

308C SR

油圧ショベル
超小旋回タイプ

CAT[®]



REGA

第二次基準値
排出ガス対策型

運転質量	8,260kg
------	---------

標準バケット容量	0.28m ³ (旧JIS 0.25m ³)
----------	---

エンジン定格出力	40.5kW (55PS)
----------	---------------

快適さとゆとりのビッグキャブ。狭い現場に最適な超小旋回機 308CSR。

都市土木に求められる多様なニーズに応える高レベルな製品を。

CATクオリティを凝集したコンパクトなボディが、
高い作業能力とランニングコストの低減を可能にします。

CAT 超小旋回機 308CSR。

狭隘地への対応力を高めると同時に、作業にゆとりのキャブスペースも確保。

管工事や道路工事などのアプリケーションで、
確実な現場作業をお約束します。



高い作業性能

- 全旋回径2,660mmの小回り性
- 高い車両安定性
- ワイドなオフセット機能
- 40.5kW(55PS)の高出力ディーゼルエンジン
- 作業機スピードアップ、アームエネルギー再生回路

フリーメンテナンスを追求

- 高性能タイプの作動油フィルタ
- グランドレベルメンテナンス
- 清掃が容易なウェーブフィンラジエータ
- 大きく延びたメンテナンス間隔

独自の安全性

- 労働安全衛生法ヘッドガード基準クリアのキャブ
- NEWキャブ干渉防止システム
- ポンプ室とエンジンルームを隔離したファイアウォール
- 全操作油圧ロック採用

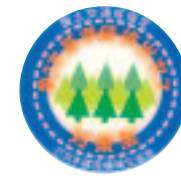
快適なオペレータ環境

- 大容量外気導入フルオートエアコン
- 居住性を高めた大型ラウンドキャブ
- ワンタッチ開閉型アシスト機構付きフロントウインド
- 快適作業のための新型シート
- スムーズな操作感覚を生む流量制御システム

CATの信頼性

- CATの開発基準をクリアする高耐久設計
- CAT純正フィルタの採用
- Oリングタイプコネクタ(ORFS)

徹底した環境対応



国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



国土交通省
低騒音型建設機械

ブームオフセット対応型

ニューショベルクレーン

モーメントリミッタ式

JCA規格をクリアする充実の安全装備。

- クレーン作業時は、全作業装置のスピードを自動的に1/2に制限します。
- 定格荷重以上の荷を吊った場合、ブーム／アームの持ち上げを停止します。
- クレーンモード時は、バケットシリンダロック機構が作動します。
- ブーム／アーム／オフセットシリンダに急落下防止弁を装備。万一の作業装置の急落下を防止します。
- 掘削作業時は簡単に格納できる、全格納式フックタイプ吊り具です。
- 水準器を標準装備。

きめ細かな表示・設定が行える、 警報システム付ニューデジタルモニタ。

- 実荷重と定格荷重を0.1トン単位で表示。さらに、スイッチ切替により旋回中心からフックまでの作業半径、高さ、深さを0.1m単位で表示します。
- 過負荷防止、吊りワイヤー干渉防止など高度な警報システムで、作業の安全性が向上します。
- NEWキャブ干渉防止機能との併用により、ブームオフセット作業時でも高い安全性と効率の良い作業が可能です。



警報システム付
ニューデジタルモニタ

最大吊り上げ能力

1.7ton×3.35m



快適さと機能性。国際基準の運転環境を実感するゆとりのワイドキャブ。



ゆとりを生む大型ラウンドキャブ。

新開発の大型ラウンドキャブを採用。内幅も、奥行きも広くとり、キャブ内容積を約35%と大幅にアップしました。

**キャブ内容積
約35%アップ**
(当社従来機比)

また、労働安全衛生法のヘッドガード基準をクリアし、高い安全性も確保しました。

ドア開閉もコンパクト。

キャブドアはスライド式。開いたときははみ出しが少なく、狭い場所での乗り降りも容易です。



ドア開時

ドア閉時

ワンタッチローアイドル。

ワンタッチローアイドルを標準装備。ダンプ待ちや、アイドル時の燃費と騒音を低減します。

作業性も向上、フロント制御装置。

ブーム・アーム・オフセット各部に設置されたセンサーと、専用モニタコントローラによってフロント作業装置を常に管理します。3つの機能が、オペレータの操作をしっかりとバックアップします。

