

# D8T

ブルドーザ



※写真は海外仕様機でオプション品を含みます

	シングルシャंक リップ	マルチシャंक リップ
運転質量	40,375kg	41,050kg
エンジン定格出力(ネット)	264kW	
ブレード容量	10.3m <sup>3</sup>	



## 最新テクノロジーと積上げた 経験から生まれたパフォーマンス



排出ガス後処理システム  
**環境性能を  
クリア**

生産性を確保しつつ、  
特定特殊自動車排出  
ガス2014年基準を達成



燃料消費量を大幅に低減  
**燃費効率が  
向上**

ロックアップクラッチ付  
トルクコンバータを搭載  
し、燃料消費を低減



作業装置  
**生産効率が  
向上**

- 大容量ブレードでサイ  
クルタイムを短縮
- パフォーマンスカッティング  
エッジ(オプション)で生産  
効率とメンテナンス性  
が向上



最新テクノロジー対応  
**ICT**

効率も追及したデザイン設計  
**メンテナンスと  
安全**

画期的な油圧駆動式  
ボトムガード(オプション)  
など、安全性に配慮

- 追加機器不要のスローブ  
アシストで2Dマシンコン  
トロールが簡単に
- ARO (Accugrade Ready Option)  
標準装備なので、アップ  
グレードキットを装着する  
だけで3D等へのアップ  
グレードが可能
- 工場出荷時点で3Dを  
装着している「Cat®  
グレードコントロール3D」  
でi-Construction対応  
の施工がより身近に



オートアイドルストップ  
機能 (NETIS登録)



特定特殊自動車  
排出ガス2014年基準  
適合車



2020年燃費基準  
100%達成建設機械



# 優れた環境性能と経済性を実現

## 生産性を確保しつつ、環境基準をクリア

### 省エネ・生産性

- 実績あるC15 ACERT™ エンジンを搭載し、生産性を最大限に高めています
- Cat®クリーンエミッションモジュールを装備しておりDOC(酸化触媒)、DPFに加えて尿素SCRシステム関連の機器を追加し、**特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアしています**



Cat® C15 ACERT™ エンジン



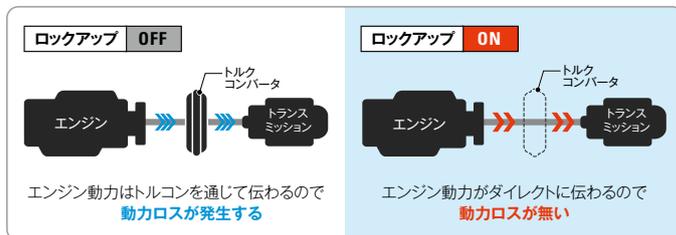
排ガス処理装置

# 新しい機構による燃費効率アップ

## ロックアップクラッチ機能付トルクコンバータで燃費効率が向上

### 全自動変速パワートレイン

- ロックアップクラッチ付トルクコンバータは走行中に一定の条件下でクラッチがトルコンの入力側と出力側を接続し、ダイレクトドライブにする機構です
- ロックアップ時にはダイレクトにトランスミッションにエンジントルクを伝達します
- スムーズに変速でき、かつエンストすることのないトルクコンバータの長所と、伝達効率の高いダイレクトドライブの長所を組み合わせ高い生産性と燃料消費量を大幅に低減



