

307C

油圧ショベル

CAT[®]



第二次基準値
排出ガス対策型

運転質量	6,450kg
標準バケット容量	0.28m ³ (旧JIS 0.25m ³)
エンジン定格出力	40.5kW (55PS)

CAT品質が実証する、ロングライフと

お客様の利益を常に最大にすること。

これが私たちCATの、技術に対する出発点であり、目指すべきゴールでもあります。

永く高性能を維持するためのCATクオリティ。

一世紀近くにわたって蓄えられた様々なノウハウや、

日々進化する新たなテクノロジーの凝集によって、

生産性の飛躍的な向上、そしてランニングコストのさらなる低減をもたらします。

新たな価値の創出、CAT 油圧ショベル 307C。

この性能、このクオリティこそ、Caterpillarの証です。



生産性。

快適なオペレータ環境

NEW

- ワンタッチアシスト機構付フロントウインド
- ISO規格クリアの快適キャブ
- 大きな窓ガラス面積によるワイドな視界
- 大容量外気導入式フルオートエアコン
- スムーズな操作感覚を生む流量制御システム
- 快適作業のための新型シート

高い作業性能

- 40.5kW(55PS)の高出力ディーゼルエンジン
- 高い車両安定性
- 作業機スピードをアップさせるアームエネルギー再生回路

フリーメンテナンスを追求

NEW

- 高性能タイプの作動油フィルタ
- グランドレベルメンテナンス
- 清掃が容易なウェーブフィンラジエータ
- ランニングコストを低減する長いメンテナンス間隔

独自の安全性

- 労働安全衛生法ヘッドガード基準クリアのキャブ
- 全操作油圧ロック採用
- ISO規格に準拠、大型ハンドレール
- ファイアウォールでポンプ室とエンジンルームを隔離
- 油圧ロック時にしか始動しないニュートラルエンジンスタート

CATの信頼性

- CATの開発基準をクリアする高耐久設計
- Oリングタイプコネクタ(ORFS)
- CAT純正フィルタの採用

徹底した環境対応



国土交通省
第二次基準値排出ガス対策型



国土交通省
低騒音型建設機械



photo:GMC-T4B

ニューショベルクレーン (GMC-T4BSC)

- 実荷重、定格荷重などを表示するデジタルモニタ搭載。
- 高度な過負荷制限装置と警報システムで、クレーン作業の安全性が向上。
- クレーン作業時に自動的に全作業装置の速度を約1/3に減速する業界初のクレーンモードを採用。クレーン作業に適した吊り上げ速度が得られます。
- 各種表示機能および警告機能を備えたモニタ。



JCA規格クリア

- 最大吊り荷重 1.7ton
- 最大地上揚程 4.49m



より快適に、より機能的に。国際基準の運転環境。





NEW ワンタッチアシストでウインド開閉。

フロントウインドは開閉時のロックとリリースがワンタッチ。アシスト機能も付いて楽に開閉できます。

ISO規格をクリアした快適性。

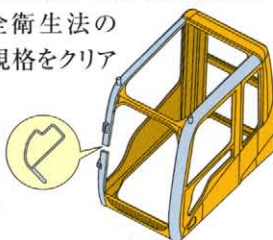
新設計、幅拡大でさらに広くなった強化フレームキャブを搭載。ISO規格をクリアするワイドな室内を実現した加圧密閉式キャブです。

**ISO 規格クリアの
ワイドキャブ**

強固なヘッドガードキャブ。 キャタピラーの安全性は世界基準。

異形鋼管を採用。群を抜く耐久構造により労働安全衛生法のヘッドガード規格をクリアしています。

キャブ後方から前方下端まで頑丈な骨格を形成する異形鋼管を採用した強化フレームキャブ



窓面積拡大で、視界広々。

窓の面積が大幅にアップ。上方は大型化した天窗で、ワイパはピラーマウント式を採用するなど前後左右、上下すべての視界が向上しました。



快適作業を約束する新型シート。

- 固めと柔らかめの2種類のクッションを使用してホールド感を向上。
- シートとコンソールは一体で高さ・チルト調整が可能。
- アームレストも60mm上下調節OK。
- 清掃が容易なビニール製KAB T1Pシートをオプションで用意。

