

308E CR

後方超小旋回型油圧ショベル



特定特殊自動車排出ガス2006年基準適合車
国土交通省低騒音型建設機械

運転質量	7,590kg
標準バケット容量	0.28m ³ (旧JIS 0.25m ³)
エンジン定格出力	48.5kW(65.4PS)

様々な現場に 使いやすさでサポート。



オペレータの負担軽減や安全性をさらに向上させ 燃料コストもセーブするCat® 308E CR後方超小旋回型油圧ショベル

使いやすさと作業性を充実させたCat 308E CR。
安全性が一段と向上したニューデザインROPSキャブ、
操作の効率化を図った新型グラフィックモニタの採用など
オペレータ優先の設計思想をさらに追求しました。
クリーンでパワフルなCatエンジンと
燃料コストをセーブする低燃費システムに加えて、
用途を広げる本格ブレードを標準装備。
カスタマーサポートなど一貫した体制で信頼性を高めた
ハイパフォーマンスマシンが様々な現場の効率化をサポートします。



掲載写真は全てオプションを含みます。

環境への配慮・低燃費・作業力。
高い基本性能で
さまざまな現場を支えます。



環境性能と低燃費。出力アップのCat®エンジン

オフロード法*に適合するクリーンで低燃費なCatエンジンを搭載。出力アップによりさらに大きなゆとりが生まれました。作業性能を最大限に引き出す粘り強く高出力な頼もしいパワーユニットです。

*オフロード法：特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



定格出力
48.5kW
[65.4PS]
16%アップ
(当社従来機比)



特定特殊自動車
排出ガス2006年
基準適合車

街中でも安心な低騒音設計

国土交通省が定める低騒音型の基準値をクリア。夜間作業や住宅地などでの周辺環境に配慮しています。



国土交通省
低騒音型建設機械

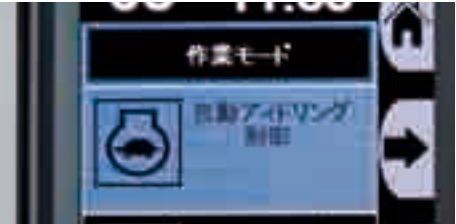
燃費低減、エコノミーモード搭載

作業時の燃費を大幅に低減可能なエコノミーモードを搭載。新型モニタにより簡単に切り替えることができます。



アイドル時の燃費を低減する自動デセル(AEC)

3秒以上操作レバーが中立の場合、自動的にエンジン回転数が下がり騒音や排気ガスを抑えて、燃費を低減します。



◀自動デセル(AEC)の切替えは、モニタ上でできます。

整地・埋戻し作業に便利な本格派の大型ブレードを標準装備

掘削、積込みから押土・整地・埋戻しまで一台でこなせる2,320mm幅の大型ブレードを標準装備。新設計のブレード形状により整地作業性をアップ。また、走行切替スイッチをブレードレバーのトップに配置して操作性を高めました。



走行切替スイッチ



ブレード幅
2,320mm
最大上昇量
390mm
最大下降量
350mm

高い安定性を生む大型足回り

全長2,910mm、全幅2,320mmの大型足回りにより、優れた機体バランスを実現。アタッチメント装着時やショベルクレーンでの吊り作業にもゆとりで対応します。



狭い現場で生産性を高めるショートテール

旋回時、車幅から車両後部のはみ出しが少ない後方超小旋回タイプ。建屋の密集した現場や道路工事でも、後方を気にせず安全に作業ができます。



作業の幅を広げるワイドな作業範囲

最大掘削高さは7,390mmと大きな作業範囲を確保。コンパクトな機体と相まって、解体作業や道路工事などスペースの限られた場所でもリーチを活かした効率の良い作業ができます。



