセルフィルタ



作動油の浄化により油圧機器の信頼性を高めるとともに、カートリッジごとの容易な交換で汚れた油も滴れず環境に影響を与えません。

フィルタ
エレメント **6** ※ミクロン μm

※エレメントのろ過精度の公称値を示す。

細部のパーツにもCATのこだわり 信頼性を高めた油圧・電子制御系

電子制御系



金メッキ仕上げの
コネクタターミナル

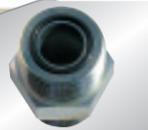


防水性、耐振性にすぐれた
AMPシールコネクタ



窒素ガス封入の
エンジンコントローラ

油水系

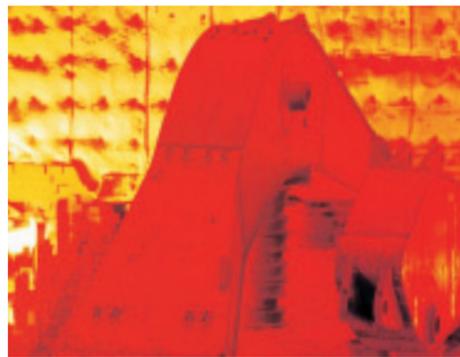


油漏れ防止効果の高い
Oリングフェイスシール
(ORFS) 継手



接続部の弛みを防ぐ
コンスタントトルククランプ

ひとクラス上の剛性構造、強靱なフロント部



入念な再熱処理
(焼鈍)により
疲労寿命を倍増

大断面構造で
剛性アップ

内部に設置した
バッフルプレート
(補強材)で
高強度を実現

※Mブーム用2.5mアームを除く

長期にわたり高い旋回性能を維持 クロスローラベアリング

円筒形のローラを縦横に組み合わせたクロスローラベアリングを採用。縦方向のガタを低減し、長期にわたってスムーズな旋回性を維持します。



素早いサービス点検、随所に設置した 圧力検出タップと オイルサンプリングバルブ



ポンプなど各所に設置された圧力検出タップ



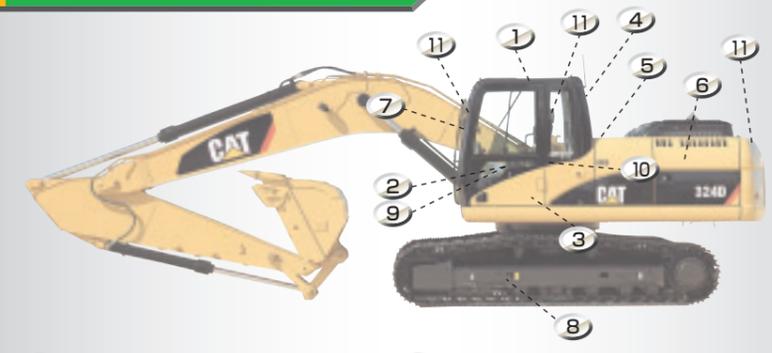
作動油およびエンジンオイルチェックが
容易なSOSサンプリングバルブ

足回りの耐久性向上 グリス封入式トラック

トラックリンクにはグリス封入式トラック (GLT2) を採用。シール性が高く、グリスの保持性に優れており、長寿命と騒音の低減を両立しています。



一歩先を考えた安全装備



1 FOGS直付け可能なヘッドガードキャブ



労働安全衛生法の
ヘッドガード規格適合
フロントガードおよび
トップガードをオプション
で用意。
(いずれも
ISO 10262適合)

2 全作業機をロックする油圧ロックレバー



ロックオフ ロックオン

3 万が一に備えたエンジン非常停止スイッチ



4 容易に開放可能な後方脱出窓



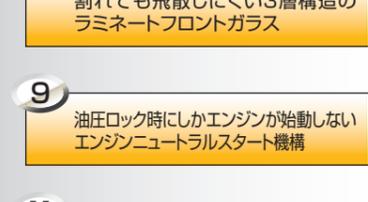
5 スリップおよびつまずき防止効果
抜群のスタッドプレート



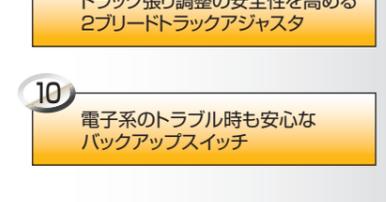
6 エンジンとポンプを隔離するファイアウォール
抜群のスタッドプレート



7 割れても飛散しにくい3層構造の
ラミネートフロントガラス



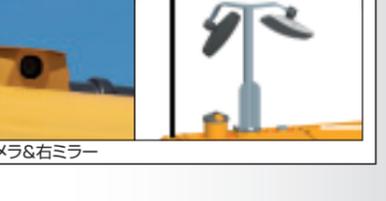
8 トラック張り調整の安全性を高める
2ブリードトラックアジャスタ



9 油圧ロック時にしかエンジンが始動しない
エンジンニュートラルスタート機構



10 電子系のトラブル時も安心な
バックアップスイッチ



11 ISO 5006適合。作業時の視界を広げるミラーとリアビューカメラ (オプション)
詳細は13ページを参照してください。



キャブミラー

リアビューカメラ&右ミラー





疲労を軽減する新型ファブリックシート



ライト&ダークグレーのツートンカラーと落ち着いた色調の新型ファブリックシート。静電気帯電防止加工により静電気による不快感も払拭しています。ホールド感を向上させたクッションに加え、リクライニング角や高さなどのシートアレンジ機能も充実しています。

