

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

730

アーティキュレート
ダンプトラック

CAT®

- 運転質量：23,470kg
- 最大積載質量：28,100kg
- エンジン定格出力：239kW (325PS)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



その先の技術へ・・・

次代のあるべき姿がある。

生産性に、コスト低減に、そして環境対応に

時代が求める性能を搭載して

新たな進化を遂げた

CAT 730 アーティキュレートダンプトラック。



ハイレベルな環境性能の実現

新世代環境技術「**アサー** **ACERT™** テクノロジー」

生産性のあくなき追求

高効率をきわめた **CAT** パワートレイン

オペレータ環境の向上

より快適で使いやすい **オペレータステーション**

先進の安全性

一歩先を考えた充実の **安全装備**

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強じんな機体構造**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**



730

アーティキュレートダンプトラック



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



粘りが違う、パワーで差がつく CAT C11 ACERTTM エンジン搭載

ACERTテクノロジー搭載。
信頼性、耐久性そして経済性にもさらに磨きをかけた、CATの
新世代パワーソースです。

定格出力
239kW (325PS)

サイクルタイムを短縮するハイパワー

ぬかるみやより勾配でも力強いパワーで作業をスピードアップします。

エンジンパワーを無駄なく活かす 油圧駆動式デマンドファン

冷却水温に応じてファンの回転速度を自動的に調節。燃料の消費を改善し、エンジンパワーをフルに活用できます。

最適スピードを駆る前進6速 電子制御フルオートマチックトランスミッション

CAT ダンプトラックで採用されている、
ECPC機能付の電子制御フルオート
マチックトランスミッションを搭載。C11
エンジンの特性に最適化されたギヤ比の
採用により最高速度を55.3km/hにセット
しています。



最高速度 **55.3** km/h

ECPC機能を搭載 (電子式トランスミッションクラッチ圧制御システム)

速度段、エンジン回転数など、車両の稼働状況に応じて自動的にクラッチ
圧を最適制御。スムーズな変速を可能とし、乗り心地とパワートレインの
耐久性向上に効果を発揮します。

ETC Electronic Transmission Controller 電子制御が可能にする数々の保護・予防機能

- シフトショック低減機能 (コントロールスロットルシフト CTS)**
増減速の際にエンジン回転を瞬時にコントロール。変速時の
負荷を大幅に軽減し、ディスクの摩耗を抑制します。
- エンジンオーバーラン防止機能 (EOC)**
エンジン過回転を検知すると、自動的にシフトアップして
エンジンを保護します。
- ボディアップシフトプロテクション**
ベッセル上げ状態での、1速からのシフトアップを防止し、
ベッセル下げ忘れによる事故を未然に防ぎます。
- 自己診断、データ保存機能**
稼働中の様々なデータ (不具合箇所、オペレータ履歴、変速
履歴など) を記録、サービスツールを用いて容易に確認でき、
休車時間の短縮に役立ちます。

フルタイム6WDの駆動システム

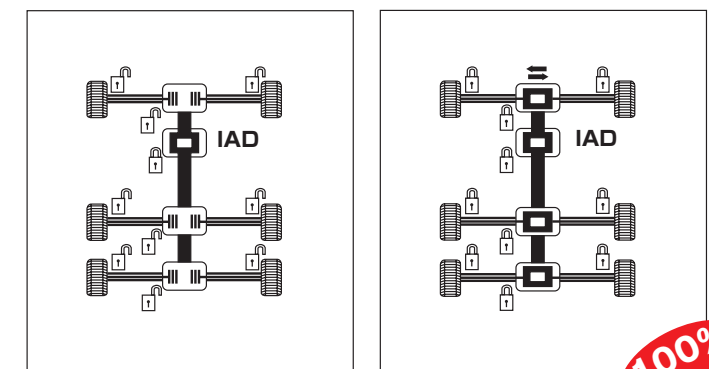
すべての車輪を駆動するフルタイム6WD。悪路でも傾斜のきつい
走路でもエンジンパワーを効率よく地面に伝え、強力なけん引力を
引き出します。タイヤは悪路走破性に優れた750/65R25ラジアル
タイヤを標準装備しています。

