

Cat® 725C 730C

アーティキュレート ダンプトラック



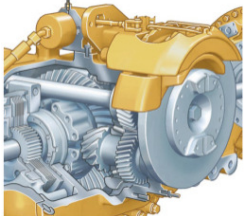
■ 新型トランスミッション

CATトランスミッションの新技术、APECS制御のパートスロットルシフティング(PTS)とシフトトルクマネージメント(STM)は優れた走行性能と省燃費運転、乗用車並みのスムーズなシフトチェンジを実現します。



■ エンジン & 排ガス規制対応

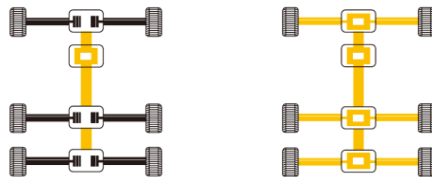
- パワフルで低燃費の CAT ACERTエンジン
- 725C: C9.3 ACERT/730C: C13 ACERT
- オフロード法2014年基準適合予定※
- Tier4iで確立した排ガス低減技術に加え、尿素SCRシステムにより、よりクリーンな排ガスを実現しました。
- DPFは作業を中断することなく、自動で再生。
※2015年以降販売車両が対象。2014年販売車両は少数特例2014年基準同等車両となります。



■ オートトラクションコントロール (730C)

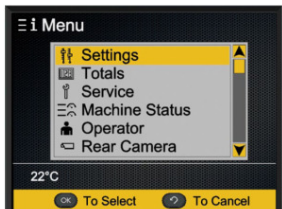
インターアクスルデファレンシャルとクロスアクスルデファレンシャルを走路条件に合わせて自動制御によりロック。オペレータの操作が不要で常に確実なけん引力を確保できます。

インターアクスルデファレンシャルロック クロスアクスルデファレンシャルロック



■ オペレータ環境

- ROPS/FOPS構造キャブ
- 大型キャブは大容量エアコン装備で快適な居住空間を提供。
- 調整が容易でジャストフィットするエアサスペンションシートが快適な乗り心地を実現。
- カラーマルチパーパスディスプレイによりタイムリーに車両の状態を把握可能。リヤビューカメラ画像表示機能や各種設定もこのディスプレイに集約。



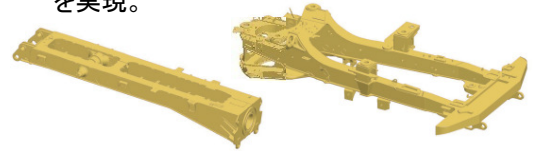
■ ベッセル

- ブリネル硬さHB450の鋼材を各部に使用。優れた耐衝撃性、耐摩耗性を実現。
- ベッセル上縁は内側傾斜の設計で荷こぼれを防止。

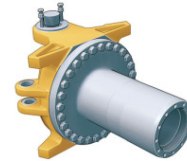


■ フレーム

- 箱型断面構造のフロントフレームはバンパー一体型で堅牢な構造。
- リアフレームは4プレートボックス構造。応力集中を最小化し、軽量化と耐用年数の延長を実現。



- 前後フレーム間のヒッチ部には、ツーピースデザインの鍛造ヒッチチューブを採用。ねじれに強く高耐久。



■ 安全性

- 6輪制動キャリパディスクブレーキ (フロント・リア独立回路)
- リアビューカメラ&モニター
- 大型ミラー/熱線入ミラー (オプション)
- セカンダリステアリング
- エンジン非常停止スイッチ
- フロントガラス清掃用ハンドレール
- キャブ内Grabハンドル



■主要諸元

		725C	730C
運 転 質 量		23,220	24,100
最大車両総質量		46,820	52,100
最大積載量		23.6	28.0
最小旋回半径		8,075	8,075
主 要 寸 法	全 長	10,445	10,445
	全 幅	車体	2,950
		ミラー等含む	3,705
	全 高	キャブ上端	3,485
		ベッセル上端	2,910
	トレッド(前/後)	2,275	2,275
	フロントオーバーハング	3,210	3,210
	リアオーバーハング	1,555	1,555
	最低地上高	540	545
	名 称	CAT C9.3 ACERT	CAT C13 ACERT
エンジン	形 式	4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャー、アフタークーラ、尿素SCR付	
	シリンダ数-内径×行程	6-115×149	6-130×157
	総行程容積	9.3	12.5
	定格出力(Net)	234	274
	定格回転数	1,800	1,800

		725C	730C
トランスミッション	形 式	フルオートマチックプランネ列式ECPC電子制御	
	速 度 段	前進6段/後進1段	
	最高速度 前進/後進	56/9	55/9
	トルクコンバータ形式	ロックアップクラッチ付トルクコンバータ	
タイヤサイズ		23.5R25	750/65R25
ブレーキ	サービスブレーキ	前・センター	全油圧式デュアルキャリパディスク
		後	全油圧式シングルキャリパディスク
	リターダブレーキ	油圧リターダ	エンジンコンプレッションブレーキ
	駐車ブレーキ	センタックスル内蔵乾式ディスク	
ステアリング	形 式	フレーム屈折式パワーステアリング	
	操向角度	左右45°	
サスペンション	形式	トラクタ部	ニューマチックオイルサスペンション
		トレーラ部	機械式バランスビームサスペンション
ベッセル	ベッセル容量	平積	11
		山積(2:1)	15
容量	燃料タンク(軽油)	L	412
	冷却水	L	83
	エンジンオイルパン	L	38
	尿素タンク	L	20

■外形図

		725C	730C
1 全高(ダンプ時)	mm	6,305	6,465
2 積込高さ	mm	2,725	2,910
3 ダンプクリアランス	mm	555	555
4 ベッセル全長	mm	5,695	5,785
5 ベッセル内長	mm	5,335	5,410
6 最低地上高	mm	535	540
7 リアオーバーハング	mm	1,555	1,555
8 ホールベース(センター～リア)	mm	1,700	1,700
9 ホールベース(フロント～センター)	mm	3,980	3,980

		725C	730C
10 フロントオーバーハング	mm	3,210	3,210
11 全長	mm	10,445	10,445
12 全長(テルゲート含む)	mm	10,547	10,555
13 全高(キャブ上端)	mm	3,485	3,485
14 全高(マフラー上端)	mm	3,780	3,780
15 全幅(ミラー等含む)	mm	3,705	3,705
16 全幅(テルゲート含む)	mm	3,000	3,270
17 ベッセル外幅	mm	2,775	2,905
18 トレッド(前後輪とも)	mm	2,275	2,275
19 全幅(タイヤ含む)	mm	2,880	2,880
20 全幅(フェンダ含む)	mm	2,950	2,950