最大リクライニング角 **72度** (ヘッドレストなし、ラージボックスカバーなしの場合)

体重調整機能付きのサスペンションシート(スタンダード、解体、ブレーカ仕様に標準装備)とシートヒータ付エアサスペンションシート(デラックス仕様に標準装備)もオプションで用意しています。

体重調整範囲(エアサスペンションシート) **50~150kg**

四季を通じて快適な空間を提供する 頭寒足熱機能付き大容量フルオートエアコン

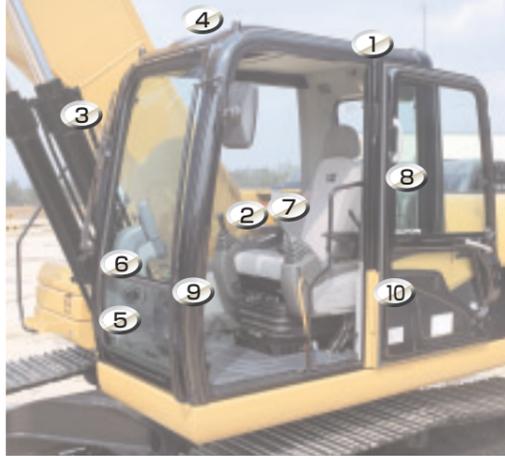
キャブ内の状況に応じて最適な吹き出し口の選択や、温度センサにより温度、風量を自動制御します。

冷房能力 **5,000kcal** 暖房能力 **6,000kcal**

※ユニット単体の能力を示す。



細部にこだわった標準装備



- 1 無線機設置スペース
- 2 シート右側集中配置スイッチ



- 3 ピラーマウントワイパ(2段階間欠)
- 4 スライド式サンバイザー付スカイライト(カスタム仕様を除く)



- 5 前窓用デフロスタ
- 6 右窓用デフロスタ



- 7 12V電源ソケット(カスタム仕様を除く)
- 8 ラージボックス(カバーはカスタム仕様を除く)



- 9 ドリンクホルダ
- 10 マガジンラック

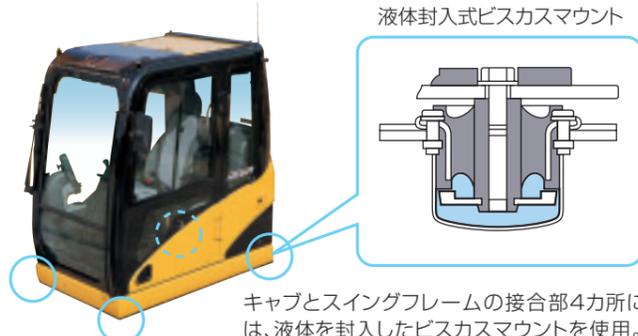


ワイドな視界 ゆとりを生む操作空間



異形鋼管フレームにより、FOGS(落下物保護構造)直付けを可能にする高い強度とワイドな視界を実現。ワイドなキャブ幅に加え、スリムな新型フルグラフィックカラーモニタにより広い足元スペースを確保しました。

低振動・低騒音 静かで疲れないキャブデザイン



キャブとスイングフレームの接合部4カ所には、液体を封入したビスカスマウントを使用。機体からの振動や騒音をシャットアウトしてオペレータの疲労を抑えます。

ほこりを防ぐプレッシャライザキャブ(ISO適合)

エアコンを外気導入に切替えることにより、ほこりの侵入を防ぐプレッシャライザ(加圧密閉式)キャブになります。

マシンチェック、アタッチメント設定など総ての機械情報を集約。 新開発、フルグラフィックカラーモニタ

5.8インチ
カラー-TFT液晶採用



通常作業画面



メインメニュー画面 メンテナンス情報画面

- 通常画面**
- 1 通常作業画面表示
時刻、アクセルダイヤル位置、燃料レベル、作動油温、冷却水温および、基本情報を文字や記号で表示。
- 2 異常警告画面表示
機械に異常が発生すると発生中の異常内容が画面に文字で表示され、警報ランプ&ブザーとともにオペレータに警告。

- サービス画面**
- 1 ユーザ設定
各種モニタの設定。
- 2 メンテナンス情報
フィルタやオイルの情報および交換時期の警告。
- 3 機械情報
エンジン回転数、各油圧機器の状態をリアルタイムに表示。
- 4 サービスモード
主に使用アタッチメントの流量設定。

