

312C

油圧ショベル

CAT®



REGA

第二次基準値
排出ガス対策型

運転質量	12,200kg
標準バケット容量	0.50m ³ (旧JIS 0.45m ³)
エンジン定格出力	67kW(91PS)

CAT品質が実証する、ロングライフと生産性。

お客様の利益を常に最大にすること。

これが私たちCATの、技術に対する出発点であり、目指すべきゴールでもあります。

永く高性能を維持するためのCATクオリティ。

一世紀近くにわたって蓄えられた様々なノウハウや、

日々進化する新たなテクノロジーの凝集によって、

生産性の飛躍的な向上、

そしてランニングコストのさらなる低減をもたらします。

新たな価値の創出、CAT 油圧ショベル 312C。

この性能、このクオリティこそ、

Caterpillarの証です。



快適なオペレータ環境

ISO規格クリアの快適キャブ

窓ガラス面積拡大、ワイドな視界

大容量フルオートエアコン

快適作業のための新型シート

高い作業性能

性能さらにアップ、CAT3064-E3Tエンジン

操作、意のままに、スマートワークシステム

旋回トルク、けん引力などの基本性能アップ

汎用性を高めるアタッチメントモード

現場と作業に合わせたアプリケーション対応機

フリーメンテナンスを追求

NEW リターンフィルタに高性能カプセルフィルタを標準装備

グランドレベルメンテナンス

大きく延びたメンテナンス間隔

コンディションチェックが容易、文字表示モニタ

独自の安全性

NEW キャブ内にエンジン非常停止スイッチを装備

FOGS直付可能、ヘッドガードキャブ

ISO規格に準拠、大型ハンドレール&ステップ

ポンプ室とエンジンルームを隔離、ファイアウォール

CATの信頼性

CAT純正のグリス封入式トラック

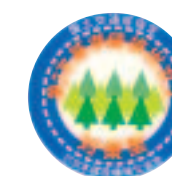
リングタイプコネクタ (ORFS)

コンスタントトルククランプ

金メッキ仕上げのコネクタ・ターミナル

徹底した環境対応

NEW 周囲騒音の低減



国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



国土交通省
低騒音型建設機械

コンセプトとしての汎用性を追求。広がる仕事の幅。



写真は海外仕様です。(リフティングバー付パワーリンク、バケット回ワグリスライン、3mロングアーム、中圧・共用配管、クイッククラブ、ブレード装着車)

幅広い現場・作業のニーズに対応。

312Cは、道路工事をはじめ、建築基礎、管工事、圃場整備、解体、産廃処理など、幅広い作業に使用できます。バケットやチップも各種用意されており、どんな用途にも適応します。

バケットの種類
掘削 縦ピン

チップの種類

掘削	ショート	ロング	厚肉ロング
	ワイド	シャープ	超厚肉

超硬質特殊耐摩耗材を溶着した、ARMチップ。

掘削ARMチップ
貫入性と作業効率にすぐれ、摩耗寿命を改善。



厚肉ロングARMチップ
衝撃が少ない現場で、摩耗寿命を最大限に発揮。

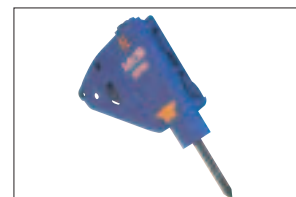


豊富なバルブ&配管で、多様なアタッチメントが活用可能。並列ポンプの採用により、第3ポンプを簡単に装着でき、さまざまなアタッチメントに対応可能です。また各種アタッチメントに応じた3タイプのアタッチメントバルブがあり、最大2個までメインバルブに増設可能です。

アタッチメント操作がスムーズ。

アタッチメントにあった油量を5種類まで設定でき、素早い位置決めなど効率の高い作業が可能です。さらに共用配管でのブレーカ作業では、新回路によりブレーカとブームの連動作業を向上させています。

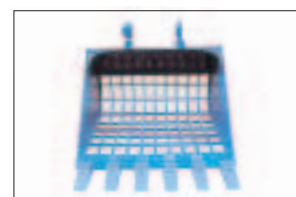
5種類の油圧設定可能



ブレーカ



小割圧碎機



スケルトンバケット



Zフォーク

ニューショベルクレーン(GMC-T5SC)