●NEWキャブ干渉防止機能

ブーム上げ操作時には、キャブおよび本体付近にバケットが近づいても、従来のように機械が停止せず、キャブおよび本体を回避するようにアームを自動制御させて動きます。作業の流れが止まらないため、作業性が向上します。

**キャブ・本体を
自動回避**

●位置制限機能

フロント部の動く範囲（高さ、深さ、オフセット）を限定。電線や埋設物などの障害を気にすることなく、安全に作業できます。

●距離表示機能

フロントの高さ、深さ、オフセット量を表示します。

NEW 外気導入式フルオートエアコン。

キャブ内の温度に応じて風量や温度を自動調節。さらに、常に新鮮な空気を取り入れる外気導入式です。

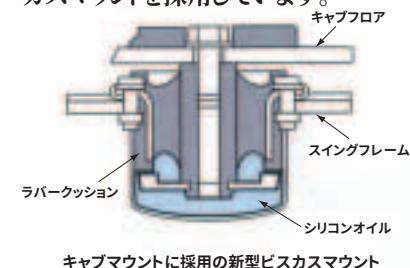
大きな窓面積で、視界広々。

窓面積を約21%と大幅アップし、前後左右の広々とした作業視界を確保。開閉式ポリカーボネート製スカイライトの採用で上方視界を向上させるとともに通気性も良くしました。また、フロントウインドは開閉が楽なアシスト機構付きワンタッチプルウインドです。



少ない振動で、疲労を軽減。

キャブのマウントには、従来よりもさらに振動減衰効果の高い新型のビスカスマウントを採用しています。



キャブマウントに採用の新型ビスカスマウント

高機能モニタパネル。

各種ゲージやさまざまな警告灯でマシンコンディションのチェックが容易に行えます。夜間でも見やすい透過照明付きです。



快適作業を約束する、新型シート。

- シートとコンソールは単体でも一体でも前後調整が可能。
- シートベルトを標準装備。
- アームレスト付きファブリックシートをオプションで用意。

CAT Safety オペレータ環境

■作業機・走行のロックはレバー1つで行えます。

■ロックレバーを下げた時しかエンジンが始動しない、ニュートラルエンジンスタートを採用。

■後方の窓は緊急時に脱出口として開放できます。

■割れても飛散しにくい、3層構造のラミネートフロントガラスを採用。



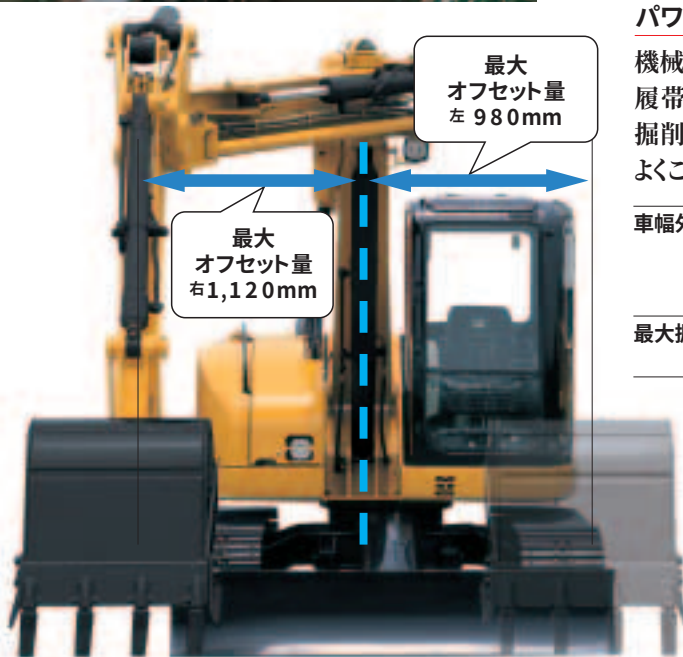
後方脱出窓

狭いスペースで真価を発揮するパワフルな作業力。



都市部での作業に最適。小さな全旋回径。
全旋回径2,660mmとコンパクトな旋回が可能。狭い場所でも、掘削作業はもとより、180 旋回のダンプ積込作業でも、効率よく安心して作業できます。まさに、都市土木など、狭い現場に最適な一台です。

