

308E2 CR 後方超小旋回型 油圧ショベル

308E2 SR 超小旋回型 油圧ショベル



特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車
国土交通省低騒音型建設機械

	308E2 CR	308E2 SR
運転質量	7,640kg	8,090kg
標準バケット容量	0.28m ³ (旧JIS 0.25m ³)	
エンジン定格出力	48.1kW(65.4PS)	

308E2 CR



308E2 CR



308E2 SR

掲載写真は全てオプションを含みます。

様々な現場に使いやすさでサポート。

オフロード法2014年基準*をクリア。 限りなくゼロエミッションを追求するとともに低燃費を実現。

Caterpillar®の85年以上の歴史と実績に磨かれて誕生した
Cat®308E2 CR後方超小旋回型油圧ショベル／308E2 SR超小旋回型油圧ショベル。
マルチインターナショナル企業ならではの経験をもとに、
排出ガス規制では世界で最も厳しいオフロード法2014年基準に対応し、
「クリーン」と「省エネ」を追求した新油圧ショベルです。
最新のアフタートリートメント技術採用による排出ガス中の有害物質の大幅低減をはじめ、
電子制御テクノロジーが可能にした高効率エンジンと低燃費制御により燃料生産性の向上も実現。
人と自然との調和をめざして、今、新環境マシンが始動します。

*オフロード法2014年基準：特定特殊自動車排出ガス2014年基準（平成22年特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律施行規則等一部改正）