実荷重、定格荷重などを表示するデジタルモニタ搭載。高度な過負荷制限装置と警報システムで、クレーン作業の安全性が向上。クレーン作業時に自動的に全作業装置の速度を約1/3に減速する業界初のクレーンモードを採用。クレーン作業に適した吊り上げ速度が得られます。各種表示機能および警告機能を備えたモニタ。



JCA規格クリア

最大吊り荷重 2.9ton
最大地上揚程 5.1m

ショベルクレーン
Special Design
for your
Application

解体
Special Design
for your
Application



ブレーカは特別装備品です。

解体仕様(GMD-T5)

解体作業用に強化された専用モデルです。共用配管回路切替が、運転席でOK。1ポンプ/2ポンプ、単動/復動の切替が、キャブ内のスイッチ操作で、簡単に行えます。破碎機作業とブーム上げの連動性にすぐれた解体仕様用共用配管。



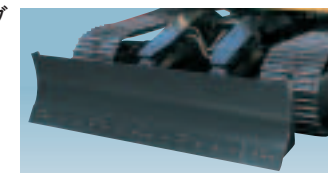
吊りフック付き増量カウンタウエイト
スチールサイドピンバ
強化型ボトムガード
スィベルガード
強化型走行モータガード
キャブフロントハーフガード

解体仕様用共用配管
強化型リンケージ
強化型アーム
バケットシリンダ配管ガード
強化型バケット

ダブルエレメントエアフィルタ
高性能カプセルフィルタ
センタラックガード
ロアワイバ
スイングアウトオイルクーラ

ブレード仕様(GMZ-T5B)

掘削・積込みから押土・整地・埋め戻しまで、これ1台でこなします。フロートポジション付き大型ブレード
4分割のボルトオンカッティングエッジを採用。



写真はショベルクレーン仕様です。



ブレード幅 2,500mm
最大上昇量 405mm
最大下降量 590mm

超低騒音仕様(GMC-T5SSS)

夜間工事や市街地工事に最適な環境対応モデル。国土交通省超低騒音型建設機械基準値をクリアしています。

超低騒音基準値
98dB(A)未滿クリア

国土交通省
超低騒音型建設機械



より快適に、より機能的に。国際基準の運転環境。



ISO規格
クリアの
ワイドキャブ

ISO規格をクリアした快適キャブ。
新たに設計された強化フレームキャブは、幅がさらに拡大。ISO規格をクリアする広さです。

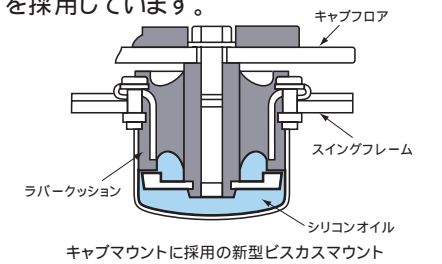
窓面積拡大で、視界広びる。
窓面積が拡大し、前後左右、上方・下方すべての方向の視界が向上しました。

快適をサポートする細かい気配り。
エアコン作動時には、保温/保冷ができるラージボックス。
無線機器等の収納スペースをキャブ後方に装備。
キャブ内随所に小物入れを設置。
電装品の利用に便利な12V電源ソケット。(GMX)

写真は共用配管装着車です。



少ない振動で、疲労を軽減。
振動減衰効果の高い新型ピスカスマウントを採用しています。



大容量フルオートエアコン。
足の方を暖かく、頭の方を涼しくする頭寒足熱機能を装備。右窓デフロスタ付です。

快適作業を約束する新型シート。
固めと柔らかめの2種類のクッションを使用してホールド感を向上。
リクライニング量も大きくアップし、ヘッドレストなしでほぼフラット状態まで倒せます。
シートとコンソールは一体で高さ・チルト調整が可能。
アームレストも60mm上下調節OK。
ビニールシートもオプションで用意。

