

ACERT[®]
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

321D CR 321D LCR

油圧ショベル
〔後方超小旋回機〕

CAT[®]

REGA

- 運転質量：23,000kg (321D CR GLZ-T6)
23,500kg (321D LCR GLZ-T6)
- 標準バケット容量：0.8m³ (旧JIS 0.7m³)
- エンジン定格出力：103kW (140PS)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車
国土交通省低騒音型建設機械 (申請中)



その先の技術へ・・・。

次代のあるべき姿がある。

生産性に、コスト低減に、そして環境対応に

時代が求める性能を搭載して

新たなる進化を遂げた後方超小旋回機

CAT 321D CR/321D LCR 油圧ショベル。

生産性のあくなき追求

高効率をきわめた **CATパワーシステム**

ハイレベルな環境性能の実現

新世代環境技術「**ACERT**®テクノロジー」

用途が広がる狭隘地作業性

小回り性を高める **後方超小旋回**

作業ニーズをとらえる専用設計

狭い坑内にマッチする **トンネル仕様車**

オペレータ環境の向上

より快適で使いやすい **オペレータステーション**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも削減する **メンテナンスサポート**

機械情報が常にある安心

安心サポートの **Product Link Japan**

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強靱な機体構造**

先進の安全性

一歩先を考えた充実の **安全装備**



特定特殊自動車
排出ガス基準
適合車



国土交通省
低騒音型
建設機械
(申請中)



321D CR/321D LCR

油圧ショベル〔後方超小旋回機〕

粘りが違う パワフルCAT C6.4 ACERT® エンジン

新世代環境技術、ACERTテクノロジー採用。



定格出力 **103kW (140PS) / 1,800min⁻¹ (1,800rpm)**

作業効率で差がでるエンジン・油圧制御技術

アンダースピードコントロール → **高効率＋高出力**

エンジン出力のほぼ100%を油圧出力として利用可能

全馬力制御 → **作業スピードアップ**

エンジン出力の100%をそれぞれのポンプが単独で吸収可能

ブーム／アームエネルギー再生回路 → **省エネ＋作業スピードアップ**

ブーム／アームの戻り油を有効利用

高性能リリーフバルブ → **掘削性能アップ**

リリーフ圧付近での馬力ロスを大幅に低減

大型コントロールバルブと大口径配管 → **高効率**

燃費低減、エコノミーモード搭載

モニタ上で簡単に、エコノミーモードに切り替えることができます。アクセルダイヤル10でも、ダイヤル8相当のエンジン回転とポンプトルク設定に変更されるので、燃費を大幅に低減します。

走行時には、自動的に通常モードに切替

モニタ内初期設定で、エコノミーモードへの固定も可能



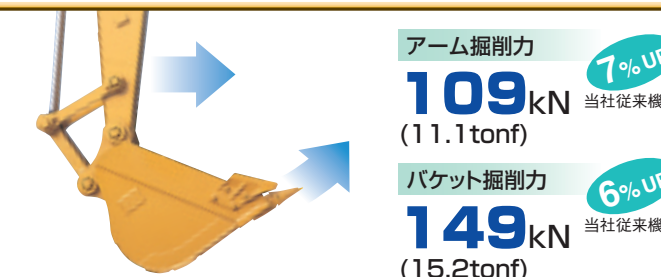
スムーズな操作性で、意のままにコントロール スマートワークシステム

- 速いブーム上げが必要な作業
- 掘削深さが深く旋回角の小さい作業



- 旋回のパワーを必要とする作業
- 溝掘削時の壁面仕上げ

現場を選ばぬパワーバランス、強力な掘削力



傾斜地・不整地での走行もパワフル

けん引力を強化。傾斜地や不整地での力強い走行が可能です。

10種類のアタッチメント流量をプリセット アタッチメント対応力アップ

● アタッチメントモード採用

キャブ内のフルグラフィックモニタで10種の流量設定が可能
アタッチメントペダルの操作であらかじめセットした流量で作動

ブレーキ作業時には、負荷にかかわらず打撃速度を一定にキープ

● 容易な共用配管の回路選択

あらかじめセットした流量設定を選択するだけで単動／復動、1ポンプ／2ポンプの切替が可能です。

CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT®
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

ACERT® (アサート) Technology Advanced Combustion Emission Reduction Technology

排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法*排出ガス基準に適合

※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

燃料噴射システム

- 新開発 CATコモンレールシステム (HEUI-SF*)
- 最大1,600気圧の高圧噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。
- 信頼性の高いオイル潤滑式の燃料ポンプを採用。

