

315C

油圧ショベル

CAT®



REGA

第二次基準値
排出ガス対策型

運転質量 16,000kg

標準バケット容量 0.65m³ (旧JIS 0.55m³)

エンジン定格出力 82kW (111PS)

CAT品質が実証する、ロングライフと生産性。

お客様の利益を常に最大にすること。

これが私たちCATの、技術に対する出発点であり、目指すべきゴールでもあります。

永く高性能を維持するためのCATクオリティ。

一世紀近くにわたって蓄えられた様々なノウハウや、

日々進化する新たなテクノロジーの凝集によって、

生産性の飛躍的な向上、そしてランニングコストのさらなる低減をもたらします。

新たなる価値の創出、CAT 油圧ショベル 315C。

この性能、このクオリティこそ、Caterpillarの証です。



快適なオペレータ環境

- ISO規格クリアの快適キャブ
- 窓ガラス面積拡大、ワイドな視界
- 大容量フルオートエアコン
- 快適作業のための新型シート

高い作業性能

- 性能さらにアップ、CAT3046-E6DTエンジン
- CATオリジナル、並列型油圧ポンプ
- 操作、意のままに、スマートワークシステム
- 高い車両安定性
- 汎用性を高めるアタッチメントモード

フリーメンテナンスを追求

- グランドレベルメンテナンス
- 清掃が容易なニュークリーニングパッケージ
- カプセルフィルタ採用でカートリッジごとの交換
- ランニングコストを低減する長いメンテナンス間隔
- 文字表示モニタによりコンディションチェックが容易

独自の安全性

- ヘッドガードキャブ (FOGS直付可能)
- 大型ハンドレール&ステップ (ISO規格準拠)
- 星形パンチ滑り止め
- ファイアウォールでポンプ室とエンジンルームを隔離

CATの信頼性

- CAT純正の新型グリス封入式トラック
- Oリングタイプコネクタ (ORFS)
- コンスタントトルククランプ
- 金メッキ仕上げのコネクタ・ターミナル

徹底した環境対応



国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型
(申請中)



国土交通省
低騒音型建設機械
(申請中)

より快適に、より機能的に。国際基準の運転環境。



ISO規格をクリアした快適性。

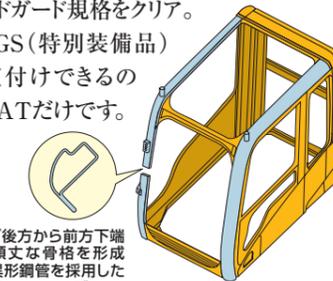
新設計、幅拡大でさらに広くなった強化フレームキャブを搭載。ISO規格をクリアするワイドな室内を実現した加圧密閉式キャブです。

ISO規格クリアのワイドキャブ

FOGS直付け可能なのはCATだけ。キャタピラーの安全性は世界基準。

異形鋼管を採用。ポリカーボネート製のスカイライトを含めて労働安全衛生法のヘッドガード規格をクリア。

FOGS(特別装備品)を直付けできるのはCATだけです。



キャブ後方から前方下端まで頭丈な骨格を形成する異形鋼管を採用した強化フレームキャブ

大容量フルオートエアコン。

足元を暖かく、頭部を涼しくする頭寒足熱機能を装備しています。

ワンタッチでウインド開閉。

フロントウインドは開閉時のロックとリリースがワンタッチで、アシスト機能も付いて楽に開閉できます。また、電動フロントウインドもオプションで用意しています。

窓面積拡大で、視界広々。

窓の面積が大幅にアップ。上方は、大型化したポリカーボネート製スカイライト、ワイパはピラーマウント式を採用するなど前後左右、上下すべての視界が向上しました。

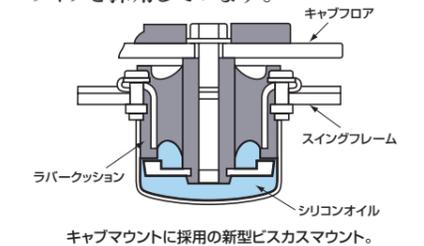


エネ革税制対応のワンタッチローアイドル。

エネ革税制に対応する、ワンタッチローアイドル。ダンプ待ちや、外部との会話時など、瞬時にエンジン回転をローアイドルに切替えられます。

少ない振動で、疲労を軽減。

キャブのマウントには、従来よりもさらに振動減衰効果の高い新型のビスカスタイプを採用しています。



快適作業を約束する新型シート。

- 固めと柔らかめの2種類のクッションを使用してホールド感を向上。
- リクライニング量も大きくアップ。ヘッドレストをはずせばほぼフラット状態まで倒せます。
- シートとコンソールは一体で高さ・チルト調整が可能。
- アームレストも60mm上下調節OK。