シート右側にスイッチ配置。
スイッチ類はすべて操作しやすいシート右側に配置。ドアを開けても雨水がかかりません。

✓ 第二次基準値排出ガス対策型に新たに採用された特長

CAT 設計思想が生んだ生産性、そして環境対応。



お客様の要求に応えるため、基本性能をさらに向上させました。エンジン出力を7%、ポンプ流量も6%アップ。「あともうひと引き」、「ここぞ」という時でも、余裕のあるスピードとパワーを発揮します。さらに旋回トルクやけん引力の向上により幅広い作業環境に対応。仕事にもっと役立つCATテクノロジーの粋が集められています。

✓ さらに性能を向上したCAT3064-E3Tエンジン。

CAT3064-E3Tエンジンは、出力67kW（91PS）とクラストップのハイパワー。国土交通省排出ガス二次規制をはじめ、EPA（米国環境保護局）などの厳しい排出ガス規制もクリア。低騒音・低振動、高信頼性を実現しています。



67kW
(91PS)

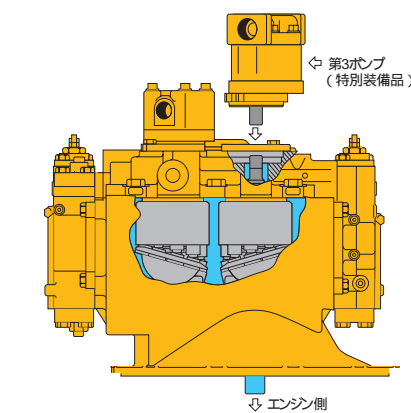
エンジンパワーを100%活用するCATポンプ。

効率のよいCATオリジナルの並列型ポンプが、エンジンパワーのほぼ100%を油圧パワーとして引き出します。また、全馬力制御により、片側ポンプのみの駆動時でも、エンジンの能力をフルに活用できます。

CATデザインならではの高い効率。

CATエンジン、CAT並列型ポンプ、新型エントロールバルブ。すべてCATデザインの差が、パワーに、燃費の違いに現れます。

CAT Design



油圧エネルギーのロスを徹底的に低減。パワーをムダなく伝えるため、コンピュータを駆使して油圧回路を新開発。油圧システムの効率を飛躍的に高めています。

油圧回路が、頭脳をもった。オペレータの気持ちが、そのまま伝わる。

油圧回路自体がオペレータの意図を感知するスマートワークシステム。レバーの動きに応じて、ブーム上げと旋回の油量を自動的に制御します。モード切替は不要。オペレータの思いのまま、自在に動かせます。

モード切替
不要

NEW 環境対応も徹底。

CAT油圧ショベルは、クリーンエンジン採用による排出ガス対策と同時に騒音対策を徹底。機体細部にまで施された低騒音化設計により、周囲騒音を大幅に低減しました。

✓ 排出ガス対策
国土交通省第二次基準値排出ガス対策型
低騒音
国土交通省低騒音型建設機械

✓ 第二次基準値排出ガス対策型に新たに採用された特長

高い性能を維持。充実のメンテナンスサポート。



写真は共用配管装着車です。

**1,000時間
交換**

NEW カートリッジごと、簡単交換。高性能カプセルフィルタ。
作動油フィルタは、カートリッジごと交換でき、より目の細かくろ過性能の高い高性能カプセルフィルタを標準装備。使用済みのオイルが流れ出ないため、環境に影響を与えません。

ホコリの除去が簡単。
スイングアウトオイルクーラ。
横開きに大きく開き、ラジエータの清掃が容易です。C仕様にはラジエータとのすき間が広く、清掃がラクな固定式オイルクーラを装備しています。(GMX,GMZ,GMD, 超低騒音仕様)

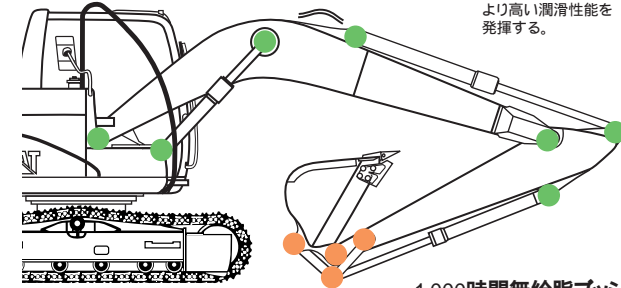
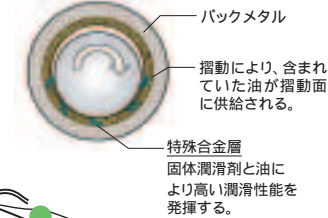