*HEUI-SF: Hydraulic Electronic Unit Injection-Single Fluid

吸気システム

ターボチャージャー

- エンジンとの最適マッチングを実現。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ

- 吸気温度を下げて、より適正量を燃焼室に供給可能。完全燃焼と排出ガスの清浄化を両立。



特定特殊自動車排出ガス基準適合車

注) 各コンポーネントの写真・イラストはイメージです。

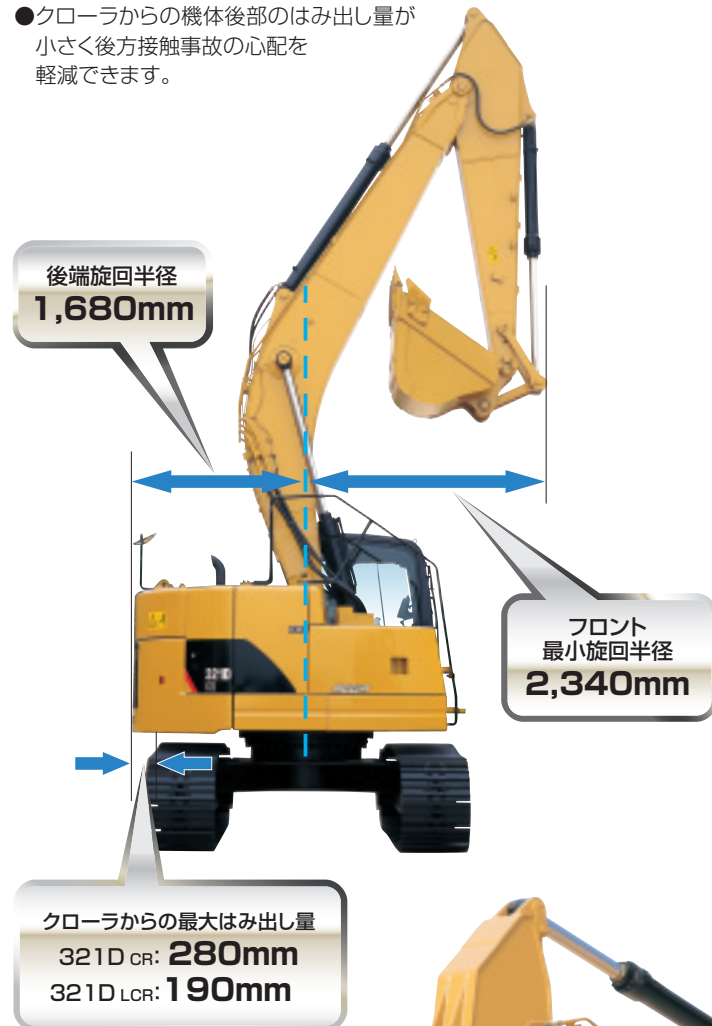


用途が広がる狭隘地作業性

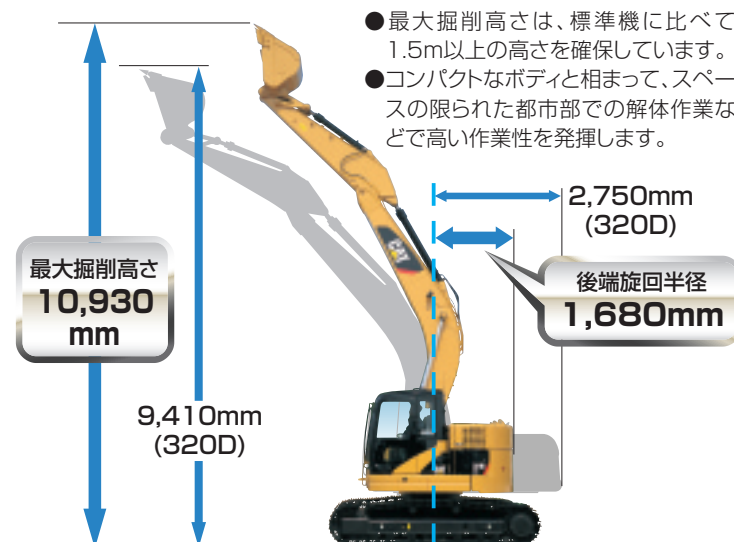
小回り性を高める
後方超小旋回

後端旋回半径1,680mm ショートテールでも標準機と変わらぬ作業量

- 7トンクラス標準機を上回る後方小回り性で、20トンクラスの生産性を実現。狭い現場での工期短縮を可能にします。
- クローラからの機体後部のはみ出し量が小さく後方接触事故の心配を軽減できます。



最大掘削高さ10,930mm 標準機をこえるワイドな作業範囲



- 最大掘削高さは、標準機に比べて1.5m以上の高さを確保しています。
- コンパクトなボディと相まって、スペースの限られた都市部での解体作業などで高い作業性を発揮します。

ロングリーチを活かす高い安定性



6.1tonの
ヘビー
カウンタウェイト

アタッチメント
装着時でも高い
安定性を発揮

作業ニーズをとらえる専用設計

狭い坑内にマッチする
トンネル仕様車

トンネル仕様 (321D LCR MMT-T6)

トンネル
Special Design
for Your
Application



国土交通省
トンネル工事に
用第3次基準値
排出ガス対策型建設機械
(申請中)

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| ① 0.8m³ (0.7m³) トンネル仕様
専用強化型バケット | ⑪ トンネル仕様ハンドレール |
| ② 強化型バケットリンケージ | ⑫ プレーカ専用リターン
フィルタ (点検用窓付) |
| ③ プレーカ用ストロークエンド
ストップ | ⑬ ヘッドガードキャノピ |
| ④ 2ポンプ合流共用配管 | ⑭ KAB T1Pビニールシート |
| ⑤ 強化型Mアーム | ⑮ モニタ防塵防水カバー |
| ⑥ バケットシリンダ配管ガード | ⑯ 高性能能力セルフィルタ |
| ⑦ アームガード | ⑰ フラッシュライト |
| ⑧ 強化型Mブーム | ⑱ 強化型スカートプレート |
| ⑨ アキュムレータ | ⑲ 消火器 |
| ⑩ バケットライン
スローリターンバルブ | ⑳ トラベルアラーム |

※写真はオプションを含みます。また実際と形状が異なる部分があります。

- セラミックマフラなしで国土交通省トンネル工事に用第3次基準値排出ガス規制をクリアしています。
- 新設計の強化フレームキャノピ採用。労働安全衛生法ヘッドガード基準適合により高い安全性を確保しました。ISO規格に適合したFOGSの装着も可能です。
- トンネル仕様専用強化型Mブーム&強化型Mアーム。狭い現場に最適な小回り性を発揮します。
- バケット掘削力188kN (19.2tonf)。強力な掘削性能が作業効率を高めます。
- オペレーションコストを低減するロングライフ設計です。
— 作動油寿命を延長する高性能能力セルフィルタ*1と
プレーカ専用リターンフィルタ*2を標準装備。
*1.目詰まり時はモニタ表示と自動エンジン回転ダウン機能により警告
*2.目詰まり時はモニタ表示とアラームにより警告
— プレーカ使用時の油圧脈動を吸収するアキュムレータを装着。