最大掘削深さ
4,140mm
最大掘削半径
6,390mm
最大掘削高さ
7,390mm

快適に、そして安全に、
充実した運転スペースが
オペレータを支えます。



サスペンションシートはオプションです。



オペレータの負荷軽減で作業効率アップ

作業機、旋回からブレード、走行の全てに油圧パイロットを採用。操作フィーリング、レバー配置そしてグリップ感に至るまでこだわりの操作性を追求し、細やかなコントロールも可能にしています。また、日本オリジナルデザインの操作空間は、日本人体型にフィットするよう操作レバー間距離、シートサイズなどが設定されオペレータへの負担を軽減しています。

安全性を高めた高視界ROPSラウンドキャブ

明るく広い操作空間、ガラス面積が大きくワイドな作業視界、上質なシートなど、ゆとりあるオペレータ環境を提供します。さらに、ROPSキャブ搭載により安全性も向上しました。

ROPS Roller Protective Structure
転倒時運転者保護構造

スライド式キャブドアを採用。開いたときにはみ出しが少なく狭い現場でも乗り降りがスムーズです。

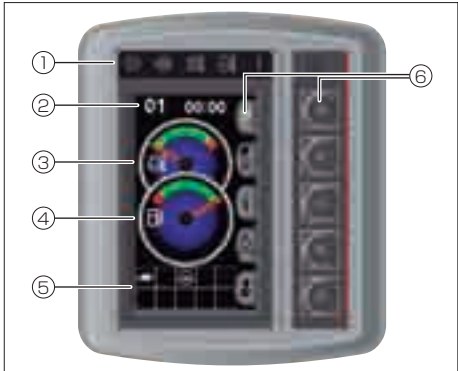
ドア開時 ドア閉時

各種設定から セキュリティまで集約した 新型カラーモニタ。



マシンチェックや各種設定、セキュリティ操作までを一台に集約したマルチインフォメーション機能を搭載。視認性にも配慮した高輝度の液晶を採用し、夜間にはライトと連動して表示色が変わります。また、ボタン操作でショートカットキーを自由に設定できるため作業に合わせてオペレータ好みにカスタマイズできます。

- ① 警告表示 (燃料レベル/水温/油温/他)
 - ② エンジンアクセルダイヤル/現在時刻
 - ③ 水温ゲージ
 - ④ 燃料ゲージ
 - ⑤ 設定表示 (走行速度段/エコノミーモード/自動デセル)
 - ⑥ 各ボタン機能のガイド表示
- 画面表示はイメージです



●セキュリティシステムを標準装備

4桁の数字によるパスワードでエンジンの始動を制限するセキュリティ機能を標準装備しています。パスワードは最大6種類まで設定でき、エンジン停止からロックがかかるまでのセキュリティ時間も3段階で設定できます。

より強固な盗難防止装置としてマシンセキュリティシステム (MSS) もオプションでご用意しています。

パスワードの入力



セキュリティ時間の設定



●オペレータの負担を軽減し安全性を高める数々の装備



疲労軽減のシート

位置調整機能によりあらゆる体型にフィットします。



外気導入式エアコンディショナ

デフロスタ機能付の大容量エアコンディショナです。



12V電源ソケット

外部機器の電源として使用できます。



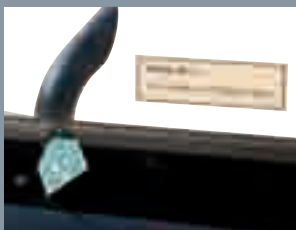
キャブライト

夜間作業に便利なキャブライトを標準装備しています。



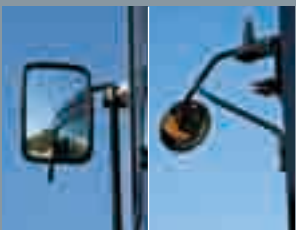
油圧ロックレバー

ロックレバーを上げることで全作業機をロックします。



後方脱出窓

緊急時の脱出用としてプルリング式で容易に解放できます。



リアビューミラー

キャブミラー & 球面リアビューミラーで後方視界をワイドにカバーします。

■油圧ロック時にしかエンジンが始動できないエンジンニュートラルスタート機構を搭載しています。

■ブーム自然降下防止弁を装備。また、緊急時のブーム緊急降下スクリーンも採用しています。

整備のしやすさと高度な耐久構造設計。
イージーメンテナンスも性能です。

1 ワイドに開くサイドカバー



サイドカバーは、アシスト付で軽く開くフルオープンタイプです。広い開口部により点検各所へのアクセスが地上からラクに安全に行え、メンテナンスにかかる時間と手間を大幅に軽減します。