特定特殊自動車
排出ガス2014年
基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械

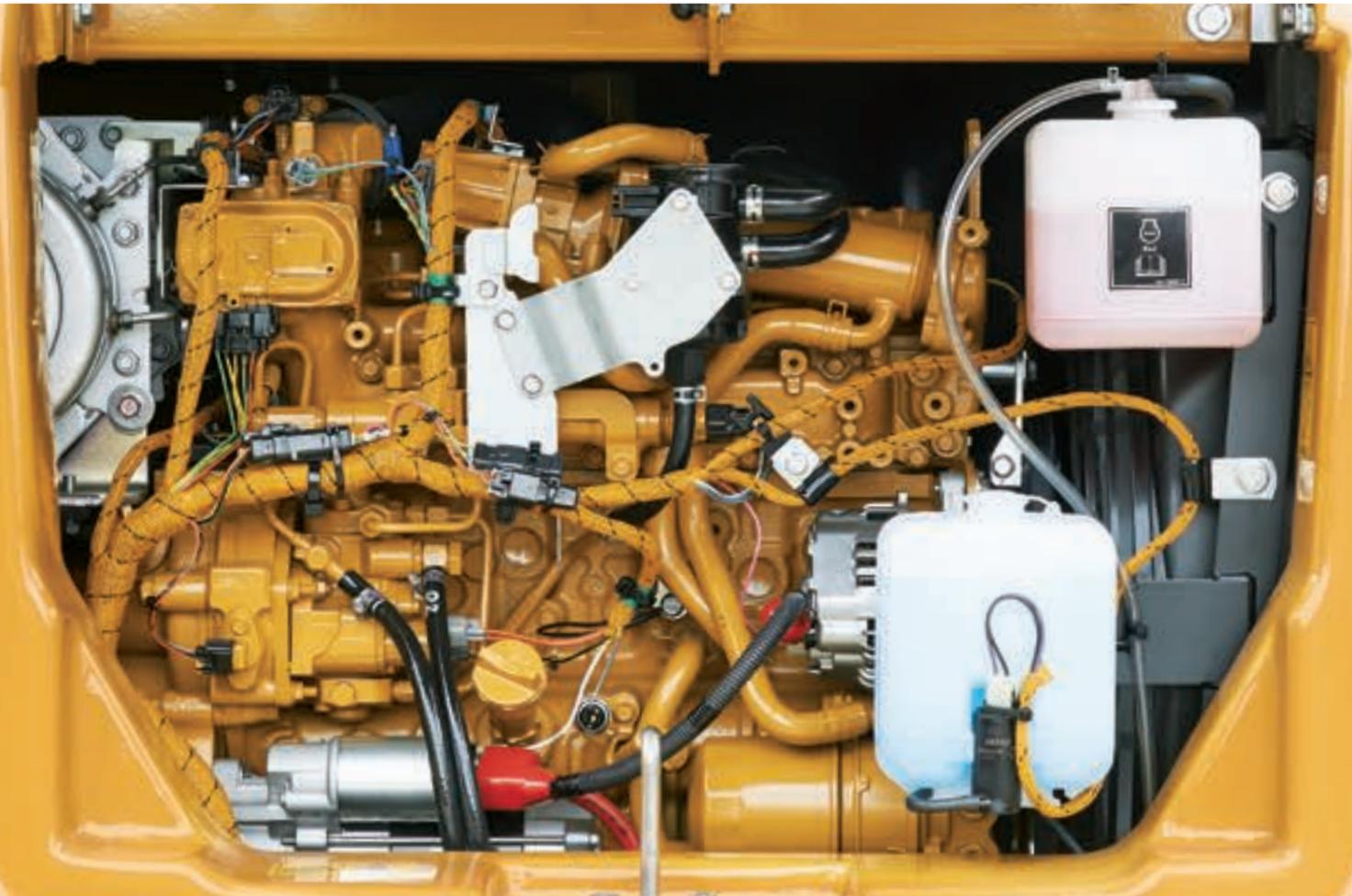


2020年燃費基準
100%以上達成

308E2 SR



地球にやさしい環境性能と生産性の高さを実感。



オフロード法2014年基準クリア。

最新のアフタートリートメント技術採用による

排出ガス中の有害物質の大幅低減を可能とし、

生産性はそのままに

限りなくゼロエミッションを追求しました。

同時に、高効率エンジンを低燃費制御することで

約7.5%の燃料消費量低減*を実現しています。

環境性能と燃費効率を追求した 高出力Cat®C3.3Bディーゼルエンジン

クリーンな排出ガスと燃料消費量低減を両立したCat C3.3Bディーゼルエンジン。電子制御されたコモンレール燃料噴射システムによる低燃費・低騒音化と同時に、最新のアフタートリートメント技術の導入により高い環境性能を実現しました。

定格出力
48.1kW
[65.4PS]

燃料消費量
約**7.5%**低減*
(*当社テストによる従来機比)



特定特殊自動車
排出ガス2014年
基準適合車

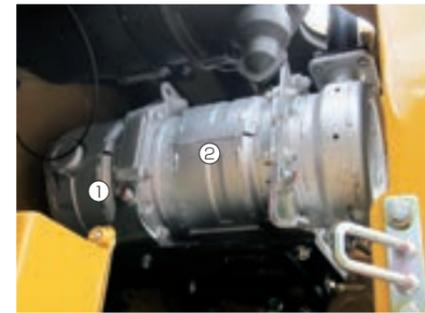


2020年燃費基準
100%以上達成

高い排出ガス浄化能力を発揮する アフタートリートメント技術

DOC/DPFの二重構造により、外気温や気圧に左右されない高い排出ガス浄化能力を発揮するとともに長期間その能力を維持します。PM(粒子状物質)を除去する際DPF内にたい積するすすを高温の排気熱により燃焼させるDPF再生システムを採用。再生処理は、稼働中に自動で行われます。

- ① DOC:
ディーゼル酸化触媒
- ② DPF:
ディーゼルパーティキュレートフィルタ



●DPFシステム

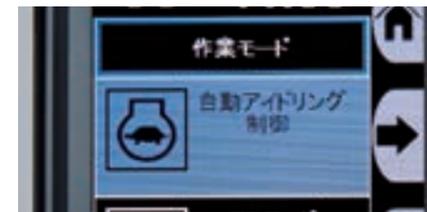
DPFシステムを搭載することでPM除去の効率が格段に向上。エンジンへの負荷が少なく低温時、高地でも安定した性能を発揮します。さらに排出ガス浄化性能に余裕があり自由度・汎用性に優れています。DOCのみのシステムのように冷却装置の追加・大型化、騒音低減装置の装着が不要です。

燃料効率を高めるパワーオンデマンド

エンジンと油圧システムの統合制御が優れた生産性を発揮。作業機と走行のそれぞれの動作に、最適なエンジン回転数が得られるよう制御することにより効率とパフォーマンスを両立させます。

アイドル時の燃費を低減する自動デセル(AEC)

3秒以上操作レバーが中立の場合、自動的にエンジン回転数が下がり騒音や排気ガスを抑えて、燃費を低減します。



◀自動デセル(AEC)の切替えは、モニタ上でできます。

自動的にエンジンをストップさせるオートエンジンシャットオフ機能

油圧ロックレバーを上げ、一定時間経過すると自動でエンジンを停止させ、燃費やCO₂排出量を低減させます。エンジン停止までの時間はモニタで設定できます。

街中でも安心な低騒音設計

国土交通省が定める低騒音型の基準値をクリア。夜間作業や住宅地などでの周辺環境に配慮しています。



国土交通省
低騒音型
建設機械

アタッチメントの効率をアップする共用配管 (CR機にオプション設定)

アタッチメントへの対応性を広げ効率を高めた共用配管です。スライド式ホイールスイッチを操作レバー上に配置。フィンガーコントロールによる軽くて微調整が容易な高い操作性を実現しました。さらに、従来のペダルによる操作も選択でき、コンソール上の切替スイッチによりペダル/スライド式ホイールスイッチの操作切替が可能です。



スライド式
ホイールスイッチ▶



操作ペダル



コンソールの切替スイッチ

●流量設定機能



アタッチメント用の最大流量を15段階に調整することが可能。モニタで容易に設定でき、常に最適状態でアタッチメントが使用できるため作業効率が高まります。

●コンティニアスフロー機能



モニタで切替えます。スライド式ホイールスイッチのON/OFFによりアタッチメントを連続作動させることが可能です。オペレータへの負担を軽減します。

高い基本性能。 さまざまな 現場を支える 後方超小旋回機 308E2 CR



狭い現場で生産性を高めるショートテール

旋回時、車幅から車両後部のはみ出しが少ない後方超小旋回タイプ。建屋の密集した現場や道路工事でも、後方を気にせず安全に作業ができます。



整地・埋戻し作業に便利な本格派の大型ブレードを標準装備

掘削、積込みから押土・整地・埋戻しまで一台でこなせる2,320mm幅の大型ブレードを標準装備。整地作業性を高めるブレード形状を採用し作業効率をアップ。走行切替スイッチをブレードレバーのトップに配置して操作性も高めました。また、オプションでボルトオンカッティングエッジ付ブレードもご用意しています。