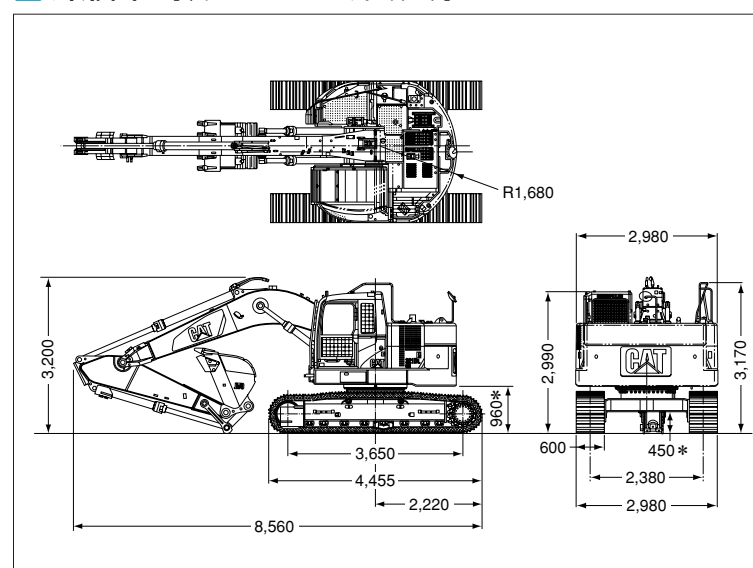


プレーカ専用リターンフィルタ



アキュムレータ

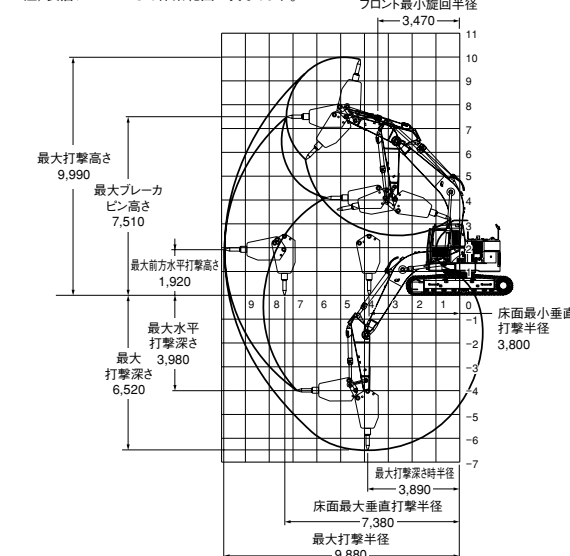
外形図 [単位: mm *ラグ高さ含まず]



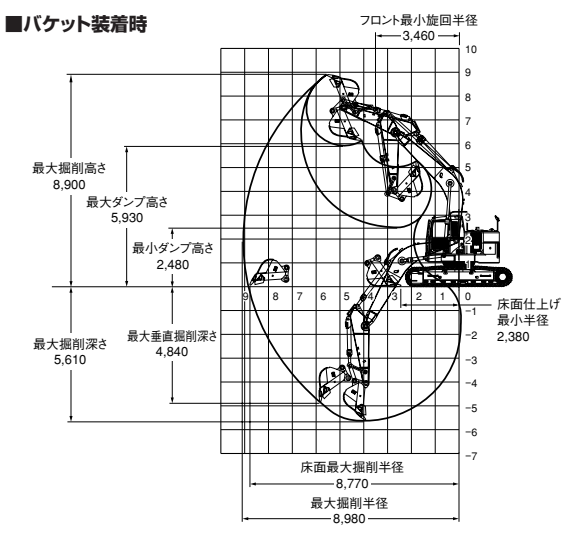
作業範囲 [単位: mm]

■プレーカ装着時<20トンクラス用プレーカ>

注) 装着プレーカにより作業範囲が異なります。



■バケット装着時





ワイドな視界とゆとりの居住スペースを提供する プレッシャライザキャブ (ISO適合)



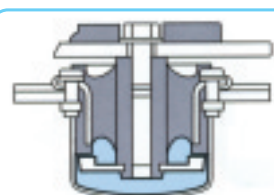
異形鋼管フレームにより、FOGS（落下物保護構造）直付けを可能にする高い強度と広い視界を実現しました。ワイドなキャブ幅とスリムな新型フルグラフィックカラーモニターでより広い足下スペースを確保。さらに、エアコンを外気導入に切替えることでほこりの侵入を防ぐプレッシャライザ（加圧密閉式）キャブになります。

狭い現場でも乗り降りがスムーズな スライド式キャブドア

スライド式キャブドアを採用。開いた時のみ出しが少なく、狭い場所での乗り降りも容易です。



低振動・低騒音、静かで疲れないキャブデザイン



キャブとスイングフレームの接合部4カ所には、液体を封入したビスカスマウントを使用。機体からの振動や騒音をシャットアウトしてオペレータの疲労を抑えます。

液体封入式ビスカスマウント

疲労を軽減する新型サスペンションシート



- ライト&ダークグレイのツートンカラーと落ち着いた色調の新型ファブリックシート。
- 体重調整機能付サスペンションシートを標準装備。
- 静電気帯電防止加工により静電気による不快感を払拭。
- ホールド感アップのシートクッション。
- 左右にアームレストを装着。
- トンネル仕様（321D LCR MMT）には、耐水性に優れたアームレスト付ビニールシートを採用。

四季を通じて快適な空間を提供する 頭寒足熱機能付き大容量フルオートエアコン

温度センサと日射センサによりキャブ内の状況に応じて最適な吹き出し口の選択や温度、風量を自動制御します。

冷房能力 **3,900kcal** 暖房能力 **4,100kcal**



マシンチェック、アタッチメント設定など総ての機械情報を集約。 新開発、フルグラフィックカラーモニター

5.8インチ
カラーTFT液晶採用



通常作業画面



サービス画面



メンテナンス情報画面

通常画面

- 1 通常作業画面表示**
時刻、アクセルダイヤル位置、燃料レベル、作動油温、冷却水温および、基本情報を文字や記号で表示。
- 2 異常警告画面表示**
機械に異常が発生すると発生中の異常内容が画面に文字で表示され、警報ランプ&ブザーとともにオペレータに警告。

サービス画面

- 1 ユーザ設定**
各種モニタの設定。
- 2 メンテナンス情報**
フィルタやオイルの情報および交換時期の警告。
- 3 機械情報**
エンジン回転数、各油圧機器の状態をリアルタイムに表示。
- 4 サービスモード**
主に使用アタッチメントの流量設定。