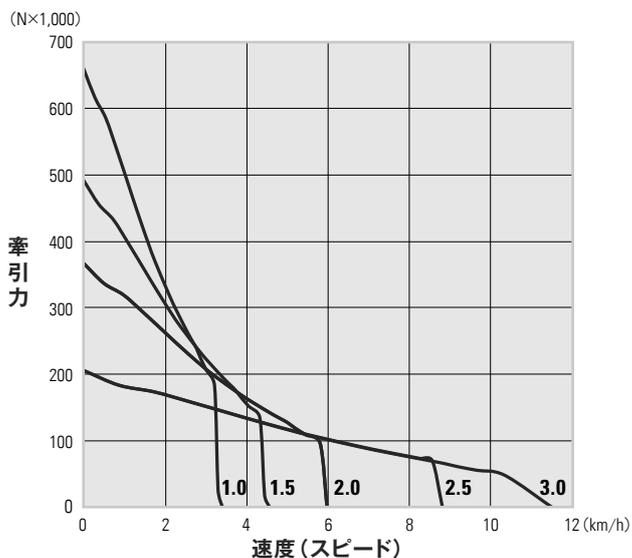
燃費消費量  
最大 **11%** 低減

実際の作業内容により、上記数値を下回る場合があります



### オートアイドルストップ機能 (NETIS登録)

- 一定の条件がそろった場合、任意に設定しておいた時間が経過した段階で、自動的にエンジンを停止
- アイドルストップ機能により、アイドル時の燃料消費量およびCO<sub>2</sub>排出量を低減



### スムーズなシフトチェンジ

1速と2速の間に「1.5速」を設けてシームレスで滑らかなシフトチェンジを実現

### 自動で速度段を選択

作業に最適な速度段(ギヤ)とエンジン回転数を車両が自動選択し、燃費を削減

### 旋回トルクを従来機比で10%up

旋回を伴う作業をより早く、簡単に実施  
フルタイム自動変速ミッション、デファレンシャルステアリング、旋回専用ポンプのベストマッチにより、高負荷時で最高のステアリング性能を発揮



# 新しいブレードで作業効率が大幅に向上

## セミユニバーサルブレード



ブレード容量 **10.3m<sup>3</sup>**

容量 **19% アップ**  
時間あたりの作業量が大幅に向上



移動量 **18% 増加**  
サイクルタイムの短縮を実現



### パフォーマンスカuttingエッジ オプション

特長	メリット
<b>1</b> 鋭利で前方に突き出した形状	優れた貫入力 固い材料に適しており、リップング作業を軽減
<b>2</b> センターエッジ (DH-2鋼) エンドビット&中間エッジ (DH-3鋼)	摩耗寿命と耐破損性を最大限に高め、 ブレード全体で同等の摩耗寿命を実現 (エッジの反転が不要)
<b>3</b> オープンカuttingシステム	掘削と仕上げを必要に応じて実施可能 → 各エッジの段差が極めて小さいため、 整地作業においても優れたパフォーマンスを発揮

