

CAT® 307SSR

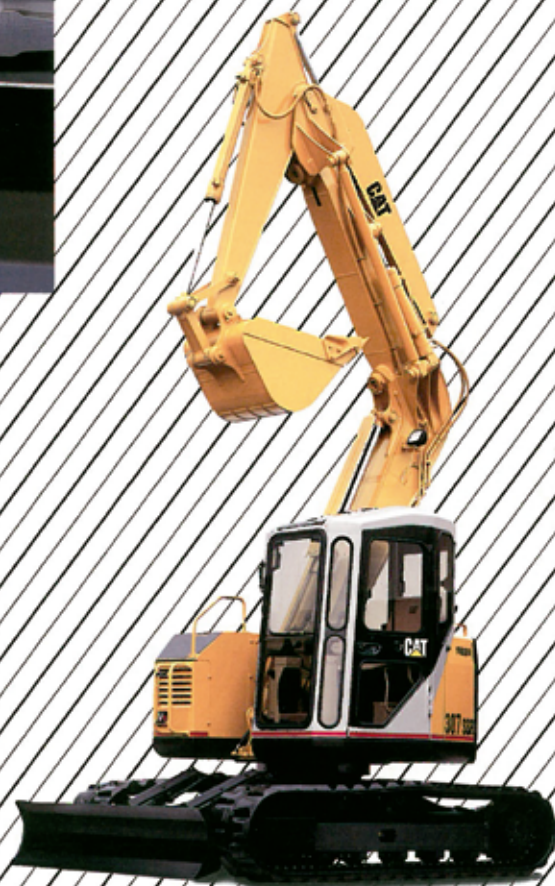
油圧ショベル

REGA



307 SSR

超小旋回タイプ



CATERPILLAR®

CATの、REGAの超小旋回機307SSR。 機械の信頼性は、仕事の信頼性。 街の期待を、しっかり受け止めます。

いまや油圧ショベルの代名詞になったREGA〈レガ〉。

307SSRは、あのREGAの超小旋回機です。

街と暮らしのそばで、手足となって働く超小旋回機。

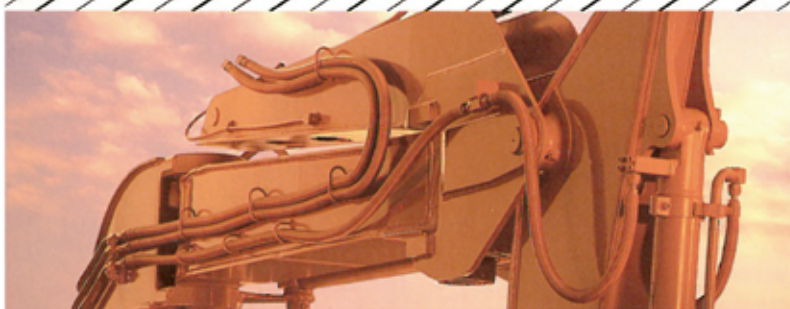
生まれも育ちもCAT。すみずみにまで信頼性が脈打っています。

人にあたたかい、街にやさしい。だから、機械にきびしい。

性能の一つ一つに、超小旋回機の新しい水準を築いています。

さらに、乗りやすさ、使いやすさをみがいて、バージョン2登場。

街づくり、暮らしづくりの信頼性。307SSRの信頼性が、いっそう高めます。





307 SSR

CATERPILLAR NEW EXCAVATOR

Small Swing Radius Power Offset Boom

Bucket Capacity: 0.25m³ Flywheel Power: 55ps Operating Weight: 7,550kg

もっと楽に、速く、いい仕事しましょう。

街に、笑顔をつくりましょう。

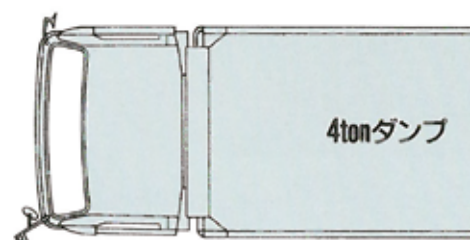
トップクラスの作業性能と快適な運転環境の

CATなら、思いのままです。



狭さに強い。動きが速い。力が違う。
一つ一つをCATの技術が高めた

307 SSR 仕事きびきび



307 SSR 掘削パワフル

力強く食い込み、軽々すくい上げます。

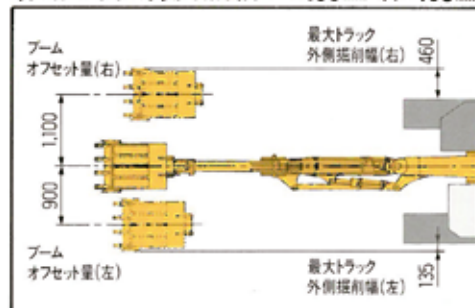
アーム 掘削力 **35.5kN** (3.6tonf) バケット 掘削力 **49.3kN** (5.0tonf)

307 SSR ぎりぎりまで

車幅を超えるパワーオフセットで、登ざわ作業も得意です。

ブーム オフセット量 左: 900mm 右: 1,100mm

最大トラック外側掘削幅 左: 135mm 右: 460mm