油水レベルオートチェック機能

始業時の油水量のチェックおよび不足時の警告。

用途が広がる 映像表示機能付き

カメラ（市販品）を併用して作業や周囲の状況のモニタリングに使用できます。



*画面はハメコシ画像です

細部にこだわった標準装備



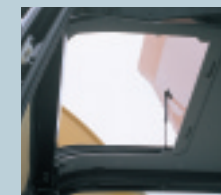
1 シート右側集中配置スイッチ



2 ビラーマウントワイパ（2段階欠）



3 スライド式サンバイザ付スカイライト



4 前窓用デフロスタ



5 右窓用デフロスタ



6 小物入れ



7 ドリンクホルダ



8 マガジンラック



▶ イーザーメンテナンスという信頼

手間もコストも削減する
メンテナンスサポート



**開閉容易な
エンジンフード**
エンジンの点検箇所
を効率よく集中化。
エンジンフードも
アシスト付で開閉が
ラクで安全です。



**油圧機器の
点検箇所を
集中**
油圧ポンプ回りに
ドレンフィルタ、パイ
ロットフィルタなど
をまとめています。



**清掃・交換が
容易なキャブ内
エアコンフィルタ**
工具を必要とせずに、
脱着が可能です。

大型ツールボックス



**エンジンの
信頼性を高める
エアフィルタ**
ラジアルシール式エアフィルタ
をダブルで使用しています。
また、目詰まり発生時はモニタ
に警告が表示されます。



**清掃が容易な
ラジエータ**
ラジエータとオイル
クーラを並列に配置し
たサイドバイサイドク
ーリングパッケージを採用
しています。

メンテナンス間隔延長 ランニングコストを抑えるCAT純正部品

500時間

- エンジンオイルの交換
- エンジンオイルフィルタの交換
- 燃料フィルタの交換

1,000時間

- パイロットフィルタの交換
- ドレンフィルタの交換
- スイングドライブオイルの交換
- フロントリンケージの給脂(バケット回り除く)

2,000時間

- 作動油フィルタの交換
- ファイナルドライブオイルの交換

5,000時間

- 作動油の交換

*フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。

メンテナンス必要時期には、フルグラフィックカラー
モニタに表示。キャブ内で容易にチェックできます。

ブーム/旋回ベアリングの リモート式集中給脂



ブーム
集中給脂



旋回ベアリング
集中給脂

キャブフロアの 清掃を容易化

フロアマットの端部を高くして
マット下への埃の侵入を防ぐと
同時に、水洗いもしやすくなりました。



燃料タンクの水抜き容易化

燃料タンクの水抜き用ドレンコックをリモ
ート化し、アクセス性を向上しました。地上から
容易にタンク内の水抜き作業を行えます。

燃料タンク容量
330 L

リモート式ドレ
ンを採用。水抜きを容
易にしました。



燃料レベルゲージは
フロート式で給油時
の確認が容易です。



▶ 機械情報が常にあるという安心

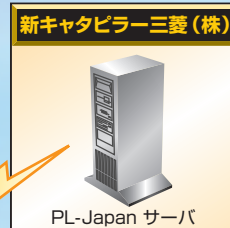
遠隔での
車両管理をサポート

Product Link Japan

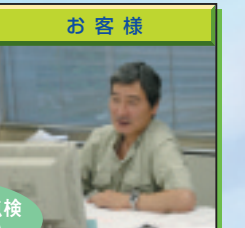
プロダクトリンクジャパン

建機遠隔稼働管理システム

Product Link Japan (プロダクトリンクジャパン)とは、車両の各種情報(位置/メンテナンス/警告等)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。



インターネット(パソコン・携帯電話)で、オフィスや外出先から車両の情報を手に入れることができます。



タイムリーな保守・点検
管理コストの削減

車両の情報を
お客様と共有

お客様の車両の状態を
常に把握しています。



休車時間を低減する
迅速・的確なサービス

地上波無線で
車両の情報を送信



油圧ショベル本体に管理用コントローラ
と通信機器を標準装備しています。

使用している車両の機械情報をオフィス
でも外出先でも気軽に確認できます。

効率の良い車両の使用が可能となり、
機械コスト、メンテナンスコストが低減します。

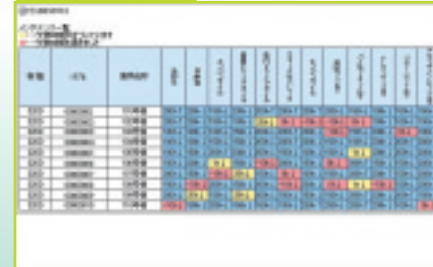
稼働管理、資産管理、生産管理など幅広く
ご利用いただけます。

車両情報



車両の稼働状況が確認できることで
より正確なコスト管理が可能となります。

メンテナンス情報



オイルやフィルタ交換のタイミングを
知ることができます。

位置情報



お客様使用の車両がどこにあるのかを
地図上で確認することができます。

警告情報



車両が発する警告情報をまとめて確認
することができるため、故障を未然に
防ぐことにもつながります。

*実際の表示とは異なる場合があります。本システムは、地上波携帯電話の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問合せ下さい。