2 点検箇所を集中させたエンジンサービスドア



ブルアップ式サービスドアを開けるだけでエンジンの日常点検が行えます。また、エンジンファンガードが点検時の安全を確保します。

3 フィルタチェックが容易なサイドドア



エアフィルタなどを左サイドドア内にまとめています。

4 清掃が容易なラジエータ



サイドカバーの開口が大きく、並列配置によりラジエータの清掃も容易です。



5 エンジンの信頼性を高めるエアフィルタ



ラジアルシール式エアフィルタをダブルで使用しています。

6 ウォータセパレーター型燃料フィルタ



燃料フィルタには、ウォータセパレーター体型を採用しています。

長いメンテナンス間隔でコストダウン

500時間	●エンジンオイルの交換	●エンジンオイルフィルタの交換
	●燃料フィルタの交換	
1,000時間	●ファイナルドライブオイルの交換	
2,000時間	●作動油の交換	●作動油フィルタの交換

モニタチェックで
日常点検も
効率アップ

メンテナンス必要時期にはモニタに表示。キャブ内で容易にチェックできます。



燃料タンクの
水抜きを容易化

燃料タンクの水抜き用ドレーンコックをリモート化。地上から容易に水抜き作業ができます。



7 フロント高所への給脂はリモート式



フロント高所への給脂はリモート式で地上から安全に行えます。

徹底したカスタマーサポート体制

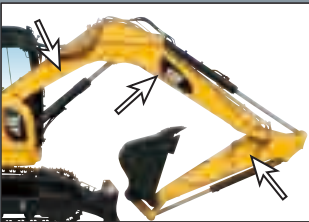
24時間いつでも部品供給が可能なカスタマーサポートをはじめ、購入からメンテナンスまであらゆる場面でお手伝いいたします。



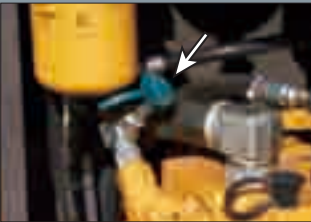
より長くお使いいただくために、
細部にも徹底して耐久性能を向上させました。

信頼のCat®クオリティ

設計段階から材料や加工技術にいたるまで、厳しく規定されたCatの安全規格に基づき高い品質水準を確保。車体各所を強化し、長期にわたる信頼の高耐久構造を実現しました。