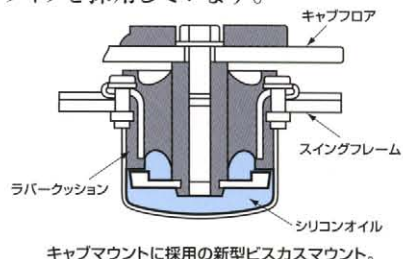
CAT Safety

- 作業機・走行のロックはレバー1つで行えます。
- ロックレバーを上げた時しかエンジンが始動しない、ニュートラルエンジンスタートを採用。



少ない振動で、疲労を軽減。

キャブのマウントには、従来よりもさらに振動減衰効果の高い新型のビスカスタイプを採用しています。



キャブマウントに採用の新型ビスカスマウント。

コンパクトで視界を邪魔しない、 高機能モニタ。

各種ゲージやさまざまな警告灯でマシンのコンディションチェックが容易に行えます。夜間でも見やすい透過照明付きです。



ワンタッチローアイドル。

ワンタッチローアイドルを標準装備。ダンプ待ちや、アイドリング時の燃費と騒音を低減します。

外気導入式フルオートエアコン。

キャブ内の温度に応じて風量や温度を自動調節。さらに、外気導入式によりキャブ内の気圧を外気より高く保ち、ホコリの侵入を防ぐプレッシャライザ機能付きです。

快適をサポートする細かい気配り。

- 左右アームレストに小物入れを設置しています。
- 走行ペダル左右にはフットレストを装着。
- スイッチ類はすべて、操作しやすいシート右側に集中配置。



オペレータ環境

- 後方の窓は緊急時に脱出口として開放できます。
- 割れても飛散しにくい、3層構造のラミネートフロントガラスを採用。



後方脱出窓

コンセプトとしての汎用性、そして作業限界できわだつ





高性能エンジンがもたらす強力なパワー。

高出力・低燃費さらに国土交通省の排出ガス二次基準をクリアする優れた環境性能も特徴です。

定格出力 **40.5kW(55PS)**
/2,100min⁻¹

アーム掘削力 **36kN(3.7tonf)**

バケット掘削力 **49kN(5.0tonf)**



簡単操作の高性能。CAT独自の油圧制御システム。

効率や操作性を、さらに高めた新油圧システムを搭載しました。しかも、面倒なモード切替は一切不要となりました。

**モード切替
不要**

●アームエネルギー再生回路

アーム引き操作時に戻り油圧を再利用。作業スピードと省エネ効果を高めます。

●ネガティブ流量制御

操作レバー中立時のポンプ流量をカット。省エネ効果と共に操作性を高めます。

●旋回反転防止弁

旋回停止時ムダな揺れを低減。位置決めも容易にできます。

●ブーム自然降下防止弁

フロントが上がっている状態での、自重による自然降下を低減します。

CATオリジナルの高効率パワーシステム

エンジンパワーをほぼ100%活用可能。CATならではの高性能を実現した油圧システムです。エンジン能力をフルに引き出す全馬力制御の採用、さらに徹底したエネルギーロス対策を施した油圧回路や配置レイアウト、バルブ形状にいたるまで、すべてに息づくCATデザインが、パワーに燃費に大きな差をもたらします。

**CAT
Design**

幅広い作業に合わせて多彩なアタッチメントに対応。

メインバルブには、アタッチメント用予備バルブを標準装備。さらに直付け可能な追加式アタッチメントバルブをオプションで2個増設できます。道路工事をはじめ、建築基礎、管工事、圃場整備、解体、産廃処理、林業など幅広い作業に活躍します。