地上から、簡単メンテナンス。
ほとんどのメンテナンスが地上から立ったまま、ラクな姿勢で行えます。

目詰まりを一目でチェック。ラジアルシールエアフィルタ。
効率よくホコリを除去し、エンジンの信頼性を向上させます。インジケータ付きで、目詰まりを簡単に確認できます。また、ダブルエレメントエアフィルタも準備しています。(解体仕様には標準装備)

6か月間、給脂不要。1000時間無給脂ブッシュ。
フロント各部(バケット回りを除く)のブッシュ内面に自己潤滑性を持つ焼結金属を採用し、給脂間隔を6ヶ月または1000時間へと大きく延長しました。

**1,000時間
無給脂**



作業条件によっては、給脂間隔が変わる場合があります。

大きく延びたメンテナンス間隔。

- 500時間** → エンジンオイルおよびフィルタの交換
- 1000時間** → 作動油フィルタの交換
→ パイロットフィルタの交換
→ ドレンフィルタの交換
→ ファイナルドライブオイルレベルのチェック
- ✓ **5000時間** → 作動油の交換

作業条件によっては、給脂間隔が変わる場合があります。

- ✓ 水抜きが容易なりモート式燃料ドレンコック。
点検整備時の燃料タンクの水抜きが、容易に安全に行えます。

CAT純正のグリス封入式トラック。



油圧ショベルの足回りにさらなるタフさが求められています。CATではウレタン製W型のシールにより、トラックリンクにグリスを封入。さらにピン・ブッシュに、より硬度の高い材質を採用。足回り寿命を延長する高耐久性を実現し、維持コストを大幅に低減します。