### ブレードへさらに効率よく力を伝達

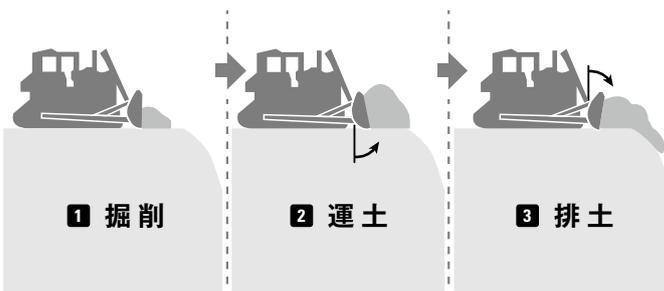


ブレードを車体に近づけることで機械長を短くし、操作性、バランス、貫入力、掘起力を改善

さらに、横方向の動きを制限するため、押土力が安定

### オートブレードアシスト オプション

繰り返し作業における作業効率が向上



掘削、運土、排土の各作業に最適なブレードピッチ角をあらかじめ設定しておけば、キャブ内のキーパッドのスイッチを押すだけで設定したピッチ角を呼びだせます

※デュアルリルトの選択必須

# 耐久性に優れた足回りとリアアタッチメント

## 高位置プロケットデザイン

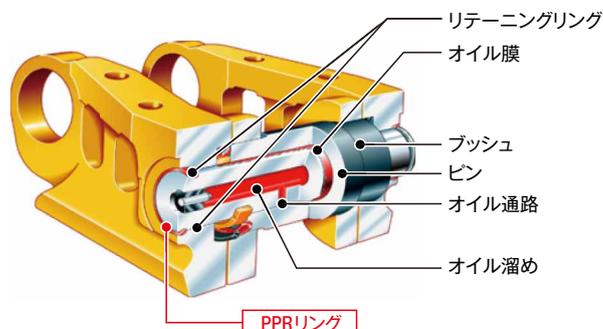


ファイナルドライブを車体重量の支持から開放し、地上からの衝撃を回避さらに、パワーロスを低減するCat®オリジナルのデザイン

## 密封潤滑式トラック

Positive Pin Retention Track

ピンとブッシュの間にオイルを密封し、内部磨耗の低減と土砂などの混入防止によって足回り寿命の飛躍的な延長を可能にします。アイドラとトラックローラには独自のデュオコンシール(対称型)を採用し、密閉性がさらに向上します。



PPRリング

鉱山、重土木、産廃処理といった高衝撃・高負荷の現場で、PPRリングによりリンクからピンが抜けるのを防ぎ、トラックピンの潤滑性を長期間保持。

## 幅広いシューのラインナップ

地盤条件や用途に応じて耐久性や幅の異なるシューを選択頂けます

### 耐久性

標準 MS Moderate Service

ESシューより軽量で、貫入力が高いシューです

高耐久性 ES Extreme Service

耐久性が高く、他の足回りのコンポーネントの寿命と同等レベルまでグローサの摩耗寿命を延長されたため、衝撃の激しい用途におすすめします

超高耐久性 SES Super Extreme Service

用途を超える耐摩耗性が要求される場合や足回り全体の寿命管理を徹底させる場合におすすめします

### センターパンチあり

センターパンチは、産廃、石炭、チップ作業等で材料によるリンク詰りを防止します



標準 MS



センターパンチ

## リアアタッチメント



シングルシャンクリッパ



マルチシャンクリッパ

リッピングの対象となる材料の硬さ等に応じて、油圧でリッパの角度を調整することができます

## オートリッパ機能

オプション

- 負荷とシュースリップを検知し、自動的にリッパを上下
- 作業効率の向上、車両の保護、オペレータの疲労軽減
- キーボードで機能の有効無効を設定し、リッパレバーにあるスイッチでON/OFFを切替



ディスプレイからリッパの負荷設定が可能

# 快適で安全なキャブ空間



## ROPS/FOPS キャブ



十分に全方位の視界性を確保したROPSキャブで安全で安心キャブ内の騒音も低減しておりオペレータはより快適にストレスなく作業できます

## サムローラ速度調整

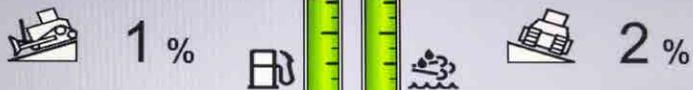


ジョイスティックのローラを親指で回し、簡単に速度調整できるので、オペレータの疲労が低減します

## リアルタイム傾斜状況表示

リアルタイムの車両の傾斜(横断および縦断)状況をメインディスプレイで確認することができます  
これにより、スムーズな勾配施工と安全作業をサポートします

[傾斜状態表示]