走行切替スイッチ



作業の幅を広げるワイドな作業範囲

最大掘削高さは7,390mmと大きな作業範囲を確保。コンパクトな機体と相まって、解体作業や道路工事などスペースの限られた場所でもリーチを活かした効率の良い作業ができます。



高い安定性を生む大型足回り

全長2,910mm、全幅2,320mmの大型足回りにより、優れた機体バランスを実現。アタッチメント装着時やショベルクレーンでの吊り作業にもゆとりで対応します。



際立つ狭所対応力。 狭い現場で真価を 発揮する 超小旋回機 308E2 SR

小さなフロント旋回半径で際立つ狭所対応力。 狭い現場に最適な超小旋回機

旋回スペースが小さくてすむため、狭い場所での掘削から180°旋回のダンプ積込みまでを効率よく安心して作業可能。限られた場所で作業をこなす都市土木や道路工事に最適です。



側溝掘りの精度と効率を高めるパワーオフセットブーム

機体を正面に向けたままオフセットによる左右の履帯外側掘削が可能。車幅外掘削幅も大きく、側溝掘りを高い精度で効率よくこなせます。また、オフセット操作は左操作レバーのスライド式ホイールスイッチにより、軽く微操作が容易なフィンガーコントロールです。ペダル式のように踏み間違えによる誤動作を防止し安全性を高めています。



操作性を高め、安全性にも貢献。 作業効率を高める干渉防止システム

オフセットブーム、アーム各部に設置されたセンサとモニタのコントローラによって、作業装置を常に管理するフロント干渉防止システムを装備しています。

▶キャブ干渉防止機能

バケットとキャブ及び本体（上部旋回体）との接触を防止するシステム。ブーム上げ操作時に、キャブ及び本体付近にバケットが近づくと警報の後アームを自動制御して回避するように動くため、作業機が止まらず作業の効率が向上します。



干渉領域警告



快適に、そして安全に、 充実した運転スペースがオペレータを支えます。



写真は308E2 CRです。

操作性を高めオペレータの負担を軽減する NEWジョイスティック&リストレスト

操作フィーリングに、グリップ感にこだわりの操作性をさらに追求したNEWジョイスティック。油圧パイロットによる細やかなコントロールが可能です。さらに、高さ調整可能なリストレストはオペレータへの負担を軽減し作業効率を高めます。解体・林業など、フィンガーコントロールによる微操作が求められるアタッチメント装着時には特にその効果を実感いただけます。

また、SR機では左操作レバーにオフセット用スライド式ホイールスイッチを標準で配置することで広い足もととスペースを確保しています。



写真は308E2 SRです。

安全性を高めた高視界ROPSラウンドキャブ

明るく広い操作空間、ガラス面積が大きくワイドな作業視界、上質なシートなど、ゆとりあるオペレータ環境を提供します。さらに、ROPSキャブ搭載により安全性も向上しました。CR機には、キャブフロントガード(フル&ハーフ)をオプションでご用意しています。

ROPS Rollover Protective Structure 転倒時運転者保護構造



スライド式キャブドアを採用。開いたときはみ出しが少なく狭い現場でも乗り降りがスムーズです。

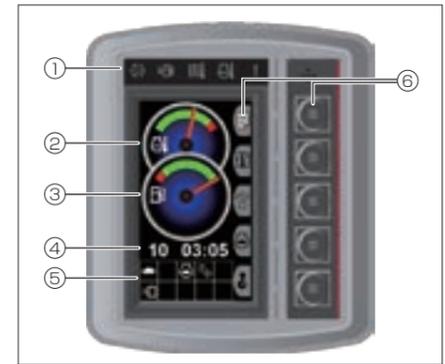


ドア開時 ドア閉時

各種設定から セキュリティまで集約した カラーモニタ。



マシンチェックや各種設定、セキュリティ操作までを一括に集約したマルチインフォメーション機能を搭載。視認性にも配慮した高輝度の液晶を採用し、夜間にはライトと連動して表示色が変わります。また、ボタン操作でショートカットキーを自由に設定できるため作業に合わせてオペレータ好みにカスタマイズできます。



- ① 警告表示 (燃料レベル/水温/油温/他)
 - ② 水温ゲージ
 - ③ 燃料ゲージ
 - ④ エンジンアクセラダイアル/現在時刻
 - ⑤ 設定表示 (走行速度段/自動デセル/コントロールパターン等)
 - ⑥ 各ボタン機能のガイド表示
- 画面表示はイメージです



●2wayコントロールパターンクイックチェンジャを標準装備 (配管仕様は除く)

2種類の操作方式を切替可能な2wayコントロールパターンクイックチェンジャを標準装備。切替はモニタ上で容易に設定できます。



オプションの4wayコントロールパターンクイックチェンジャはバルブでの切替となります。

●セキュリティシステムを標準装備

4桁の数字によるパスワードでエンジンの始動を制限するセキュリティ機能を標準装備しています。パスワードは最大6種類まで設定でき、エンジン停止からロックがかかるまでのセキュリティ時間も3段階で設定できます。