使いやすい油圧リターダを採用

減速性能の高い油圧式リターダを標準装備。コンパクトな構造を採用
しているため、オイルの充填が素早く行われ、レスポンス良く、十分な
リターダ力が得られます。

走路条件に合わせたけん引力が得られる ディファレンシャルロックシステム

すべての車輪を駆動する6WD。そしてスイッチひとつで前・中・後の
3車軸すべてを直結する、インターアックスルディファレンシャルと、各軸
の左右車輪を直結するクロスアックスルディファレンシャルの組合せで、3
軸6輪すべてのタイヤがデフロック可能。不整地や軟弱地での走破
性を高め、効率のよい作業が行えます。



インターアックスルデフ (IAD) のみロック
インターアックスルデフ (IAD)
+ クロスアックスルデフ両ロック

100%
デフロック

積み込み性・排土性に優れたベッセル

幅広設計で積み込み性能を向上。エンジンの排出ガスを利用したベッセル
ヒーティングと大きなダンプ角により抜群の排土性を実現。パワフルで
スピーディなダンプングが、サイクルタイムを短縮し、作業効率を
さらに高めます。

最大積載量
28.1 t

ダンプ角 **70°**



CATの新世代環境対応型エンジン

ACERTTM
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

ACERTTM (アサート) Technology Advanced Combustion Emission Reduction Technology

CAT電子制御システム

- 新開発ADEM 4**
- 超高速の処理速度と大容量のメモリで
燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
 - コントローラは窒素ガス封入で
安定した制御を維持。

排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリン
ダ内に供給し、電子制御により最適量の燃料を最
適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを
飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- 定評のCAT独自の技術の応用により
高い信頼性
- オフロード法^{*}排出ガス基準に適合

^{*} オフロード法... 特定特殊自動車
排出ガスの規制等に関する法律
◆米国EPA/欧州EUの排出ガス規制適合証は貼っていません。

燃料噴射システム

- 定着した技術EUI^{*}
- 最大2,000気圧の超高压噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。

^{*}EUI: Electronic Unit Injection



特定特殊自動車
排出ガス基準
適合車

吸気システム

- ウェストゲートターボチャージャ**
- エンジンの負荷と回転数に合わせ吸気量をコン
ロール。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ

- 吸気温度を下げて、より適正量を燃焼室に供給
可能。完全燃焼と排出ガスの清浄化を両立。

注) 各コンポーネントの写真はイメージです。



静かで快適、ゆとりのオペレータステーション

センターマウント式のキャブを搭載。広々とした空間、ワイドな作業視界、様々な快適装備の採用により、ゆとりのオペレータ環境を創造します。もちろんキャブはROPS/FOPS構造で安全性への配慮も行き届いています。



- ① 電子式ホイストレバー
- ② トランスミッションコントロールレバー
- ③ クロスアクスルデフロックスイッチ
- ④ チルト/テレスコ機能付ステアリングホイール
- ⑤ パーキングブレーキスイッチ
- ⑥ インターアクスルデフロックスイッチ
- ⑦ 改良型エレクトロニックモニタリングシステム (EMS II)

電子式ホイストレバー

操作力の軽い電子式ホイストレバーの採用により、ベッセルの上下操作がスムーズに行えます。ベッセルダウン時のショックも大幅に低減しました。

不具合レベルに応じた警報 改良型 エレクトロニックモニタリングシステム (EMS II)

車両の各機能を常時監視し、万一異常が発生した場合にその程度に応じた4段階の信号でオペレータに警告します。

快適さと安全を追求した ステアリングシステム

ハンドル位置はオペレータの体格に合わせた調整が可能。軽快かつ正確な操向が行えるロードセンシング式パワーステアリングと、ステアリングエンド時の衝撃を和らげる油圧式クッション機能を採用し、オペレータの疲労を軽減します。また、運転中に万一エンジンが停止してもステアリング操作が可能な、電動式セカンダリステアリングシステムを標準装備しました。

快適な運転環境をつくるエアコンシステム

パワフルな冷暖房能力に加え、吹出し口を新たに12箇所設置。窓のくもりをなくし、室内を常に快適に保ちます。

キャブ内静粛性

きめ細かな配慮によりキャブ内騒音をさらに低減。快適な運転環境を提供します。

曲面デザインを取り入れた操作レバー

握りやすい形状のシフトレバーやホイストレバーなど、使いやすいデザインを随所に採用。

エアサスペンションシート (ファブリック)

圧縮エアの働きでソフトな乗り心地ときめ細かい調整機能をもたらすエアサスペンションシートを標準装備。左右サポートリクライナをはじめ、オペレータの体形にマッチした最適な運転ポジションが容易に得られます。



トレーナシート (ファブリック)