油水レベルオートチェック機能
始業時の油水量のチェックおよび不足時の警告。

用途が広がる 映像表示機能付き

オプションのリアビューカメラ(GLZ-T6VIに標準装備)との併用により、作業や周囲の状況を見る映像モニタとして使用できます。



*画面はハメコミ画像です

▶ イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも削減する
メンテナンスサポート



**開閉容易な
エンジンフード**
エンジンの点検箇所を効率よく集中化。エンジンフードもアシスト付で開閉がラクで安全です。



**油圧機器の
日常点検箇所を集中**
油圧ポンプ回りにドレンフィルタ、パイロットフィルタなどをまとめています。



**清掃・交換が
容易なキャブ内
エアコンフィルタ**
工具を必要とせずに、脱着が可能です。



**エンジンの
信頼性を高める、
エアフィルタ**
ラジアルシール式エアフィルタをダブルで使用しています。また、目詰まり発生時はモニタに警告が表示されます。



**清掃が容易な
ラジエータ**
ラジエータとオイルクーラを並列に並べたサイドバイサイドクーリングパッケージを採用。アフタークーラとの十分なクリアランス(約100mm)を確保し、目詰りの清掃も容易になりました。

メンテナンス間隔延長 ランニングコストを抑えるCAT純正部品

500時間

- エンジンオイル(CH-4)の交換
- エンジンオイルフィルタの交換
- 燃料フィルタの交換

1,000時間

- パイロットフィルタの交換
- ドレンフィルタの交換
- スイングドライブオイルの交換
- フロントリンageの給脂(バケット回り除く)

2,000時間

- 作動油フィルタの交換
- ファイナルドライブオイルの交換

5,000時間

- 作動油の交換

*フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。

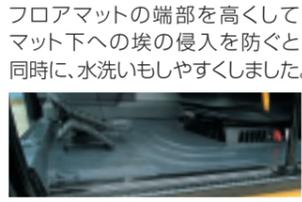
メンテナンス必要時期には、フルグラフィックカラーモニタに表示。キャブ内で容易にチェックできます。

ブーム/旋回ベアリングの リモート式集中給脂



ブーム集中給脂
旋回ベアリング集中給脂

キャブフロアの 清掃を容易化



フロアマットの端部を高くしてマット下への埃の侵入を防ぐと同時に、水洗いもしやすくなりました。

給油回数を低減、大容量燃料タンク

長時間稼働が可能な大容量燃料タンクを搭載。過酷な作業条件においても長時間の連続作業が可能です。

燃料タンク容量
520ℓ

燃料レベルゲージはフロート式で給油時の確認が容易です。

リモート式ドレーンを採用。水抜きを容易にしました。

▶ 機械情報が常にあるという安心

遠隔での
車両管理をサポート

PL-Japan

プロダクトリンクジャパン

プロダクトリンクジャパンとは、車両の各種情報(車両位置/稼働状況/メンテナンス/警告)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも。
機械情報をリアルタイムにチェック。



- 車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。
- 警告情報はメールで受け取れます。

※本システムは、地上波携帯電波の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

建機遠隔稼働管理システム

機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。



稼働管理業務の効率化

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの稼働管理業務の手間を低減できます。



迅速なサービス

サービスマンはあらかじめ位置や故障状況を把握して現場へ急行。休車時間を短縮できます。



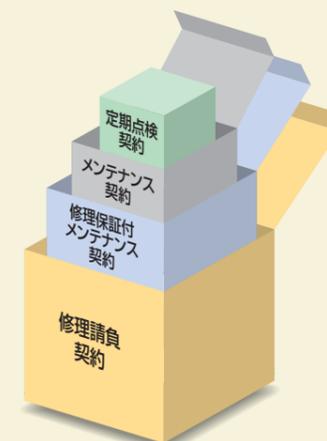
充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供ができます。



新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。



定期点検契約	月例の機械点検 + 定期自主検査 + オイル分析(SOS)	修理保証付 メンテナンス 契約	メンテナンス 契約 + 突発故障時の 修理費保証
	メンテナンス 契約		修理請負 契約
メンテナンス契約	定期点検 契約 + オイル交換 + フィルタ交換	修理請負 メンテナンス契約の保証 対象を拡大。ラン ニングコストの定額化 がはかれます。	