さらに
プラスαの
安心を

メンテナンスはおまかせください! 新キャタピラー三菱のサポート契約

お客様のニーズに合った
契約をお選びください



定期点検契約

月例の機械点検と定期自主検査、またオイル分析を実施。

メンテナンス契約 定期点検、オイル交換やフィルタ交換を実施。

修理費保証付メンテナンス契約

メンテナンス契約に突発故障時の修理費保証をセット。

修理請負契約 点検、メンテナンス、修理等すべての内容をカバーして
ランニングコストの定額化を実現。

サポート契約は、忙しいお客様に代わって、
当社のサービスマンが、有償で機械の点検・整備を行うシステムです。

オプション：特定自主検査(車検整備)、性能診断、フラッシング
サービスをご用意。

オフロードバック：オフロード法整備指針に基づき、点検・整備。
適用車両の新車性能を維持・管理します。

▶ 高耐久、そして安全というかかせぬ価値

長く安心して使えるための
独自の設計思想

油圧機器の信頼性アップ 標準装備の高性能カプセルフィルタ



作動油の浄化により油圧機器の信頼性を高めるとともに、カートリッジごとの容易な交換で汚れた油も滴れず環境に影響を与えません。

フィルタ
エレメント **6** ※
ミクロン μm

※エレメントのろ過精度の公称値を示す。

ひとクラス上の剛性構造、強靱なフロント部



内部に設置した
バッフルプレート(補強材)で
高強度を実現

大断面構造で高剛性

素早いサービス点検、随所に設置した 圧力検出タップとオイルサンプリングバルブ



ポンプなど各所に設置された
圧力検出タップ



作動油およびエンジンオイルチェックが
容易なSOSサンプリングバルブ

細部のパーツにもCATのこだわり 信頼性を高めた油圧・電子制御系

電子
制御系



金メッキ仕上げの
コネクタターミナル

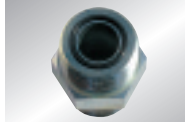


防水性、耐振性にすぐれた
AMPシールコネクタ



窒素ガス封入の
エンジンコントローラ

油水系



油漏れ防止効果の高い 接続部の弛みを防ぐ
Oリングフェイスシール コンスタントトルククランプ
(ORFS) 継手

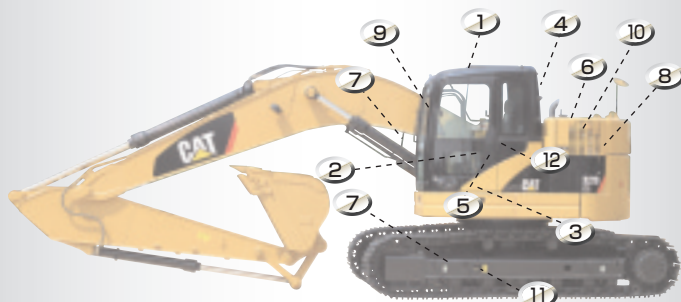


足回りの耐久性向上、グリス封入式トラック

トラックリンクにはグリス封入式トラック
(GLT2)を採用。シール性が高く、グリスの
保持性に優れており、長寿命と騒音の低減を
両立しています。



一歩先を考えた安全装備



1 FOGS直付け可能な
ヘッドガードキャブ

労働安全衛生法のヘッドガード規格適合

フロントガードおよび
トップガードをオプ
ションで用意。
(いずれも
ISO 10262適合)

2 全作業機をロックする油圧ロックレバー。
油圧ロック時しかエンジンが起動しない
ニュートラルエンジンスタート機構

ロックオフ ロックオン

3 万一に備えた
エンジン非常停止スイッチ

4 容易に開放可能な
後方脱出窓

5 調整不要の
巻込み式シートベルト

6 スリップやつまずき防止
効果抜群のスタッドプレート

7 ISO規格に準拠。
大型ハンドル&ステップ

8 エンジンとポンプを隔離する
ファイアウォール

9 割れても飛散しにくい3層構造の
ラミネートフロントガラス

10 指の入らない間隔の360°
エンジンファンガード

11 トラック張り調整の安全性を高める
2ブリードトラックアジャスタ

12 電子系のトラブル時も安心
なバックアップスイッチ

■ 装備品

●:標準装備 ○:オプション ー:装着不可または設定なし

	仕 様 内 訳	321D CR		321D LCR	
		GLZ (スタンダード)		GLZ (スタンダード)	
		T6	T6SC (ニューショベルクレーン)	T6	MMT (トンネル仕様)
ブーム	5.7m Gブーム	●	●	●	ー
アーム	2.9mアーム (Gブーム用)	●	●	●	ー
バケットリンケージ	B1ファミリーリンケージ (鋳物製) ※1	●	●	●	ー
	B1ファミリーリンケージ (板金製) ※1	○	ー	○	ー
標準バケット (ロングチップ、 サイドカット付)	掘削バケット0.8 (0.7) m ³ 1,100mm幅 Bファミリー	●	●	●	ー
	掘削バケット0.9 (0.8) m ³ 1,230mm幅 Bファミリー	○	ー	○	ー
	掘削バケット1.0 (0.9) m ³ 1,290mm幅 Bファミリー	ー	ー	○	ー
	強化掘削バケット0.8 (0.7) m ³ 1,120mm幅 Bファミリー	○	ー	○	ー
足回り	600mm幅 トリプルグロースシュー	●	●	●	●
	700mm幅 トリプルグロースシュー	○	○	○	○
	800mm幅 トリプルグロースシュー	○	○	○	○
キャブ	ラミネートフロントウインドおよび強化ガラス	●	●	●	ー
	ポリカーボネート製開閉式スカイライト (サンシェード付)	●	●	●	ー
	AM/FMラジオ	●	●	●	ー
	KAB 83/E1Pサスペンションシート (アームレスト付)	●	●	●	ー
	KAB E1P ビニールシート (アームレスト付)	ー	ー	ー	●
	フルオートエアコン (プレッシャライザ外気導入式、頭寒足熱機能付)	●	●	●	ー
アタッチメント 配管	単動/1ポンプ	○	○	○	ー
	単動/2ポンプ	○	○	○	ー
	共用/2ポンプ	○	○	○	●
	共用/2ポンプ+中圧低流量用バルブ	○	○	○	ー
	第3ポンプ対応	○	○	○	○
	ブーム/アーム配管 (高圧用)	○	○	○	ー
	ブーム/アーム配管 (中圧用)	○	○	○	ー
	ブーム/アーム配管 (ドレン用)	○	○	○	ー
	ニューショベルクレーン (バケットリンケージ含む)	ー	●	ー	○
	ブーム右ライト	○	○	○	●
その他装備	ブレーカ専用リターンフィルタ	○	○	○	●
	ヘビーデューティガード ※2	ー	ー	ー	●
	ダブルフランジトラックローラ	○	○	○	●
	トラベルアラーム	○	○	○	●
	MSS (マシンセキュリティシステム)	○	○	○	ー
	トンネル仕様 装備	ー	ー	ー	●
	モニタ防塵防水カバー	ー	ー	ー	●
	強化型スカートプレート	ー	ー	ー	●
	トンネル仕様用ハンドル	ー	ー	ー	●
	5.2m トンネル用Mブーム (スローリターンバルブ付)	ー	ー	ー	●
	2.4m 強化型Mアーム (Mブーム用)	ー	ー	ー	●
	トンネル用CBファミリー強化型バケットリンケージ	ー	ー	ー	●
	トンネル用0.8 (0.7) m ³ 1,060mm幅強化バケットCBファミリー	ー	ー	ー	●
	バケットシリンダラインガード	ー	ー	ー	●
	ヘッドガードキャノピ (残光機能付キャノピライト含む)	ー	ー	ー	●
	フロントフルガード (キャノピ用1ピースネットタイプ)	ー	ー	ー	●
	ヒータ (キャノピ用)	ー	ー	ー	●
	フラッシュライト	ー	ー	ー	●
	消火器	ー	ー	ー	●
	Mブーム用 共用配管 (アキュムレータ付)	ー	ー	ー	●
	Mアーム用 共用配管	ー	ー	ー	●