整地・埋戻し作業に便利なブレード仕様(GMC-T4B)。

2,300mm幅のワイドブレードを装備。メンテナンスが楽なボルトオンカッティングエッジを採用した本格派です。また、整地に便利なフロートポジション機能付きです。

**2,300mm幅の
ボルトオン
カッティングエッジ
ブレード**



CAT Safety

■ポンプ室とエンジンルームをファイアウォールで隔離。熱の伝わりや万一の火災をシャットアウトします。



■エンジンファンを指の入らない間隔のガードでカバー。点検時などのけがを防止します。



パワーユニット

高い性能を維持する、充実のメンテナンスサポート。

地上から、簡単メンテナンス。

エアクリーナやフィルタ類の交換など、ほとんどのメンテナンスが地上から立ったまま、ラクな姿勢で行えます。

フルオープンエンジンフード&カバー。

エンジンフードは、ガススプリング付きで軽く、2段階に開けることができます。また、機体両サイドに設けたサービスドアも、十分な開口量によりアクセス性を高めています。



清掃のラクなラジエータ。

ラジエータには、目詰まりしにくく清掃のラクなウェーブフィンタイプを採用。また、ラジエータ前面のスクリーンは取り外し可能で、清掃をさらに容易にしています。



長いメンテナンス間隔で、作業の手間を軽減。

- | | |
|---------------|---|
| 100時間 | → バケット回りピン給脂
→ フレードリンクージ(フレード装着時) |
| 500時間 | → エンジンオイルおよびフィルタの交換
→ 燃料フィルタの交換
→ 作動油フィルタの交換 |
| 1000時間 | → パイロットフィルタの交換
→ その他フロントピン給脂
→ ファイナルドライブ
→ オイルレベルのチェック |

作業条件によっては、給脂間隔が変わる場合があります。

NEW 高性能作動油フィルタ。

作動油フィルタに、より目の細かくろ過性能の高い高性能タイプを採用。作動油をクリーンに保ち油圧機器の信頼性を高めました。

6ヶ月間、給脂不要。 1000時間無給脂ブッシュ。

フロント各部(バケット回りを除く)のブッシュ内面に自己潤滑性を持つ焼結金属を採用し、6ヶ月または1000時間の長い給脂間隔を実現。

**1,000時間
無給脂**

おまかせください! CATの生涯メンテナンス

油圧ショベルコンポーネント
保証付サービス



サポートアイは、毎月の煩わしい点検・整備や特自検を、お客様の代わりに専門のメカニックが一括して行う(有償)とともに、わずかな保証料で、エンジンや油圧コンポーネントに突発故障が発生した場合の修理費を保証するものです。

◀ サポートアイのサービスプログラム(例) ▶

- 定期点検 ● 特定自主検査 ● オイル分析 ● オイルエレメント交換など

◀ コンポーネント保証内容(例) ▶

- 対象コンポーネント ・ エンジンアレイジメント(電気系統除く)
・ ポンプ、油圧シリンダ、コントロールバルブ、モータ、旋回減速機、ファイナルドライブ
- 最長保証期間 ・ 新車納入時より5年間もしくは6,000時間までの早く到達した方

CAT Safety メンテナンス

- 高さ、強さなど厳格なISO規格に準拠した、大型ハンドレールを装備。

- 2ブリードトラックアジャスタを装備。

ダブルバルブで、トラック張り調整が安全に行えます。



ロングライフ。定評のCATスタンダード。



photo:GMC-T4B

CATの開発基準をクリアした構造設計。

設計段階から、材料、加工技術にいたるまで厳しく規定したCAT社内基準に基づき、高い品質水準を確保しています。

**CAT
Design**

ひとつひとつのパーツにも、確かな信頼性。

■Oリングタイプコネクタ (ORFS)

パイロット配管の全コネクタ部に、信頼性の高いCATオリジナルのOリングタイプを採用。

■イエローブレード

難燃性、耐熱性被覆材のイエローブレードで被覆した配線を多用。

■DTコネクタ

電装系の接続部には、厳しい温度条件や圧力洗車などにも優れた防水性を発揮するDTコネクタを使用。



Oリングタイプ
コネクタ (ORFS)



イエローブレード

使い込む程に真価を発揮。 高耐久構造設計。

上部旋回体を強固に支えるスイングフレームや、スムーズな旋回性能を生む旋回ベアリング部、そして強力な掘削力を受け止めるカーボディなど、細部にまでCATならではの強化構造設計を採用。長期にわたり高い作業性を維持します。