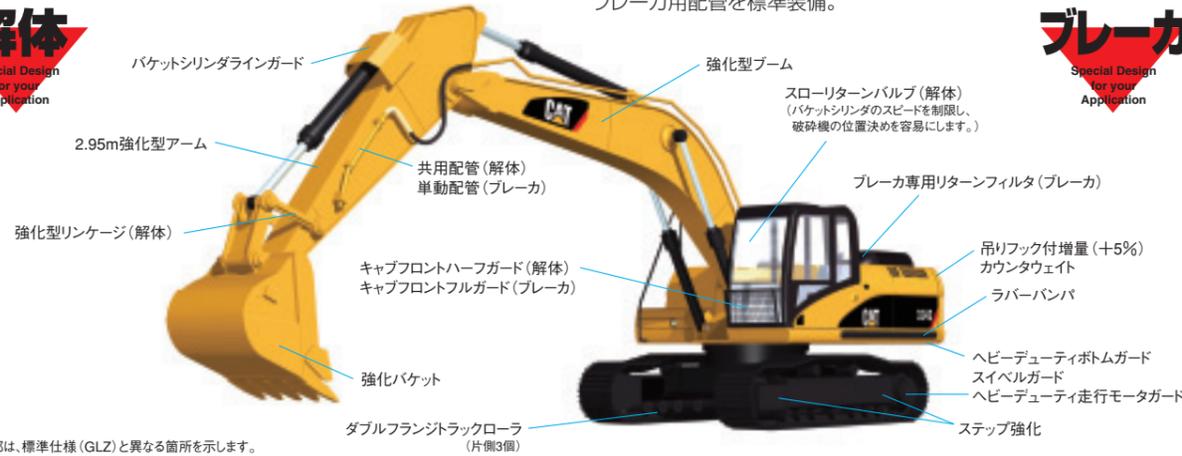
作業ニーズをとらえる専用設計

多彩な現場にマッチする
アプリケーション対応機

解体現場に 解体仕様※(GLD)

CATの信頼性が細部に生きるヘビーデューティ設計。

解体
Special Design
for your
Application



●引き出し線部は、標準仕様(GLZ)と異なる箇所を示します。
※解体現場向けに最低限の装備を施した仕様です。
用途に応じた追加の補強などが必要となる場合があります。

岩現場での小割作業に ブレーカ仕様(GLB)

解体仕様と同じ強固な機体に、
ブレーカ用配管を標準装備。

ブレーカ
Special Design
for your
Application

ビル解体現場に 超ロング解体仕様機

高層建築物の解体作業用に
開発された超ロングフロント。
安全性と効率を両立させ、さらに
環境への対応力を高めています。

解体
Special Design
for your
Application



■3段折れ超ロング解体仕様

- 最大作業高さ
16,650mm
- 最大作業高さ時半径
3,220mm
- 最大作業可能半径
9,300mm
(1,500kg 破碎機装着時)
- 8,300mm**
(2,100kg 破碎機装着時)
- 8,000mm**
(2,300kg 破碎機装着時)

※作業範囲はすべてアーム先端ピンまでのものです。

河川・沿岸整備 の現場に 河川用ロングリーチ フロント仕様機

海浜の浚渫や河川の
清掃作業を安全に、
また効率よく行えます。

■18.2m仕様

- 最大掘削半径
18,200mm
(0.6m³ディッチクリーニングバケット)



金属リサイクルの現場に マグネット仕様機

新型の制御盤を搭載した油圧発電式
のマグネットを採用。
素早い吸着と切れの良い釈放
で作業の効率を高めます。
さらに可動式ハイキャブ
(油圧リンク式キャブ
ライザ)で広い作業
視界を実現しました。

- マグネット外径
φ1,100~1,300mm
- 吸着能力(嵩比重1.3t/m³)
515~595kg(φ1,100)
815~920kg(φ1,300)
- キャブ上昇量:**2,600mm**