より強固な盗難防止装置としてマシンセキュリティシステム (MSS) もオプションでご用意しています。

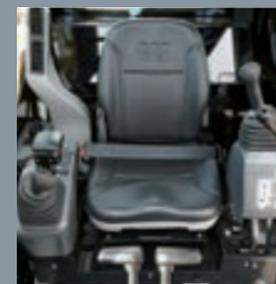
パスワードの入力



セキュリティ時間の設定



●オペレータの負担を軽減し安全性を高める数々の装備



疲労軽減のシート

位置調整機能によりあらゆる体型にフィットします。



エアコンディショナ

デフロスタ機能付の大容量エアコンディショナです。



12V電源ソケット

外部機器の電源として使用できます。



油圧ロックレバー

ロックレバーを上げることで全作業機をロックします。



リアビューカメラ

キャブ内モニタに後方映像を映し出せるリアビューカメラを標準装備しています。後方映像は、縦型のフルスクリーンと足回りが映り距離感のつかみやすいワイドから選択できます。



リアビューミラー

キャブミラー&球面リアビューミラーで後方視界をワイドにカバーします。



後方脱出窓

緊急時の脱出用としてフルリング式で容易に解放できます。

整備のしやすさと高度な耐久構造設計。

イージーメンテナンスマも性能です。

1 ワイドに開くサイドカバー



サイドカバーは、アシスト付で軽く開くフルオープンタイプです。広い開口部により点検各所へのアクセスが地上からラクに安全に行え、メンテナンスにかかる時間と手間を大幅に軽減します。

2 点検箇所を集中させたエンジンサービスドア



プルアップ式サービスドアを開けるだけでエンジンの日常点検が行えます。また、エンジンファンガードが点検時の安全を確保します。

3 フィルタチェックが容易なサイドドア



エアフィルタなどを左サイドドア内にまとめています。

4 エンジンの信頼性を高めるエアフィルタ



ラジアルシール式エアフィルタをダブルで使用しています。

5 清掃が容易なラジエータ

サイドカバーの開口が大きく、並列配置によりラジエータの清掃も容易です。



6 アクセスが容易なディスコネクトスイッチ

電気系統のON/OFFが行えるディスコネクトスイッチをサイドカバー内に設置しています。



7 ウォータセパレーター型燃料フィルタ

燃料フィルタには、ウォータセパレーター型を採用しています。



長いメンテナンス間隔でコストダウン

500時間	<ul style="list-style-type: none"> エンジンオイルの交換 エンジンオイルフィルタの交換 燃料フィルタの交換
2,000時間	<ul style="list-style-type: none"> ファイナルドライブオイルの交換 作動油の交換 作動油フィルタの交換

モニタチェックで日常点検も効率アップ

メンテナンス必要時期にはモニタに表示。キャブ内で容易にチェックできます。



燃料タンクの水抜きを容易化

燃料タンクの水抜き用ドレーンコックをリモート化。地上から容易に水抜き作業ができます。



8 Catメンテナンスフリーバッテリー

補水の手間が不要でロングライフのCat純正バッテリーです。



9 フロント高所への給脂はリモート式 [CR]

フロント高所への給脂はリモート式で地上から安全に行えます。



より長くお使いいただくために、細部にも徹底して耐久性能を向上させました。

信頼のCat®クオリティ

設計段階から材料や加工技術にいたるまで、厳しく規定されたCatの安全規格に基づき高い品質水準を確保。車体各所を強化し、長期にわたる信頼の高耐久構造を実現しました。



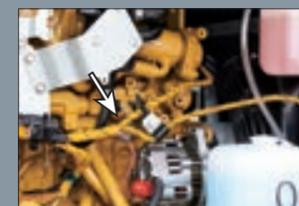
大断面構造と内部のバッフルプレート（補強材）によりフロント部の強度を高めています。[CR]



フロント部油圧機器の破損防止で信頼性を高める配管&シリンダガード。[SR]