耐久性大幅アップ、フロントピン。

ブーム中央ピンをはじめすべてのフロントピンは、表面処理の層を厚くとり、耐久性を高めています。



メンテナンス情報を目で確認。文字表示モニタ。

機械コンディションやオイル、フィルタ類の交換時期などメンテナンスのさまざまな情報が文字で確認できます。

フラッシュメモリ搭載により、英語、スペイン語など20カ国語に対応可能。



文字表示モニタパネル



油水レベルオートチェック機能
エンジン始動前にエンジンオイル、作動油、冷却水量が規定値より少ない場合には、警告を表示。

メンテナンスはおまかせください！ 新キャタピラー三菱のサポート契約

お客様のニーズに合った契約をお選びください



サポート契約は、忙しいお客様に代わって、
当社のサービスマンが、有償で機械の点検・整備を行うシステムです。

定期点検契約
月例の機械点検と定期自主検査、またオイル分析を実施。

メンテナンス契約 定期点検、オイル交換やフィルタ交換を実施。

修理費保証付メンテナンス契約
メンテナンス契約に突発故障時の修理費保証をセット。

修理請負契約 点検、メンテナンス、修理等すべての内容をカバーしてランニングコストの定額化を実現。

オプション：特定自主検査(車検整備)、性能診断、フラッシングサービスをご用意。

✓ 第二次基準値排出ガス対策型に新たに採用された特長

CATの常識。世界基準の安全性。

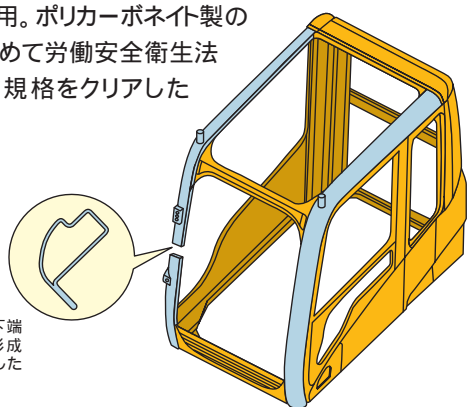
Equipments



写真はショベルクレーン仕様です。

強固なヘッドガードキャブ。

異形鋼管を採用。ポリカーボネイト製のスカイライトを含めて労働安全衛生法のヘッドガード規格をクリアしたキャブです。



キャブ後方から前方下端まで頑丈な骨格を形成する異形鋼管を採用した強化フレームキャブ

すみずみまで行き届いた安全装備。

NEW エンジン非常停止スイッチ：万一のトラブルに備え、キャブ内にエンジン非常停止スイッチを装備しました。

大型ハンドレール/ステップ：高さ、強さなど厳格なISO規格に準拠。機体上部への昇降が安全にできます。

スタッドプレート：抜群のスリップ防止効果をもっています。点検の際に足場となるすべての場所に採用。取り付けボルトは埋め込み式で、つまづきを防止します。

後方脱出窓：後方の窓は緊急時に脱出口としてワンタッチで開放できます。

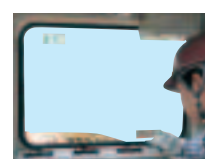
巻き込み式シートベルト：装着が簡単。万一の転倒時にオペレータを保護します。

2ブリードトラックアジャスタ：ダブルバルブで、トラック張り調整が安全にできます。

ラミネートフロントガラス：割れても飛散しにくい3層構造です。



エンジン非常停止スイッチ

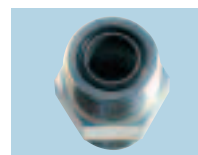


後方脱出窓



2ブリードトラックアジャスタ

細部のパーツまでCATのこだわり。信頼性の高い制御系。



オリングタイプコネクタ (ORFS)



コンスタントトルククランプ



金メッキ仕上げの配線コネクタ・ターミナル部

装備品

○標準装備 ○追加および選択装備 ○装着不可または設定なし

品名	品名	GMX		GMZ		GMC			GMD
		GMX-T5	GMZ-T5	GMZ-T5B ブレード仕様	GMC-T5	GMC-T5SSC ニューショベルクレーン	GMC-T5H ヒータ仕様	GMC-T5SSS 超低騒音仕様	GMD-T5 解体仕様
ブーム	4.65m ブーム								
アーム	2.5m アーム(標準リンゲージ)								
	2.5m 強化型アーム(強化型リンゲージ)								
	3.0m アーム(標準リンゲージ)								
標準バケット (ロングリップ、 サイドカッター付)	掘削バケット 0.50(0.45)m³ 990mm幅								
	解体仕様強化型バケット 0.50(0.45)m³ 990mm幅								
	500mm幅 トリプルグロ-サシュー								
足回り	600mm幅 トリプルグロ-サシュー								
	700mm幅 トリプルグロ-サシュー								
	500mm幅 セグメントラバーベルトトラック								
	500mm幅 シティーバットシュー								
キャブ	電動フロントウインド								
	スカイライト(スライド式サンバイザー付)								
	ルーフハッチ								
	KAB527P サスペンションシート(シートヒーター、コンソールチルト付)								
	KAB528P サスペンションシート								
	KABT8Pシート								
	KABT1Pビニールシート								
	ラージボックスカバー								
	12V電源ソケット								
	キャブライ(残光機能付)								
	ロアワイバ								
	レインプロテクタ 1								
	フルオートエアコン(プレッシャライザ外気導入式、頭寒足熱機能付)								
ヒータ&デフロスタ									
カセット付き自動選局AM / FMラジオ									
自動選局AM / FMラジオ									
自動選局AMラジオ									
ガード	キャブフロントハーフガード(下側・ネットタイプ)								
	キャブフロントフルガード(2分割・ネットタイプ) 1								
	キャブトップガード(ISO-10262、FOGS準拠)								
	キャブフロントガード(ISO-10262、FOGS準拠) 1								
	バケットシリンダ配管ガード								
	強化型ボトムガード								2
アタッチメント 配管	スィベルガード								2
	スチールサイドバンパ								
	セン外ラックガード								
	単動/1ポンプ								
	単動/2ポンプ								
	復動/1ポンプ								
	共用/2ポンプ								
共用/2ポンプ + 追加バルブ									
ブレード	第3ポンプ対応								
	ブーム/アーム配管(高圧用)								
	ブーム/アーム配管(中圧用)								
	ブーム/アーム配管(ドレン用)								
その他装備	ブレード 2,500mm幅								
	ブレード 2,700mm幅(600mm幅シュー装着時)								
	ブーム右ライト								
	スイングアウトオイルクーラ								
	固定式オイルクーラ								
	解体仕様特別装備(強化型ボトムガード、スィベルガード、強化型走行モーターガード、スチールサイドバンパ、セン外ラックガード、2.6t吊りフック付増量カウンタウエイト)								
	高性能カプセルフィルタ								
	ダブルエレメントエアフィルタ								
2.45ton吊りフック付増量カウンタウエイト									
ニューショベルクレーン 超低騒音仕様	3	3		3		3	3		

