

**313C SR**

超小旋回型  
油圧ショベル



本社(代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121  
(営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730  
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社〔労働局長登録教習機関〕  
TEL.042-763-7104(代表)

●資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など)取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

吊り上げ荷重1〜5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にボースをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。

掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

CATERPILLAR(キャタピラー)及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。

REGAは新キャタピラー三菱株式会社の登録商標です。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。  
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

お問い合わせ先

4429C2-01(0207)

第二次基準値  
排出ガス対策型

運転質量 **14,000kg**

標準バケット容量 **0.45m<sup>3</sup>(旧JIS 0.40m<sup>3</sup>)**

エンジン定格出力 **59kW(80PS)**

**CATERPILLAR**

**REGA**

# ゆとりのビッグキャブ。狭い現場に最適な0.45m<sup>3</sup>超小旋回機 313CSR。

都市土木に求められる多様なニーズに応える高レベルな製品を。

CATクオリティを凝集したコンパクトなボディが、  
高い作業能力とランニングコストの低減を可能にします。

CAT 超小旋回機 313CSR。

狭隙地への対応力を高めると同時に、作業にゆとりのキャブスペースも確保。

管工事や道路工事などのアプリケーションで、  
確実な現場作業をお約束します。

## ブームオフセット対応型 ニューショベルクレーン モーメントリミッタ式

- 業界初。ブームをオフセットさせてのクレーン作業が可能となりました。
- 実荷重、定格荷重などを表示するデジタルモニタ搭載。
- 高度な過負荷制限装置と警報システムで、クレーン作業の安全性が向上。
- クレーン作業時に自動的に全作業装置の速度を約1/3に減速する業界初のクレーンモードを採用。クレーン作業に適した吊り上げ速度が得られます。
- 各種表示機能および警告機能を備えたモニタ。



ショベルクレーン  
Special Design  
for your  
Application



- 最大吊り荷重：2.9ton
- 最大地上揚程：5.61m



### 高い作業性能

- 全旋回径 2,840mmの小回り性
- ワイドなオフセット機能
- CATオリジナル並列型油圧ポンプ
- 操作、意のままに、スマートワークシステム
- 高い車両安定性
- 59kW (80PS) の高出力ディーゼルエンジン
- 作業機スピードアップ、ブーム/アームエネルギー再生回路

### 快適なオペレータ環境

- 居住性を高めた大型ラウンドキャブ
- 大容量フルオートエアコン
- ワンタッチ開閉型アシスト機構付きフロントウインド
- 快適作業のための新型シート
- スムーズな操作感覚を生む流量制御システム

### 独自の安全性

- NEW ●キャブ内にエンジン非常停止スイッチを装備
- 労働安全衛生法ヘッドガード基準クリアのキャブ
- NEWキャブ干渉防止システム
- ポンプ室とエンジンルームを隔離したファイアウォール
- 全操作油圧ロック採用

### フリーメンテナンスを追求

- NEW ●リターンフィルタに高性能カプセルフィルタを標準採用
- グラントレレベルメンテナンス
- 清掃が容易なウェーブフィンラジエータ
- 大きく延びたメンテナンス間隔

### CATの信頼性

- CAT純正のグリス封入式トラック
- CATの開発基準をクリアする高耐久設計
- CATフィルタの採用
- リングタイプコネクタ (ORFS)

### 徹底した環境対応

- NEW ●周囲騒音の低減



国土交通省  
第二次基準値排出ガス対策型



国土交通省  
低騒音型建設機械

# 快適さと機能性。国際基準の運転環境を実感するゆとりのワイドキャブ。



## ゆとりを生む大型ラウンドキャブ。

新開発の大型ラウンドキャブを採用。内幅も、奥行きも広くとり、キャブ内容積を約35%と大幅にアップしました。また、労働安全衛生法のヘッドガード基準をクリアし、高い安全性も確保しました。