バックレストやシートベルトを装備した、フルサイズのトレーナシートを採用。

充実の装備

オペレータの視界を確保する大型フロント間欠式ワイパやリアワイパ、サンバイザーを標準装備。また、使い勝手の良い便利な小物入れ、ランチボックス、カップホルダ、シガライタ、灰皿などがキャブ内に装備されています。

誤発進を防止する エンジンニュートラルスタート機構

トランスミッションレバーが中立以外の走行ポジションにある場合や、ホイストレバーが保持以外の位置にある場合、エンジンが始動できない構造です。



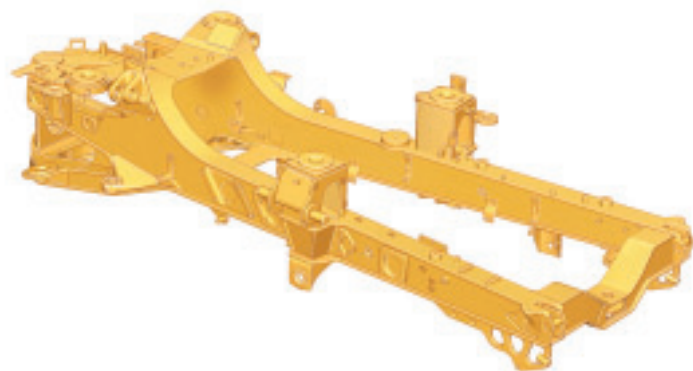
優れた乗り心地と走破性 先進のサスペンションシステム

フロントには、新型ニューマチックオイルサスペンションを採用。窒素ガスアキュムレータがショックを効果的に吸収、左右6度のアクスルオシレーション機構と相まって、快適な乗り心地を実現します。また、リヤには信頼性の高いバランスビームサスペンションを採用。安定した乗り心地と優れた荷の保持性能を発揮します。



堅牢・強固なフロントフレーム

フロントには、強固な箱型断面構造フレームを採用。コンピュータ解析を駆使して設計された、ワイドで堅牢な構造のフレームです。



優れた耐久性を発揮するリヤフレーム

定評の高い耐久性を発揮しつづけている、箱型断面構造のリヤフレーム。応力の集中を最小限に抑えるデザインによって、長寿命を実現しています。

全油圧式キャリパディスクブレーキ

フロントとセンタの各ホイールには、全油圧式デュアルキャリパディスクブレーキを装備。また、リアには全油圧式シングルキャリパディスクブレーキを装備し、全輪ブレーキにより、強力な制御力を発揮します。

高強度を誇るHARDOX400ベッセル

耐摩耗性と高度な耐衝撃性を誇るスウェーデン鋼「HARDOX 400」を採用。追加補強の必要がないほどの優れた強度を実現します。



長期稼働でのガタを抑制する鍛造製大型ヒッチ

前後フレーム間のヒッチ部には、ツーピースデザインの鍛造ヒッチチューブを採用。大型でねじれに強く、ベアリング部の保護にも優れた、高耐久型ヒッチです。



落下物に対する保護に優れた冷却系統

運転視界向上のため、ラジエータやオイルクーラなどの冷却系統はキャブ後部に配置。この冷却系統にベッセルのスピルプレートを超えて岩石などの積載物が落下しても、キャブ背後のスピルガードと堅牢な樹脂製 (GFRP) サラウンドガードによって保護されます。



高い稼働率を生み出す長い整備間隔とイージーメンテナンス

エンジンや油圧系統のオイル交換間隔の延長などにより、維持経費の軽減と稼働率の向上を実現します。ストップ&テールランプと方向指示器ランプに発光ダイオード (LED) を採用。視認性が向上し、さらに、球切れの心配もなく、バッテリー消費電力も低減され、耐久性、信頼性に優れます。

500時間 ●エンジンオイルの交換 (CH-4使用の場合)

3,000時間 ●冷却水の交換

4,000時間 ●ステアリングシステムのオイル交換



給脂作業の効率化

給脂ポイントを、地上からのアクセスが可能な位置に集中して配置。給脂作業の手間を軽減します。

キャブチルト機構

キャブ下のトランスミッションやドライブシャフト、油圧ポンプなどへのアクセスが容易なキャブチルト機構を装備しています。



電動チルトアップ式エンジンフード

簡単なスイッチ操作ひとつで、エンジンフードが大きくチルトアップ可能。エンジンや燃料フィルタ、エアフィルタなどへのサービス性が格段にアップします。



おすすめします!
ライフサイクルサポート

新車時の性能をいつまでも

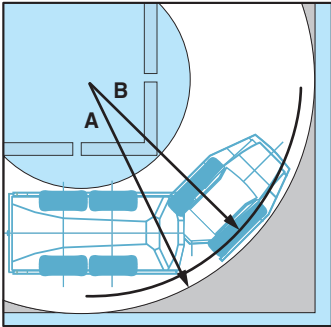
お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

