

CAT 320C/320C L

油圧ショベル

320C

REGA

 **CATERPILLAR®**

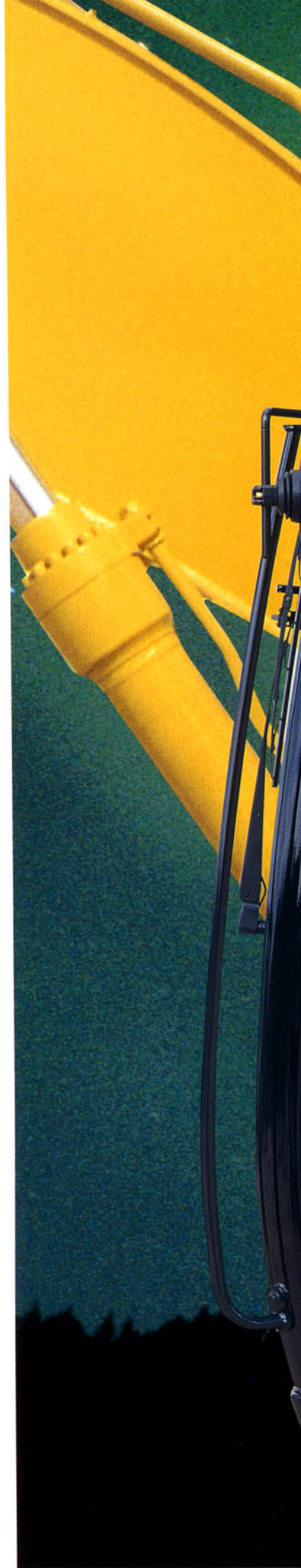
技術は、夢を、跳び超えた。

CAT油圧ショベル REGA Cシリーズ

限界にチャレンジし続けるキャタピラーが
テクノロジーとノウハウのすべてを、注ぎ込みました。

さらに強力に、より速く、快適に。

誰もが眼を見張る飛躍が、成し遂げられています。





REGA



期待も、想像も、超えた。 世界への、自信。320C。

世界中のお客さまに、最大限の貢献をする。その期待を、
上回る高性能を実現した320C。油圧ショベルの、新しい世界基準です。



先端技術を惜しみなく、駆使した。

クラスの常識が変わる、生産性・新水準。

- パワー・スピード・滑らかさ、すべてが新次元。
突き抜けた作業性能。
- 操作、思いのまま。一歩進んだスマートワークシステム。

さらに進化した居住性。

- 作業が安心・快適。強固な大型キャブ。
- どんな体格にもフィット、疲れしない、新型シート。
- 快適、頭寒足熱機能付きフルオートエアコン。

永く、経費に差。先進技術で、信頼性向上。

- 1000時間無給脂ブッシュなど、画期的メンテナンス。
- 幅広い情報を運転席でモニタ(各国文字表示)。
- 足回りの寿命を飛躍的に延長、グリス封入式トラック。

どこまでも人を大切に、周到的安全設計。

より多用途に。アタッチメント使用も効率的。

環境対応も徹底。

- 世界の基準に適合した排ガス対策。
- 低騒音。



建設省指定排出ガス対策型
建設機械



建設省指定低騒音型
建設機械





MERIT 1

新次元のスピード・パワー・滑らかさ。 作業能力が、クラスの常識、すべてを変える。

パワーを、大きくアップ。

エンジン出力をアップし、新開発のCATオリジナル大容量ポンプを採用。けん引力、旋回トルクなど、油圧ショベルのもっとも基本的な性能を全面的に強化しました。

- エンジン出力 103kW (8%アップ)
- ポンプ流量 205ℓ/min×2 (11%アップ)
- けん引力 196kN (11%アップ)
- 旋回トルク 61.8kN-m (12%アップ)

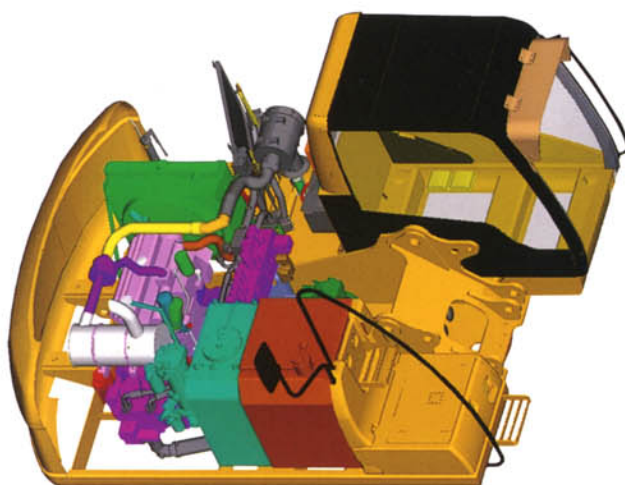
エンジンのパワーを、100%活用。

コンピュータでポンプトルクを制御 (EPUC) し、エンジン出力のほぼ100%を油圧出力として活用。また、つねにエンジン出力の100%を使用できるよう、2つのポンプを制御する全馬力制御により、ピボットターンなど片側ポンプのみの駆動時でも、100%エンジン出力を投入可能。強力なパワーを発揮します。

EPUC: Electronic Power Unit Control

徹底的に油圧エネルギーのロス低減。

コンピュータで作動油の流れをあらゆる角度からシミュレーションする、CATオリジナルの最先端流体解析テクノロジーを駆使。ロスの少ない回路配置、バルブ形状、油圧配管やホースのサイズを実現しました。圧力損失が低減し、油圧システムの効率を飛躍的に高めています。



油圧エネルギーの再利用効率を向上。

ブーム下げ・アーム引き操作時に、戻り油を再利用するブーム/アームエネルギー再生回路も流体解析により、効率が飛躍的に向上し、スピードが大幅にアップ。余剰油量を他の動作に活用できるため、連動性も向上し、サイクルタイムが大幅に短縮。省エネにも貢献します。

クラスの常識を変える 圧倒的な生産性

大幅なスピード パワーアップ

高効率化

- スマートワークシステム
- エンジン出力を100%活用 (EPUC)
- 油圧エネルギーのロスをカット
- 理想的コンポネント配置
- ブーム、アームエネルギー再生回路

ゆとりのパワー

- エンジンパワーアップ
- ポンプ流量アップ (CATオリジナル大容量ポンプ)
- 旋回トルクアップ
- けん引力アップ
- 高い掘削力



スマート・ワーク・システム

操作、簡単! 誰でも、高性能を駆使。

ブーム上げ、旋回の優先度が、レバーの操作量を増やすに従って、それぞれ自動的に高くなるスマートワークシステム。モード切換は不要。誰でもイメージ通りに、簡単に作業OK。320Cの高性能を最大限に引き出せます。