**キャブ内容積  
約35%アップ**  
(当社従来機比)

## ドア開閉もコンパクト。

キャブドアはスライド式。開いたときはみ出しが少なく、狭い場所での乗り降りも容易です。



ドア開時      ドア閉時

## ワンタッチローアイドル。

ワンタッチローアイドルを標準装備。ダンプ待ちや、アイドル時の燃費と騒音を低減します。

## 作業性も向上、フロント制御装置。

ブーム・アーム・オフセット各部に設置されたセンサーと、専用モニタコントローラによってフロント作業装置を常に管理します。3つの機能が、オペレータの操作をしっかりとバックアップします。



フロント制御用パネル

## ●NEWキャブ干渉防止機能

ブーム上げ操作時には、キャブおよび本体付近にバケットが近づいても、従来のように機械が停止せず、キャブおよび本体を回避するようにアームを自動制御させて動きます。作業の流れが止まらないため、作業性が向上します。

**キャブ・本体を  
自動回避**

## ●位置制限機能

フロント部の動く範囲（高さ、深さ、オフセット）を限定。電線や埋設物などの障害を気にすることなく、安全に作業できます。

## ●距離表示機能

フロントの高さ、深さ、オフセット量を表示します。

## 大きな窓面積で、視界広々。

窓面積を約21%と大幅アップし、前後左右の広々とした作業視界を確保。開閉式ポリカーボネート製スカイライトの採用で上方視界を向上させるとともに通気性も良くしました。また、フロントウインドは開閉が楽なアシスト機構付きワンタッチブルウインドです。

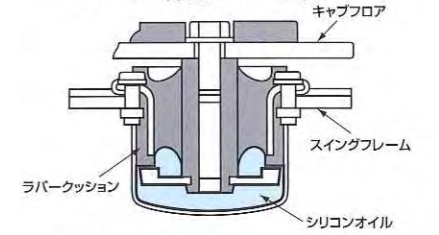


## 大容量フルオートエアコン。

キャブ内の温度に応じて風量や温度を自動調節。作業空間を快適に保ちます。

## 少ない振動で、疲労を軽減。

キャブのmountには、従来よりもさらに振動減衰効果の高い新型のビスカスマウントを採用しています。



キャブmountに採用の新型ビスカスマウント

## 高性能モニタパネル。

各種ゲージやさまざまな警告灯でマシンコンディションのチェックが容易に行えます。夜間でも見やすい透過照明付きです。



## 快適作業を約束する、新型シート。

- シートとコンソールは単体でも一体でも前後調整が可能。
- 巻き込み式シートベルトを標準装備。
- アームレスト付きファブリックシートを標準装備。

## CAT Safety オペレータ環境

■作業機・走行のロックはレバー1つで行えます。

■ロックレバーを下げた時しかエンジンが始動しない、ニュートラルエンジンスタートを採用。



■後方の窓は緊急時に脱出口として開放できます。

■割れても飛散しにくい、3層構造のラミネートフロントガラスを採用。



後方脱出窓

# 狭いスペースで真価を発揮するパワフルな作業力。



## 都市部での作業に最適。小さな全旋回径。

全旋回径2,840mmとコンパクトな旋回が可能。狭い場所での、掘削作業はもとより、180°旋回のダンプ積込作業でも、効率よく安心して作業できます。まさに、都市土木など、狭い現場に最適な一台です。