スイッチ類はシート右側に集中配置。

スイッチ類はすべて、操作しやすいシート右側に配置。ドアを開けても雨水がかかりません。

快適をサポートする細かい気配り。

- カバー付で、エアコン作動時には保温/保冷ができるラージボックス。



ラージボックス

- ✓ ● 無線機器等の収納スペースをキャブ後方に装備。
- 降雨時の下方視界を確保するロアワイパー付き。



無線機収納スペース

- キャブ内随所に小物入れを設置しています。
- 電装品の利用に便利な12V電源ソケット。

✓ 第二次基準値排出ガス対策型に新たに採用された特長

コンセプトとしての汎用性、そして作業限界できわだつ 性能。



お客様の要求に応えるため、基本性能をさらに向上させました。エンジン出力を12%アップ、ポンプ流量も14%増量。「あともうひと引き」、「ここぞ」という時でも、余裕あるスピードとパワーを発揮。仕事にもっと役立つ、CATテクノロジーの粋が集められています。

さらに性能を向上したCAT3046エンジン。

出力82kW (111PS)とクラストップのハイパワーを発揮する、CAT3046-E6DTエンジンを搭載。EPA (米国環境保護局) などの厳しい排出ガス規制もクリア。低騒音・低振動、高信頼性を実現しています。

**82kW
(111PS)**



CATオリジナルの並列型油圧ポンプ。

エンジンパワーをほぼ100%活用可能。CATデザインならではの高効率を実現する並列型油圧ポンプを搭載。全馬力制御により、片側ポンプのみの駆動時でも、エンジンの能力をフルに引き出します。さらにエンジンや新型コントロールバルブなど、すべてに息づくCATデザインがパワーに、燃費に大きな差をもたらします。

**CAT
Design**



油圧回路が頭脳を持った。スマートワークシステムを搭載。

油圧回路自体がオペレータの意図を感知する画期的なコントロールテクノロジー、スマートワークシステムを搭載。作業機レバーの動きに応じて、ブーム上げと旋回の優先度を自動的に制御します。面倒なモード切替は一切不要です。

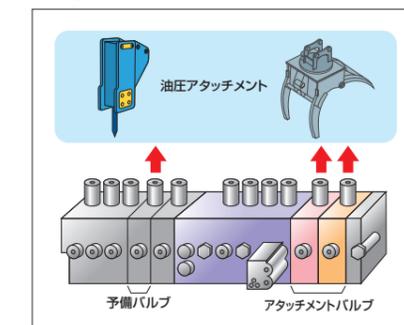
**モード切替
不要**

幅広い現場・作業のニーズに対応。

315Cは、道路工事をはじめ、建築基礎、管工事、圃場整備、解体、産廃処理、林業など、幅広い作業に使用できます。バケットやチップも各種取りそろえ、様々な用途に対応します。

豊富なバルブ&配管で、多彩なアタッチメントが活用可能。

並列ポンプの採用により、第3ポンプの装着が容易で、様々なアタッチメントに対応できます。また各種アタッチメントに応じた3タイプのアタッチメントバルブがあり、最大2個までメインバルブに増設可能。しかも、アタッチメントにあった油量を5種類まで設定できます。さらに、共用配管でのブレーカ作業時にブームとの連動性を向上させる新回路も採用しています。



✓ 第二次基準値排出ガス対策型に新たに採用された特長

高い性能を維持。充実のメンテナンスサポート機構。

✓ホコリの除去が容易な、ニュークーリングパッケージ。

ラジエータとオイルクーラを並列に配置。エアコンコンデンサも横方向に開くスイングタイプで清掃が容易になりました。



地上から、簡単メンテナンス。

エンジンオイルやフィルタの交換など、ほとんどのメンテナンスが地上から立ったまま、ラクな姿勢で行えます。

大きく延びたメンテナンス間隔。

- 500時間** → エンジンオイルおよびフィルタの交換
- 1000時間** → 作動油フィルタの交換
 - パイロットフィルタの交換
 - ドレンフィルタの交換
 - ファイナルドライブオイルレベルのチェック
- ✓ **5000時間** → 作動油の交換