思い通りに油圧パワーを
最適配分する
スマートワークシステム

ブーム優先

● 遠いブーム上げが必要な作業
● 掘削深さが深く旋回角度の
小さい作業に最適(特許取得済)

旋回優先

● 旋回のパワーを必要とする作業
● 溝掘削時の壁面仕上げ(特許申請中)

オペレータの思うがままに、パワー配分。

旋回にパワーが欲しい時には、レバーをグッと動かすだけ。強力なパワーで旋回。ブーム上げも同様。レバーを強く動かせば強く、ゆっくり動かせばゆっくりと、操作に応じたパワーで作動。

● スムーズ、かつリズミカルな土羽打ちを実現するブーム下げブリードオフ制御。

■ 旋回反転防止弁: 旋回停止時の揺れや急激な停止を低減。

■ ブーム・アーム自然降下防止弁: フロントの上げ状態でのシリンダ自然降下を低減。



気持ちよさが、**能率を加速する。**

MERIT 2

より広く、より快適に。 いい仕事のための、ベストを整えた。

安心の空間、快適キャブ。

デザイン一新の強化フレームキャブ。異型鋼管の採用により、幅がさらに拡大し、ISO規格をクリアする広い室内スペースを確保しました。しかもキャブ全体の強度がアップし、視界もより向上。安心、かつ快適に作業できます。



スカイライト (C仕様を除く)

総ガラス面積、23%拡大。

右窓はピラーのない一枚ガラスで、窓面積がグーンとワイドに。下方・前方も、見えなかったものが、見えてくる広さ。床掘時などの視界が広がりました。上方は大型化した丈夫なポリカーボネート製の開閉式スカイライト(天窓)。すっきりと見通せます。

操作、思いのまま。気分が爽快。

従来の操作システムから大きく進化したスマートワークシステム。ブーム上げも、旋回も、オペレータのイメージ通りに、パワーとスピードを最適に配分。動かしたいように、作業装置が動いてくれます。モード切替操作は必要ありません。楽に、気持ちよく作業できます。



スイッチ類は、シート右側に集中。

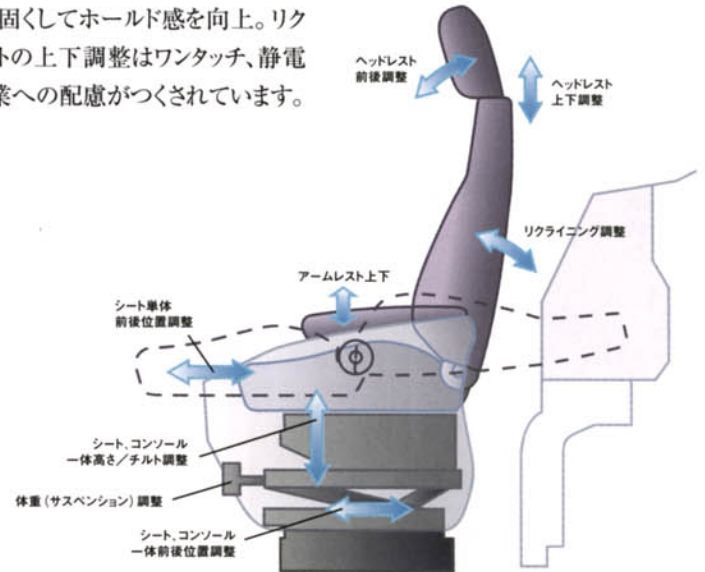
雨水がかからず、安心。モニタはコンパクトで、見やすい右前方に配置。作業に集中できます。

調節機能が充実、新型シート。

クッションは中央部を柔らかく、周囲を固くしてホールド感を向上。リクライニング量が大きく拡大、アームレストの上下調整はワンタッチ、静電気帯電防止シートの採用など快適作業への配慮がつけられています。



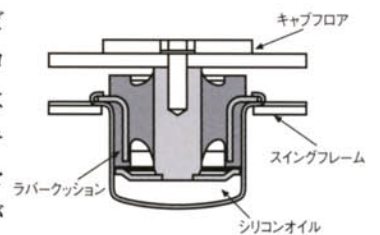
Photo: GLZ



KAB528P (GLZ, GLD, GLBに標準装備) *点線部は、ラージボックスカバーなし、ヘッドレストなしの状態。

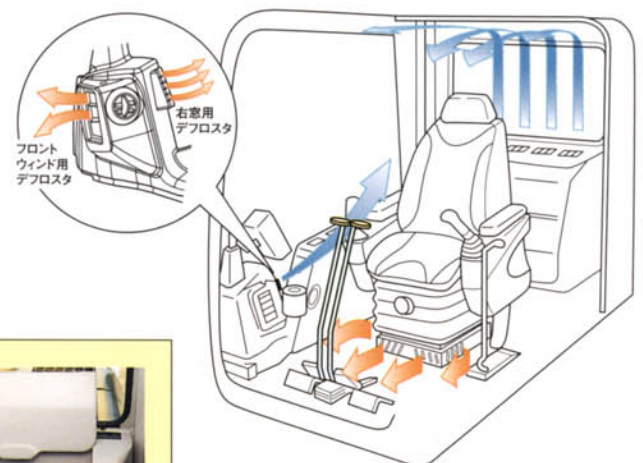
乗り心地が向上。新型ビスカスマウント。

キャブマウントには新型のビスカスマウントを採用。シリコンオイルの特性を利用し、より高い制振効果を発揮。キャブに伝わる振動・騒音を大幅に低減し、乗り心地が向上します。



頭寒足熱もOK。大容量フルオートエアコン。

キャブ内外の温度に応じて、吹き出し口を自動切替し、頭寒足熱機能を発揮します。右窓デフロスタは業界初の採用。エアコン能力も従来機に比べて52%アップしました。



細部にまで、快適作業の配慮。

- ワンタッチ開閉式フロントウィンド：開閉時のロックとリリースがワンタッチ。アシスト機能付きで、楽に開閉可能。
- ラージボックス：エアコン作動時には、ホット&クール機能付き(C仕様はカバーなし)。
- ウォッシュャブルフロアマット：取り外さなくても、水洗いできるバスタブタイプ。
- ドアリリースレバー(2箇所)：キャブ内からも、地上からも、楽な姿勢で解除可能。
- 便利な小物入れ：さらに使いやすくなったドリンクホルダ、マガジンラックなどを装備。
- 12V電源ソケット(C仕様を除く)：電装品の使用に便利。