大断面構造と内部のバッフルプレート（補強材）によりフロント部の強度を高めています。



オイルチェックが容易に行えるSOSサンプリングバルブを設置しています。



各ハーネスは難燃性イエローブレードで被覆



ら旋状の特殊多層構造で耐久性に優れるCat XTホース



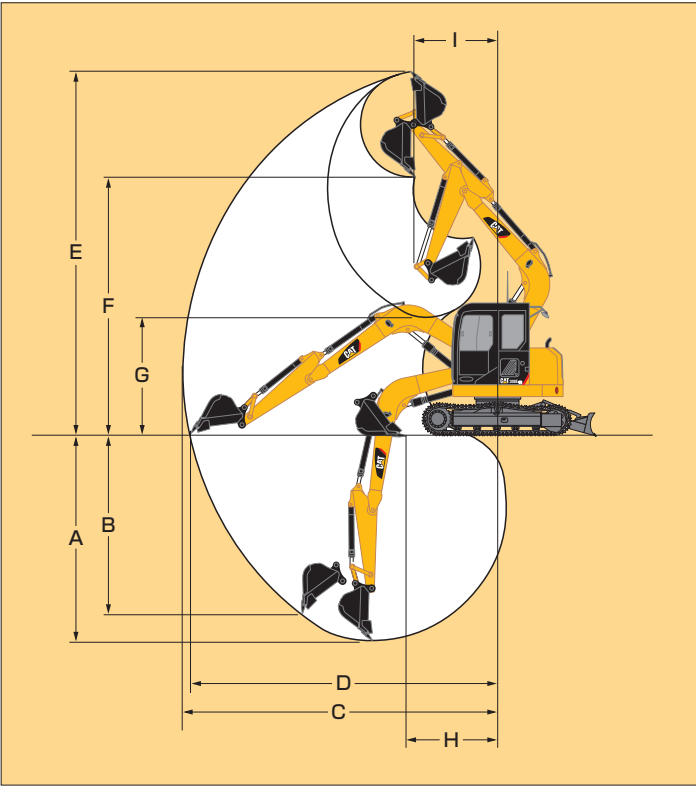
電装系の接続に防水性の高いAMPシールコネクタを採用



油漏れ防止効果の高いOリングフェイスシール (ORFS) 継手

308E CR 後方超小旋回型油圧ショベル

作業範囲（標準バケット装着時）



アーム	標準アーム/強化型アーム	強化型ロングアーム
アーム長さ	mm 1,670	2,210
A 最大掘削深さ	mm 4,140	4,690
B 最大垂直掘削深さ	mm 3,600	4,110
C 最大掘削半径	mm 6,390	6,900
D 床面最大掘削半径	mm 6,250	6,770
E 最大掘削高さ	mm 7,390	7,810
F 最大ダンプ高さ	mm 5,250	5,670
G 最小ダンプ高さ	mm 2,410	2,230
H 床面仕上最小半径	mm 1,860	1,410
I フロント最小旋回半径	mm 1,670	2,230
幅	mm 2,320	
*ブレッド高さ	mm 400	
最大上昇量	mm 390	
最大下降量	mm 350	

*ブレードレス仕様は除く

主な標準装備品

油圧システム ●エコノミーモード ●走行自動2速 ●boom自然降下防止弁 ●アームエネルギー再生回路 ●オートマチックスイングブレーキ ●予備バルブ ●自動デセル ●作動油フィルタ	安全装備 ●ROPSキャブ ●後方脱出窓（プルリング式） ●ラミネートフロントガラス ●巻込み式シートベルト ●油圧ロックレバー ●2ブリードトラックアジャスタ ●ファンガード ●リアビューミラー（左・後方） ●けん引フック	キャブ／室内装備 ●外気導入式エアコンディショナ ●フルグラフィックカラーモニタ ●ピラーマウントワイバ（ウォッシュ付） ●ファンタッチ開閉式フロントウインド ●書類入れ ●ドリンクホルダ ●ルームライト ●フロアマット	その他装備品 ●キャタピラワンキーシステム ●前照灯×2（boom左、キャブ） ●ウォータセパレータ ●ラジアルシールエアフィルタ（インジケータ付） ●ツールボックス ●ウェーブフィンラジエータ ●グリスガン ●プロダクトリンクジャパン ●2,320mm 幅ブレード（溶接カッティングエッジ）
--	---	---	---

アプリケーション対応機

盗難防止装置付	配管仕様
主な装備 ●ROPSキャブ ●標準バケット ●標準アーム ●マシンセキュリティシステム（MSS）	主な装備 ●ROPSキャブ ●標準バケット ●共用配管 ●標準アーム ●4wayコントロールパターンクイックチェンジャ

解体仕様	ショベルクレーン【定格荷重：1.7ton】
主な装備 ●ROPSキャブ ●キャブフロントハーフガード ●スカイライト ●強化型リンケージ ●強化型アーム ●共用配管 ●バケットラインシリンダガード ●ヘビーデューティボトムガード ●スイベルガード ●セントラックガード	主な装備 ●ショベルクレーン装置（過負荷制限装置、水準器、全格納式フックタイプ吊り具、後方回転灯） ●ROPSキャブ ●標準バケット ●標準アーム