## 大型足回りと重量カウンタウェイトで、高い安定性を実現。

全長3,490mmの大型足回りや、ヘビーカウンタウェイト装着により、標準機と変わらぬ優れた車両安定性を実現。吊り作業にも余裕で対応できます。

## 整地・埋戻し作業に便利なブレード仕様。

ボルトオンカッティングエッジ採用の2,500mm幅ワイドブレードを装備。また、整地に便利なフロートポジション機能付きです。



2,500mm幅のボルトオンカッティングエッジブレード

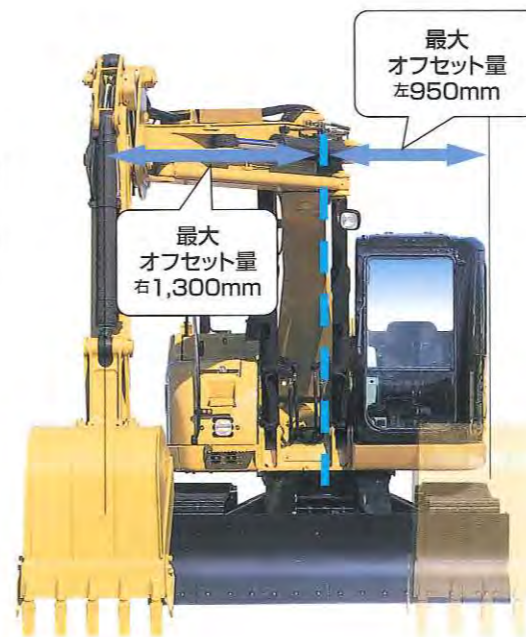
後端旋回半径  
1,420mm

フロント  
旋回半径  
1,380mm



最大  
オフセット量  
±950mm

最大  
オフセット量  
右1,300mm



## CAT3064エンジンがもたらす強力なパワー。

高出力・低燃費さらに国土交通省の排出ガス二次基準をクリアする優れた環境性能も特徴です。

定格出力 **59kW (80PS)**  
/1,800min<sup>-1</sup> (1,800rpm)

アーム掘削力 **63kN (6.4tonf)**

バケット掘削力 **88kN (9.0tonf)**



## CATオリジナルの並列型油圧ポンプ。

エンジンパワーをほぼ100%活用可能。CATデザインならではの高効率を実現する並列型油圧ポンプ。全馬力制御採用で、エンジンの能力をフルに引き出します。さらにエンジンや新型コントロールバルブなど、すべてに息づくCATデザインがパワーに、燃費に大きな差をもたらします。

CAT  
Design



## 油圧回路が頭脳を持った。スマートワークシステムを搭載。

油圧回路自体がオペレータの意図を感知する画期的なコントロールテクノロジー、スマートワークシステム。作業機レバーの動きに応じて、ブーム上げと旋回の油圧を自動的に制御します。面倒なモード切替は一切不要です。

モード切替  
不要

## 簡単操作の高性能。CAT独自の油圧制御システム。

- ブーム/アームエネルギー再生回路  
ブーム下げとアーム引き操作時に戻り油圧を再利用。作業スピードと省エネ効果を高めます。
- 旋回反転防止弁  
旋回停止時ムダな揺れを低減。位置決めも容易にできます。
- ネガティブ流量制御  
操作レバー中立時のポンプ流量をカット。省エネ効果と共に操作性を高めます。
- ブーム自然降下防止弁  
フロントが上がっている状態での、自重による自然降下を低減します。

## 側溝掘りの効率アップ、パワーオフセットブーム。

機械を正面に向けたまま、左右の履帯外側掘削が可能。車幅外掘削幅も大きく、側溝掘りも効率よくこなします。

車幅外掘削幅  
左側 160mm 右側 500mm  
最大掘削可能幅 **3,150mm**

## NEW 環境対応も徹底。

CAT油圧ショベルは、クリーンエンジン採用による排出ガス対策と同時に騒音対策を徹底。機体細部にまで施された低騒音化設計により、周囲騒音を大幅に低減しました。

- 排出ガス対策 国土交通省第二次基準値排出ガス対策型
- 低騒音 国土交通省低騒音型建設機械

## NEW CAT Safety パワーユニット

■万一のトラブルに備え、キャブ内にエンジン非常停止スイッチを装備しました。



■ポンプ室とエンジンルームをファイアウォールで隔離。熱の伝わりや万一の火災をシャットアウトします。



■エンジンファンを指の入らない間隔のガードでカバー。点検時などのけがを防止します。



# 高い性能を維持する、充実のメンテナンスサポート。

## 地上から、簡単メンテナンス。

エアクリーナやフィルタ類の交換など、ほとんどのメンテナンスが地上から立ったまま、ラクな姿勢で行えます。

## 目詰まりを一目でチェック可能、ラジアルシールエアフィルタ。

効率よくホコリを除去し、エンジンの信頼性を向上させます。インジケータによって目詰まり具合を簡単に確認できます。

## NEW カートリッジごと簡単交換、高性能カプセルフィルタ。

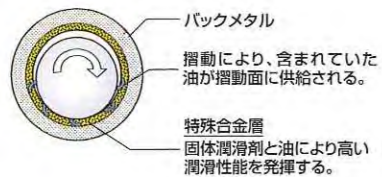
作動油のリターンフィルタは、カートリッジごと交換可能。使用済みのオイルが流れ出ないため、環境に影響を与えません。