オイルチェックが容易に行えるSOSサンプリングバルブを設置しています。



各ハーネスは難燃性イエローブレードで被覆



電装系の接続に防水性の高いAMPシールコネクタを採用



油漏れ防止効果の高いOリングフェイスシール (ORFS) 継手

徹底したカスタマーサポート体制

迅速な部品供給で対応するカスタマーサポートをはじめ、購入からメンテナンスまであらゆる場面でお手伝いいたします。

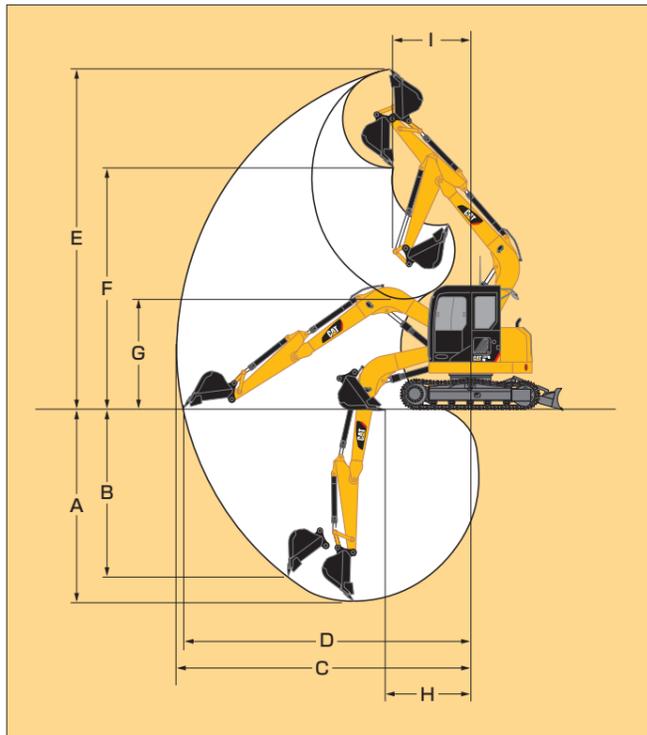


写真は308E2 CRです。

308E2 CR 後方超小旋回型油圧ショベル / 308E2 SR 超小旋回型油圧ショベル

作業範囲 (標準バケット装着時)

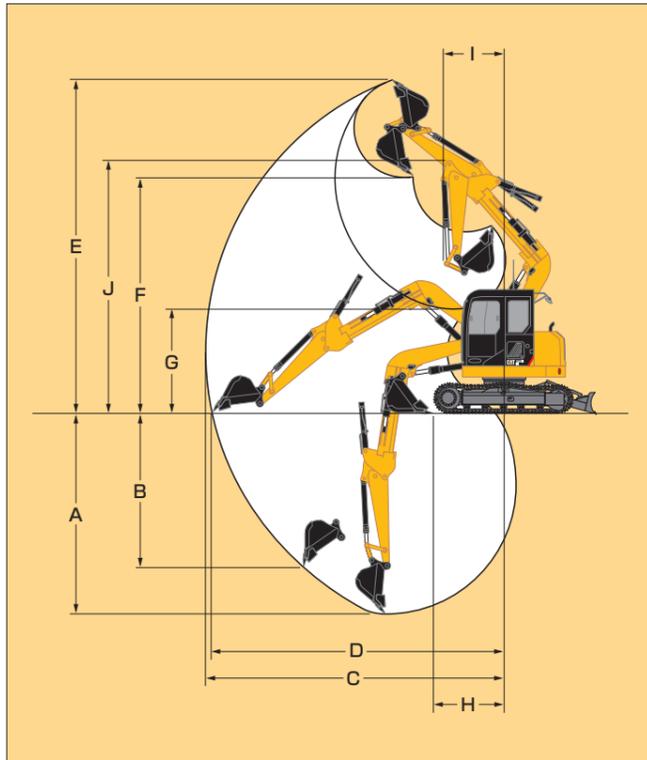
308E2 CR



ア	ー	ム	標準アーム/強化型アーム	強化型ロングアーム
ア	ー	ム 長さ	mm 1,670	2,210
A		最大掘削深さ	mm 4,140	4,690
B		最大垂直掘削深さ	mm 3,600	4,110
C		最大掘削半径	mm 6,390	6,900
D		床面最大掘削半径	mm 6,250	6,770
E		最大掘削高さ	mm 7,390	7,810
F		最大ダンプ高さ	mm 5,250	5,670
G		最小ダンプ高さ	mm 2,410	2,230
H		床面仕上最小半径	mm 1,860	1,410
I		フロント最小旋回半径	mm 1,670	2,230
		幅	mm 2,320	
		高さ	mm 400	
		最大上昇量	mm 390	
		最大下降量	mm 350	

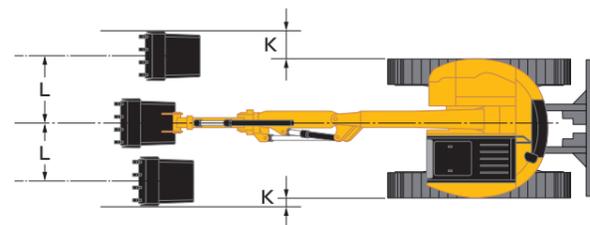
*フレードレス仕様は除く
 •装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。

308E2 SR



ア	ー	ム 長さ	1.75mアーム	
L		ブームオフセット量	0 (ストレート)	左:980 右:1,120
A		最大掘削深さ	mm 4,370	4,030 3,900
B		最大垂直掘削深さ	mm 3,350	3,040 2,920
C		最大掘削半径	mm 6,370	6,050 5,930
D		床面最大掘削半径	mm 6,220	5,890 5,770
E		最大掘削高さ	mm 7,210	6,950 6,850
F		最大ダンプ高さ	mm 5,090	4,830 4,730
G		最小ダンプ高さ	mm 2,220	1,970 1,870
H		床面仕上最小半径	mm 1,470	1,150 1,040
I		フロント最小旋回半径	mm 1,270	1,050 965
J		フロント最小旋回時高さ	mm 5,450	5,190 5,090
K		最大トラック外側掘削幅	mm -	130 450
		幅	mm 2,320	
		高さ	mm 400	
		最大上昇量	mm 390	
		最大下降量	mm 350	