※アプリケーション対応機の納期・仕様についてはお問い合わせ下さい。

■ 装備品

●:標準装備 ○:オプション ー:装着不可または設定なし ●L:324D L

仕様内訳	324D / 324D L							324D	
	GLX デラックス	GLZ スタンダード			GLC カスタム	GMZ スタンダード	MMZ スタンダード	GLD 解体仕様	GLB ブレーカ仕様
	T6	T6	T6MS 盗難防止装置付	T6V カメラミラー付	T6	T6	T6	T6	T6
ブーム	5.9m Gブーム	●	●	●	●	●	●	●	●
	5.9m 強化型Gブーム	○	○	○	○	○	○	○	○
	5.3m Mブーム	○	○	○	○	○	○	○	○
アーム	2.95m アーム(Gブーム用)	●	●	●	●	●	●	●	●
	2.95m 強化型アーム(Gブーム用)	○	○	○	○	○	○	○	○
	2.5m アーム(Gブーム用)	○	○	○	○	○	○	○	○
	2.5m アーム(Mブーム用)	○	○	○	○	○	○	○	○
バケット リンケージ	CB1ファミリーリンケージ※1	●	●	●	●	●	●	●	●
	CB1ファミリー強化型リンケージ※1	○	○	○	○	○	○	○	○
	DBファミリーリンケージ	○	○	○	○	○	○	○	○
標準バケット (ロングチップ、 サイドカット付)	掘削バケット1.0(0.9)m ³ 1,245mm幅 CBファミリー	●	●	●	●	●	●	●	●
	掘削バケット1.1(1.0)m ³ 1,345mm幅 CBファミリー	●L	●L	●L	●L	●L	●L	●L	●L
	掘削バケット1.2(1.0)m ³ 1,435mm幅 CBファミリー	○	○	○	○	○	○	○	○
	掘削バケット1.4(1.2)m ³ 1,475mm幅 DBファミリー	○	○	○	○	○	○	○	○
	掘削バケット1.5(1.3)m ³ 1,560mm幅 DBファミリー	○	○	○	○	○	○	○	○
	強化掘削バケット1.1(1.0)m ³ 1,345mm幅 CBファミリー	○	○	○	○	○	○	○	○
足回り	600mm幅 トリプルローサシュー	●	●	●	●	●	●	●	●
	700mm幅 トリプルローサシュー	○	○	○	○	○	○	○	○
	790mm幅 トリプルローサシュー	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブ	KAB86/E4P エアサスペンションシート(シートヒータ付)	●	●	●	●	●	●	●	●
	KAB84/E1P サスペンションシート	○	○	○	○	○	○	○	○
	KAB E1Pシート(ファブリック)	○	○	○	○	○	○	○	○
	KAB E1Pシート(ビニール)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ラージボックスカバー	●	●	●	●	●	●	●	●
	12V電源ソケット	●	●	●	●	●	●	●	●
	スカイライト(スライド式サンバイザ付)	●	●	●	●	●	●	●	●
	ルーフハッチ	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブライト(残光機能付)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロアワイパ	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンシェード(レインプロテクタ)※2	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルオートエアコン(プレッシャライザ外気導入式、頭寒足熱機能付)	○	○	○	○	○	○	○	○
	自動選局AM/FMラジオ	○	○	○	○	○	○	○	○
ガード	キャブフロントハーフガード(下側・ネットタイプ)	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブフロントフルガード(2ピース・ネットタイプ)※2	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブトップガード(ISO-10262、FOGS準拠)	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブフロントガード(ISO-10262、FOGS準拠)	○	○	○	○	○	○	○	○
	バケットシリンダラインガード	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヘビーデューティガード※3	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルレンジトラックローラガード(2ピース)	○	○	○	○	○	○	○	○
アタッチメント 配管	トラックエンド(スプロケット側)ガード	○	○	○	○	○	○	○	○
	ラバーバンパ	○	○	○	○	○	○	○	○
	単動/1ポンプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	単動/2ポンプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	共用/2ポンプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	共用/2ポンプ+中圧低流量用バルブ	○	○	○	○	○	○	○	○
	第3ポンプ対応	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブーム/アーム配管(高圧用)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブーム/アーム配管(中圧用)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブーム/アーム配管(ドレン用)	○	○	○	○	○	○	○	○
その他装備	ブレーカ専用リターンフィルタ※4	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブーム右ライト	○	○	○	○	○	○	○	○
	吊りフック付増量(+5%)カウンタウェイト	○	○	○	○	○	○	○	○
	MSS(マシンセキュリティシステム)	○	○	○	○	○	○	○	○
	工具一式	○	○	○	○	○	○	○	○
リアビューカメラ&右ミラー※5	○	○	○	○	○	○	○	○	
キャブミラー※5	○	○	○	○	○	○	○	○	

※1:CB1ファミリーリンケージにはCBファミリーのバケットが装着可能です。 ※2:キャブフロントガードとサンシェードの同時装着はできません。
※3:スライダガード、強化型ボムガード、強化型走行モーターガードを含む。スライダガードのみの装着も可能です。 ※4:ブレーカ専用リターンフィルタは「単動/1ポンプ」または「単動/2ポンプ」と同時装着となります。
※5:ISO 5006適合のために併用してください。バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。納期、仕様等はお問い合わせください。

■ 全仕様標準装備品

油圧システム	安全装備	キャブ/室内装備	その他装備品
<ul style="list-style-type: none"> ●スマートワークシステム ●エコノミーモード ●走行自動2速 ●ブーム/アーム自然降下防止弁 ●ブーム/アーム再生回路 ●旋回反転防止弁 ●オートマチックスイングブレーキ ●予備バルブ ●自動デセル ●ワンタッチローアイドル ●高性能カプセルフィルタ 	<ul style="list-style-type: none"> ●ヘッドガードキャブ ●後方脱出窓 ●ファイアウォール ●ラミネートフロントガラス ●巻き込みシートベルト ●油圧ロックレバー ●2プリアードトラックアジャスタ ●スタッドプレート(滑り止め) ●360度ファンガード ●リアビューミラー(左右) ●けん引フック ●緊急時ブーム降下装置 ●バックアップスイッチ ●エンジン非常停止スイッチ ●エンジンニュートラルスタート機構 	<ul style="list-style-type: none"> ●静電気帯電防止型シート ●新型フルグラフィックカラーモニタ ●油圧レベルオートチェック機能 ●ピラーマウントワイパ(2段間欠、ウォッシュ付) ●ワンタッチ開閉式フロントウインド ●ラージボックス ●書類入れ/マガジンラック ●ドリンクホルダ/小物入れ ●ルームライト/コートフック ●灰皿/シガライタ ●フロアマット ●デフロスタ 	<ul style="list-style-type: none"> ●キャタピラーワンキーシステム ●前照灯×2(ブーム左、本体) ●ウォータセパレーター ●ダブルエレメントエアフィルタ(ラジアルシールエアフィルタ/インジケータ付) ●大型ツールボックス ●ウェーブフィンラジエータ ●グリスガンホルダ ●グリスガン ●プロダクトリンクジャン