## 6ヶ月間、給脂不要。1000時間無給脂ブッシュ。

フロント各部(バケット回りを除く)のブッシュ内面に自己潤滑性を持つ焼結金属を採用し、6ヶ月または1000時間の長い給脂間隔を実現しました。

## 1,000時間無給脂



## 長いメンテナンス間隔で、作業の手間を軽減。

- 100時間** → バケット回りピン給脂  
→ ブレードリンケージ
- 500時間** → エンジンオイルおよびフィルタの交換  
→ 燃料フィルタの交換
- 1000時間** → パイロットフィルタの交換  
→ 作動油フィルタの交換  
→ その他フロントピン給脂  
→ ファイナルドライブ  
オイルレベルのチェック
- 5000時間** → 作動油の交換

作業条件によっては、給脂間隔が変わる場合があります。

## 水抜きが容易なリモート式燃料ドレンコック。

燃料タンクの水抜きが容易に安全に行えます。

## CAT Safety メンテナンス

■高さ、強さなど厳格なISO基準に準拠した大型ハンドレール/ステップを採用。

■点検の足場となる全ての場所に、スタッドプレートを採用。取付ボルトは埋め込み式で、つまずきを防止します。



■2ブリードトラックアジャスタを装備。

ダブルバルブで、トラック張り調整が安全に行えます。



## メンテナンスはおまかせください！新キャタピラー三菱のサポート契約

お客様のニーズに合った契約をお選びください



サポート契約は、忙しいお客様に代わって、当社のサービスマンが、有償で機械の点検・整備を行うシステムです。

**定期点検契約**  
月例の機械点検と定期自主検査、またオイル分析を実施。

**メンテナンス契約**  
定期点検、オイル交換やフィルタ交換を実施。

**修理費保証付メンテナンス契約**  
メンテナンス契約に突発故障時の修理費保証をセット。

**修理請負契約**  
点検、メンテナンス、修理等すべての内容をカバーしてランニングコストの定額化を実現。

**オプション**  
特定自主検査(車検整備)、性能診断、フラッシングサービスをご用意。

# ロングライフ。定評のCATスタンダード。



## CAT純正のグリス封入式トラック。

ウレタン製W型シールにより、トラックリンクにグリスを封入。さらにピン・ブッシュの硬度を高め足回り寿命を延長し、維持コストを大幅に低減します。



## 使い込む程に真価を発揮。高耐久構造設計。

上部旋回体を強固に支えるスイングフレームや、スムーズな旋回性能を生む旋回ベアリング部、そして強力な掘削力を受け止めるカーボディなど、細部にまでCATならではの強化構造設計を採用しています。