ラージボックス (GLZ, GLX, GLD, GLB仕様)。

MERIT³

**耐久性も、メンテナンス性も新水準。
CATには、いつも、いつまでも安心がある。**

高性能を支える、ガッチリした骨組。

高張力鋼のフレームと一枚物厚板構造のターンテーブルからなる強固な骨格となっています。さらに、コンピュータによる応力解析テクノロジーを駆使し、細部の形状や溶接法にもきめ細かに配慮し、信頼性を一段と向上。永く高性能を維持します。

グリス封入式トラックを採用。

寿命を大きく延長。また、走行騒音も低減します。



重作業に耐える、高剛性・大断面フロント。

ブーム・アームは高張力鋼を採用した大断面箱型構造。内部に断面方向の補強材を配置。強力な掘削力にも耐える強度を誇ります。また、より過酷な作業用に厚板を採用した強化型ブームを用意。さらに、再熱処理と板厚アップにより耐久性を高めた強化型アームも準備しています。



徹底して、信頼性を向上。

電気系統や油圧系統などは細部のパーツにまで徹底的にこだわり、制御系の信頼性を一段と高めています。



配管の継ぎ手部分は、信頼性の高い新開発のCATオリジナルOリングタイプ (ORFS)。



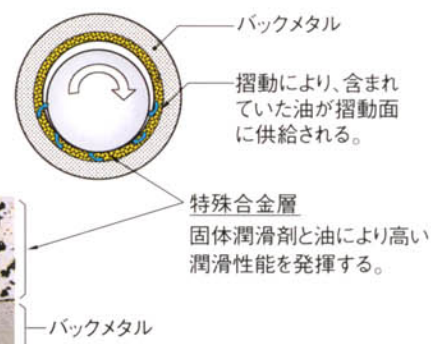
低圧部のラバーホースは接続部をつねに確実に止めるコンスタントトルククランプ。



電気の接触抵抗の低い金メッキ仕上げの配線コネクタ・ターミナル部。

1000時間無給脂ブッシュ。

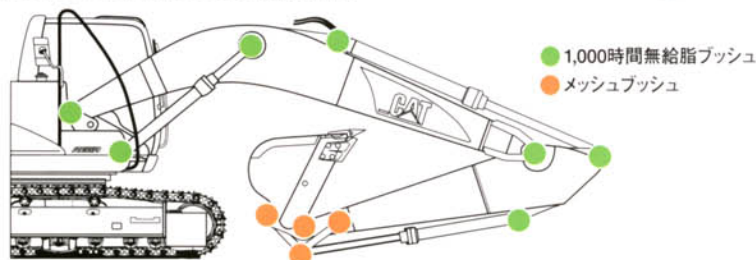
フロント各部（バケット回りを除く）のブッシュ内面に自己潤滑性を持たせ、給脂間隔を1000時間（または6ヶ月）へと大きく延長。すぐれた耐荷重性、耐摩耗性、耐カジリ性を発揮。ピン摩耗も、重要部のメッキ膜厚をアップし、大幅に低減しています。



バケットピンの給脂間隔も延長。

バケット回りにはメッシュブッシュを採用。給脂間隔を従来の50時間ごとから、100時間ごとへと延ばしています。

*作業条件によっては、給脂間隔が変わる場合があります。



●エンジンオイル、およびフィルタの交換間隔も500時間に延長。

スイングアウトオイルクーラ採用（C仕様を除く）。

目詰まりしにくい新型ウェーブフィンタイプ。横開きに大きく開き、ラジエータの清掃が容易。アルミ合金製で、錆に強いすぐれた耐腐食性を備えています。C仕様にはラジエータとのすき間が広く、清掃がラクな固定式オイルクーラを装備しています。



スイングアウトオイルクーラ

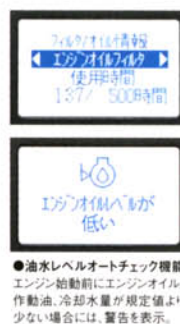
見やすく、分かりやすい文字表示モニター。

機械コンディションやオイル、フィルタ類の交換時期などメンテナンスのさまざまな情報が文字で確認でき、的確で迅速な対処が可能。不具合の早期発見・予防に役立ちます。

*フラッシュメモリ搭載により、英語、スペイン語など20か国語に対応可能。



文字表示モニターパネル



●油レベルオートチェック機能
エンジン始動前にエンジンオイル、作動油、冷却水量が規定値より少ない場合には、警告を表示。

メンテナンスの効率が、さらに向上。

- カプセルフィルタ：作動油フィルタは、ろ過能力の高いカプセルフィルタ。カートリッジごと交換するため、交換時に手が汚れず、異物の侵入も防止。
- ラジアルシールエアフィルタ（ダブル）：エアフィルタは高いろ過性能を持つラジアルシールタイプを二重に装備。効率よくホコリを除去し、エンジンの信頼性を向上。フィルタはアダプタ式で交換が簡単。
- 主要メンテナンス箇所：ほとんどの点検箇所が地上から立ったまま行えるよう可能な限り工夫。
- 大容量400ℓ燃料タンク：フルパワーでも、長時間連続作業が可能。