定期点検契約 月例の機械点検 + 定期自主検査 + オイル分析 (SOS)	修理保証付メンテナンス契約 メンテナンス契約 + 突発故障時の修理費保証
メンテナンス契約 定期点検契約 + オイル交換 + フィルタ交換	修理請負契約 修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。

■ 主要諸元

			730
寸法	運 転 質 量	kg	23,470
	最 大 積 載 質 量	kg	28,100
	総 質 量	kg	51,570
	全 長	mm	9,920
	全 幅	mm	3,070
	全高 (キャブ上端まで)	mm	3,440
	ホイールベース	mm	4,670
	トレッド (前後輪とも)	mm	2,275
	最低地上高	mm	495
	荷台長さ	mm	5,840
エンジン	荷台幅 (外側)	mm	2,905
	積込高さ	mm	2,890
	ダンプ時最大高さ	mm	6,500
	ダンプ時荷台後縁最低地上高	mm	555
	最大ダンプ角度	度	70
	最小旋回半径 (車体最外側)	mm	7,690
	名 称	CAT C11ディーゼルエンジン [ACERT]	
エンジン	形 式	4サイクル 水冷直列直噴式 ターボチャージャー・アフタークール付	
	シリンダ数－内径×行程	6－130mm×140mm	
	総行程容積	ℓ	11.1
	定格出力	kW	239 (325PS)
	定格回転数	min ⁻¹	1,800 (1,800rpm)