油圧チェック用サービスタップを 随所に設置。

サービスマンによるサービス点検時の圧力チェックが、素早く容易に行えるサービスタップを、ポンプなど各所に設置。点検時のダウンタイムを短縮します。



高いロングライフ性能を誇る CAT純正部品。

燃料フィルタやエンジンオイルフィルタなどには、高性能でロングライフなCAT純正部品を使用しています。



ロングライフ
CATフィルタ

環境対応も徹底。

CAT油圧ショベルは、クリーンエンジンの採用や騒音対策など、環境対応を徹底しています。

■排出ガス対策

国土交通省第二次基準値排出ガス対策型

■低騒音

国土交通省低騒音型建設機械

Equipments

装 備 品

●:標準装備 ○:追加および選択装備 -:装着不可または設定なし

307C	仕様内訳	GM				GL
		GMX	GMC			GLC
		T4	T4	T4B ブレード仕様	T4BSC ニューショベルクレーン	T4
ブーム	3.7m ブーム	●	●	●	●	●
アーム	1.67m アーム (ミディアム)	●	●	●	●	—
	2.21m アーム (ロング)	—	—	—	—	●
標準バケット	0.28m³ (0.25m³) <800mm幅> (ロングツース、サイドカッタ付)	●	●	●	●	●
ブレード	2,300mm幅 ブレード	○	—	●	●	○
足回り	450mm幅トリプルグロースシュー (穴あき)	●	●	●	●	●
キャブ	フルオートエアコン (プレッシャライザ外気導入式、頭寒足熱機能付)	●	●	●	●	●
	KAB 528サスペンションシート	●	—	—	—	—
	KAB T8Pシート	—	●	●	●	●
	KAB T1Pビニールシート	—	○	○	○	○
	カセット付自動選局AM/FMラジオ	●	○	○	○	○
	自動選局AM/FMラジオ	—	●	●	●	●
	サンバイザ	●	○	○	○	○
その他装備	キャブライト (X2)	●	○	○	○	○
	ニューショベルクレーン	—	—	—	●	—
	ブーム右ライト	●	○	○	○	○
	コントロールパターンクイックチェンジャ (4WAY)	○	○	○	●	○

バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。

全仕様標準装備品

油圧システム	安全装備	室内装備	その他装備品
●走行自動2速 ●ブーム自然降下防止弁 ●アーム再生回路 ●旋回反転防止弁 ●オートマチックスイングブレーキ ●予備バルブ	●ヘッドガードキャブ ●後方脱出窓 ●ファイアウォール ●ラミネートフロントガラス ●シートベルト ●油圧ロックレバー ●2ブリードトラックアジャスタ ●ファンガード ●左右リヤビューミラー (ラミネートタイプ) ●けん引フック ●緊急時ブーム降下装置	●ワンタッチ開閉式フロントウィンド ●静電気帯電防止型シート ●書類入れ ●ドリンクホルダ ●小物入れ ●ルーフハッチ ●ピラーマウントワイパ (ウォッシャ付き) ●ルームライト ●灰皿/シガライタ ●コートフック ●フロアマット ●走行ペダル、フットレスト	●ワンタッチローアイドル ●キャタピラーワンキーセキュリティシステム ●ブーム左ライト ●本体ライト ●ラジアルシールエアフィルタ (インジケータ付き) ●ウェーブフィンラジエータ ●ツールボックス ●工具一式

特別装備品 (オプション)

足回り	キャブ装備	その他
●450mm幅セグメントラバーベルト ●450mm幅シティパットシュー ●450mm幅フラットシュー ●600mm幅トリプルグロースシュー ●600mm幅シティパットシュー ●600mm幅カーブアベックスシュー	●ヒータ&デフロスタ ●12V電源ソケット ●自動選局AMラジオ ●巻き込み式シートベルト	●アタッチメント配管 単動 (1ポンプ) 復動 (1ポンプ) 共用 (2ポンプ) 中圧配管 2ポンプ合流 (単動および復動用) ブーム配管 アームサイド配管 ブーム/アーム配管 (中圧用) ●スィベルガード ●コントロールパターン クイックチェンジャ (4WAY) ●ウォータセパレータ ●寒冷地仕様 ●2,400mm幅ブレード (600mm幅シュー装着時用) ●縦ピンツースバケット 0.28m³ (0.25m³) <800mm幅> ●32Wハイドロリックオイル ●トラベルアラーム