※1:B1ファミリーリンケージにはBファミリーのバケットが装着可能です。 ※2:スライベルガード、強化型ボトムガード、強化型走行モータガードを含む。スライベルガードのみの装着も可能です。
バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。納期、仕様等はお問い合わせください。

■ 全仕様標準装備品 (MMT-T6を除く)

油 圧 シ ス テ ム	安 全 装 備	キャブ/室内装備	その他装備品
●スマートワークシステム ●エコノミーモード ●走行自動2速 ●ブーム/アーム 自然降下防止弁 ●ブーム/アーム 再生回路 ●旋回反転防止弁 ●オートマチック スイングブレーキ ●予備バルブ ●自動デセル ●ワンタッチローアイドル ●高性能カプセルフィルタ	●ヘッドガードキャブ ●後方脱出窓 ●ファイアウォール ●ラミネートフロントガラス ●巻込み式シートベルト ●油圧ロックレバー ●2ブリードトラックアジャスタ ●スタッドプレート (滑り止め) ●360度ファンガード ●リアビューミラー ●けん引フック ●緊急時ブーム降下装置 ●バックアップスイッチ ●エンジン非常停止スイッチ	●静電気帯電防止型シート ●新型フルグラフィックカラーモニタ ●油圧レベルオートチェック機能 ●ピラーマウントワイバ (2段階間欠、ウォッシュ付) ●ワンタッチ開閉式フロントウインド ●小物入れ ●書類入れ/マガジンラック ●ドリンクホルダ ●ルームライト/コートフック ●灰皿 ●フロアマット ●デフロスタ	●キャブピラーワンキーシステム ●前照灯×2 (ブーム左、本体) ●ウォータセパレータ ●ダブルエレメントエアフィルタ (ラジアルシールエアフィルタ/ インジケータ付) ●ツールボックス ●ウェーブフィンラジエータ ●キャブフロントハーフガード (下側・ネットタイプ) ●キャブフロントフルガード (1ピース・ネットタイプ) ●フルレンジトラックローラガード (2ピース) ●プロダクトリンクジャパン

■ 主なオプション

●解体用フロント
(2.9m強化型アーム/強化型リンケージ/0.9m³強化型バケット)
●各種バケット
●キャブライト (残光機能付)
●キャブミラー
●コントロールパターンクイックチェンジャ (4WAY)
●寒冷地仕様
●32Wハイドロリックオイル
●キャブフロントガード (ISO-10262、FOGS準拠)
●キャブトップガード (ISO-10262、FOGS準拠)
●キャブフロントハーフガード (下側・ネットタイプ)
●キャブフロントフルガード (1ピース・ネットタイプ)
●フルレンジトラックローラガード (2ピース)
●トラックエンド (スプロケット側) ガード

■ 主なニューショベルクレーン用装置

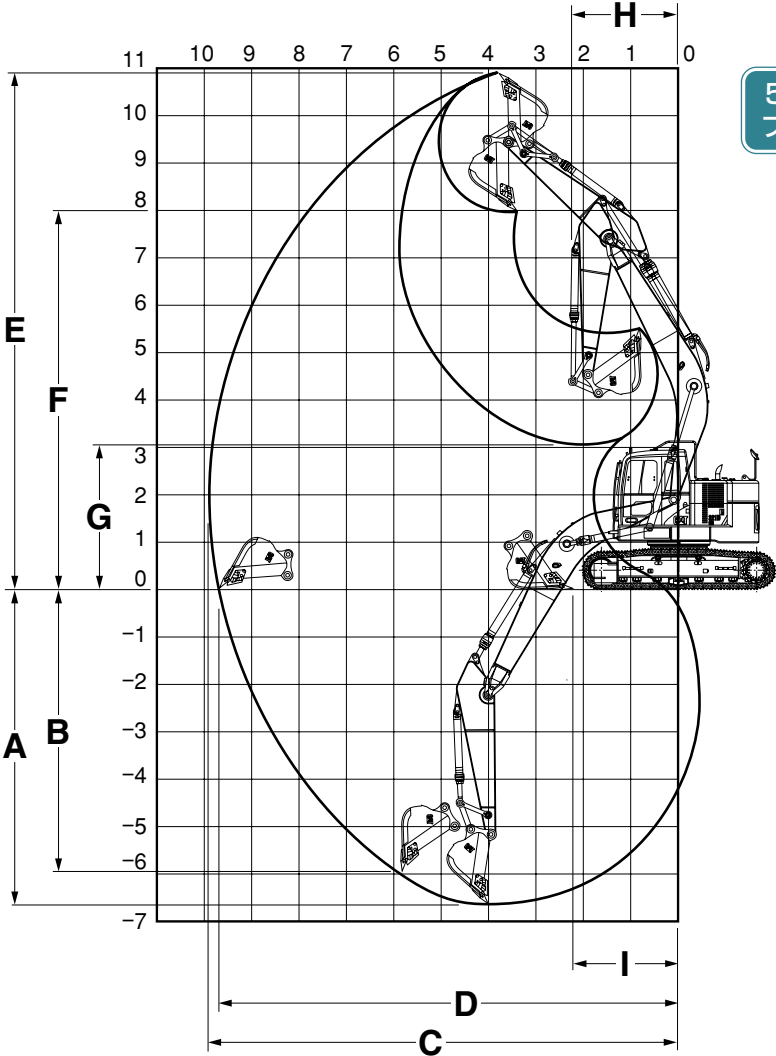
●油圧安全弁 ●水準器
●急落下防止弁付 ●全格納式フックタイプ吊り具
●ブーム・アームシリンダ ●後部回転灯
●過負荷制限装置