大型足回りと重量カウンタウェイトで、高い安定性を実現。
全長2,910mmの大型足回りや、重量タイプのカウンタウェイト装着により、標準機と変わらぬ優れた車両安定性を実現。吊り作業にも余裕で対応できます。



高性能エンジンがもたらす強力なパワー。

高出力・低燃費さらに国土交通省の排出ガス二次基準をクリアする優れた環境性能も特徴です。

定格出力	40.5kW(55PS) /2,100min ⁻¹ (2,100rpm)
アーム掘削力	38.9kN(4.0tonf)
バケット掘削力	53.6kN(5.5tonf)



簡単操作の高性能。CAT独自の油圧制御システム。

効率や操作性を、さらに高めた新油圧システムを搭載しました。しかも、面倒なモード切替は一切不要となりました。

モード切替
不要

- アームエネルギー再生回路
アーム引き操作時に戻り油圧を再利用。作業スピードと省エネ効果を高めます。
- ネガティブ流量制御
操作レバー中立時のポンプ流量をカット。省エネ効果と共に操作性を高めます。
- 旋回反転防止弁
旋回停止時ムダな揺れを低減。位置決めも容易にできます。
- ブーム自然降下防止弁
フロントが上がっている状態での、自重による自然降下を低減します。

整地・埋戻し作業に便利なブレード仕様。
2,320mm幅のワイドブレードを装備しています。また、整地に便利なフロートポジション機能付きです。



側溝掘りの効率アップ、パワーオフセットブーム。

機械を正面に向けたまま、左右の履帯外側掘削が可能。車幅外掘削幅も大きく、側溝掘りも効率よくこなします。

車幅外掘削幅	右側 450mm 左側 130mm
最大掘削可能幅	2,900mm

CAT Safety Power Unit

- ポンプ室とエンジンルームをファイアウォールで隔離。熱の伝わりや万一の火災をシャットアウトします。
- エンジンファンを指の入らない間隔のガードでカバー。点検時などのけがを防止します。



環境対応も徹底。

CAT油圧ショベルは、クリーンエンジンの採用や騒音対策など、環境対応を徹底しています。

- 排出ガス対策
国土交通省第二次基準値排出ガス対策型
- 低騒音
国土交通省低騒音型建設機械

高い性能を維持する、充実のメンテナンスサポート。

地上から、簡単メンテナンス。

エアクリーナやフィルタ類の交換など、ほとんどのメンテナンスが地上から立ったまま、ラクな姿勢で行えます。

フルオープンエンジンフード&カバー。

エンジンフードは、ガススプリング付きで軽く、2段階に開けることができます。また、タンクカバーも、十分な開口量によりアクセス性を高めています。



清掃のラクなラジエータ。

ラジエータには、目詰まりしにくく清掃のラクなウェーブフィンタイプを採用。また、ラジエータとオイルクーラの間隔を広くとり、清掃をさらに容易にしています。



長いメンテナンス間隔で、作業の手間を軽減。

- 100時間** → バケット回りピン給脂
→ ブレードリンケージ(ブレード装着時)
- 500時間** → エンジンオイルおよびフィルタの交換
→ 燃料フィルタの交換
→ 作動油フィルタの交換
- 1000時間** → パイロットフィルタの交換
→ その他フロントピン給脂
→ ファイナルドライブ
オイルレベルのチェック