ニューショベルクレーン装備品

仕様内訳
●油圧安全弁 ●急落下防止弁付 ブーム・アームシリンダ ●過負荷制限装置 ●専用デジタルモニタ ●水準器 ●全格納式フックタイプ吊り具 ●後部回転灯 ●コントロールパターン クイックチェンジャ (4WAY)

納期、仕様等はお問い合わせください。 バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。

バケット種類 / 適用フロント

		掘 削					
バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	山 積	0.14 (0.13)	0.18 (0.16)	0.23 (0.20)	0.24 (0.22)	0.28 (0.25)	0.35 (0.30)
	平 積	0.12	0.15	0.18	0.18	0.21	0.25
バケット幅 mm		400	500	600	700 (サイドカッタ付き)	800 (サイドカッタ付き)	840
ツース本数		3	3	4	4	4	5

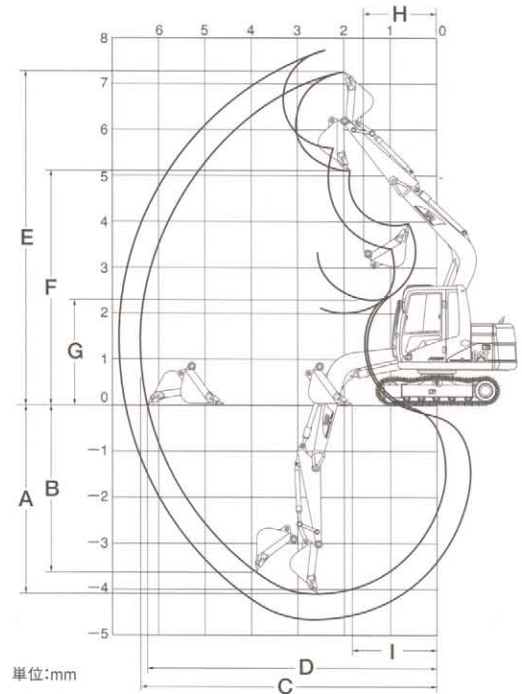
Specifications

主要諸元

仕 様		GM				GL	
		GMX	GMC			GLC	
		T4	T4	T4B フレード仕様	T4BSC ニューショベル クレーン	T4	
運転質量		kg	6,470	6,450	6,960	7,150	6,530
バケット容量 新JIS (旧JIS)		m ³	0.28 (0.25)				
掘削力	アーム	kN (tonf)	36(3.7)				31(3.1)
	バケット	kN (tonf)	49(5.0)				49(5.0)
寸 法	全長 (輸送時)	mm	6,070				
	全幅 (輸送時)	mm	2,290		2,340	2,290	
	全高 (輸送時)	mm	2,630				2,780
	トラック全長	mm	2,760				
	履帯中心距離	mm	1,750				
	タンブラ中心距離	mm	2,120				
	後端旋回半径	mm	1,750				
	旋回速度 min ⁻¹ (rpm)	通常時	11.0 (11.0)				
	クレーン作業時	—		4.0 (4.0)	—		
走行速度		km/h	5.3 (高速) 、3.5 (低速)				
登坂能力		% (度)	70 (35)				
足回り	シュー幅	mm	450				
	接地圧	kPa (kgf/cm ²)	30 (0.31)	30 (0.31)	32(0.33)	33(0.34)	30(0.31)
エンジン	名称		三菱4M40E1型ディーゼルエンジン				
	型式		4サイクル水冷直列渦流室式				
	総行程容積	ℓ	2.8				
	定格出力	kW (PS)/min ⁻¹ (rpm)	40.5 (55) / 2,100				
油圧機器	メインポンプ型式		可変容量ピストン式X2				
	旋回モータ型式		定容量ピストン式X1				
	旋回ブレーキ型式		油圧ブレーキバルブ				
	走行モータ型式		可変容量ピストン式X2				
	走行ブレーキ型式		油圧ブレーキバルブ				
	リリーフバルブ設定圧	kPa (kgf/cm ²)	27,500 (280) 〈作業機〉 / 31,400 (320) 〈走行〉				
容 量	燃料タンク (軽油)	ℓ	135				
	ハイドロリックオイル	ℓ	全量:94 / タンク:57				
	エンジンオイルパン	ℓ	10				
	冷却水	ℓ	15.5 (リザーブタンク1.6ℓを含む)				