1:キャブフロントガードとレインプロテクタの同時装着はできません。 2:これらは解体仕様特別装備に含まれます。 3:パッケージGMC-T5SSCの選択装備で装着不可扱いになっているものは装着できません。バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。

全仕様標準装備品

油圧システム	安全装備	キャブ/室内装備	その他装備品
スマートワークシステム 走行自動2速 ブーム/アーム自然降下防止弁 ブーム/アーム再生回路 旋回反転防止弁 オートマチックスイングブレーキ 予備バルブ	ヘッドガードキャブ 後方脱出窓 ファイアウォール ラミネートフロントガラス 巻き込み式シートベルト 油圧ロックレバー 2ブリードトラックアジャスタ スタッドプレート(滑り止め) 360度ファンガード リアビューミラー(左右) けん引フック 緊急時ブーム降下装置 バックアップスイッチ エンジン非常停止スイッチ	静電気防止型シート 文字表示モニタ ワンタッチ開閉式フロントウインド 油圧レベリングオートチェック機能 ピラーマウントワイバ (2段階開閉、ウォッシュ付き) ラージボックス 書類入れ ドリンクホルダ 小物入れ(3箇所) マガジンラック ルームライト 灰皿/シグライタ コートフック フロアマット デフロスタ	自動デセル ワンタッチローアイドル キャブヒーターファンシステム CATメンテナンスフリーバッテリー 前照灯(ブーム左、本体) ウォータセパレーター ラジアルシールエアフィルタ /インジケータ付き 高性能カプセルフィルタ 大型ツールボックス ウェーブフィンラジエータ 工具一式 プロダクトリンクジャパン

特別装備品

その他特別装備品
各種バケット(別項参照) サンバイザー (電動式フロントウインドとの併用は不可) コートロールボタン クイックチェンジ(4WAY) トラベルアラーム 寒冷地仕様 エアブリーナ 32Wハイドロリックオイル 板金製リンゲージ ID式セキュリティシステム (盗難防止装置)