307 SSR どっしり

安定がよく、傾斜地や不整地でも余裕があります。

タンブラ中心間距離 **2,090mm**

307 SSR ゆうゆう

余裕の最低地上高。
矢板などをまたいで作業できます。

最低地上高 **390mm***

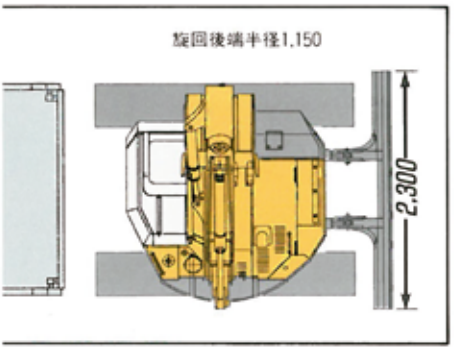
*ブレードサポート含まず。



小旋回機の性能、

全旋回径 **2,300mm**

車幅内で旋回でき、狭い所でも楽に作業できます。



307 SSR 走りやすい

走行直進・走行昇圧システムで、機動性も軽快です。
最高速度 **3.5km/h** 最大けん引力 **49.0kN**
(5.0tonf)

307 SSR 深く、広く

長いリーチが効率的。11°ダンプにも積み込めます。
●ブーム、アームはキャブに干渉しないリンクageです。(但し、スカイライト開放時を除く。)
最大掘削深さ **4,195mm** 最大掘削高さ **7,810mm** 最大掘削半径 **6,550mm**

307 SSR 横にもガチッ

大型オフセットシリンダを採用。オフセットによる押しつけ力をパワーアップ、安定した掘削作業が可能です。

307 SSR マルチに

ブレードは応力分散にすぐれた構造を採用。埋戻しや整地など多才に活躍します。

フロントポジション付大型ブレード
幅 **2,300mm** × 高さ **460mm**
ブレード上昇量 **490mm** ブレード下降量 **250mm**



人のこころの中から、CATは設計図を描く。
視界、レバーの配置、シート…基準はここらだ。

「使いこなし」をやさしくする新システム。

作業に合わせて、エンジン出力、油圧パワー、作業装置の動きを、簡単に切り替えることができます。この新油圧システムにより、自分の腕のように自在に使いこなせます。

PMS (パワーモードセレクト)

作業の内容、燃費などを考慮して、エンジン回転と油圧パワーを最適に調整します。

パワーモード	I	II
作業量	少ない	多い
燃費	低い	高い
騒音	低い	高い
作業例	● 精度の高い整地作業 ● 市街地での夜間作業 ● 生コン運搬	● 掘削作業 ● ダンプ積み込み作業 ● 高速走行 ● 砂浜/泥濘地/坂道走行

WMS (ワークモードセレクト)