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。

作業範囲

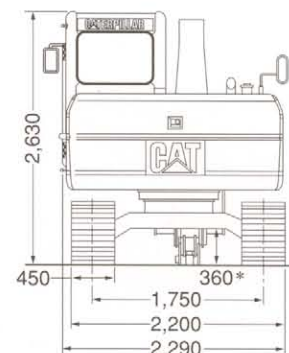
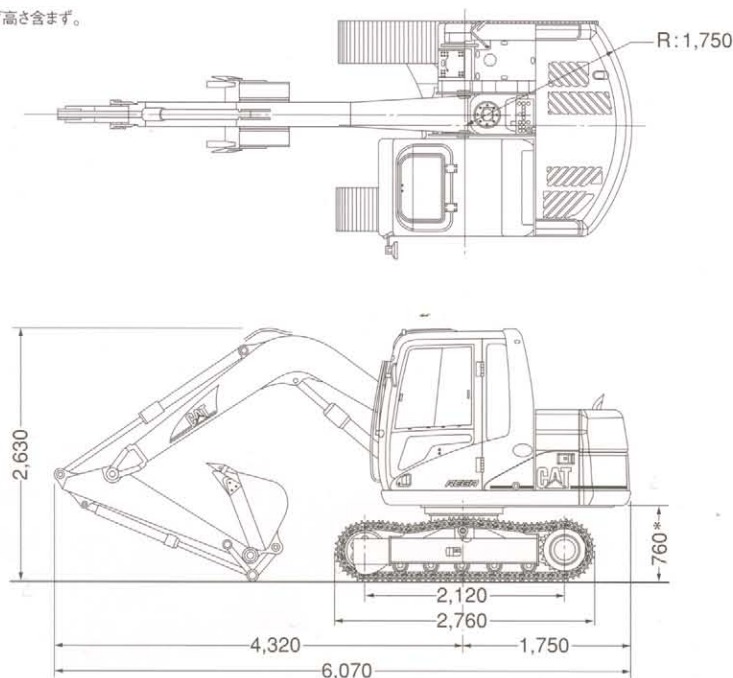


アーム長さ m			GM	GL
			GMX/GMC	GLC
			1.67mアーム	2.21mアーム
A	最大掘削深さ	mm	4,110	4,650
B	最大垂直掘削深さ	mm	3,640	4,160
C	最大掘削半径	mm	6,340	6,850
D	最大床面掘削半径	mm	6,200	6,720
E	最大掘削高さ	mm	7,290	7,690
F	最大ダンプ高さ	mm	5,150	5,560
G	最小ダンプ高さ	mm	2,310	1,960
H	フロント最小旋回半径	mm	1,680	2,200
I	床面仕上最小半径	mm	1,800	1,860

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。

外形図 307C (GMC-T4)

単位:mm ※ラグ高さを含まず。





本社(営業部門)神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL.042-764-8730
<http://www.scm.co.jp>

エス・シー・エム教習所株式会社〔労働局長登録教習機関〕

相模教習センター：042-763-7103 秩父教習センター：0494-24-7319 東関東教習センター：04-7133-2126
静岡教習センター：054-641-7010 東海教習センター：0532-65-5151 北陸教習センター：076-258-2302
近畿教習センター：072-641-1121 明石教習センター：078-942-6955 中国教習センター：086-272-0001

●資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許・小型移動式クレーン運転技能講習・玉掛技能講習など)取得のご相談は各教習センターへ。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR(キャタピラー)及びCATはCaterpillar Inc.の登録商標です。
REGAは新キャタピラー三菱株式会社の登録商標です。

表紙写真はGMX-T4(クイックカブラ、アタッチメント配管は特別装備品)

掲載写真はカタログ用にボースをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。

掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

4170C2-01(0804)