カートリッジごと簡単交換、カプセルフィルタ。

作動油フィルタは、カートリッジごと交換可能。異物などの混入を防止します。オイルこぼれもなく環境に影響を与えません。高性能カプセルフィルタもご用意しています。

1,000時間交換

目詰まりを一目でチェック、ダブルエレメントのラジアルシールエアフィルタ。

効率よくホコリを除去し、エンジンの信頼性を向上させます。インジケータによって目詰まり具合を簡単に確認できます。

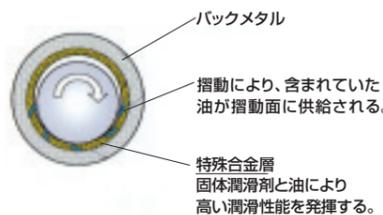


6ヶ月間、給脂不要。1000時間無給脂ブッシュ。

フロント各部(バケット回りを除く)のブッシュ内面に自己潤滑性を持つ焼結金属を採用し、給脂間隔を6ヶ月または1000時間へと大きく延長しました。また、バケットピン回りの給脂間隔は100時間です。

1,000時間無給脂

作業条件によっては、給脂間隔が変わる場合があります。



メンテナンス情報を目で確認。文字表示モニター。

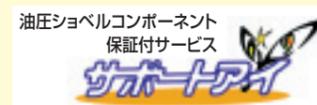
機械コンディションやオイル、フィルタ類の交換時期などメンテナンスのさまざまな情報が文字で確認できます。

※フラッシュメモリ搭載により、英語、スペイン語など20カ国語に対応可能。



文字表示モニターパネル ●油水レベルオートチェック機能 エンジン始動前にエンジンオイル、作動油、冷却水量が規定値より少ない場合には、警告を表示。

おまかせください! CATの生涯メンテナンス



サポートアイは、毎月の煩わしい点検・整備や特自検を、お客様の代わりに専門のメカニックが一括して行う(有償)とともに、わずかな保証料で、エンジンや油圧コンポーネントに突発故障が発生した場合の修理費を保証するものです。

◀ サポートアイのサービスプログラム(例) ▶

- 定期点検 ●特定自主検査 ●オイル分析 ●オイルエレメント交換など

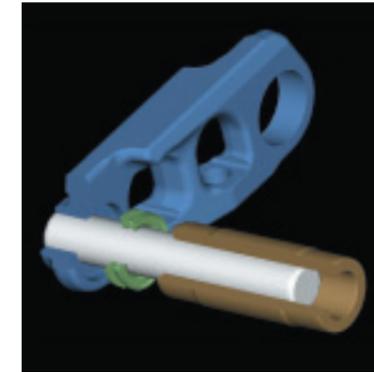
◀ コンポーネント保証内容(例) ▶

- 対象コンポーネント
 - ・エンジンアレイメント(電気系統除く)
 - ・ポンプ、油圧シリンダ、コントロールバルブ、モータ、旋回減速機、ファイナルドライブ
- 最長保証期間
 - ・新車納入時より5年間もしくは6,000時間までの早く到達した方

CATの常識。ロングライフと世界基準の安全性。

✓CAT純正の新型グリス封入式トラック。

油圧ショベルの足回りにさらなるタフさが求められています。CATではウレタン製W型の新シールを採用し、トラックリンクにグリスを封入。さらにピン・ブッシュに、より硬度の高い材質を採用。足回り寿命を延長する高耐久性を実現し、維持コストを大幅に低減します。



細部のパーツまでCATのこだわり。信頼性の高い制御系。



Oリングタイプコネクタ (ORFS)

金メッキ仕上げの配線コネクタ・ターミナル部

コンスタントトルククランプ

耐久性大幅アップ、フロントピン。

すべてのフロントピンは、表面処理の層を厚くしています。さらにブーム中央ピンのメッキ厚を従来の6倍にしています。



環境対応も徹底。

CAT油圧ショベルは、クリーンエンジンの採用や騒音対策など、環境対応を徹底しています。

- ✓ **排出ガス対策**
 - 国土交通省第二次基準値排出ガス対策型(指定申請中)
- **低騒音**
 - 国土交通省低騒音型建設機械(指定申請中)