作業条件によっては、給脂間隔が変わる場合があります。

NEW 高性能作動油フィルタ。

作動油フィルタに、より目の細かいろ過性能の高い高性能タイプを採用。作動油をクリーンに保ち油圧機器の信頼性を高めました。

エアコン用フィルタの交換も容易。

エアコン用フィルタをシート後方および下方に設置。交換が容易です。

6ヶ月間、給脂不要。 1000時間無給脂ブッシュ。

フロント各部(バケット回りを除く)のブッシュ内面に自己潤滑性を持つ焼結金属を採用し、6ヶ月または1000時間の長い給脂間隔を実現。

**1,000時間
無給脂**

CAT Safety メンテナンス

- 高さ、強さなど厳格なISO規格に準拠した、大型ハンドレールを装備。
- 2ブリードトラックアジャスタを装備。ダブルバルブで、トラック張り調整が安全に行えます。

ロングライフ。定評のCATスタンダード。



CATの開発基準をクリアした構造設計。

設計段階から、材料、加工技術にいたるまで厳しく規定したCAT社内基準に基づき、高い品質水準を確保しています。

**CAT
Design**

使い込む程に真価を発揮。 高耐久構造設計。

上部旋回体を強固に支えるスイングフレームや、スムーズな旋回性能を生む旋回ベアリング部、そして強力な掘削力を受け止めるカーボディなど、細部にまでCATならではの強化構造設計を採用。長期にわたり高い作業性を維持します。



フロント部の配管をガード。

ブーム側面に油圧配管をガードするホースカバーを装着。バケットの配管もアームブラケット内を通してあります。



高いロングライフ性能を誇るCAT純正部品。

燃料フィルタやエンジンオイルフィルタなどには、高性能でロングライフなCAT純正部品を使用しています。

**ロングライフ
CATフィルタ**



油圧チェック用サービススタップを随所に設置。

サービスマンによるサービス点検時の圧力チェックが、素早く容易に行えるサービススタップを、ポンプなど各所に設置。点検時のダウンタイムを短縮します。



ひとつひとつのパーツにも、確かな信頼性。

- リングタイプコネクタ(ORFS)
パイロット配管の全コネクタ部に、信頼性の高いCATオリジナルのリングタイプを採用。
- イエローブレード
難燃性、耐熱性被覆材のイエローブレードで被覆した配線を多用。
- DTコネクタ
電装系の接続部には、厳しい温度条件や圧力洗車などにも優れた防水性を発揮するDTコネクタを使用。



イエローブレード

メンテナンスはおまかせください！ 新キャタピラー三菱のサポート契約

お客様のニーズに合った契約をお選びください



サポート契約は、忙しいお客様に代わって、当社のサービスマンが、有償で機械の点検・整備を行うシステムです。

定期点検契約
月例の機械点検と定期自主検査、またオイル分析を実施。

メンテナンス契約
定期点検、オイル交換やフィルタ交換を実施。

修理費保証付メンテナンス契約
メンテナンス契約に突発故障時の修理費保証をセット。

修理請負契約
点検、メンテナンス、修理等すべての内容をカバーしてランニングコストの定額化を実現。

オプション
特定自主検査(車検整備)、性能診断、フラッシングサービスをご用意。

Equipments

装 備 品

	●:標準装備 ○:オプション -:装着不可または設定なし	
308Csr	PMZ-T4	ニューショベルクレーン
パワーオフセットブーム	●	●
1.75m アーム	●	●
標準バケット0.28m ³ (0.25m ³) <800mm幅> (ロングチップ、サイドカッタ付)	●	●
2,320mm幅 ブレード	●	●
450mm幅トリプルグローサシュー (穴あき)	●	●
外気導入式フルオートエアコン	●	●
KAB T1Pビニールシート	●	●
KABT1Pファブリックシート (アームレスト付)	○	○
開閉式ポリカーボネイト製スカイライト	●	●
ニューショベルクレーン	—	●

バケット容量は新JIS表示、() 内は旧表示です。

全仕様標準装備品

油圧システム	安全装備	室内装備	その他装備品
●走行自動2速 ●ブーム自然降下防止弁 ●アーム再生回路 ●旋回反転防止弁 ●オートマチックスイングブレーキ ●高性能タイプ作動油フィルタ	●後方脱出窓 ●ファイアウォール ●ラミネートフロントガラス ●シートベルト ●油圧ロックレバー ●2ブリードトラックアジャスタ ●ファンガード ●リアビューミラー ●けん引フック ●緊急時ブーム降下装置 ●エンジンニュートラルスタート機構	●自動選局AM/FMラジオ ●書類入れ ●ドリンクホルダ ●マガジンラック ●小物入れ ●ピラーマウントワイパ (ウォッシュャ付) ●ルームライト ●灰皿 ●コートフック ●フロアマット ●走行ペダル、フットレスト ●デフロスタ	●ワンタッチローアイドル ●キャタピラーファンキーシステム ●ブーム左ライト ●本体ライト ●ラジアルシールエアフィルタ (インジケータ付) ●ウェーブフィンラジエータ ●ツールボックス ●工具一式