■ 主なオプション

- 3.6m アーム(Gブーム用、B1ファミリー)
- B1ファミリーリンケージ
- 0.9m³Bファミリー掘削バケット(※B1ファミリーリンケージに装着可能)
- 河川用ロングリーチフロント(324D L)
- 0.6m³ディッチクリーニングバケット(河川用ロングリーチフロント用)
- 0.45m³掘削バケット(河川用ロングリーチフロント用)
- サンバイザ
- 自動選局AMラジオ
- コントロールボタン
- クイックチェンジャ(4WAY)
- トラベルアラーム
- 寒冷地仕様(-32°C)
- 32Wハイドロリックオイル
- 吊りフック付増量(+15%)カウンタウェイト(※バケット作業では使用不可)
- 各種バケット(別項参照)

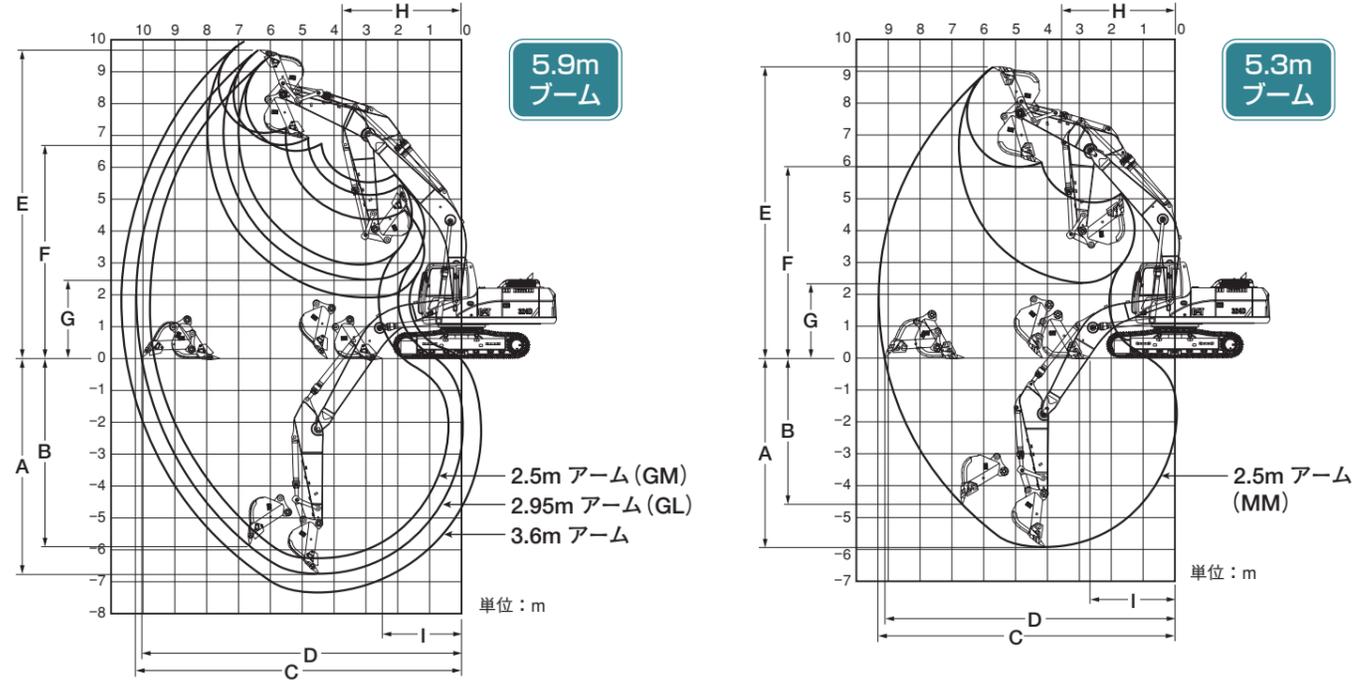
■ 運転質量／バケット容量／掘削力／寸法／接地圧

仕様	324D / 324D L							324D		
	5.9mブーム / 2.95mアーム				5.9mブーム 2.5mアーム	5.3mブーム 2.5mアーム	5.9mブーム / 2.95mアーム			
	GLX デラックス	GLZ スタンダード		GLC カスタム	GMZ スタンダード	MMZ スタンダード	GLD 解体仕様	GLB プレーカ仕様		
	T6	T6	T6MS 盗難防止装置付	T6V カメラ・ミラー付	T6	T6	T6	T6		
運転質量 kg	24,200 [25,000]						24,900 [25,600]	24,900		
バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	1.0 (0.9) [1.1 (1.0)]				1.1 (1.0) [1.2 (1.0)]	1.4 (1.2) [1.5 (1.3)]	1.1 (1.0)			
掘削力 アーム kN(tonf)	122 (12.5)						143 (14.6)	140 (14.2)		
掘削力 バケット kN(tonf)	174 (17.8)						222 (22.7)	174 (17.8)		
寸法	全長 (輸送姿勢時) mm	10,050 [10,050]				10,100 [10,100]	9,490 [9,490]	10,050		
	全幅 (トラック全幅) mm	2,990 [3,190]						2,990		
	上部旋回体全幅 (ミラー含む) mm	3,310 [3,310]						3,310		
	全高 (ブーム上端/輸送姿勢時) mm	3,170 [3,170]				3,310 [3,310]	3,460 [3,460]	3,170		
	トラック全長 mm	4,250 [4,630]						4,250		
	履帯中心距離 mm	2,390 [2,590]						2,390		
	タンブラ中心距離 mm	3,450 [3,830]						3,450		
法	最低地上高 (ラグ高さ含まず) mm	440 [440]						440		
	後端旋回半径 mm	3,000 [3,000]						3,000		
	足回り シュー幅* mm	600TG						600TG		
接地圧 kPa(kgf/cm²)	53 (0.54) [50 (0.51)]						55 (0.56) [51 (0.52)]	55 (0.56)		