パッケージ ●：標準装備 ○：選択可 ―：設定なしまたは装着不可

仕様内訳	GMZ<スタンダード>					GMD
	T4B	T4BMS盗難防止装置付	T4BSD配管仕様	T4ブレードレス仕様	T4BSCショベルクレーン	T4B解体仕様
boom	●	●	●	●	●	●
アーム	1.67m アーム	●	●	●	●	―
	1.67m 強化型アーム	○	○	○	―	●
	2.21m 強化型ロングアーム	○	○	○	―	○
	標準リンケージ	●	●	●	●（ショベルクレーン用）	―
バケットリンケージ	強化型リンケージ	○	○	○	―	●
	標準バケット（ （シンジチップ付）（サイドカッタ付） ）掘削バケット0.28（0.25）m³ 800mm幅	●	●	●	●	●
足回り	450mm幅 トリプルグロースシュー（穴あき）	●	●	●	●	●
キャブ	ビニールシート	●	●	●	●	●
	サスペンションシート（ファブリック）	○	○	○	○	○
	スカイライト（スライド式サンバイザ付）	○	○	○	○	●
	ルーフハッチ	●	●	●	●	○
	自動選局AM／FMラジオ	○	○	○	○	○
ガード	キャブフロントハーフガード（下側・メッシュタイプ）	○	○	○	○	●
	バケットシリンダラインガード	○	○	○	○	●
	ヘビーデューティボトムガード*	○	○	○	○	●
	スイベルガード	○	○	○	○	●
	セントラックガイディングガード	○	○	○	○	●
アタッチメント配管	共用配管	○	○	●	○	●
その他装備	ダブルエレメントエアフィルタ	●	●	●	●	●
	4wayコントロールパターンクイックチェンジャ	○	○	●	○	○
	ブレード（2,320mm幅・溶接カッティングエッジ）	●	●	●	―	●
	増量カウンタウエイト（追加型）	○	○	○	○	●
	MSS（マシンセキュリティシステム）	○	●	○	○	○
	工具一式	●	●	●	●	●

※スイベルガード含ます バケット容量は新JIS表示、（ ）内は旧表示です。

オプション

使いやすいオプションを各種ご用意しました。用途に応じて最適な装備をお選びください。

●AUX 端子付自動選局AM/FM ラジオ	●boom右ライト	●0.28m³縦ビンバケット
●4way コントロールパターンクイックチェンジャ	●32Wハイドロリックオイル	●2,320mm幅ブレード（ボルトオンカッティングエッジ付）
	●キャブフロントフルガード（1ピース・メッシュタイプ）	●増量カウンタウエイト（250kg）

納期、仕様等はお問い合わせください。

PL-Japan

プロダクトリンクジャパン

建機遠隔稼働管理システム

プロダクトリンクジャパンとは、車両の各種情報（車両位置／稼働状況／メンテナンス／警告）を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも。機械情報をリアルタイムにチェック。