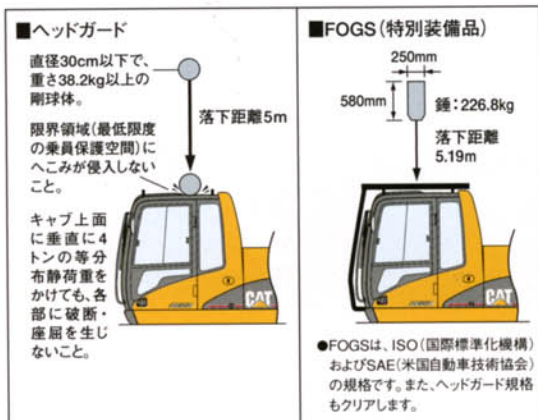
カプセルフィルタ

MERIT 4

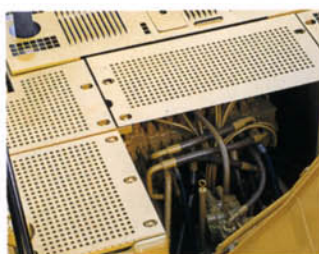
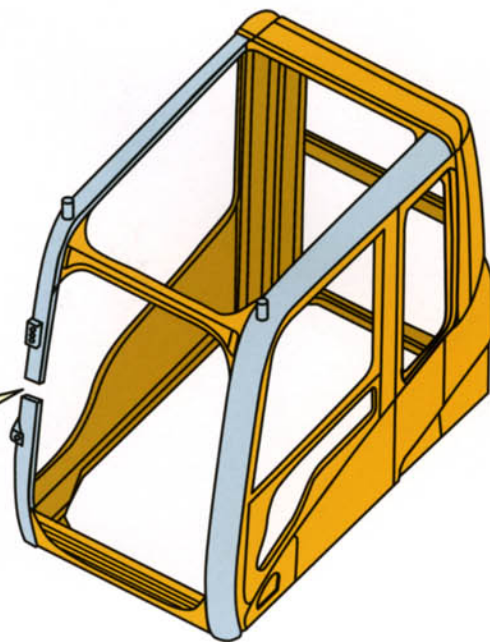
「万ー」に、一つ一つ備える。 世界基準の「安心」を備える。

より強固に、安全に、ヘッドガードキャブ。

新構造キャブは異型鋼管を使用し、群を抜く耐疲労性、耐衝撃性を備えています。労働安全衛生法のヘッドガード規格をクリアするのはもちろん、FOGS(特別装備品)を直付けできるほど強固です。フレームの横方向の強度も一段と向上。しかも視界が拡大し、さらに安全性をアップ。オペレータを災害から守ります。



キャブ後方から前方下端まで頑丈な骨格を形成する異型鋼管を採用した強化フレームキャブ。



●星型パンチ滑り止め: 抜群のスリップ防止効果。点検時の足場となるすべての場所に採用。ボルトは埋め込み式で、つまづきを防止。



●後方脱出窓。



●巻き込み式シートベルト。



●2ブリードトラックアジャスタ: トラック張り調整が安全にできるダブルバルブ。



●右リヤビューミラー: 割れても破片が飛散しにくいラミネートタイプ。レンチなしで折り畳みOK。取付け位置はツールボックスと燃料タンクサイドの2個所の選択が可能。



●360度ファンガード: 指が入らない間隔のガードでカバー。

- エンジンニュートラルスタート: 油圧ロックレバーがロック位置でなければ、始動できません。
- ファイアウォール: ポンプ室とエンジンルームを隔離。オイル漏れによる出火を予防。
- ラミネートフロントガラス: 割れても飛散しにくい3層構造。
- バックアップシステム: 万一のEPUC故障時にコンピュータ制御を解除し、当面の作業処理が可能。
- 大型ハンドレール: ISO規格に準拠。機体上部の昇降が安全。

環境対応も徹底。

排ガス対策

CAT3066E2Tエンジンは、建設省の排出ガス対策型エンジンに認定されているだけでなく、EPA(米国環境保護局)など世界中の厳しい排ガス規制をクリア。有害なNOx、CO、黒煙などの発生を抑えたクリーンなエンジンです。

建設省指定排出ガス対策型建設機械

低騒音

建設省指定低騒音型建設機械

MERIT 5

高性能を、より多用途に。 作業効率向上の場が、さらに広がる。

ブレーカ作業を効率アップ。

アタッチメントペダルを踏むと、自動的にポンプ流量がモニターで設定した値に制御されます。負荷やアクセルダイヤルの位置にかかわらず、アタッチメントに必要な流量をキープ。アタッチメントペダルから離すと、標準状態に復帰し素早い位置決めなど効率の高い作業が行えます。さらに共用配管でのブレーカ作業では、新回路によりブレーカとブームの連動操作を向上させています。

過酷な作業に。解体/ブレーカ仕様。

ヘビーデューティ(強化型)スイングフレームの採用など、過酷な作業に対応した耐久性・安全性を備えています。

アタッチメントの装着が、より容易に。

- 第3ポンプの装着を容易化。
並列ポンプの採用により、第3ポンプの装着が可能。リフティングマグネットやハーベスタなどのアタッチメントも装着しやすくなりました。
- 追加式アタッチメントバルブ。
標準装備の予備バルブに加え、2ポンプ合流用、中圧用、第3ポンプ用の3種類のバルブを用意。組合わせにより、最大3種までメインバルブに増設できます。
- 5種類のアタッチメント用油量が設定可能。
文字表示モニターで必要油量の設定・呼び出しが行えます。