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。 []内は324D L

* TG:トリプルグローサッシュ

■ 作業範囲



5.9m Gブーム

アーム長さ m	GLX デラックス	GLZ スタンダード	GLD 解体仕様	GMZ スタンダード
	GLC カスタム	GLC カスタム	GLB プレーカ仕様	2.5mアーム
A 最大掘削深さ	7,300	6,740	6,740	6,290
B 最大垂直掘削深さ	6,540	5,830	5,810	5,390
C 最大掘削半径	10,700	10,190	10,190	9,790
D 最大床面掘削半径	10,550	10,030	10,030	9,620
E 最大掘削高さ	9,880	9,660	9,660	9,460
F 最大ダンプ高さ	7,070	6,700	6,700	6,500
G 最小ダンプ高さ	1,910	2,470	2,470	2,930
H フロント最小旋回半径	3,710	3,720	3,720	3,720
I 床面仕上最小半径	2,130	2,510	2,510	3,120

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。 単位:mm

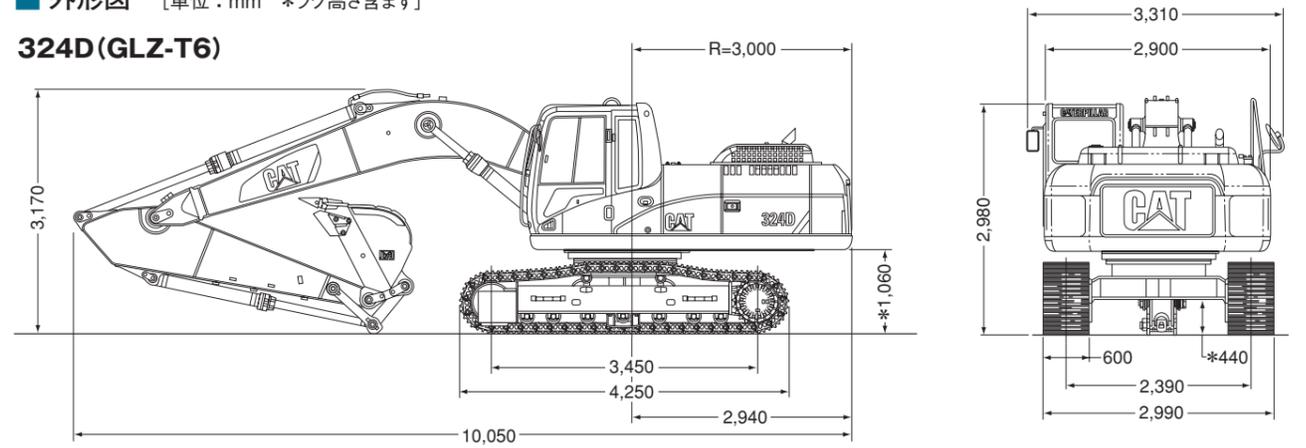
5.3m Mブーム

アーム長さ m	MMZ スタンダード
	2.5mアーム
A 最大掘削深さ	5,910
B 最大垂直掘削深さ	4,590
C 最大掘削半径	9,290
D 最大床面掘削半径	9,110
E 最大掘削高さ	9,060
F 最大ダンプ高さ	5,970
G 最小ダンプ高さ	2,360
H フロント最小旋回半径	3,480
I 床面仕上最小半径	2,640

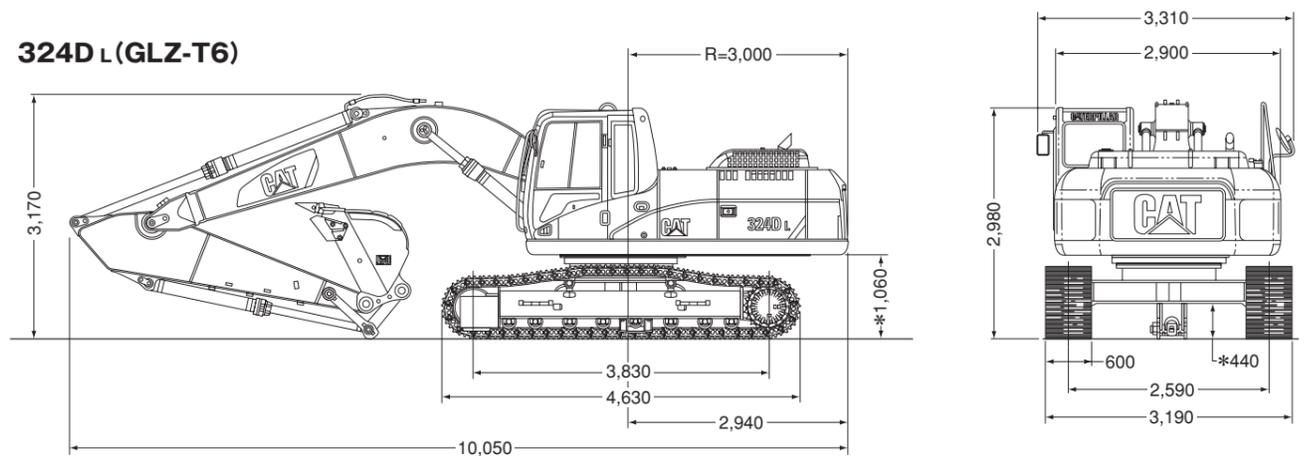
装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。 単位:mm