## リアビューカメラ



高解像度のモニターで後方の障害物・人をクリアに映せるので、後進時も安心

◀ モニタ



カメラは埋め込み式で、万が一の接触による破損を回避。後方の視界をより広くとらえやすいキャブ後方上部に設置

◀ 後方カメラ

## シートベルト未装着警告

シートベルト未装着時、前進または後進時にディスプレイ上で警告等が点灯し、警告音が鳴ります

シートベルト警告 ▶



## 着座感知シート

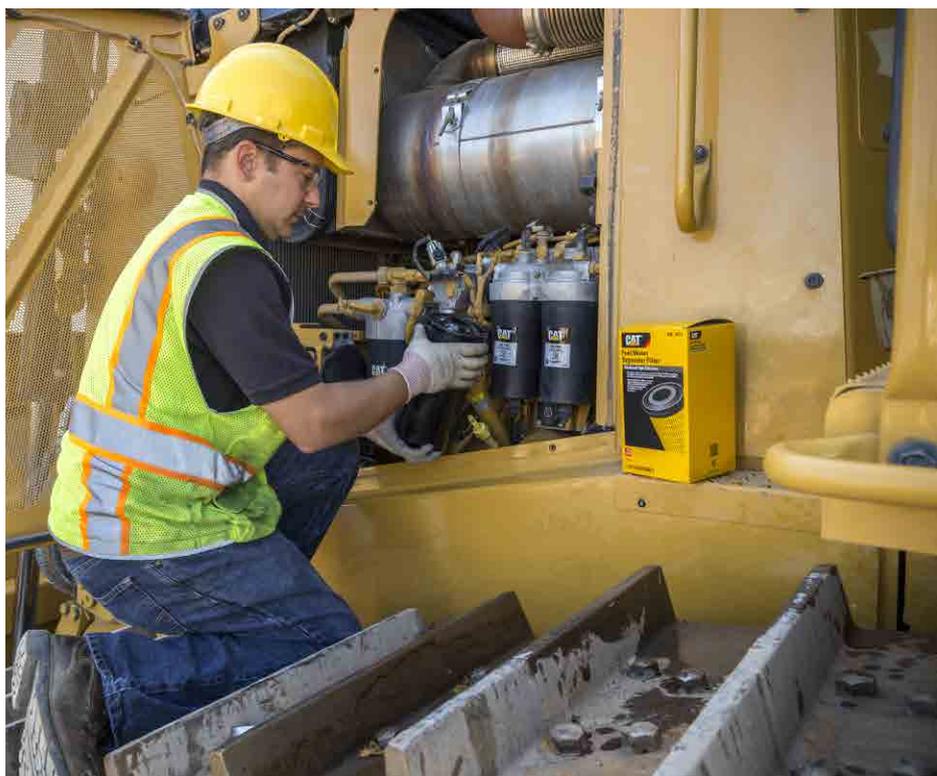
シートに着座センサを装備  
着座していない場合は、トランスミッション及び作業機をロック

着座警告 ▶



# サービス性能の向上

## 「アクセスのしやすさ」「メンテナンスの容易さ」「安全」を徹底的に追及



- 尿素タンクと燃料タンクが近くにあるので補給の効率が向上
- 尿素水補給口は青色キャップで目立たせており、燃料の入れ間違いを防止

### サービス間隔時間

500時間	エンジンオイル交換 エンジンオイルフィルタ交換 燃料フィルタ交換
1,000時間	パワートレインオイル交換 トランスミッションオイルフィルタ交換
1,500時間	尿素水フィルタ交換
2,000時間	ハイドロリックオイル交換 ファイナルドライブオイル交換
5,000時間	DPFフィルタの清掃(アッシュサービス)