解体

Special Design
for Your
Application

- 共用配管回路切替が運転席でOK。
1ポンプ/2ポンプ、単動/復動の切替が、キャブ内のスイッチ操作で、簡単に行えます。

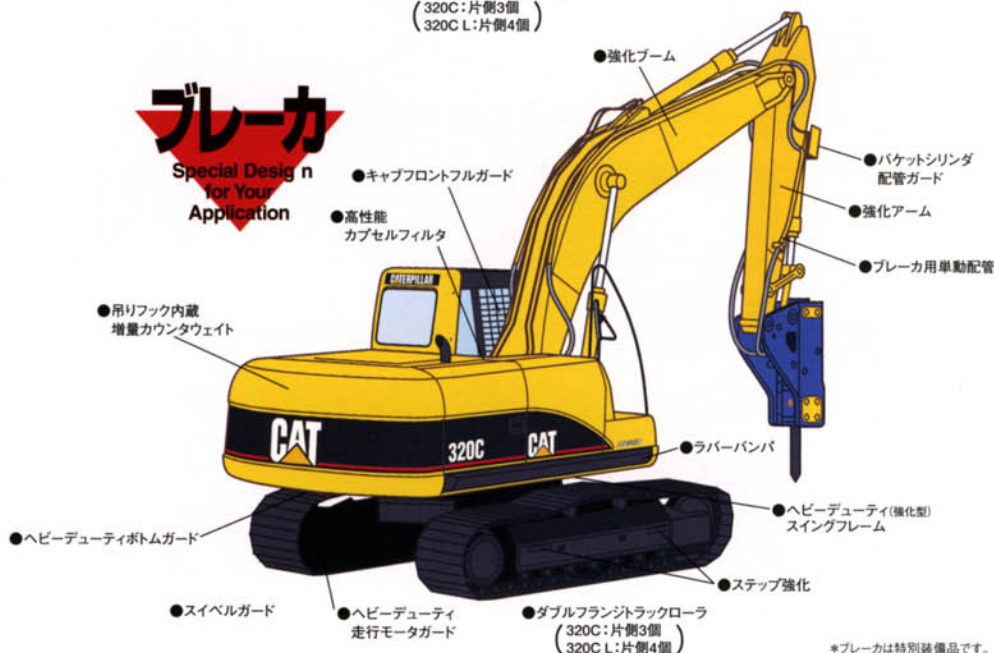


- 破砕機作業とブーム上げの連動性にすぐれた解体仕様専用共用配管。



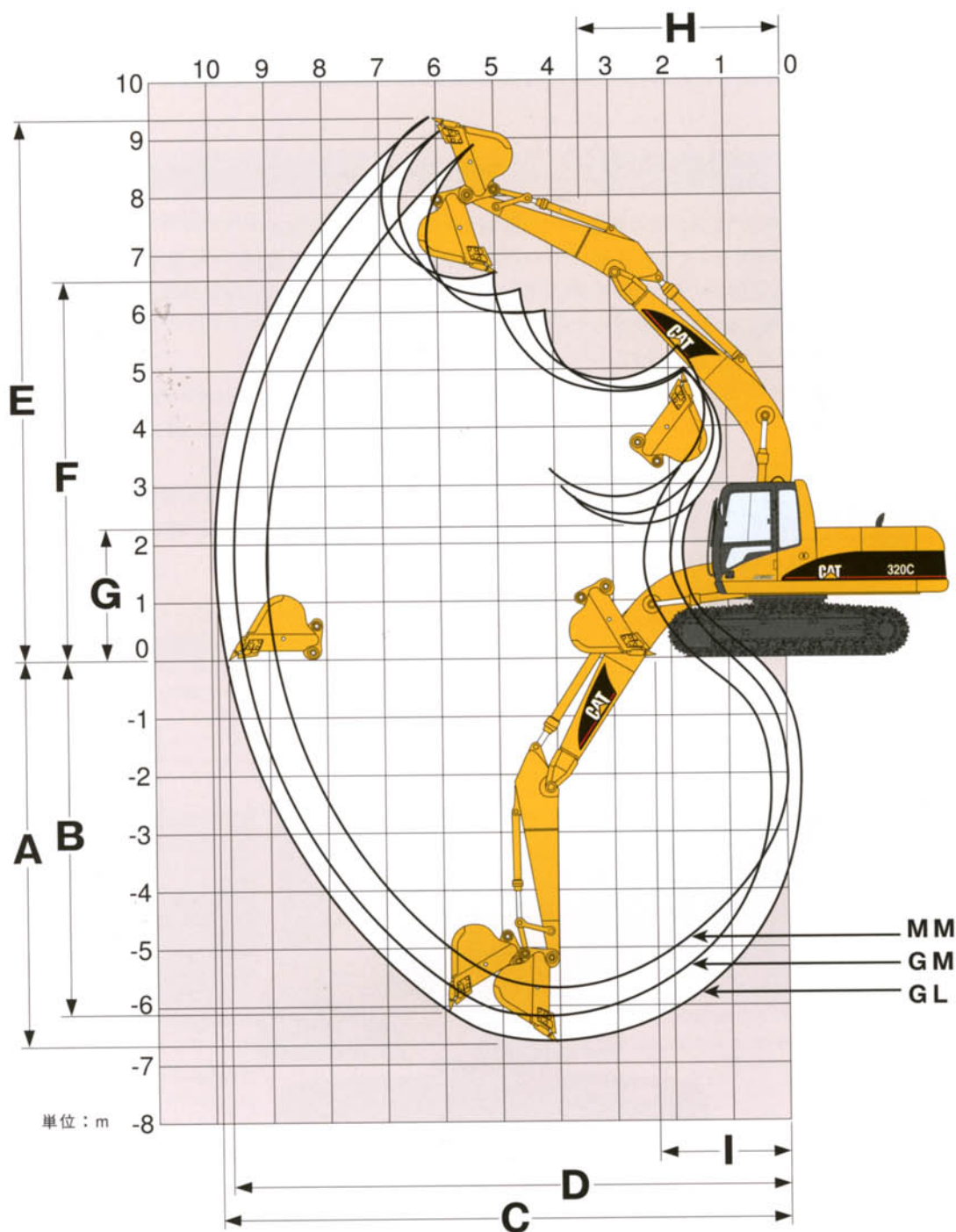
ブレーカ

Special Design
for Your
Application



*ブレーカは特別装備品です。

汎用性も、さらに高度化した。



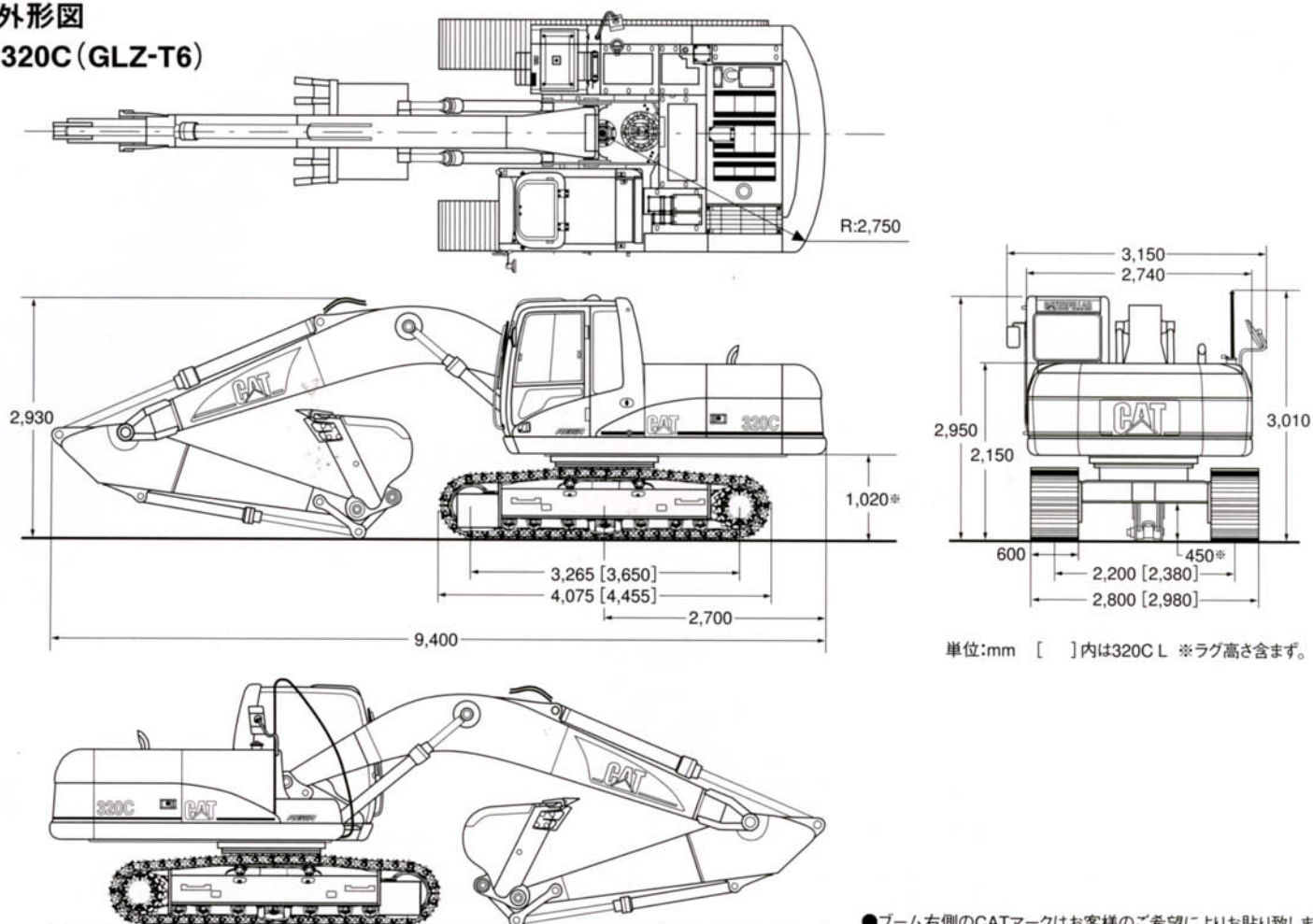
		GL 5.7mブーム/2.9mアーム			GM 5.7mブーム/2.5mアーム	MM 5.2mブーム/2.4mアーム
		GLX/GLZ/GLC	GLD (解体仕様)	GLB (ブレーカ仕様)		
A	最大掘削深さ	6,640	6,700	6,660	6,220	5,700
B	最大垂直掘削深さ	6,010	5,690	6,050	5,630	4,940
C	最大掘削半径	9,930	9,990	9,940	9,540	8,930
D	最大床面掘削半径	9,770	9,840	9,790	9,380	8,760
E	最大掘削高さ	9,400	9,410	9,420	9,220	8,770
F	最大ダンプ高さ	6,580	6,520	6,560	6,390	5,920
G	最小ダンプ高さ	2,260	2,190	2,240	2,680	2,430
H	フロント最小旋回半径	3,630	3,680	3,630	3,690	3,420
I	床面仕上最小半径	2,340	2,310	2,320	2,810	2,580

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。

単位:mm

■外形図

320C (GLZ-T6)



●ブーム右側のCATマークはお客様のご希望によりお貼り致します。

■主要諸元

[]内は320CL

仕 様		G L							G M	M M	
		GLX-T6	GLZ-T6	GLC			GLD-T6 解体仕様	GLB-T6 ブレーカ仕様	GMC-T6	MMC-T6	
				T6	T6Hヒータ仕様	T6SC ニュージョベルクレーン仕様					
運 転 質 量 kg		19,700[20,400]			19,700[20,400]		20,200	21,600[22,300]	21,500[22,200]	19,700[20,400]	20,100[20,700]
バ ケ ッ ト 容 量 新JIS(旧JIS)m³		0.8(0.7) [0.9(0.8)]						0.9(0.8)	0.8(0.7)	0.9(0.8) [1.0(0.9)]	1.1(1.0) [1.2(1.1)]