■ 外形図 [単位: mm *ラグ高さ含まず]

324D (GLZ-T6)



324D L (GLZ-T6)

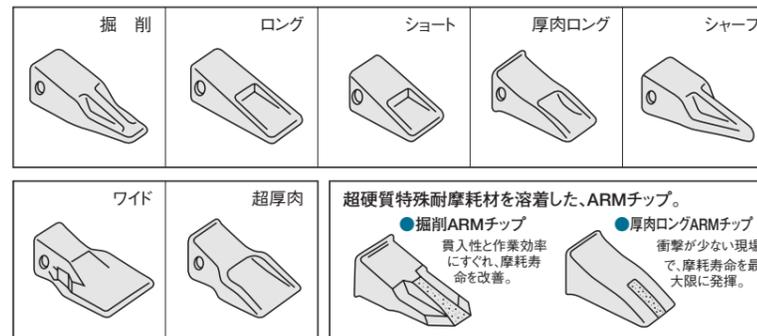


■ バケット種類／適用フロント

バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	山積 平積	掘削						強化掘削
		0.9 (0.8)	1.0 (0.9)	1.1 (1.0)	1.2 (1.0)	1.4 (1.2)	1.5 (1.3)	1.1 (1.0) ※
最大外幅 (サイドカッタ装着) mm		1,230	1,245	1,345	1,435	1,475	1,560	1,345
バケット質量 kg		695	930	970	1,000	1,230	1,275	1,055
ツース本数		5	5	5	5	5	5	5
バケットファミリー		B	CB	CB	CB	DB	DB	CB
324D	5.9m ブーム	3.6mアーム	○	—	—	—	—	—
		2.95mアーム	—	○	○	×	—	○
		2.95m強化型アーム	—	○	○	×	—	○
	2.5mアーム	—	○	○	○	—	○	
5.3mブーム	2.5mアーム	—	—	—	—	○	—	
324D L	5.9m ブーム	3.6mアーム	○	—	—	—	—	—
		2.95mアーム	—	○	○	○	—	○
		2.95m強化型アーム	—	○	○	○	—	○
	2.5mアーム	—	○	○	○	—	○	
5.3mブーム	2.5mアーム	—	—	—	—	○	—	

○標準バケット ○装着可能 ×使用注意 —装着不可 ※ セルフタイトニングツースバケットも用意しております。

■ チップ種類



■ セルフタイトニングツース*



*独自の形状・材質により高耐久を図る新デザイン。CATバケット用装着部品です。

■ 主要諸元 (GLZ-T6)

機種	324D	324DL	
運転質量 kg	24,200	25,000	
標準バケット容量 m ³	1.0 (0.9)	1.1 (1.0)	
掘削力	アーム kN (tonf)	122 (12.5)	
	バケット kN (tonf)	174 (17.8)	
寸法	全長 mm	10,050	
	全幅 mm	2,990	
	全高 mm	3,170	
標準シュー幅 mm	600		
旋回速度 min ⁻¹ (rpm)	10.0 (10.0)		
走行速度 km/h	5.5 (高速) .3.4 (低速)		
登坂能力 % (度)	70 (35)		
接地圧 kPa (kgf/cm ²)	53 (0.54)	50 (0.51)	
エンジン	名称	CAT JDS-C7 ディーゼルエンジン [ACERT]	
	形式	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャー、アフタークーラ付	
	総行程容量 ℓ	7.2	
	定格出力 kW (PS) / 回転数 min ⁻¹ (rpm)	124 (169) / 1,800 (1,800)	
油圧機器	ポンプ形式	可変容量ピストン×2	
	旋回モータ形式	定容量ピストン×1	
	旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
	走行モータ形式	可変容量ピストン×2	
走行ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ		
リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm ²)	35,000 (357) (作業機、走行)		
容量	燃料タンク (軽油) ℓ	520	
	ハイドロリックオイル ℓ	260 (全量)	
	オイルパン ℓ	30	
	冷却水 ℓ	30 (リザーバタンク1.5ℓ含)	

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
()内は旧表示を併記したものです。

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー)、CAT及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。
REGAはキャタピラー・ジャパン株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい大豆油インク、FSCミックス認証用紙 (SGS-COC-001429)、
水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