•装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。



主な標準装備品

308E2 CR

* : 配管仕様は4wayコントロールパターンクイックチェンジャを標準装備

油圧システム	安全装備	緊急時ブーム降下装置	キャブ/室内装備	その他装備品
<ul style="list-style-type: none"> ●走行自動2速 ●パワーオンデマンド ●オートエンジンシャットオフ ●オートマチックスイングブレーキ ●予備バルブ ●自動デセル ●作動油フィルタ 	<ul style="list-style-type: none"> ●ROPSキャブ (ルーフハッチ・ボス付) ●後方脱出窓 (フルリング式) ●ラミネートフロントガラス ●巻込み式シートベルト ●油圧ロックレバー ●2ブリードトラックアジャスタ ●ファンガード ●リアビューカメラ ●リアビューミラー (左・後方) ●けん引フック 	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジン非常停止装置 ●エンジンニュートラルスタート機構 	<ul style="list-style-type: none"> ●エアコンディショナ ●フルグラフィックカラーモニタ ●ピラーマウントワイパ (ウォッシュ付) ●ファンタッチ開閉式フロントウインド ●書類入れ ●ドリンクホルダ ●ルームライト ●フロアマット 	<ul style="list-style-type: none"> ●デフロスタ ●走行ペダル/フットレスト ●12V電源ソケット ●AUX端子付自動選局AM/FMラジオ ●高さ調整機能付リストレスト ●2wayコントロールパターンクイックチェンジャ* ●キャタピラーワンキーシステム ●残光機能付作業灯 (ブーム左) ●前照灯 (キャブ) ●ウォータセパレータ ●ラジアルシールエアフィルタ (インジケータ付) ●ツールボックス ●ウェーブフィンラジエータ ●グリスガン ●プロダクトリンク PL240 ●ディスコネクトスイッチ ●2,320mm 幅ブレード (溶接カッティングエッジ)

308E2 SR

油圧システム	安全装備	緊急時ブーム降下装置	キャブ/室内装備	その他装備品
<ul style="list-style-type: none"> ●走行自動2速 ●パワーオンデマンド ●オートエンジンシャットオフ ●オートマチックスイングブレーキ ●自動デセル ●作動油フィルタ 	<ul style="list-style-type: none"> ●ROPSキャブ (スカイライト・ボス無) ●後方脱出窓 (フルリング式) ●ラミネートフロントガラス ●巻込み式シートベルト ●油圧ロックレバー ●2ブリードトラックアジャスタ ●ファンガード ●リアビューカメラ ●リアビューミラー (左・後方) ●けん引フック 	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジン非常停止装置 ●エンジンニュートラルスタート機構 	<ul style="list-style-type: none"> ●エアコンディショナ ●フルグラフィックカラーモニタ ●ピラーマウントワイパ (ウォッシュ付) ●ファンタッチ開閉式フロントウインド ●書類入れ ●ドリンクホルダ ●ルームライト ●フロアマット 	<ul style="list-style-type: none"> ●デフロスタ ●走行ペダル/フットレスト ●12V電源ソケット ●AUX端子付自動選局AM/FMラジオ ●高さ調整機能付リストレスト ●オフセット用スライド式ホイールスイッチ (ジョイスティックレバー上) ●2wayコントロールパターンクイックチェンジャ ●キャタピラーワンキーシステム ●残光機能付作業灯 (ブーム左) ●前照灯 (キャブ) ●ウォータセパレータ ●ラジアルシールエアフィルタ (インジケータ付) ●ツールボックス ●ウェーブフィンラジエータ ●グリスガン ●プロダクトリンク PL240 ●ディスコネクトスイッチ ●干渉防止システム ●2,320mm 幅ブレード (溶接カッティングエッジ)

オプション

使いやすいオプションを各種ご用意しました。用途に応じて最適な装備をお選びください。

308E2 CR/308E2 SR

●4way コントロールパターンクイックチェンジャ	●ブーム右ライト	●0.28 m ³ 縦ビンバケット
●600mm 幅トリブルグローサチャー	●32W ハイドロリックオイル	●プロダクトリンク PL641
●2,320mm 幅ブレード (ボルトオンカッティングエッジ付)	●サスペンションシート (ファブリック)	
●2,470mm 幅ブレード (ボルトオンカッティングエッジ付)	●マシンセキュリティシステム (MSS)	

308E2 CR

●キャブフロントフルガード (1 ピース・メッシュタイプ)	●増量カウンタウエイト (250kg)	●強化型ボトムガード
●キャブフロントハーフガード (下側・メッシュタイプ)	●スカイライト	●スイベルガード
●共用配管 (流量設定及びコンティニアスフロー機能付)	●強化型アーム/強化型ロングアーム	●センタトラックガイディングガード
ー スライド式ホイールスイッチ (ジョイスティックレバー上) 操作	●強化型バケットリンケージ	●油圧式クイックカブラ (ロングアーム用)
ー 右ペダル/スライド式ホイールスイッチ (ジョイスティックレバー上) 操作切替	●バケットシリンダラインガード	