掘 削 力	ア ー ム kN(tonf)	101(10.3)						100(10.2)	101(10.3)	115(11.7)	130(13.2)
	バ ケ ッ ト kN(tonf)	140(14.3)						140(14.3)	140(14.3)	140(14.3)	178(18.2)
寸	全 長 (輸 送 時)mm	9,400								9,460	9,000
	全 幅 (輸 送 時)mm	2,800[2,980]						2,850[2,980]		2,800[2,980]	
法	全 高 (輸 送 時)mm	3,010(手すり上端)									3,050(ブーム上端)
	ト ラ ッ ク 全 長 mm	4,075 [4,455]									
	履 帯 中 心 距 離 mm	2,200 [2,380]									
	タ ン プ ラ 中 心 距 離 mm	3,265 [3,650]									
	後 端 旋 回 半 径 mm	2,750									
	旋 回 速 度 min ⁻¹ (rpm)	11.5									
	走 行 速 度 km/h	5.5/3.5									
足 回 り	登 坂 能 力 %(度)	70(35)									
	シ ュ ー 幅 mm	600									
エ ン ジ ン	接 地 圧 kPa(kgf/cm²)	46(0.47) [43(0.44)]			46(0.47) [43(0.44)]	47(0.48)	50(0.51) [47(0.48)]	50(0.51) [47(0.48)]	46(0.47) [43(0.44)]	47(0.48) [44(0.45)]	
	名 称	CAT3066E2T型ディーゼルエンジン									
	型 式	4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャ付									
	総 行 程 容 積 ℓ	6.37									
油 圧 機 器	定 格 出 力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	103/1800(140/1800)									
	メ イ ン ポ ンプ 型 式	可変容量ピストン式X2									
	旋 回 モ ー タ 型 式	定容量ピストン式X1									
	旋 回 ブ レ ー キ 型 式	油圧ブレーキバルブ									
	走 行 モ ー タ 型 式	可変容量ピストン式X2									
	走 行 ブ レ ー キ 型 式	油圧ブレーキバルブ									
容 量	リリーフバルブ設定圧kPa(kgf/cm²)	作業装置、走行装置:34,300(350)／旋回装置:25,000(255)									
	燃 料 タ ン ク ℓ	400									
	ハイドロリックオイルℓ	全量260／タンク120									
	エ ン ジ ン オ イ ル バ ン ℓ	30									
	冷 却 水 ℓ	30(リザーバタンク1.5ℓ含む)									

