

D1 / 超々湿地仕様

ブルドーザ

Next Generation

低接地圧を実現した
軟弱地専用仕様機

990mm 幅
カーブアペックスシュー

より長い接地長



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



2020年燃費基準
100%達成建設機械

標準操作方式建設機械

超湿地で作業性能を発揮する
ストレートチルトドーザ

運転質量	9,572 kg
エンジン定格出力	62.2 kW
ブレード容量	1.2 m ³
接地圧	16.1 kPa

日本キャタピラー

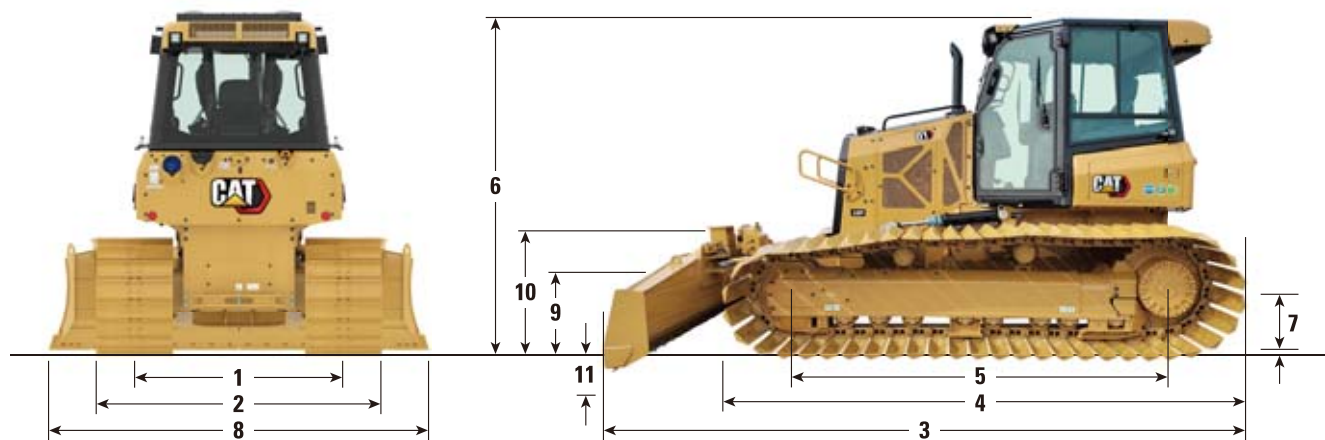


仕様値

		D1 超々湿地
運転質量	(kg)	9,572
エンジン	エンジン名称	Cat® C3.6 ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャー/アフタークーラ
	定格出力	(kW) 62.2
	総行程容積	(ℓ) 3.6
トランスミッション	形式	電子制御HST
	速度段	無段階
走行速度	前進	(km/h) 0~9
	後進	(km/h) 0~10
接地圧	(kPa)	16.1

		D1 超々湿地
油圧系統	ポンプ出力	(ℓ/min) 65
	リリーフバルブ設定圧	(kPa) 20,600
標準シュー幅		(mm) 990
シュー枚数		(枚) 52
ブレード容量		(m³) 1.2
容量	燃料タンク	(ℓ) 195
	冷却水	(ℓ) 19
	ハイドロリックタンク	(ℓ) 90
	尿素水タンク	(ℓ) 19

寸法



		D1 超々湿地
		990mm シュー
1	トラックゲージ	(mm) 2,080
2	トラクタ幅	(mm) 3,070
3	全長	ブレード装着時 (mm) 4,650
4		トラクタ長さ※ (mm) 4,250
5	接地長	(mm) 2,940
6	トラクタ高	(mm) 2,790
7	最低地上高	(mm) 405

		D1 超々湿地
		990mm シュー
8	ブレード	ブレード幅 (mm) 3,470
9		ブレード高さ (mm) 695
10		ブレード最大上昇量 (mm) 1,025
11		掘削深さ(最大下降量) (mm) 410
最大チルト量		(mm) 480

※ ドローバからCフレームまで含み、ブレードは含まない