308E2 CR 後方超小旋回型油圧ショベル / 308E2 SR 超小旋回型油圧ショベル

パッケージ ●: 標準装備 ○: 選択可 —: 設定なしまたは装着不可

308E2 CR

仕様内訳	GMZ					GMD
	T4B	T4B MS 盗難防止装置付	T4B SDQ 配管仕様	T4 ブレードレス仕様	T4B SC ショベルクレーン	T4B 解体仕様
ブーム	3.7mGブーム	●	●	●	●	●
アーム	1.67m アーム	●	●	●	●	—
	1.67m 強化型アーム	○	○	○	○	●
	2.21m 強化型ロングアーム	○	○	○	○	○
バケットリンケージ	標準バケットリンケージ	●	●	●	● (多用途)	—
	強化型バケットリンケージ	○	○	○	○	●
標準バケット (サイドカット付)	掘削バケット0.28 (0.25) m ³ 800mm幅	●	●	●	●	●
足回り	450mm幅 トリプルグロースシュー (穴あき)	●	●	●	●	●
	600mm幅 トリプルグロースシュー	○	○	○	○	○
キャブ	ビニールシート	●	●	●	●	●
	サスペンションシート (ファブリック)	○	○	○	○	○
	スカイライト (スライド式サンバイザ付)	○	○	○	○	○
	ルーフハッチ	●	●	●	●	○
	自動選局AM/FMラジオ	●	●	●	●	●
ガード	キャブフロントハーフガード (下側・メッシュタイプ)	○	○	○	○	●
	バケットシリンダラインガード	○	○	○	○	●
	強化型ボトムガード	○	○	○	○	●
	スィベルガード	○	○	○	○	●
	セントラックガイドングガード	○	○	○	○	●
アタッチメント配管	共用配管 (流量設定及びコンティニアスフロー機能付)	○	○	●	○	●
	コントロール スライド式ホイールスイッチ	○	○	●	○	●
	コントロール 右ペダル (ペダル/スライド式ホイールスイッチ切替可能)	○	○	○	○	○
その他装備	ダブルエレメントエアフィルタ	●	●	●	●	●
	2wayコントロールパターンクイックチェンジャ	●	●	—	○	●
	4wayコントロールパターンクイックチェンジャ	○	○	○	○	○
	ブレード (2,320mm幅・溶接カッティングエッジ)	●	●	●	—	●
	プロダクトリンク PL240	●	●	●	●	●
	ディスコネクトスイッチ	●	●	●	●	●
	リアビューカメラ	●	●	●	●	●
	増量カウンタウエイト (追加型)	○	○	○	○	●
	MSS (マシンセキュリティシステム)	○	●	○	○	○
	工具一式	●	●	●	●	●

バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。

308E2 SR

仕様内訳	PMZ		
	T4 標準仕様	T4 MS 盗難防止装置付	T4 SC ショベルクレーン
ブーム	パワーオフセットブーム	●	●
アーム	1.75m アーム	●	●
バケットリンケージ	標準バケットリンケージ	●	● (多用途)
標準バケット (サイドカット付)	掘削バケット0.28 (0.25) m ³ 800mm幅	●	●
	450mm幅 トリプルグロースシュー	●	●
足回り	600mm幅 トリプルグロースシュー	○	○
	600mm幅 トリプルグロースシュー	○	○
キャブ	ビニールシート	●	●
	サスペンションシート (ファブリック)	○	○
	スカイライト (スライド式サンバイザ付)	●	●
	自動選局AM/FMラジオ	●	●
	自動選局AM/FMラジオ	●	●
その他装備	ダブルエレメントエアフィルタ	●	●
	2wayコントロールパターンクイックチェンジャ	●	●
	4wayコントロールパターンクイックチェンジャ	○	○
	ブレード (2,320mm幅・溶接カッティングエッジ)	●	●
	プロダクトリンク PL240	●	●
	ディスコネクトスイッチ	●	●
	リアビューカメラ	●	●
	MSS (マシンセキュリティシステム)	○	●
	工具一式	●	●

バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。

アプリケーション対応機

308E2 CR

2ピースブーム仕様



主な装備

- 2ピースブーム
- 強化型ロングアーム
- 2系統配管
- 増量カウンタウエイト
- スィベルガード
- 標準バケット
- 解体キャブ (フロントガード、上部ガード)
- バケットシリンダラインガード
- 強化型ボトムガード
- 強化型バケットリンケージ
- セントラックガイドングガード

▶主な仕様値 (バケット装着時)

運転質量: 8,430kg

最大作業高さ (アーム先端ピン位置): 7,830mm

最大掘削深さ: 4,630mm

最大作業半径: 7,650mm

輸送時 全長/全幅/全高: 6,360mm/2,320mm/2,780mm

▶コントロール (回転式解体アタッチメント装着時)

左ペダル: 2ピースブーム伸縮

右ペダル: 共用配管 開閉

スライド式ホイールスイッチ (右ジョイスティック上): 回転

ハーベスタ仕様

主な装備

- ハーベスタ専用配管 (ブーム右側)
- ROPSキャブ
- スカイライト
- 増量カウンタウエイト
- キャブフロントフルガード
- 強化型バケットリンケージ
- 強化型ボトムガード
- スィベルガード
- セントラックガイドングガード
- 標準バケット

2系統配管仕様

主な装備

- 共用配管
- 回転配管
- ROPSキャブ
- スカイライト
- 標準バケット
- 強化型バケットリンケージ
- 強化型アーム
- 強化型ボトムガード

▶コントロール (回転式アタッチメント装着時)