■ 運転質量／バケット容量／掘削力／寸法／接地圧

仕 様		321D CR		321D LCR	
		5.7mブーム / 2.9mアーム		5.7mブーム / 2.9mアーム	
		GLZ 〈スタンダード〉		GLZ 〈スタンダード〉	MMT 〈トンネル仕様〉
		T6	T6SC 〈ニューショベルクレーン〉	T6	T6SC 〈ニューショベルクレーン〉
運 転 質 量	kg	23,000	23,200	23,500	24,400
バ ケ ッ ト 容 量	新JIS (旧JIS) m³	0.8 (0.7)		0.8 (0.7)	
ア ー ム	kN(tonf)	109 (11.1)		109 (11.1)	
バ ケ ッ ト	kN(tonf)	149 (15.2)		149 (15.2)	
寸	全 長 (輸送姿勢時)	8,690		8,880	
	全 幅 (トラック全幅)	2,800		2,980	
	上 部 旋 回 体 全 幅	2,980		2,980	
	全 高 (ブーム上端/輸送姿勢時)	3,010		3,010	
法	ト ラ ッ ク 全 長	4,075		4,455	
	履 帯 中 心 距 離	2,200		2,380	
	タンブラ中心距離	3,265		3,650	
	最低地上高 (ラグ高さ含まず)	450		450	
足 回 り	後 端 旋 回 半 径	1,680		1,680	
	シ ュ ー 幅 *	600TG		600TG	
	接 地 圧	53 (0.54)		49 (0.50)	

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。 ※ TG:トリプルグロースシュー

■ 作業範囲



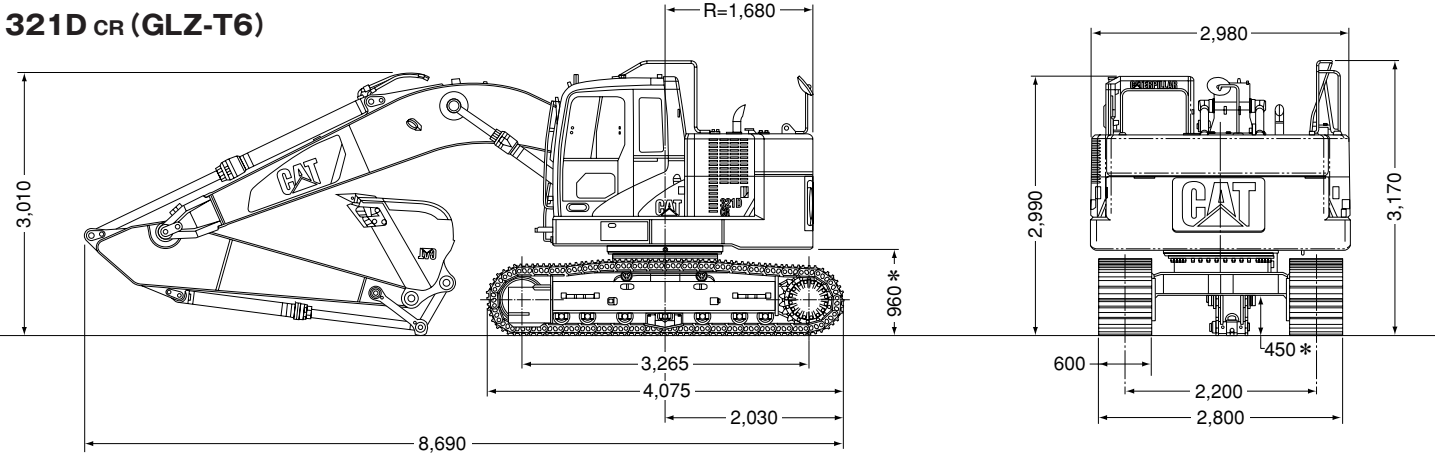
5.7m Gブーム

アーム長さ m		GLZ 〈スタンダード〉
		2.9mアーム
A	最大掘削深さ	6,630
B	最大垂直掘削深さ	5,950
C	最大掘削半径	9,900
D	最大床面掘削半径	9,710
E	最大掘削高さ	10,930
F	最大ダンプ高さ	7,970
G	最小ダンプ高さ	3,040
H	フロント最小旋回半径	2,340
I	床面仕上最小半径	2,230

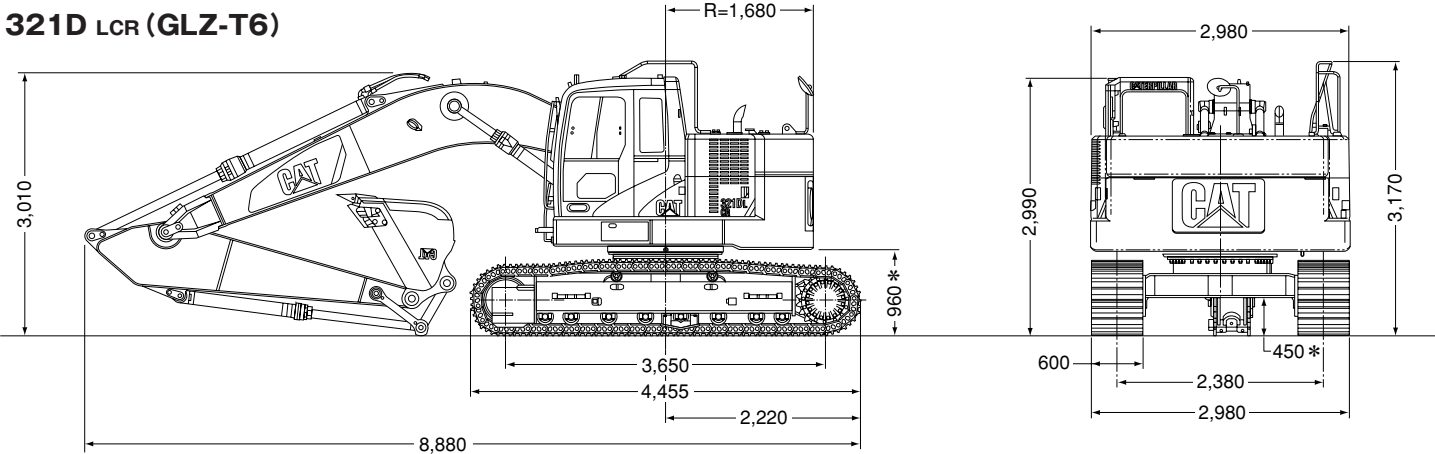
装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。 単位:mm