## 高いロングライフ性能を誇るCAT純正部品。

燃料フィルタやエンジンオイルフィルタなどには、高性能でロングライフなCAT純正部品を使用しています。



## 油圧チェック用サービスタップを随所に設置。

サービスマンによるサービス点検時の圧力チェックが、素早く容易に行えるサービスタップを、ポンプなど各所に設置。点検時のダウンタイムを短縮します。



## シリンダ部分をガード。

ブームシリンダやブレードシリンダは、頑丈なカバーでガードしています。



## ひとつひとつのパーツにも、確かな信頼性。

■Oリングタイプコネクタ (ORFS)  
パイロット配管の全コネクタ部に、信頼性の高いCATオリジナルのOリングタイプを採用。

■イエローブレード  
難燃性、耐熱性被覆材のイエローブレードで被覆した配線を多用。

■DTコネクタ  
電装系の接続部には、厳しい温度条件や圧力洗車などにも優れた防水性を発揮するDTコネクタを使用。



Oリングタイプコネクタ (ORFS) イエローブレード/DTコネクタ

# Equipments

## 装備品

●:標準装備 ○:追加および選装装備 -:装着不可または設定なし

仕様内訳	313C SR		
	PMZ-T5	PMZ-R5	PMZ-T5SC ニューショベルクレーン
ブーム	パワーオフセットブーム	●	●
アーム	2.13mアーム	●	●
標準バケット	掘削バケット0.45m <sup>3</sup> (0.40m <sup>3</sup> )	●	●
足回り	500mm幅トリプルグロースシュー	●	○
	500mm幅セグメントラバーベルト	○	○
	600mm幅トリプルグロースシュー	○	○
	700mm幅トリプルグロースシュー	○	○
キャブ	スカイライト(スライド式サンバイザ付)	●	●
	オートエアコン	●	●
	ヒータ&デフロスタ	○	○
	KAB T1Pファブリックシート(アームレスト付)	●	●
	KAB T1Pビニールシート(アームレスト付)	○	○
	自動選局AM/FMラジオ	●	●
ガード	フロントハーフガード	○	○
	フロントフルガード	○	○
ブレード	2,500mm幅ブレード(ボルトオンカッティングエッジ)	●	●
その他装備	ニューショベルクレーン	-	●

バケット容量は新JIS表示。( )内は旧表示です。

## 全仕様標準装備品

油圧システム	安全装備	室内装備	その他装備品
<ul style="list-style-type: none"> <li>●スマートワークシステム</li> <li>●走行自動2速</li> <li>●ブーム/アーム自動降下防止弁</li> <li>●ブーム/アーム再生回路</li> <li>●旋回反転防止弁</li> <li>●オートマチックスイングブレーキ</li> <li>●予備バルブ</li> <li>●高性能カプセルフィルタ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ヘッドガードキャブ</li> <li>●後方脱出窓</li> <li>●ファイアウォール</li> <li>●ラミネートフロントガラス</li> <li>●シートベルト</li> <li>●油圧ロックレバー</li> <li>●2ブリッドトラックアジャスタ</li> <li>●スタッドプレート(滑り止め)</li> <li>●ファンガード</li> <li>●リアビューミラー</li> <li>●けん引フック</li> <li>●緊急時ブーム降下装置</li> <li>●バックアップスイッチ</li> <li>●エンジン非常停止スイッチ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●書類入れ</li> <li>●ドリンクホルダ</li> <li>●マガジンラック</li> <li>●小物入れ</li> <li>●ピラーマウントワイバ(2段階開・ウォッシュ付)</li> <li>●ルームライト</li> <li>●灰皿</li> <li>●コートフック</li> <li>●フロアマット</li> <li>●走行ペダル、フットレスト</li> <li>●デフロスタ</li> <li>●ワンタッチ開閉式フロントウインド</li> <li>●外気導入式フルオートエアコン</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●自動デセル</li> <li>●ワンタッチローアイドル</li> <li>●キャタピラーワンキーシステム</li> <li>●CATメンテナンスフリーバッテリー</li> <li>●ラジアルシールエアフィルタ(インジケータ付)</li> <li>●ウェーブフィンラジエータ</li> <li>●ウォータセパレータ</li> <li>●工具一式</li> <li>●前照灯(ブーム左、本体)</li> <li>●フロント制御装置</li> <li>●12V電源ソケット</li> <li>●ID式セキュリティシステム(盗難防止装置)</li> </ul>

## 特別装備品(オプション)

その他特別装備品
<ul style="list-style-type: none"> <li>●各種バケット</li> <li>●キャブライト(残光機能付)</li> <li>●ブーム右ライト</li> <li>●コントロールパターンクイックチェンジャ(4WAY)</li> <li>●トラベルアラーム</li> <li>●寒冷地仕様</li> <li>●32W/ハイドロリックオイル</li> <li>●板金製リンケージ</li> <li>●キャブ左側ミラー</li> <li>●12V電源ソケット</li> <li>●ID式セキュリティシステム(盗難防止装置)</li> </ul>