すみずみにまで行き届いた安全装備。

●大型ハンドレール/ステップ

高さ、強さなど厳格なISO規格に準拠。機体上部への昇降が安全に行えます。

●星形パンチ滑り止め

抜群のスリップ防止効果を持っています。点検の際に足場となるすべての場所に採用。取付けボルトは埋め込み式で、つまずきを防止します。

●後方脱出窓

後方の窓は緊急時に脱出口として開放できます。



●巻き込み式シートベルト

装着が簡単。万一の転倒時にオペレータを保護します。

●2ブリードトラックアジャスタ

ダブルバルブで、トラック張り調整が安全に行えます。



●ラミネートフロントガラス

割れても飛散しにくい3層構造です。

●ファイアウォール

ポンプ室とエンジンルームを隔離しています。



●エンジンファンガード

ファンを指の入らない間隔の360°全周ガードで、カバーしています。



●油圧ロックレバー

作業機・走行のロックをレバー1つで行えます。



●ニュートラルエンジンスタート

ロックレバーを上げた時しかエンジンを作動できません。

✓ 第二次基準値排出ガス対策型に新たに採用された特長

Equipments

装備品

●:標準装備 ○:追加および選択装備 -:装着不可または設定なし

315C	仕様内訳	GLX	GLZ
		GLX-T5	GLZ-T5
ブーム	5.1m ブーム	●	●
アーム	2.25m アーム	○	○
	2.6m アーム	●	●
	3.1m アーム	○	○
標準バケット (ロングソース、サイドカッタ付き) 新JIS (旧JIS)	掘削バケット 0.32m³ (0.26m³) <650mm幅>	○	○
	0.65m³ (0.55m³) <1,110mm幅>	●	●
	0.80m³ (0.66m³) <1,255mm幅>	○	○
足回り	500mm幅 トリプルグロースシュー	●	●
	600mm幅 トリプルグロースシュー	○	○
	700mm幅 トリプルグロースシュー	○	○
キャブ	電動フロントウインド	●	-
	スカイライト (スライド式サンバイザ付)	●	●
	KAB527P サスペンションシート (シートヒーター、コンソールチルト付)	●	-
	KABT8P シート	-	●
	KAB528P サスペンションシート	-	○
	KABT1P ビニールシート	○	○
	ラージボックスカバー	●	●
	12V電源ソケット	●	-
	キャブライト (残光機能付)	●	-
	ロアワイパ	●	-
	レインプロテクタ※	●	-
	フルオートエアコン (プレッシャライズ外気導入式、頭寒足熱機能付)	●	●
	ヒータ&デフロスタ	○	○
	カセット付自動選局AM/FMラジオ	●	○
	自動選局AM/FMラジオ	○	●
自動選局AMラジオ	○	○	
ガード	キャブフロントフルガード (ワンピース、ネットタイプ) ※	○	○
	キャブトップガード (ISO-10262、FOGS準拠)	○	○
	キャブフロントガード (ISO-10262、FOGS準拠) ※	○	○
	スイベルガード	○	○
	スチールサイドバンパ	○	○
	トラックエンドガード	○	○
アタッチメント配管	単 動 (1ポンプ)	○	○
	単 動 (2ポンプ)	○	○
	復 動 (1ポンプ)	○	○
	共 用 (2ポンプ)	○	○
	共 用 (2ポンプ) +追加バルブ	○	○
	第3ポンプ対応	○	○
その他装備	ブーム/アーム配管 (高圧用)	○	○
	ブーム/アーム配管 (中圧用)	○	○
	ブーム/アーム配管 (ドレン用)	○	○
	ブーム右ライト	●	○
その他装備	スイングタイプエアコンコンデンサ	●	●
	高性能カプセルフィルタ	○	○
	ダブルエレメントエアクリーナ	●	●

※:キャブフロントガードとレインプロテクタの同時装着はできません。バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。