●車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。

●警告情報はメールで受け取れます。

※本システムは、地上波携帯電話の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。

迅速なサービス

サービスマンはあらかじめ位置や故障状況を把握して現場へ急行。休車時間を短縮できます。

稼働管理業務の効率化

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの稼働管理業務の手間を低減できます。

充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供ができます。

MSS

マシンセキュリティシステム

（盗難防止装置付に標準装備）その他の仕様はオプション）

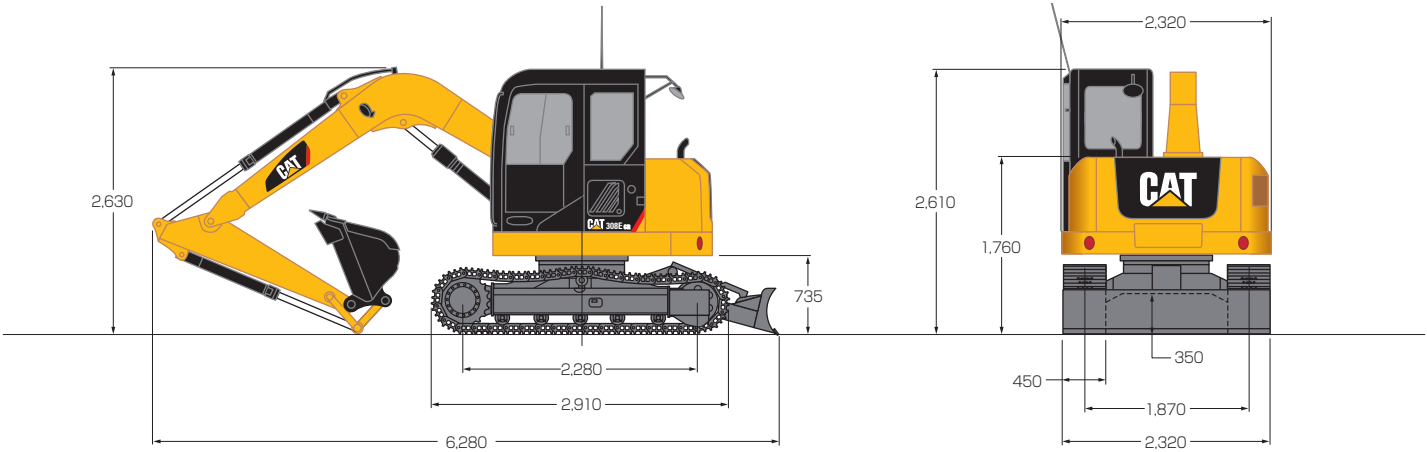
不正なアクセスを防止して、大切なマシンをガードするセキュリティシステムです。Catキーに内蔵された「ICチップ」がシステムのロックと解除を自動的に行います。

10

11

308E CR 後方超小旋回型油圧ショベル

外形図（単位：mm）



主要諸元

機 種		308E CR				
		標準仕様	ブレードレス仕様	解体仕様	ショベルクレーン	
運 転 質 量		kg	7,590	7,140	8,010	7,640
標 準 バ ケ ッ ト 容 量		m ³	0.28 (0.25)			
掘削力	ア ー ム	kN(kgf)	39.4 (4,000)			
	バ ケ ッ ト	kN(kgf)	57.2 (5,800)			
寸 法	輸 送 時 全 長	mm	6,280			
	全 幅 (トラック全幅)	mm	2,320			
	全 高	mm	2,630			
	最低地上高 (ラグ高さ含まず)	mm	350			
	後 端 旋 回 半 径	mm	1,290			
	タンブラ中心距離	mm	2,280			
履 帯 中 心 距 離		mm	1,870			
旋 回 速 度		min ⁻¹ (rpm)	11.0			
走行速度 [高速 / 低速]		km/h	5.0/3.1			
登 坂 能 力		度	35			
足回り	標 準 シ ュ ー 幅	mm	450TG*			
接 地 圧		kPa(kgf/cm ²)	33.1 (0.34)	31.1 (0.32)	34.9 (0.36)	33.3 (0.34)
エンジン	名 称	Cat C3.3Bディーゼルエンジン〈認証型式：V3307-DI-T-KDN〉				
	形 式	4サイクル水冷直列4気筒 ターボチャージャ付				
	総 行 程 容 量	ℓ	3.3			
定 格 出 力 / 回 転 数		kW(PS)/min ⁻¹ (rpm)	48.5 (65.4) /2,000 (2,000)			
油圧機器	ボ ン プ 形 式	可変容量ピストン式×1				
	リリーフバルブ設定圧	MPa(kgf/cm ²)	28.0 (286) 〈作業機〉/32.0 (326) 〈走行〉			
容 量	燃 料 タ ン ク (軽 油)	ℓ	125			
	ハイドロリックオイル	ℓ	94 (全量)			
	エンジンオイルパン	ℓ	11.2			
	冷 却 水	ℓ	14.0 (リザーバタンク1.0ℓ含)			

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
()内は旧表示を併記したものです。 *TG: トリプルグローサシュー

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。
吊り上げ荷重1～5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。
掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙 (FSC® C023704)、水なし印刷を使用しています。

本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

4426C2-01(0113)