納期、仕様等はお問い合わせください。

Specifications

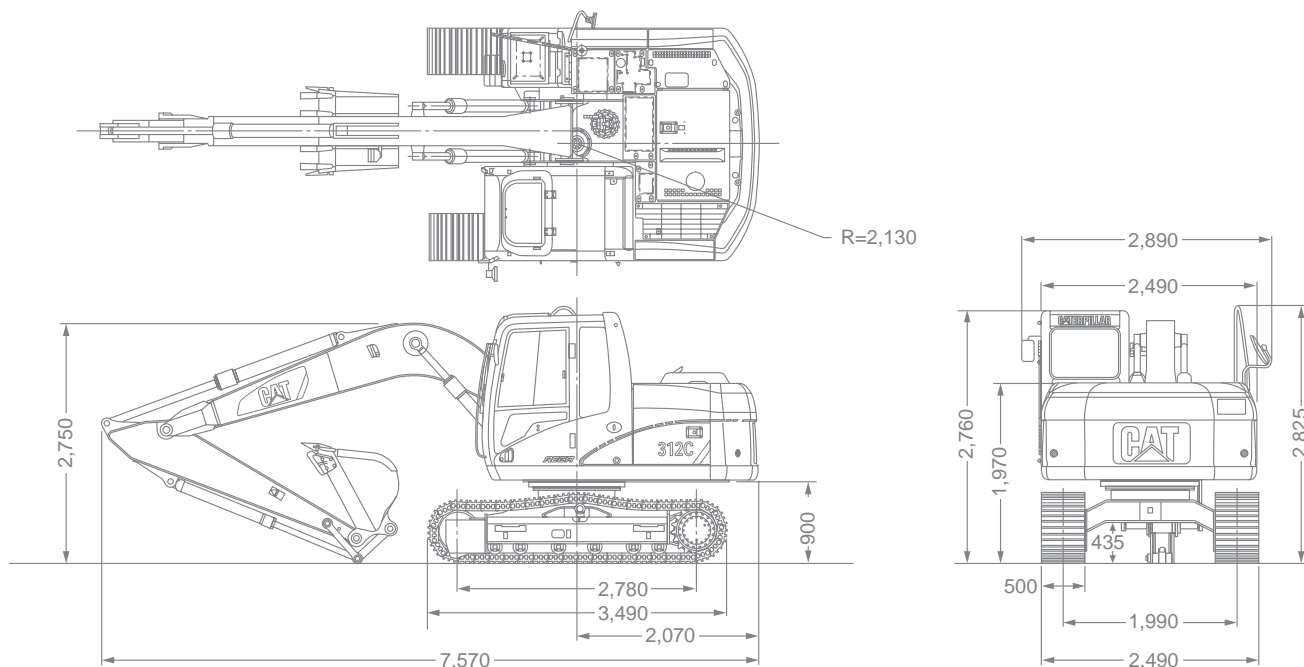
主要諸元

仕様	GMX	GMZ		GMC				GMD		
	GMX-T5	GMZ-T5	GMZ-T5B ブレード仕様	GMC-T5	GMC-T5SC ニューショベルクレーン	GMC-T5H ヒータ仕様	GMC-T5SSS 超低騒音仕様	GMD-T5 解体仕様		
運転質量	kg	12,300	12,250	12,950	12,200	12,300	12,200	12,300	13,050	
新掘削力										
バケット容量 新JIS(旧JIS) m³		0.50(0.45)								
アーム	kN (tonf)	64(6.6)								
バケット	kN (tonf)	94(9.6)								
寸法	全長(輸送時)	mm	7,570	7,935	7,570					
	全幅(ミラー、ハンドル含む除く)	mm	2,890/2,490				2,890/2,600			
	全高(輸送時)	mm	2,825							
	トラック全長	mm	3,490							
	履帯中心距離	mm	1,990							
	タンブラ中心距離	mm	2,780							
	後端旋回半径	mm	2,130							
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	12.9								
クレーン作業時旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	-				4.0		-		
走行速度	km/h	5.5(高速) / 3.8(低速)								
クレーン作業時走行速度	km/h	-				1.7(高速) / 1.1(低速)		-		
登坂能力	%(度)	70(35)								
足回り	シュー幅	mm	500							
	接地圧	kPa (kgf/cm²)	40(0.40)	40(0.40)	42(0.43)	39(0.40)	40(0.40)	39(0.40)	40(0.40)	42(0.43)
エンジン	名称	CAT3064-E3T型ディーゼルエンジン								
	形式	4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャー付								
総行程容積	ℓ	4.25								
定格出力	kW(PS)/min ⁻¹ (rpm)	67(91) / 1,950								
油圧機器	メインポンプ形式	可変容量ピストン式×2								
	旋回モータ形式	定容量ピストン式×1								
	旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ								
	走行モータ形式	可変容量ピストン式×2								
	走行ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ								
リリーフバルブ設定圧	kPa (kgf/cm²)	作業装置:29,900(305) / 走行装置:34,300(350)								
容量	燃料タンク(軽油)	ℓ	250							
	ハイドロリックオイル	ℓ	162(全量)							
	エンジンオイルパン	ℓ	17.5							
	冷却水	ℓ	17.5(リザーバタンク1.5ℓ含む)							

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。 クレーン作業時は吊り走行厳禁です。

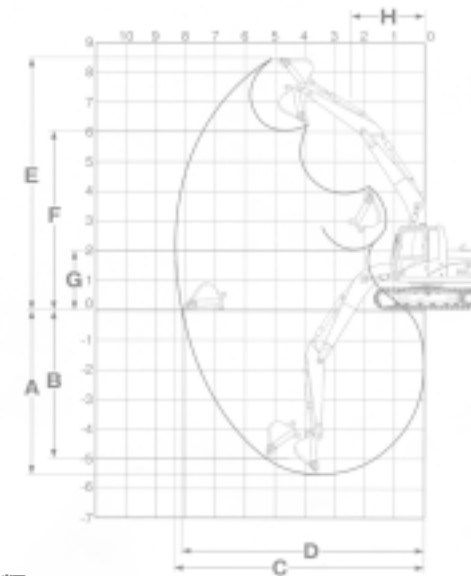
外形図 312C(GMC-T5)