■ 外形図 [単位: mm *ラグ高さ含まず]

321D CR (GLZ-T6)



321D LCR (GLZ-T6)

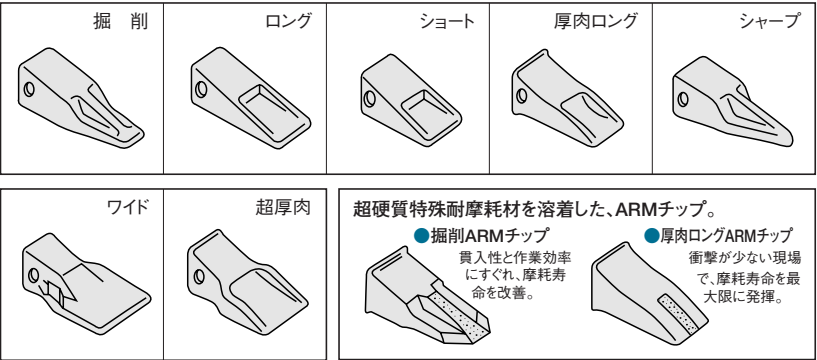


■ バケット種類／適用フロント

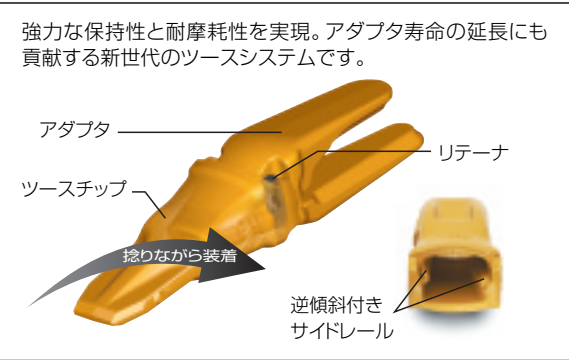
			掘 削			強化掘削		
バケット容量 新JIS (旧JIS)		m ³	山 積	0.8 (0.7) ※1	0.9 (0.8) ※1	1.0 (0.9)	0.8 (0.7) ※2	0.8 (0.7)トンネル用
			平 積	0.60	0.66	0.69	0.60	0.60
バケット幅	mm	サイドカッタ有 (最大外幅)	1,100	1,230	1,290	1,120	1,060	
		サイドカッタ無 (本体外幅)	1,030	1,150	1,210	1,040	950	
バケット質量		kg	680	720	740	780	850	
ツース本数			5	5	5	5	5	
バケットファミリー			B	B	B	B	CB	
321D CR	5.7mブーム	2.9mアーム	◎	○	×	○	—	
321D LCR	5.7mブーム	2.9mアーム	◎	○	○	○	—	
321D LCR トンネル仕様	5.2mブーム	2.4mアーム	—	—	—	—	◎	

◎標準バケット ○装備可能 ×使用注意 —装着不可 ※1 縦ピンバケットおよびセルフタイトニングツースバケットも用意しております。 ※2 セルフタイトニングツースバケットも用意しております。

■ チップ種類



■ セルフタイトニングツース※



※独自の形状・材質により高耐久を図る新デザイン、CATバケット用装着部品です。

■ 主要諸元 (GLZ-T6)

機 種	321D CR	321D LCR
運転質量 kg	23,000	23,500
標準バケット容量 m ³	0.8 (0.7)	
掘削力 アーム kN (tonf)	109 (11.1)	
バケット kN (tonf)	149 (15.2)	
全 長 mm	8,690	8,880
寸 全 幅 mm	2,980	
法 全 高 mm	3,170 (ハンドレール上端)	
標準シュー幅 mm	600	
旋回速度 min ⁻¹ (rpm)	10.6 (10.6)	
走行速度 km/h	5.5 (高速) . 3.5 (低速)	
登坂能力 % (度)	70 (35)	
接地圧 kPa (kgf/cm ²)	53 (0.54)	49 (0.50)
名 称	CAT JDR-C6.4 ディーゼルエンジン [ACERT]	
形 式	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャー、アフタークーラ付	
総行程容量 ℓ	6.37	
定格出力 kW (PS) / 回転数 min ⁻¹ (rpm)	103 (140) / 1,800 (1,800)	
ポンプ形式	可変容量ピストン×2	
油圧 旋回モータ形式	定容量ピストン×1	
旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
走行モータ形式	可変容量ピストン×2	
走行ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm ²)	35,000 (357) 〈作業機、走行〉	
燃料タンク (軽油) ℓ	330	
容 ハイドロリックオイル ℓ	208 (全量)	
量 オイルパン ℓ	30	
冷却水 ℓ	25 (リザーバタンク1.5 ℓ含)	

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
() 内は旧表示を併記したものです。



本 社 (代 表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

特約販売店

北海道キャタピラー三菱	CAT	中日本キャタピラー三菱	CAT	四国建販	CAT
T/CES	CAT	西日本キャタピラー三菱	CAT	九州キャタピラー三菱	CAT
東日本キャタピラー三菱	CAT	四国機器	CAT	沖縄キャタピラー三菱	CAT

		新キャタピラー三菱レンタル会社グループ	
CMレンタル北海道 (株) : TEL.011-881-2339	Cat レンタル西日本 (株) : TEL.072-641-6691	東北レンタルサービス (株) : TEL.0223-23-9088	四国建販 (株) レンタルグループ : TEL.087-898-5160
(株) ケイ・リリー : TEL.022-359-5332	四国建販 (株) レンタル事業部 : TEL.089-972-1482	Cat レンタル東日本 (株) : TEL.04-7134-0255	Cat レンタル九州 (株) : TEL.092-923-6851
東 京 レン タ ル (株) : TEL.03-5793-5711	(株) ケイ・シー・エムリーシング : TEL.092-924-1225	Cat レンタル中日本 (株) : TEL.0566-96-0555	

エス・シー・エム教習所株式会社〔労働局長登録教習機関〕
TEL.042-763-7130 (代表)

●資格 (車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など) 取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

吊り上げ荷重1〜5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

CATERPILLAR (キャタピラー) 、CAT 及び ACERT は Caterpillar Inc. の登録商標です。
REGA は新キャタピラー三菱株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