全仕様標準装備品

油圧システム	<ul style="list-style-type: none"> ●スマートワークシステム ●走行自動2速 ●ブーム/アーム自然降下防止弁 ●ブーム/アーム再生回路 ●旋回反転防止弁 ●オートマッチクシングブレーキ ●自動デセル ●ワンタッチローアイドル ●予備バルブ
	<ul style="list-style-type: none"> ●ヘッドガードキャブ ●後方脱出窓 ●ファイアウォール ●ラミネートフロントガラス ●巻き込み式シートベルト ●油圧ロックレバー ●2フリードトラックアジャスタ ●星形パンチ滑り止め ●360度ファンガード ●リヤビューミラー (左右) ●けん引フック ●緊急時ブーム降下装置 ●バックアップスイッチ
室内装備	<ul style="list-style-type: none"> ●静電気防止型シート ●文字表示モニタ ●ワンタッチ開閉式フロントウインド ●油水レベルオートチェック機能 ●ピラーマウントワイパ (2段間欠、ウォッシャー付き) ●ラージボックス ●書類入れ ●ドリンクホルダ ●小物入れ (3箇所) ●マガジンラック ●ルームライト ●灰皿/シガライタ ●コートフック ●フロアマット ●デフロスタ ●無線機収納ボックス
	<ul style="list-style-type: none"> ●キャタピラーワンキーセキュリティシステム ●CATメンテナンスフリーバッテリー ●前照灯 (ブーム左、本体) ●ウォータセパレータ ●ラジアルシールエアフィルタ/インジケータ付き ●カプセルフィルタ ●大型ツールボックス ●ウェーブフィンラジエータ ●工具一式

特別装備品

<ul style="list-style-type: none"> ●各種バケット (別項参照) ●サンバイザ (電動フロントウインドとの併用は不可) ●コントロールパターンクイックチェンジャ (4WAY) ●トラベルアラーム ●寒冷地仕様 ●エアプレクリーナ ●32Wハイドロリックオイル ●IDセキュリティシステム (盗難防止装置)

納期、仕様等はお問い合わせください。

バケット種類/適用フロント

◎:推奨バケット ○:装着可 バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。

		掘削		
		0.32 (0.26)	0.65 (0.55)	0.80 (0.66)
バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	山積	0.25	0.47	0.55
	平積	650 (サイドカッタ付き)	1,110 (サイドカッタ付き)	1,245 (サイドカッタ付き)
バケット幅 mm		3	5	6
ツース本数	3.1m	◎		
	2.6m(GL)	○	◎	
	2.25m	○	◎	○

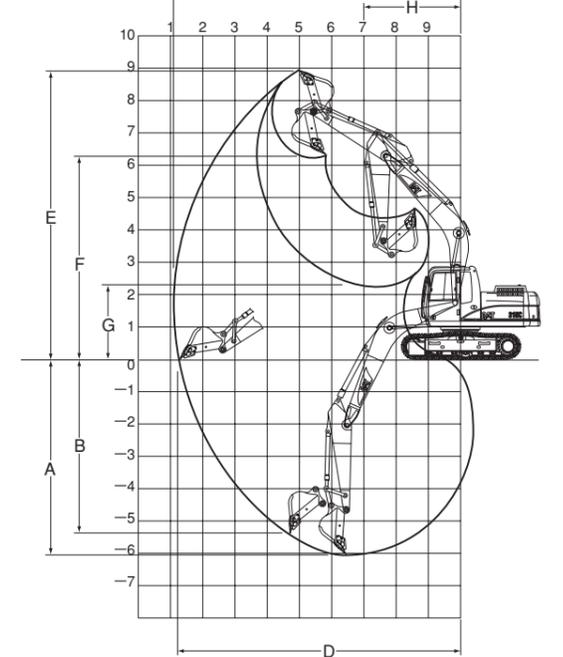
Specifications

主要諸元

仕様	GLX	GLZ
	GLX-T5	GLZ-T5
運転質量 kg	16,000	
バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	0.65 (0.55)	
アーム kN (tonf)	79 (8.1)	
バケット kN (tonf)	112 (11.4)	
全長 (輸送時) mm	8,520	
全幅 (ミラー、ハンドレール含む/除く) mm	2,890/2,490	
全高 (輸送時) mm	2,950	
トラック全長 mm	3,680	
履帯中心距離 mm	1,990	
タンブラ中心距離 mm	2,880	
後端旋回半径 mm	2,450	
旋回速度 min⁻¹ (rpm)	10.2	
走行速度 km/h	5.6 (高速) 、3.4 (低速)	
登坂能力 % (度)	70 (35)	
シュー幅 mm	500	
接地圧 kPa (kgf/cm²)	50 (0.51)	
名称	CAT3046-E6DT型ディーゼルエンジン	
型式	4サイクル水冷直列直噴式ターボチャージャ付	
総行程容積 ℓ	4.99	
定格出力 kW (PS)/min⁻¹ (rpm)	82 (111)/2,150	
メインポンプ型式	可変容量ピストン式X2	
旋回モータ型式	定容量ピストン式X1	
旋回ブレーキ型式	油圧ブレーキバルブ	
走行モータ型式	可変容量ピストン式X2	
走行ブレーキ型式	油圧ブレーキバルブ	
リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm²)	34,300 (350) (作業機走行)	
燃料タンク ℓ	285	
容量	ハイドロリックオイル ℓ	190 (全量) / 106 (タンク)
エンジンオイルパン ℓ	19	
冷却水 ℓ	22 (リザーバタンク1.5 ℓ含む)	