### 油圧駆動式ボトムガード

オプション

油圧駆動式のボトムガードはメンテナンス時の休車時間の削減や安全性の向上に役立ちます

リモートスイッチによりボトムガードを開閉することができ、開閉方法は、センター開きと片側フルオープンとの2通りから選択できます



リモートスイッチ



センター開き



片側フルオープン

### リバーシングファン

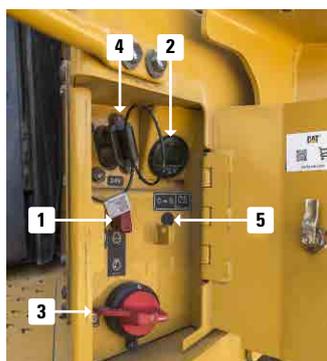


ファンを逆回転させてラジエータコアに詰まったゴミ、粉塵を吹き飛ばしコアの清掃間隔を延ばします

### グラウンドレベルサービスセンター

グラウンドレベルからスイッチを操作するだけなので、安全かつ効率的な作業が可能です

- 1 エンジン非常停止スイッチ
- 2 デジタルアワメーター
- 3 ディスコネクトスイッチ
- 4 始動補助ソケット
- 5 アクセスライトスイッチ



### 給油用プラットフォーム

燃料給油や尿素水の補給を安全に行うことが可能



# 最先端のテクノロジーで現場をサポート

## 選べるCat®のICTソリューション

ICTソリューション		特長	設計データ	i-Construction
スロープアシスト	2D マシンコントロール	追加機器が不要で、2Dマシンコントロールがすぐ使用可能	不要	—
2D レーザー準備仕様	2D マシンコントロール	追加機器の装着で、より精度の高い施工が可能	不要	—
3D 準備仕様 (GNSS/UTS)	3D マシンコントロール	追加機器の装着等で、3Dマシンコントロールが使用可能	必要	
グレード3D (GNSS)	3D マシンコントロール	工場出荷時に3D施工に必要なシステムを装着	必要	

● GNSS：Global Navigation Satellite System 全球測位衛星システム ● UTS：Universal Tracking System トータルステーションを使用したシステム

### オプション

## スロープアシスト

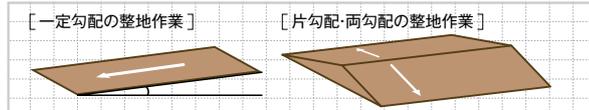
### 設定が簡単で、現場ですぐ使用可

モニターで設定した縦断勾配、横断勾配をブレードが維持するようブレードリフト、ブレードチルトを自動制御

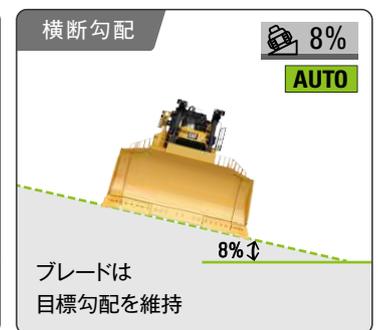
- 施工時間が短縮
- 勾配施工が安定
- オペレータの疲労を低減



駐車場やグラウンド整備、様々な造成工事で効率向上が図れます



GPSやレーザ等外部情報無しで勾配の施工が可能  
追加機器が不要で、すぐ現場でご使用いただけます



### アップグレード (別途機器を追加で装着)

## 2Dレーザー/3D準備仕様機 (AccuGrade Ready Option [ARO] 仕様)

ご要望に応じて選べるソリューション 【アップグレードキット】 AccuGrade™

1 2Dレーザー 現場全体の高さ、勾配を正確に施工



i-Construction対応

2 3D-GNSS※1 3D設計データをもとに設計



3 3D-UTS※2 より精度の高い施工を実現



+

測量機

後付でアップグレード機器(キット)を装着することでアップグレード可能

- マシンコントロール不要の場合は機器の取外し可能
- キットは他のブルドーザ、ローラ等に装着可能

※1 GNSS 全球測位衛星システム ※2 UTS トータルステーション

3D仕様



i-Construction対応

# グレード3D 工場出荷時に3Dが標準装備

1 デュアルGNSSによりリアルタイムで正確な位置を把握  
高精度な仕上がりを実現

3 検測員と機械の接触の可能性がなくなる  
設置時間と人件費削減

2 作業中の検測員が不要  
(ブレードを自動制御)