作業に応じたモードを選択することにより、いっそう楽に操作できます。

ワークモード	1/2モード	1/2	旋回優先モード	標準モード
作業例	● 水平ならし ● 法面整形作業 ● 狭あい地での一般作業	● 精度の高い壁面掘削 ● 埋戻し作業 ● ダンプ積み込み作業 ● 旋回角の大きい放土積み込み作業	● 通常作業 ● ダンプ積み込み作業	

明るく広い快適キャブ。

ゆったりしたキャブは、明るいページジュで内装。左窓、スカイライト(天窗)、後窓、フロントウインド*が開閉でき、通気性も高く快適です。
※フロントウインドは取り外し・収納が可能です。

- 広いフロントウインドやシートの前後左右と左側コーナー部前後の窓により、広々とした視界を確保。さらに、開閉式スカイライト(遮光用サンバイザー付)で上方の視界も良好です。
- シートは、体格や好みに合わせて、前後位置、背もたれ角度をそれぞれ調整可能です。
- 小物入れ、ルームランプ、コートフックなどを装備しています。
- 快適なエアコン(新フロンガス対応)を装備(PMX-R4)。右コンソール上のスイッチで手軽に調節できます。



スイッチ類をひとまとめ。

コンソールには、各種ゲージやスタータスイッチ、PMS、WMSなどがまとまっています。これらは合理的にレイアウトされており、視線や腕の動く範囲が短くてすみ、操作が楽になります。

- ①インストルメントパネル
- ②スタータスイッチ
- ③パワーモードセレクト
- ④ワークモードセレクト
- ⑤ヒータスイッチ
- ⑥ダイヤル式アクセレータ
- ⑦ホーンスイッチ(左レバー)
- ⑧自動選局AMラジオ
- ⑨ライトスイッチ
- ⑩ワイバスイッチ
- ⑪ウインドウォッシュスイッチ
- ⑫燃料自動エア抜きスイッチ
- ⑬ブレードコントロールレバー
- ⑭オフセットロック
- ⑮オフセットセッパダル
- ⑯ボクタイプコントロールレバー(左右)
- ⑰ファンタックローアイドスイッチ(右レバー)
- ⑱小物入れ
- ⑲工具用トレイ
- ⑳セーフティロックレバー
- ㉑クリスガシ収納用レバー
- ㉒灰皿
- ㉓シートベルト



思いのままのコントロール。

レバーコントロールは操作の軽いパイロット方式。また、スムーズに位置決めができる旋回反転防止弁やブーム・アームの自然降下をおさえるブーム・アーム自然降下防止弁を採用し、操作性、安全性を高めています。