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。

作業範囲

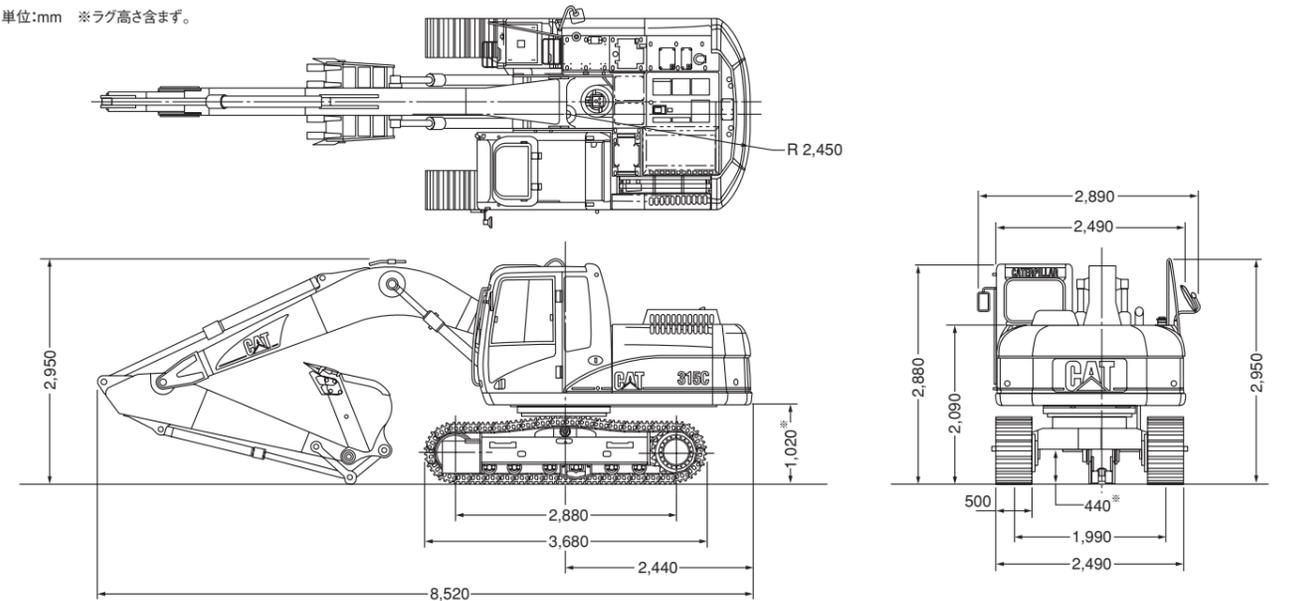


アーム長さ m	GLX/GLZ		
	2.25mアーム	2.6mアーム	3.1mアーム
A 最大掘削深さ mm	5,700	6,050	6,550
B 最大垂直掘削深さ mm	4,870	5,310	5,510
C 最大掘削半径 mm	8,590	8,900	9,290
D 最大床面掘削半径 mm	8,420	8,740	9,140
E 最大掘削高さ mm	8,730	8,910	8,970
F 最大ダンプ高さ mm	6,150	6,320	6,410
G 最小ダンプ高さ mm	2,690	2,340	1,840
H フロント最小旋回半径 mm	3,040	2,980	2,940

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。

外形図 315C (GLZ-T5)

単位:mm ※ラジ高さ含まず。



315C 油圧ショベル



本社/営業部門: 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社〔労働局長指定教習機関〕

相模教習センター：042-763-7103 秩父教習センター：0494-24-7319 東関東教習センター：04-7133-2126
東海教習センター：0532-65-5151 近畿教習センター：0726-41-1121 明石教習センター：078-942-6955

● 資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など)取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

吊り上げ荷重1～5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR(キャタピラー)及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。
REGAは新キャタピラー三菱株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。
掲載写真のグラブは特別装備品です。

お問い合わせ先

4148C1-02(1202)

CATERPILLAR