納期、仕様等はお問い合わせください。

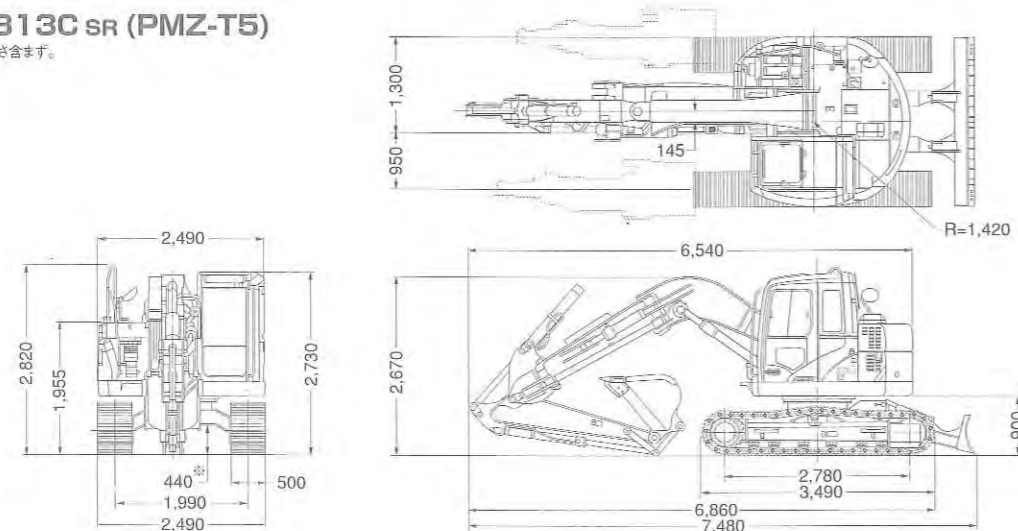
## バケット種類

●:標準バケット ○:装着可

バケット容量 新JIS(旧JIS) m <sup>3</sup>	掘削		
	山積	平積	
0.32(0.3)	0.32(0.3)	0.38(0.35)	0.45(0.4)
0.26	0.26	0.30	0.34
バケット幅 mm	サイドカッタ有	-	895
	サイドカッタ無	600	825
バケット質量 kg		290	310
つめ本数		3	4
5			5
適応フロント(2.13mアーム)	○	○	○