軽やか、スムーズなレスポンス。

走行にも油圧パイロット方式やオイルダンパを採用。レバー操作に応じた滑らかな動きと、ハンチングのない走行を実現しています。

使いやすいダイヤル式アクセレータ。

エンジンの回転数を正確にコントロールできるダイヤル式アクセレータを採用しました。



307 SSR

CATERPILLAR NEW EXCAVATOR

Small Swing Radius Power Offset Boom

Bucket Capacity: 0.25m³ Flywheel Power: 55ps Operating Weight: 7,550kg

機械にできることは、機械にさせて、
気分よく、快適に仕事しましょう。
機械の管理、安全対策、街との関係…。

CATなら、手間も、わずらわしさもありません。

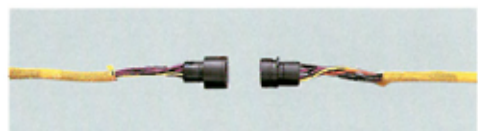


建設機械の歴史、そのままの技術
トータルコストの違いこそ、CAT

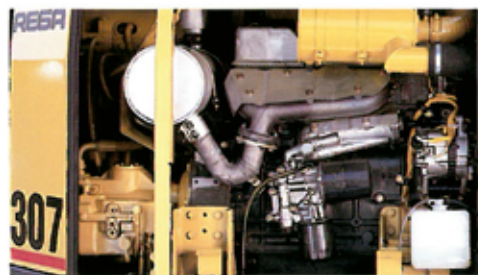


細部にも、タフな配慮。

ハーネスは難燃性・耐熱性被覆材のイエローブレッドで保護。エンジンルーム内のハーネスには、耐熱電線を採用しています。



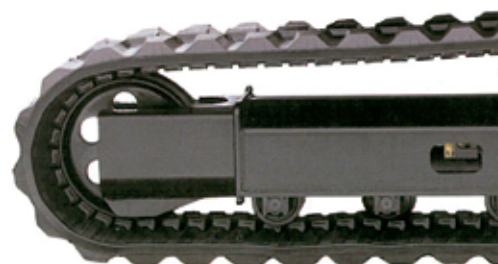
技術は、人にあたたかい。静かな、や
街と暮らしと、いい関係をつくり出



市街地工事も気がねなく。

パワーと信頼性で定評あるエンジンを搭載。1,700min⁻¹ (rpm)とクラス一低い定格回転数や瞬時にエンジン回転数を下げるワンタッチローアイドルスイッチにより低騒音と低燃費を実現しています。

307SSRは、建設省指定の低騒音型建設機械です。



が息づいている耐久設計。
 日本領だ。



オフセットを支える耐久設計。
 新開発のパワーオフセットブームを採用しました。高張力鋼を素材とし、剛性にすぐれた箱型断面構造。オフセット機構を支えるのに十分な強度を確保しています。

便利な機構を守る工夫。
 オフセットシリンダとオフセットバーは、運転席から見える位置に集中配置されているため、傷つける心配はありません。またブレードシリンダは、頑丈なカバーでガード。信頼性を高めています。

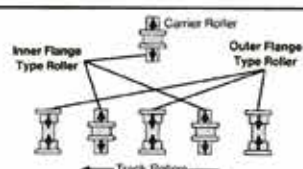
頑固なまでの耐久設計。
 カーボディは、スパイダ型の箱型断面構造。応力分散にすぐれ、高い強度を保ちながら重量を最小におさえています。



としい、高性能を生み出した。
 す。

街並にマッチするフォルム。
 キャブは、美しい曲面の輪郭をもち、アーバングレーの配色も現代的。カウンタウエイトのブラックとの対比もファッションブルで、都会によくにあうデザインです。

街にやさしい足回り。
 乗り心地がよく、路面を傷つけないラバーベルトは、振動が少ないショートピッチタイプ。トラックローラは、フランジが外側にあるものと、中心よりにあるものを交互に配置。脱輪をおさえています。



安全設計は、あなたを守る、家族を守る。
 CATの経験とノウハウを、機械に盛り込んだ。



ラミネートフロントガラス。
 キャブ前面には、三層構造のラミネートガラスを採用しました。また、ワイパとウォッシャーが降雨時の視界を確保しています。

セーフティロックレバー。
 作業装置、走行装置を中立にロックし、誤作動を防止。解除状態ではエンジンが始動せず安全性を高めています。



シートベルト。
 万一の際にオペレータを守ります。



■他にも、随所に安全設計。
 ●オフセットの誤作動を防ぐオフセットロック ●エンジンルーム内の吸音材に採用された難燃性素材(グラスウール)

手間や面倒を、とことん省いてこそ建設機械だ。
 CATの考え方が、細部にまで生かされてる。



- ① サービスメータ
- ② 作動油温計
- ③ エンジン冷却水温計
- ④ 燃料計
- ⑤ モニタリングシステム
- ⑥ ランプブザー解除ボタン

機械の状態を一目でチェック。
 インstrumentパネルに各種ゲージ、インジケータを集中。機械の状態を一目で確認できます。

2ブリードトラックアジャスタ。



目詰まり防止に、ふたつのトラックアジャスタシリンダ調整バルブを採用。バルブの飛び出しを防ぐバルブストップ付きです。

■整備の手間を省くさまざまな工夫。
 ●燃料自動エア抜き機構 ●泥はけ性のよいトラックローラフレーム ●アクセスに便利なハンドレール ●シムを抜くだけの簡単なバケットガタ調整 ●工具用トレイをキャブ内に設置 ●フロントウインドのサッシ部の泥溜まりを防止