4 押土作業を自動制御し  
高品質な施工が可能  
オペレーティング経験不足でも  
高いレベルでの仕上げが可能

- 工場出荷時点で3D施工に必要なシステムを装着済
- マストとケーブルがなく、接触により破損するリスクを回避
- Cat® 純正品で構成されており安心

## 3D 機器構成

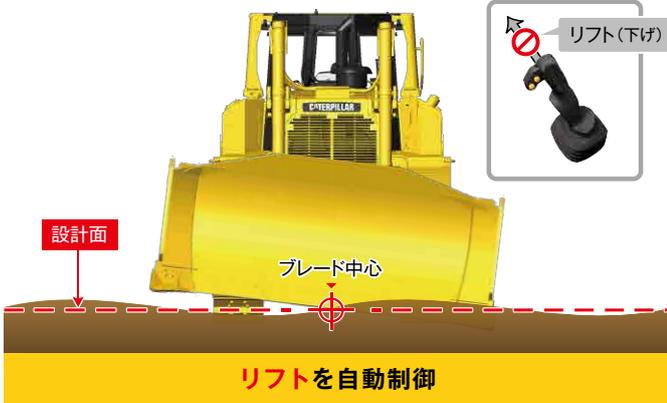


## オペレータのフィーリングに合わせたモード選択が可能

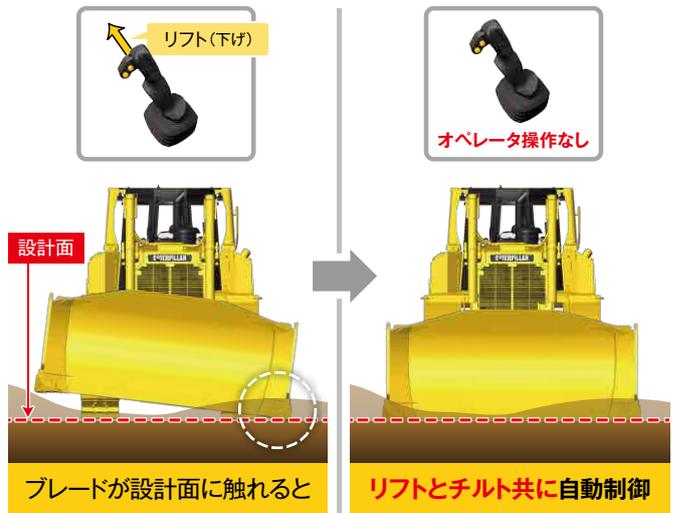
### 1 ラフグレードモード

チルトさせて粗掘削したい場合等で便利

ブレード中心位置が設計面より下にいかないようリフト動作を自動制御チルト操作は可能



### 2 グレードコントロールモード



## さらに、オートキャリーを使用可能

### 3 オートキャリー

設定負荷を維持するよう、ブレード上げ/下げを自動制御

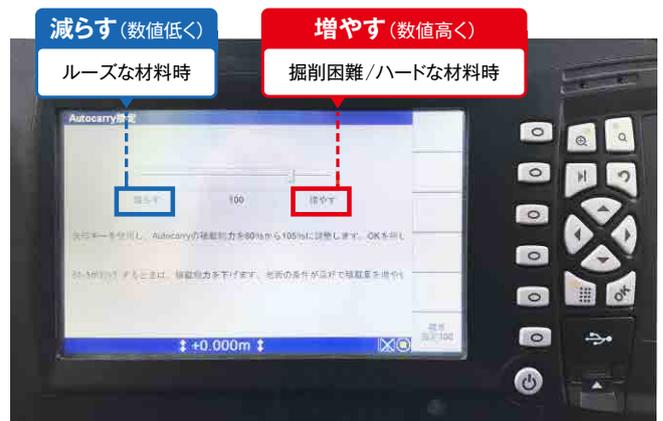
- 生産性の向上 (常に最大の土量を抱える)
- 足回りスリップの削減 (部品の摩耗低減)
- オペレータの疲労軽減

リフト動作自動制御 **ON**

チルト操作自動制御 **OFF**



リフト操作は目標のブレード負荷を維持するように自動制御



オートキャリー負荷設定画面

# 車両管理をクラウドサービスでサポート

## MY.CAT.COM

### MY.CAT.COMは車両情報管理システムです

お客様の保有車両情報を一元化し、パソコン・タブレット・スマートフォンでいつでも確認することができます。「見える化」によって日々の保有機械管理をサポートし、効率的な稼働に貢献します