主なオプション

足回り	キャブ装備	その他
●450mm幅セグメントラバーベルト ●450mm幅シティパットシュー ●450mm幅MTパットシュー ●600mm幅トリプルグローサシュー	●自動選局AMラジオ ●キャブライト ●12V電源ソケット	●ウォータセパレータ ●コントロールパターン クイックチェンジャ (4WAY) ●寒冷地仕様 ●縦ピンバケット0.28m ³ (0.25m ³) <800mm幅> ●32Wハイドロロックオイル ●トラベルアラーム ●ブーム右ライト ●ボルトオンカッティングエッジブレード

バケット容量は新JIS表示、() 内は旧表示です。

バケット種類

		掘 削				
バケット容量 新JIS (旧JIS) m ³	山 積	0.14 (0.13)	0.18 (0.16)	0.23 (0.20)	0.24 (0.22)	0.28 (0.25)
	平 積	0.12	0.15	0.18	0.18	0.21
バケット幅 mm	サイドカッタ有	—	—	—	700	800
	サイドカッタ無	400	500	600	620	720
バケット質量 kg		150	170	190	200 (サイドカッタ付)	220 (サイドカッタ付)
つ め 本 数		3	3	4	4	4

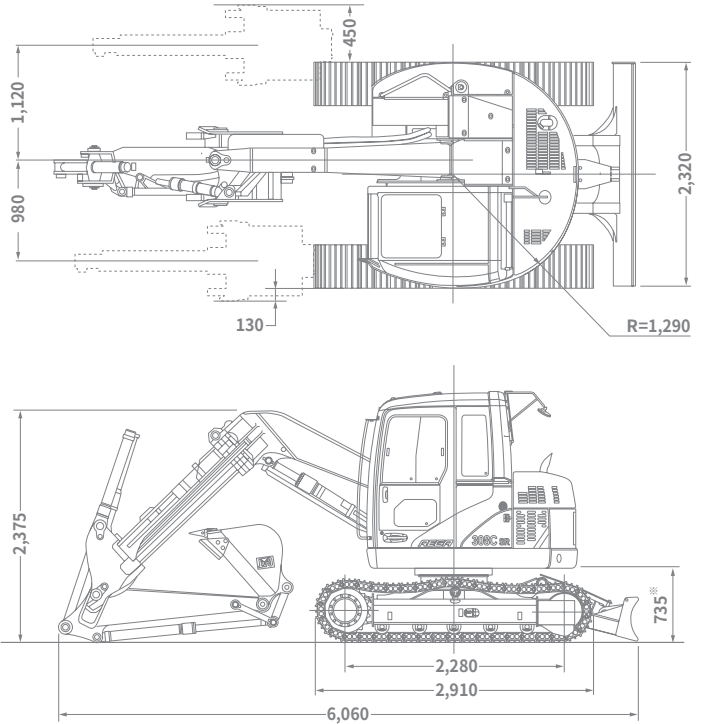
バケット容量は新JIS表示、() 内は旧表示です。

主要諸元

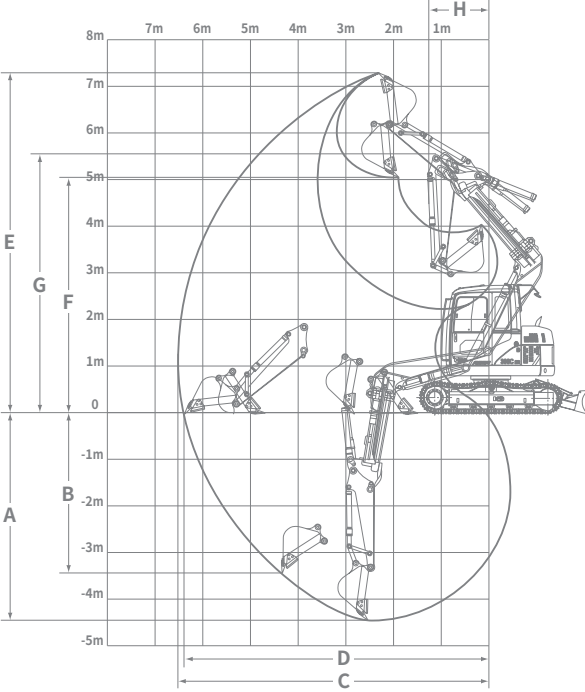
仕 様		PMZ-T4	ニュー ショベルクレーン
新 掘 削 力	運転質量 kg	8,260	8,550
	バケット容量 新JIS (旧JIS) m ³	0.28 (0.25)	
	アーム kN (tonf)	38.9(4.0)	
	バケット kN (tonf)	53.6(5.5)	
	全長 (輸送時) mm	6,060	
寸 法	全幅 mm	2,320	
	全高 (輸送時) mm	2,590	
	トラック全長 mm	2,910	
	履帯中心距離 mm	1,870	
	タンブラ中心距離 mm	2,280	
足 回 り	後端旋回半径 mm	1,290	
	旋回速度 min ⁻¹ (rpm)	11.5(11.5)	11.5(11.5) [通常時] 5.5(5.5) [クレーン時]
	走行速度 km/h	5.3 (高速)、3.5 (低速)	
	登坂能力 % (度)	70 (35)	
	シュー幅 mm	450	
エ ン ジ ン	接地圧 kPa (kgf/cm ²)	36(0.37)	37(0.38)
	名称	三菱4M40E1型ディーゼルエンジン	
	形式	4サイクル水冷直列渦流室式	
	総行程容積 ℓ	2.835	
	定格出力 kW (PS)/min ⁻¹ (rpm)	40.5 (55) / 2,100	
油 圧 機 器	メインポンプ形式	可変容量ピストン式X2	
	旋回モータ形式	定容量ピストン式X1	
	旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