夜間作業に便利な角形ハロゲンライト。



緊急の際にも安心な後方脱出窓。



電気回路をトラブルから守るサーキットブレーカ。



高熱部を隔離するマフラーカバー。



ファンの全周を指の入らない間隔で360°ガード。安全に点検・整備できます。

簡単に点検OK。

車体右側にフルオープンタイプのサービスドアがあり、エンジンオイルをはじめ各種点検を簡単に行えます。



レバー開閉式グリスガン収納スペース。

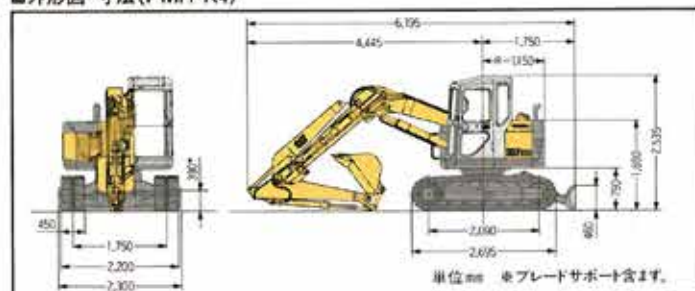
本体底板部にすっきりとグリスガンを収納できます。



レバー 収納スペース

SPECIFICATIONS

■外形図・寸法(PMH-R4)



■主要諸元

機種	307SSR PMX-R4	307SSR PMH-R4	307SSR PMH-T4
運転質量 kg	7,600	7,550	7,650
バケット容量 m³		0.28 (0.25)	
アーム kN (tonf)		35.5 (3.6)	
バケット kN (tonf)		49.3 (5.0)	
旋回速度 min⁻¹ (rpm)		11.8	
走行速度 km/h		3.5	
登坂能力 % (度)		70 (35)	
エンジン名	三菱4D32型ディーゼルエンジン		
エンジン型	4サイクル水冷直列直噴式		
総行程容積 l	3.57		
定格出力/回転数 kW (ps) / min⁻¹ (rpm)	40.5 (55) / 1,700		
ポンプ型式	可変容量ピストン式×2		
旋回モータ型式	定容量ピストン式×1		
旋回ブレーキ型式	油圧ブレーキバルブ		
走行モータ型式	定容量ピストン式×2		
走行ブレーキ型式	油圧ブレーキバルブ		
リリーフバルブ設定圧 (kPa) (kgf/cm²)	27,500 (280) (作業機) / 31,400 (320) (走行)		
足回り型	ラバーベルト / トリプルクロサシュー		
足回り幅 mm	450		
接地圧 kPa (kgf/cm²)	35.3 (0.36)		36.3 (0.37)
容燃料 l	88		
オイル容量 l	103		
冷却水 l	13.3		

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JS表示です。()内は旧表示を併記したものです。

■輸送時寸法

	PMX	PMH	T4
全長	R4 5,775	R4 6,195	5,770
全幅	2,200 (トラック幅) / 2,300 (ブレード幅)		
全高	2,535		2,530
最低地上高	390 (※1)		365 (※2)
旋回後端半径	1,150		

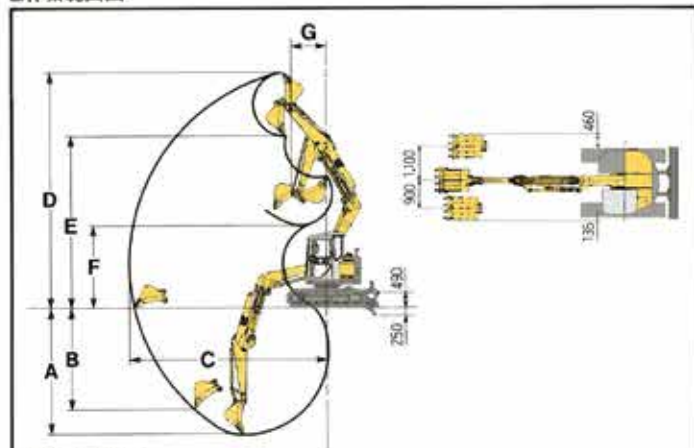
単位: mm ※1 ブレードサポート含まず。 ※2 ラグ高さ、ブレードサポート含まず。