当該クラウドシステムご利用には申込手続きが必要となります  
Cat®車両をご購入・保有のお客様はどなたでも利用可能です

予防メンテナンスでは、日本キャタピラーでの定期メンテナンスの他お客様自身で行なうメンテナンスも登録することができます  
メンテナンスやサービス情報を把握することで配車などのスケジュールを組みやすく休車防止にもなり、現場での効率的な使用や車両配備に役立ちます

PL※ 搭載車は1日1回、車両リストや予防メンテナンスの他、アラート（警告など）情報や稼働情報を自動で更新します

※ PL (Product Link™) は携帯 / 衛星通信網を使った車両遠隔管理システムです

## お客様

### 保有車両リスト

- ▶ 車両リスト一覧管理
- ▶ シリアル/サービスメーター通信状況把握

### メンテナンス履歴

- ▶ 過去修理情報
- ▶ メンテナンス・オイル交換実施履歴

### 予防メンテナンス

- ▶ 定期メンテナンス実施時期確認
- ▶ 自己メンテナンス登録

### リコール等サービス情報

- ▶ 販売店より発信される特定サービス情報確認

(( ( MY.CAT.COM による情報共有 ) ))

### アラート情報

- ▶ 車両に発生した即時警告情報等確認

### サービスメータ情報

- ▶ 1日稼働時間情報
- ▶ 累積稼働時間情報

### 位置情報

- ▶ 車両稼働位置確認

### 燃費情報

- ▶ 1日平均燃費情報
- ▶ 累積稼働燃費情報
- ▶ アイドリング時間情報

PL ※ 搭載車両が確認できる情報

## 日本キャタピラー

### 生産管理

- ▶ 車両サイクルタイム確認
- ▶ 積み込みサイクル状況

### 施工管理

- ICT利用による
- ▶ 施工管理
  - ▶ 施工履歴情報
  - ▶ 出来形管理

### 安全管理

- ▶ 車両運行・稼働情報
- ▶ 車両接近情報
- ▶ シートベルト着用情報

## VisionLink® Unified Suite

### VisionLink®は現場総合管理システムです

機械の稼働状況や運転情報だけでなく、施工管理や生産性・安全性の情報を確認・管理することができます。施工現場とお客様オフィスをリアルタイムに結び、行き届いたマネジメントをサポートします

※ VisionLink®のご利用は別途、日本キャタピラーとのCVAサービス契約が必要となります。詳しくは最寄の営業所までお問い合わせください

# 安心のサポート体制

## 無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証とメンテナンスをセットにした保証プログラムです  
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

### 〈無償〉 販売店新車延長保証

3年又は5,000時間どちらか先に達した期間で、パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジーの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません

### 〈無料メンテナンス〉

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ、オイル分析 (SOS) を次のいずれか早い方で最大4回交換します

- 1 稼働500時間ごとに2,000時間まで
- 2 6ヵ月ごとに2年まで

※稼働が2,000時間未満であっても納車後、最長2年で終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません

### 新車Vサポート



### 〈有償延長保証〉

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます

最長5年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

- パワートレイン
- パワートレイン+ハイドロリック
- パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジー
- プレミア