	走行モータ形式	可変容量ピストン式X2	
	走行ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ	
容 量	リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm ²)	27,500 (280) <作業機> / 31,400 (320) <走行>	
	燃料タンク (軽油) ℓ	115	
	ハイドロリックオイル	全量92 / タンク55	
	エンジンオイルパン ℓ	10	
	冷却水 ℓ	15 (リザーブタンク1.5 ℓを含む)	

単位は国際単位系によるSI単位表示です。() 内は従来単位表示による参考値です。

外形図 308Csr (PMZ-T4)



作業範囲



ブームオフセット量 mm	0 (ストレート)	左:980	右:1,120
最大トラック外側掘削幅 mm	—	130	450
A: 最大掘削深さ mm	4,370	4,040	3,920
B: 最大垂直掘削深さ mm	3,360	3,050	2,930
C: 最大掘削半径 mm	6,370	6,060	5,940
D: 床面最大掘削半径 mm	6,220	5,900	5,780
E: 最大掘削高さ mm	7,210	6,950	6,860
F: 最大ダンプ高さ mm	5,090	4,840	4,740
G: フロント最小旋回半径時高さ mm	5,450	5,190	5,100
H: フロント最小旋回半径 mm	1,270	1,060	970
アイ ド	幅×高さ mm	2,320×490	
	最大上昇量 mm	410	
	最大下降量 mm	320	

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。

308C SR 油圧ショベル 超小旋回タイプ



本 社 (代 表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(営業部門) 神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社 (労働局長登録教習機関)
TEL.042-763-7130 (代表)

●資格 (車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など) 取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

吊り上げ荷重1～5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

CATERPILLAR (キャタピラー) 及びCAT はCaterpillar Inc.の登録商標です。
REGAは新キャタピラー三菱株式会社の登録商標です。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

お問い合わせ先

4427C2-02(0707)

CATERPILLAR®