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。

320C/320C L

■ 装備品

●:標準装備 ○:追加および選択装備 ー:装着不可または設定なし ●L、○L:320C L

EQUIPMENT

320C/320C L	仕 様 内 訳	GL							GM	MM
		GLX-T6	GLZ-T6	GLC			GLD-T6 解体仕様	GLB-T6 ブレーカ仕様	GMC-T6	MMC-T6
				T6	T6H ヒータ仕様	T6SC ニューショベル クレーン仕様				
ブーム	5.7m Gブーム	●	●	●	●	●	—	—	●	—
	5.7m 強化型Gブーム	○	○	○	○	—	●	●	○	—
	5.2m Mブーム	—	—	—	—	—	—	—	—	●
アーム	2.9m アーム (Gブーム用、Bファミリーリンクージ)	●	●	●	●	●	—	—	—	—
	2.9m 強化型アーム (Gブーム用、Bファミリーリンクージ)	○	○	○	○	—	—	●	—	—
	2.9m 解体仕様専用強化型アーム (Gブーム用、専用強化リンクージ)	—	—	—	—	—	●	—	—	—
	2.5m アーム (Gブーム用、Bファミリーリンクージ)	—	—	—	—	—	—	—	●	—
	2.5m 強化型アーム (Gブーム用、Bファミリーリンクージ)	—	—	—	—	—	—	—	○	—
	2.4m アーム (Mブーム用、Cファミリーリンクージ)	—	—	—	—	—	—	—	—	●
標準バケット (ロングチップ、サイドカッター付き)	掘削バケット0.8m³ (0.7m³) (1,100mm幅) Bファミリー	●	●	●	●	●	—	—	—	—
	掘削バケット0.9m³ (0.8m³) (1,220mm幅) Bファミリー	●L	●L	●L	●L	—	—	—	●	—
	掘削バケット1.0m³ (0.9m³) (1,280mm幅) Bファミリー	—	—	—	—	—	—	—	●L	—
	掘削バケット1.1m³ (1.0m³) (1,370mm幅) Cファミリー	—	—	—	—	—	—	—	—	●
	掘削バケット1.2m³ (1.1m³) (1,470mm幅) Cファミリー	—	—	—	—	—	—	—	—	●L
	解体仕様専用バケット0.9m³ (0.8m³) (1,230mm幅)	—	—	—	—	—	●	—	—	—
	強化掘削バケット0.8m³ (0.7m³) (1,110mm幅) Bファミリー	—	—	—	—	—	—	●	—	—
足回り	600mm幅 トリプルグロウサ シュー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	700mm幅 トリプルグロウサ シュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	800mm幅 トリプルグロウサ シュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	900mm幅 トリプルグロウサ シュー (320C Lのみ)	○L	○L	○L	○L	—	○L	○L	○L	○L
	600mm幅 ダブルグロウサ シュー (320C Lのみ)	○L	○L	○L	○L	—	○L	○L	○L	○L
	700mm幅 ダブルグロウサ シュー (320C Lのみ)	○L	○L	○L	○L	—	○L	○L	○L	○L
	600mm幅 ロングブッシュトラック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	電動フロントウインド	●	—	—	—	—	—	—	—	—
キャブ	ワンタッチ開閉式フロントウインド	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	KAB527Pサスペンションシート (シートヒータ、コンソールチルト付き)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	KAB528Pサスペンションシート	—	●	—	—	—	●	●	—	—
	KAB T8Pシート	—	—	●	●	●	—	—	●	●
	ラージボックスカバー	●	●	—	—	—	●	●	—	—
	12V電源ソケット	●	●	—	—	—	●	●	—	—
	スカイライト (スライド式サンバイザー付き)	●	●	—	—	—	●	●	—	—
	ルーフハッチ	—	—	●	●	●	—	—	●	●
	キャブライト (残光機能付き)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	ロアワイバ	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	サンシェード (レインプロテクタ)	●※1	—	—	—	—	—	—	—	—
	フルオートエアコン (プレッシャライザ外気導入式、頭寒足熱機能付き)	●	●	●	—	●	●	●	●	●
	ヒータ&デフロスタ	—	—	—	●	—	—	—	—	—
	カセット付自動選局AM/FMラジオ	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	自動選局AM/FMラジオ	—	●	—	—	—	●	●	—	—
自動選局AMラジオ	—	—	●	●	●	—	—	●	●	
ガード	キャブフロントハーフガード (下側、ネットタイプ)	○	○	○	○	○	●	—	○	○
	キャブフロントフルガード (2分割、ネットタイプ)	○※1	○	○	○	○	○	●	○	○
	キャブトップガード (ISO-10262 FOGS準拠)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャブフロントガード (ISO-10262 FOGS準拠)	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○
	バケットシリンダ配管ガード	○	○	○	○	○	●	●	○	○
	ヘビーデューティガード (スイベルガード※2、強化型ボムガード、強化型走行モータガード)	○	○	○	○	○	●	●	○	○
	フルレンジストラックローラガード (2分割式、GLD、GLB、320C Lのみ)	○L	○L	○L	○L	—	○	○	○L	○L
	トラックエンド (スプロケット側) ガード (GLD、GLB、320C Lのみ)	○L	○L	○L	○L	—	○	○	○L	○L
	ラバーバンパ	○	○	○	○	○	●	●	○	○
	アタッチメント配管	○	○	○	○	○	—	—	○	○
その他装備	単動 (1ポンプ)	○	○	○	○	○	—	—	○	○
	単動 (2ポンプ)	○	○	○	○	○	—	—	○	○
	復動 (1ポンプ)	○	○	○	○	○	—	—	○	○
	共用 (2ポンプ)	○	○	○	○	○	● (解体仕様)	—	○	○
	共用 (2ポンプ) + 中圧低流量用バルブ	○	○	○	○	○	—	—	○	○
	第3ポンプ対応	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブーム/アーム配管 (高圧用)	○	○	○	○	○	●	●	○	○
	ブーム/アーム配管 (中圧用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブーム/アーム配管 (ドレン用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブーム右ライト	●	○	—	—	—	○	○	○	○
	スイングアウトオイルクーラ	●	●	○	○	○	●	●	○	○
	高性能カブセルフィルタ	○	○	○	○	○	●	●	○	○

※1 キャブフロントガードとサンシェードの同時装着はできません。※2 ヘビーデューティガードのうちスイベルガードのみでも可能です。納期、仕様等はお問い合わせください。

■ 全仕様標準装備品

油圧システム	安全装備	キャブ/室内装備	その他装備
●スマートワークシステム ●走行自動2速 ●ブーム/アーム自然降下防止弁 ●ブーム/アーム再生回路 ●旋回反転防止弁 ●オートマチックスイングブレーキ ●予備バルブ ●自動デセル ●ワンタッチローアイドル	●ヘッドガードキャブ ●後方脱出窓 ●ファイアウォール ●ラミネートフロントガラス ●巻き込み式シートベルト ●油圧ロックレバー ●2ブリードトラックアジャスタ ●星型パンチ滑り止め ●360度ファンガード ●リヤビューミラー (左右) ●けん引フック ●緊急時ブーム降下装置 ●バックアップスイッチ	●静電気防止型シート ●文字表示モニタ ●油圧レベルオートチェック機能 ●ピラーマウントワイバ (2段開欠、ウォッシュ付き) ●ラージボックス ●書類入れ ●ドリンクホルダ ●小物入れ ●マガジナック ●ルームライト ●灰皿/シガラヤタ ●コートフック ●フロアマット ●デフロスタ	●キャタピラワンキーセキュリティシステム ●前照灯X2 (ブーム左、本体) ●ウォータセパレータ ●ダブルエレメントエアクリーナ (ラジアルシールエアフィルタ/インジェクタ付き) ●カブセルフィルタ ●大型ツールボックス ●ウェーブフィンラジエータ ●工具一式