単位:mm ラグ高さ含まず。



Working Range & Buckets

作業範囲



アーム長さ m	GMX/GMZ/ GMC/GMD		
	2.5mアーム	3.0mアーム	
A 最大掘削深さ	mm	5,550	6,050
B 最大垂直掘削深さ	mm	4,970	5,345
C 最大掘削半径	mm	8,300	8,740
D 最大床面掘削半径	mm	8,175	8,625
E 最大掘削高さ	mm	8,475	8,695
F 最大ダンプ高さ	mm	6,095	6,330
G 最小ダンプ高さ	mm	2,010	1,525
H フロント最小旋回半径	mm	2,440	2,490

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。

バケット種類

バケット容量 新JIS(旧JIS) m³	掘削								解体
	山積	平積	サイドカッタ有	サイドカッタ無	370 (サイドカッタ付)	400 (サイドカッタ付)	380	400	410 (サイドカッタ付)
バケット幅 mm	0.32 (0.3)	0.38 (0.35)	0.45 (0.4)	0.50 (0.45)	0.57 (0.5)	0.63 (0.55)	0.50 (0.45)	0.39	0.39
バケット質量 kg	0.26	0.30	0.34	0.39	0.43	0.47	0.39	990	990
つめ本数	600	700	825	920	1,000	1,090	920	3	4
ブーム(4.65m)	3.0mアーム	3	4	5				x	x
	2.5mアーム								
	2.5m強化型アーム								

:標準バケット :装着可 x:使用注意 縦ピンバケットも準備しております。

Product Link Japan

プロダクトリンクジャパン

建機遠隔稼働管理システム

Product Link Japan(プロダクトリンクジャパン)とは、車両の各種情報(位置/メンテナンス/警告等)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

地上波無線で車両の情報を送信

インターネット(パソコン・携帯電話)で、オフィスや外出先から車両の情報を手に入れることができます。

PL-Japan サーバ

お客様の車両の状態を常に把握しています。

各地区販売店

お客様の車両の状態をお客様と共有

タイムリーな保守・点検管理コストの削減

休車時間を低減する迅速・的確なサービス

機械本体に管理用コントローラと通信機器を標準装備しています。

使用している車両の機械情報をオフィスでも外出先でも気軽に確認できます。

効率の良い車両の使用が可能となり、機械コスト、メンテナンスコストが低減します。

車両の稼働状況が確認できることでより正確なコスト管理が可能となります。

稼働管理、資産管理、生産管理など幅広くご利用いただけます。

実際の表示とは異なる場合があります。本システムは、地上波携帯電話の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外では、ご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問合せ下さい。

312C 油圧ショベル



本 社 (代 表) 東 京 都 世 田 谷 区 用 賀 4 丁 目 10 番 1 号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(営 業 部 門) 神 奈 川 県 相 模 原 市 田 名 3 7 0 0 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム 教習所株式会社 (労 働 局 長 登 録 教 習 機 関)
TEL.042-763-7104 (代 表)

資格 (車 両 系 建 設 機 械 運 転 技 能 講 習 ・ 大 特 免 許 ・ 小 型 移 動 式 クレーン 運 転 技 能 講 習 ・ 玉 掛 技 能 講 習 等) 取 得 の
ご 相 談 は 各 教 習 セ ン タ ー へ 。

労働安全衛生法に基づき機体質量3t以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および解体用」の運転には登録
教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

吊り上げ荷重1～5t未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1t以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う
「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

CATERPILLAR(キャタピラー) 及 ひ CAT は Caterpillar Inc. の 登 録 商 標 だ す 。

REGA は 新 キ ャ タ ピ ラ ー 三 菱 株 式 会 社 の 登 録 商 標 だ す 。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

お問い合わせ先

4146C2-01(0207)

CATERPILLAR®