右ペダル: 共用配管 開閉

スライド式ホイールスイッチ (右ジョイスティック上): 回転

解体仕様

主な装備

- ROPSキャブ
- キャブフロントハーフガード
- スカイライト
- 標準バケット
- 強化型バケットリンケージ
- 強化型アーム
- バケットシリンダラインガード
- 強化型ボトムガード
- スィベルガード
- セントラックガイドングガード
- 共用配管 (流量設定及びコンティニアスフロー機能付)
- 増量カウンタウエイト

配管仕様

主な装備

- ROPSキャブ
- 標準バケット
- 標準アーム
- 4wayコントロールパターンクイックチェンジャ
- 共用配管 (流量設定及びコンティニアスフロー機能付)

ショベルクレーン [定格荷重: 1.70ton]

主な装備

- ショベルクレーン装置 (過負荷制限装置、小数点以下2桁荷重表示、水準器、全格納式フックタイプ吊り具、後方回転灯)
- ROPSキャブ
- 標準バケット
- 標準アーム

308E2 SR

ショベルクレーン [定格荷重: 1.70ton]

オフセット時でもクレーン作業が可能なブームオフセット対応型です。

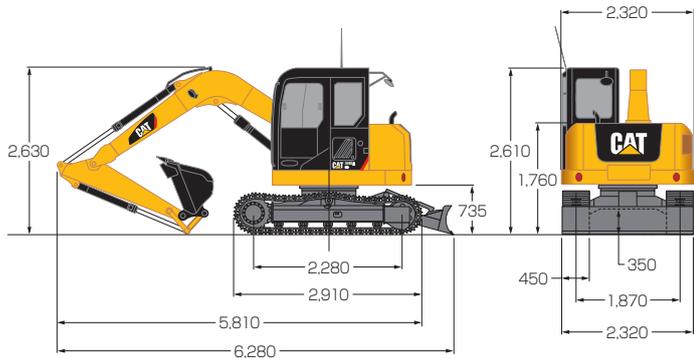
主な装備

- ショベルクレーン装置 (過負荷制限装置、小数点以下2桁荷重表示、水準器、全格納式フックタイプ吊り具、後方回転灯)
- ROPSキャブ
- 標準バケット
- 標準アーム

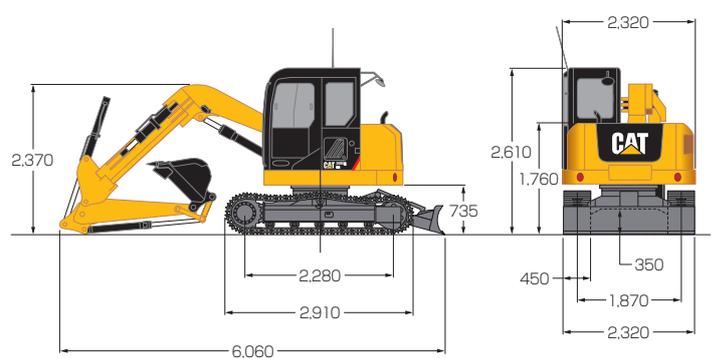
308E2 CR 後方超小旋回型油圧ショベル / 308E2 SR 超小旋回型油圧ショベル

外形図 (単位: mm)

308E2 CR



308E2 SR



主要諸元

機種	308E2 CR				308E2 SR		
	標準仕様	ブレードレス仕様	解体仕様	ショベルクレーン	標準仕様	ショベルクレーン	
運転質量	kg	7,640	7,190	8,060	7,690	8,150	
標準バケット容量	m ³	0.28 (0.25)				0.28 (0.25)	
掘削力	kN(kgf)	39.4 (4,000)				39.9 (4,100)	
バケット	kN(kgf)	57.2 (5,800)				55.4 (5,600)	
寸法	全長	5,810*1				6,060	
	全幅 (トラック全幅)	2,320				2,320	
	全高	2,630				2,610	
	最低地上高 (ラグ高さ含まず)	350				350	
後端旋回半径	1,290				1,290		
タンブラ中心距離	2,280				2,280		
履帯中心距離	1,870				1,870		
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	11.0				11.0	
走行速度 [高速 / 低速]	km/h	4.9/2.7				4.9/2.7	
登坂能力	度	35				35	
足回り	標準シュー幅	450TG*2				450TG*2	
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	33.3 (0.34)	31.3 (0.32)	35.1 (0.36)	33.5 (0.34)	35.3 (0.36)	35.5 (0.36)
エンジン	名称	Cat C3.3Bディーゼルエンジン (認証型式: V3307-CR-T-XDN)					
	形式	4サイクル水冷直列4気筒 ターボチャージャ付					
	総行程容量	3.3					
	定格出力 / 回転数	48.1 (65.4) / 2,000 (2,000)					
油圧機器	ポンプ形式	可変容量ピストン式×1					
	リリーフバルブ設定圧	28.0 (286)					
容量	燃料タンク (軽油)	125					
	ハイドロリックオイル	94 (全量)					
	エンジンオイルパン	11.2					
	冷却水	14.0 (リザーバタンク1.0ℓ含)					

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
()内は旧表示を併記したものです。

*1 ブレード前方/ブレードレス時 *2 TG: トリプルグロースシュー

キャタピラー

本社 (代表) 神奈川県横浜市西区みなとみらい3-7-1 〒220-0012 TEL.045-682-3800
(HPアドレス) http://www.cat.com/ja_JP/

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

吊り上げ荷重1~5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。

仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

004446C1-06(JA)(1217)