## 外形図 313C SR (PMZ-T5)

単位:mm ※ラック高さを含まず。



# Specifications

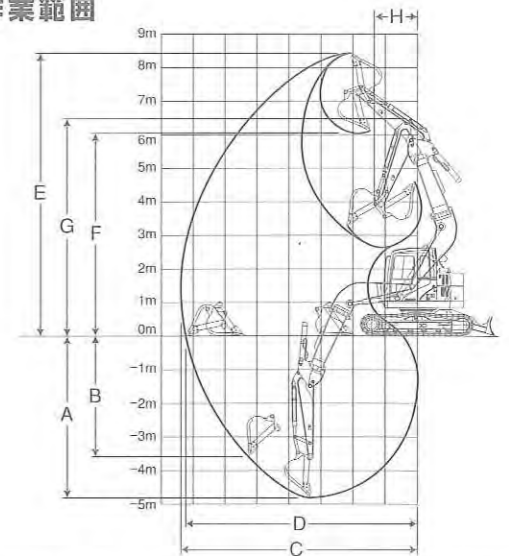
## 主要諸元

仕様	313C SR		
	PMZ-T5	PMZ-R5	PMZ-T5SC ニューショベルクレーン
運転質量 kg	14,000	14,100	14,200
バケット容量 新JIS(旧JIS) m <sup>3</sup>	0.45(0.40)		
アーム kN (tonf)	63 (6.4)		
バケット kN (tonf)	88 (9.0)		
全長(輸送時) mm	7,480		
全幅 mm	2,490		
全高(輸送時) mm	2,820	2,860	2,820
トラック全長 mm	3,490	3,570	3,490
履帯中心距離 mm	1,990		
タンブラ中心距離 mm	2,780		
後端旋回半径 mm	1,420		
旋回速度 min <sup>-1</sup> (rpm)	通常時	11.6 (11.6)	
	クレーン作業時	-	5.5 (5.5)
走行速度 km/h	通常時	5.2(高速)・3.6(低速)	
	クレーン作業時	-	2.4(高速)・1.7(低速)*
登坂能力 % (度)	70 (35)		
足回り	シュー幅 mm	500	
	接地圧 kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	45 (0.46)	46 (0.47)
エンジン	名称	CAT3064-E3T型ディーゼルエンジン	
	形式	4サイクル水冷直列直噴式ターボチャージャー付	
	総行程容積 l	4.25	
	定格出力 kW (PS)/min <sup>-1</sup> (rpm)	59 (80) / 1,800	
	メインポンプ形式	可変容量ピストン式X2	
油圧機器	旋回モータ形式	定容量ピストン式X1	
	旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
	走行モータ形式	可変容量ピストン式X2	
	走行ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
	リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	29,900 (305) (作業機) / 34,300 (350) (走行)	
	燃料タンク(軽油) l	200	
	ハイドロリックオイル l	120(全量)	
	エンジンオイルパン l	17.5	
	冷却水 l	17.5 (リザーブタンク1.5 lを含む)	

単位は国際単位系によるSI単位表示です。( )内は従来の単位表示による参考値です。

\* クレーン作業時は吊り走行厳禁です。

## 作業範囲



ブームオフセット量 mm	0(ストレート)	左:950	右:1,300
最大トラック外側掘削幅 mm	-	160	500
A:最大掘削深さ mm	4,840	4,600	4,580
B:最大垂直掘削深さ mm	3,600	3,320	3,280
C:最大掘削半径 mm	7,390	7,010	6,970
D:最大床面掘削半径 mm	7,230	6,850	6,810
E:最大掘削高さ mm	8,470	8,070	8,020
F:最大ダンプ高さ mm	6,060	5,660	5,620
G:フロント最小旋回半径時高さ mm	6,530	6,180	6,140
H:フロント最小旋回半径 mm	1,380	-	-
ブレード	幅×高さ mm	2,500×620	
	最大上昇量 mm	405	
	最大下降量 mm	590	

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。

# Product Link Japan

プロダクトリンクジャパン

## 機械情報が常にあるという安心

### 建機遠隔稼働管理システム

Product Link Japan(プロダクトリンクジャパン)とは、車両の各種情報を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

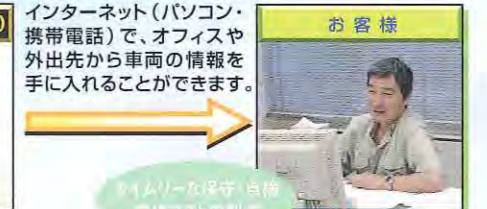
※本機はProduct Link Japan-Basic(プロダクトリンクジャパン・ベーシック)を搭載しており、車両位置/稼働時間/始動制限の機能のみ情報の通信が可能です。



地上波無線で車両の情報を送信



PL-Japan サーバ



インターネット(パソコン・携帯電話)で、オフィスや外出先から車両の情報を手に入れることができます。

お客様の車両の状態を常に把握しています。

お客様の情報をお客様と共有



各地区販売店

機械本体に管理用コントローラと通信機器を標準装備しています。

使用している車両の機械情報をオフィスでも外出先でも気軽に確認できます。

効率の良い車両の使用が可能となり、機械コスト、メンテナンスコストが低減します。

稼働管理、資産管理、生産管理など幅広くご利用いただけます。



車両の稼働状況が確認できることでより正確なコスト管理が可能となります。

※実際の表示とは異なる場合があります。本システムは、地上波携帯電話の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外では、ご利用できません。詳しくはお近くの販売店にお問合せ下さい。