■ その他特別装備品

- 3.9mアーム (Gブーム用)
- 1.9mアーム (Gブーム用)
- 3.9mアーム用アタッチメント配管 (高圧/中圧/ドレン)
- サンバイザー (電動式フロントウインド装着車は不可)
- コントロールパターンクイックチェンジャ (4WAY)
- トラベルアラーム
- 寒冷地仕様
- 32W/ハイドロリックオイル
- 各種バケット (P19をご参照ください)

■ 主なニューショベルクレーン用装置

- 油圧安全弁
- 急落下防止弁付ブーム・アームシリンダ
- 過負荷制限装置
- 専用デジタルモニタ
- 水準器
- 全格納式フックタイプ吊り具
- 後部回転灯

■ X仕様 (GLX)

良好な視界を確保する数々の装備 (キャブライト/ブーム右ライト/ロアワイパ/サンシェード) や電動フロントウインド、ワンランク上の快適さを提供するデラックスシートなどを装備したデラックス仕様。



KAB527Pサスペンションシート (シートヒータ付)



カセット付自動選局AM/FMラジオ



コンソールチルト

■ Z仕様 (GLZ)

疲労を大きく軽減するサスペンションシートはもちろんメンテナンスを省力化するスイングタイプオイルクーラ、大型スカイライトやホット&クール機能付きラージボックス、12V電源ソケットなども装備した充実仕様。

■ C仕様 (GLC/GMC/MMC)

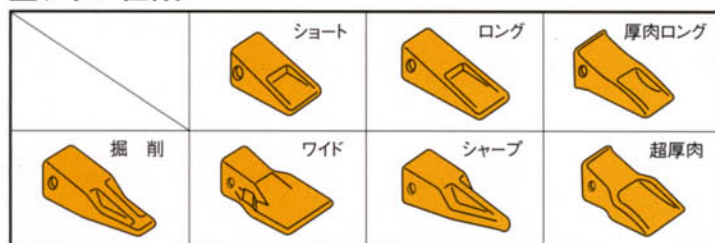
基本性能を重視した仕様。頭寒足熱機能付きフルオートエアコンも装備。

■ バケット種類/適用フロント

			掘 削					強化掘削
バケット容量 新 JIS 〈旧 JIS〉 m³		山 積	0.8〈0.7〉	0.9〈0.8〉	1.0〈0.9〉	1.1〈1.0〉	1.2〈1.1〉	0.8〈0.7〉
		平 積	0.60	0.66	0.69	0.81	0.87	0.60
バケット幅〈サイドカッタ含む〉 mm			1,100	1,220	1,280	1,370	1,470	1,110
つ め 本 数			5		6			5
バケットファミリー			B	B	B	C	C	B
適用 フロント	320C	GL	○	○	△	—	—	○
		GM	○	○	○	—	—	○
		MM	—	—	—	○	○	—
	320CL	GL	○	○	○	—	—	○
		GM	○	○	○	—	—	○
		MM	—	—	—	○	○	—

○比重1,800kg/m³以下 ○比重1,500kg/m³以下 △比重1,200kg/m³以下 —装着不可

■ チップ種類



超硬質特殊耐摩耗材を溶着した、ARMチップ



●掘削ARMチップ
貫入性と作業効率にすぐれ、
摩耗寿命を改善。



●厚肉ロングARMチップ
衝撃が少ない現場で、摩耗寿命を
最大限に発揮。

JCA (日本クレーン協会) 規格に完全対応。ニューショベルクレーン

GLC-T6SC (移動式クレーン仕様)

JCA規格をクリアする充実の安全装備。

- クレーン作業時は、全作業装置のスピードを自動的に約1/3に制限します。
- 定格荷重以上の荷を吊った場合、ブーム/アームの持ち上げを停止します。
- クレーン作業時、バケットシリンダロック機構が作動します。
- ブーム/アームシリンダに急落下防止弁を装備し、万一の作業装置の急落下を防止します。
- クレーン作業中に、周囲に注意を促す回転灯が点灯します。

きめ細かな表示・警告機能をもつデジタルモニター。

- 実荷重と定格荷重を0.1t単位で表示。また旋回中心からフックまでの距離表示も可能です。荷重は、各種センサやコンピュータにより高精度に検出されます。
- 警告機能: 過負荷防止、吊りワイヤー干渉防止など高度な警報システムで、作業の安全性が向上しています。
- ◆吊り具は全格納式フックタイプで、格納簡単。しかも掘削作業の妨げになりません。



- 吊り上げ能力
最大能力 2.9t×6.7m
最小半径時 2.9t×2.48m
最大半径時 1.9t×8.68m
- 最大地上掘程 5.76m

320CL河川用 ロングリーチフロント

河川、沿岸の改修工事、
浚渫などリーチを必要とする
軽作業に。

- 最大リーチ 15.8m

お客様を支援するサービスプログラム

定期点検、オイル分析 ゆ〜ふる 特定自主検査

維持管理・性能診断・安全に保証をセット

コンポーネント保証付サービス

サポートアイ



油圧ショベルの診断プログラム

性能診断サポート
「ゆ〜ふる」

診断機器を駆使し、正確なデータをもとに解析・アドバイス。

詳しくはもよりの販売店にお問い合わせください。



本社/営業部門 東京都世田谷区用賀四丁目10-1 〒158-8530 TEL (03) 5717-1155
<http://www.scm.co.jp/>

●資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛け技能講習など)取得のご相談は各教習センターへ

エス・シー・エム教習所株式会社[労働局長指定教習機関]

相模教習センター：042-763-7103 秩父教習センター：0494-24-7319 東関東教習センター：0471-33-2126
東海教習センター：0532-65-5151 近畿教習センター：0726-41-1121 明石教習センター：078-942-6955

機体重量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

吊り上げ荷重1〜5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

4150C1-05(0101)