■バケット種類

バケット容量 m³	0.14 (0.13)	0.18 (0.16)	0.23 (0.2)	0.24 (0.22)	0.28 (0.25)
形状					
バケット幅 mm	400	500	600	700	800

バケット容量は新JS表示です。また()内は旧JS表示を併記したものです。バケット幅寸法は最大外幅を示します。

■作業範囲図



■作業範囲図

アーム長さ m	1.72
ブームオフセット量	ストレート 左 900 右 1,100
最大トラック外側掘削幅	135 460
A 最大掘削深さ	4,195 3,925 3,770
B 最大垂直掘削深さ	3,375 3,120 2,975
C 最大掘削半径	6,550 6,280 6,130
D 最大掘削高さ	7,810 7,575 7,435
E 最大ダンプ高さ	5,675 5,435 5,300
F 最小ダンプ高さ	2,720 2,485 2,345
G フロント最小旋回半径	1,145 1,390 1,640
幅 × 高さ	2,300 × 460
最大上昇量	490
最大下降量	250

単位: mm

■主な装備品(PMH-R4・T4)

納期、仕様等はお問い合わせください。

- 作業装置 ブーム: 3.95mパワーオフセットブーム / アーム: 3.95mパワーオフセットブーム 1.72m / バケット: 掘削バケット 0.25m³ (800mm幅) / サイドカッター
- 足回り R4: 450mm幅ラバーベルト / T4: 450mm幅トリプルクロサシュー
- 油圧システム パワーモードセレクト(PMS) / ワークモードセレクト(WMS) / ブーム自然降下防止弁 / 旋回反転防止弁
- キャブ ラミネートフロントガラス / 開閉式フロントウィンド / 後方脱出窓 / セーフティロックレバー
- 室内装備 シートベルト / ヒーター / パラレルアームワイパー (ウォッシャー付) / スカイライト / サンバイザー (スカイライト用) / 自動退避AMラジオ / 小物入れ / 工具用トレイ / ルームライト / コートフック
- その他装備 オートマチックスイングブレーキ / 工具一式
- 主な特別装備品 排気ガス対策装置 (一般工用 / トンネル工用) / エアコン (新フロンガス対応) (PMX-R4) / 自動退避AM・FMラジオ (FMはステレオ) / ヘッドレスト / 寒冷地用油脂 (-40℃まで使用可) / キヤノビ

キヤノビ



■特殊仕様車



1ピースブーム

- 作業範囲 最大掘削深さ: 4,190mm 最大掘削半径: 6,390mm 最大掘削高さ: 7,595mm フロント最小旋回半径: 1,545mm
- 総重量 7,500kg
- 輸送時寸法 全長: 5,630mm (ブレード前) 全高: 2,645mm (ブーム高さ) 全幅: 2,300mm (ブレード幅)
- 特別装備品 強化アーム / 2ポンプ合流共用配管 / エアコン / ヘッドレスト



本社: 東京都世田谷区用賀四丁目10-1 1F TEL. 03-5717-1121
営業本部: 東京都世田谷区用賀四丁目10-1 1F TEL. 03-5717-1155

●資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許)取得のご相談は各教習センターへ

エス・シー・エム教習所株式会社 [労働基準局長指定教習機関]

相模教習センター: 0427-63-7103 秋父教習センター: 0434-24-7319 東関東教習センター: 0471-33-2126
近畿教習センター: 0726-41-1125 明石教習センター: 078-942-6955

機体重量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削・解体)の運転」には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー) 及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。
REGAは、新キャタピラー三菱株式会社の登録商標です。

掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

4130C7-03 (0895)