■ 旋回半径



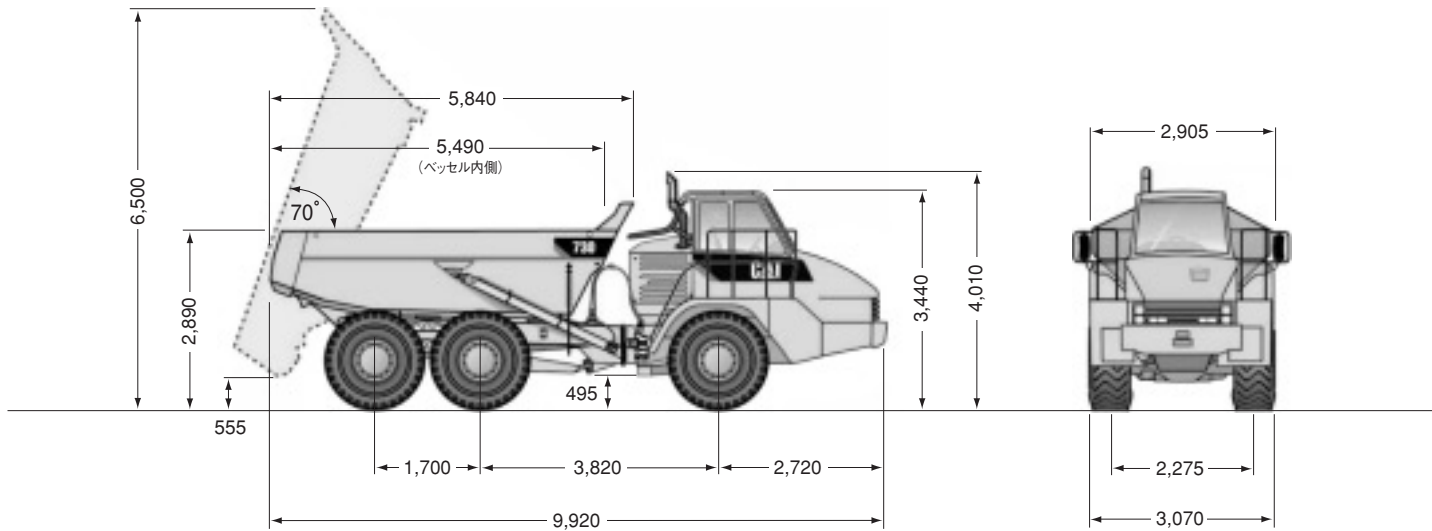
			730
A	車体最外側		7.69m
B	最外輪中心		7.25m

■ 装備品

	仕様内訳	730
ベッセル	標準ベッセル	●
	ベッセルヒーティング	●
	テールゲート	○
	ベッセルライナ	○
タイヤ	750/65R25 ラジアルタイヤ	●
キャブ	インターナルROPS/FOPSキャブ	●
	エアコンディショナ	●
	エアサスペンションシート	●
	トレーナシート	●
	シガライタ／灰皿	●
	改良型エレクトロニックモニタリングシステム (EMSII)	●
	メッセージモニタ (車両情報表示システム&サイクルカウンタ)	○
	バックモニタ	○
	サンバイザ	●
	室内灯	●
ガード類	ランチボックス	●
	クランクケースガード	●
	マッドガード	●
	スピルプレート	●
その他	インター&クロスアクスルデフロックシステム	●
	電動式セカンダリステアリングシステム	●
	エンジンコンプレッションリターダ (吸気リターダ)	●
	バックアップライト&アラーム	●
	寒冷地用始動装置	○
	自動給脂装置	○
	急速燃料給油システム	○
	工具一式	●

●:標準装備 ○:オプション

■ 外形図 [単位: mm]



走行性能

登坂性能の求め方

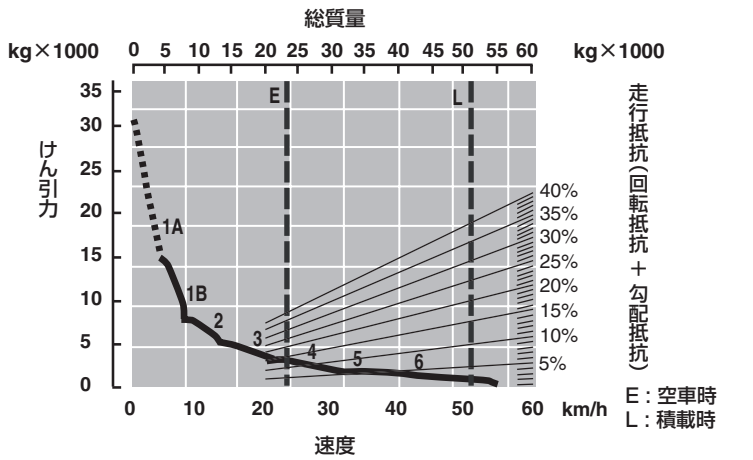
総質量の該当する目盛りから垂線をおろし、走行抵抗の該当する直線との交点を求めて下さい。
[走行抵抗＝勾配抵抗%＋回転抵抗% (1t当たり10kgの回転抵抗を1%とする)] この点から水平に使用可能な最高速度段カーブとの交点を求め、そこから垂線をおろせば最高速度が得られます。使用けん引力は路面状況や車両質量によって制約を受けます。

リターダ性能

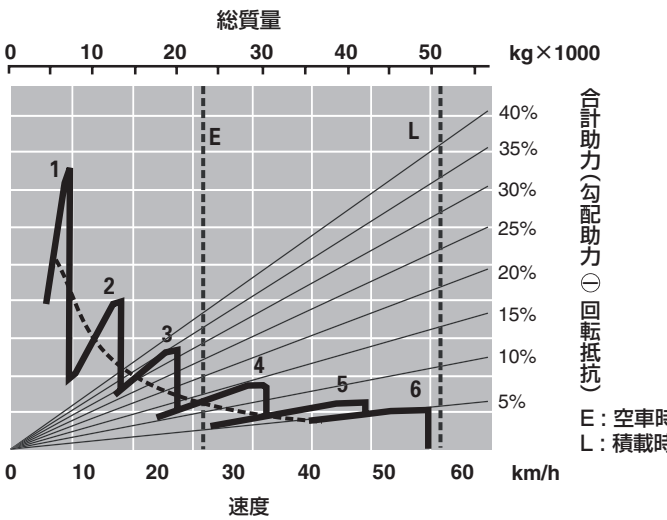
リターダ性能の求め方

総質量の該当する目盛りから垂線をおろし、合計助力の該当する直線との交点を求めて下さい。
[合計助力＝勾配助力%－回転抵抗% (1t当たり10kgの回転抵抗を1%とする)] この点から水平に使用可能な最高速度段カーブとの交点を求め、そこから垂線をおろせば坂を安全に降りられる最高速度とその速度段が得られます。

730



730



キャタピラージャパン株式会社

本社(代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)」の運転には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR(キャタピラー)、CAT及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい大豆油インク、FSCミックス認証用紙(SGS-COC-001429)、水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