の4つ保証範囲から選べます

※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります

※詳しくは最寄りの営業所にお問い合わせ下さい

## 装備品 ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可もしくは設定なし

		シングルシャंक リッパ仕様	マルチシャंक リッパ仕様	Cat® グレードコントロール 3D仕様
エンジン関連	特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン	●	●	●
	標準ブレクリーナ	●	●	●
	大容量標準バッテリー	●	●	●
	オルタネータ150A	●	●	●
油圧装置	油圧装置 シングルチルト	●	●	●
	油圧装置 デュアルチルト	○	○	○
	リフトシリンダ(2本)	●	●	×
	リフトシリンダ(2本/Cat® グレードコントロール)	×	×	●
作業装置	セミUブレード(ガード・ウェアプレート付)	●	●	●
	セミUブレード(プッシュプレート付)	○	○	○
	シングルシャंकリッパ(ピンブローラー付)	●	×	×
	マルチシャंकリッパ	×	●	●
足回り	610mm幅 MSシングルグロウサーシュー	●	●	●
	660mm幅 MSシングルグロウサーシュー	○	○	○
	610mm幅 ESシングルグロウサーシュー	○	○	○
	700mm幅 ESシングルグロウサーシュー(センタバンチ)	○	○	○
	610mm幅 ESシングルグロウサーシュー(センタバンチ)	○	○	○
	660mm幅 ESシングルグロウサーシュー	○	○	○
	710mm幅 MSシングルグロウサーシュー※1	○	○	○
	710mm幅 MSシングルグロウサーシュー(センタバンチ)※1	○	○	○
	660mm幅 ESシングルグロウサーシュー(センタバンチ)	○	○	○
	610mm幅 SESシングルグロウサーシュー	○	○	○
	660mm幅 SESシングルグロウサーシュー(センタバンチ)	○	○	○
	710mm幅 ESシングルグロウサーシュー※1	○	○	○
	その他	マシンコントロールARO※2	●	●
Cat® グレードコントロール 3D		×	×	●
リアビューシステム(カメラ&モニタ、ミラー含む)		●	●	●
ROPS/FOPS キャブ		●	●	●
エアサスペンションシート(ファブリック)		●	●	●
ラジオAM/FM AUX/USB/Bluetooth®		●	●	●
Cat® プロダクトリンク 携帯 PLE641		●	●	●
Cat® プロダクトリンク 衛星 PLE631		○	○	○
ハロゲンライト		●	●	●
リフトシリンダ横2個 キャブ前後2個、燃料タンク2個		●	●	●
LEDライト	○	○	○	
リフトシリンダ横4個、キャブ前後4個、燃料タンク2個	○	○	○	

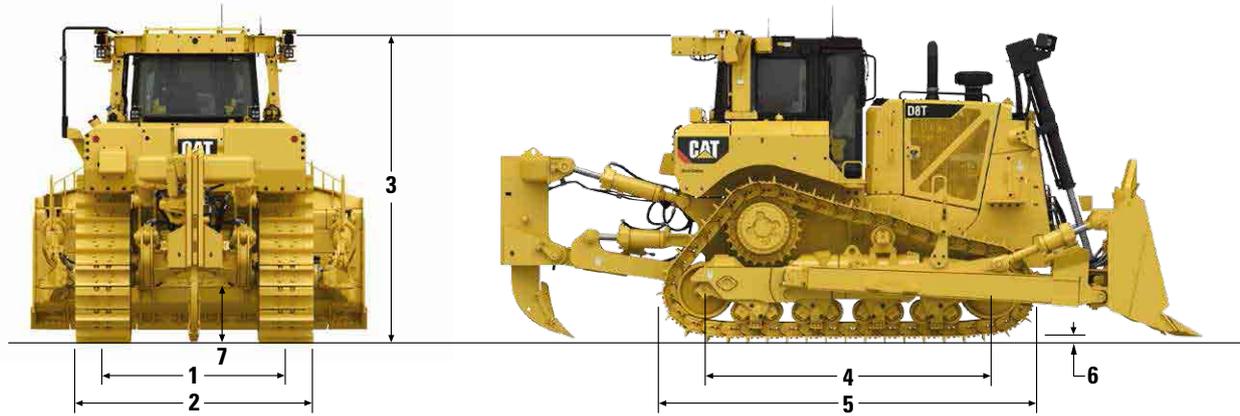
※1 フロントストライカーバーと同時装着不可 ※2 ARO = Accugrade Ready Option アクユグレート準備仕様

## オプション装備品

- エンジン(耐熱用)
- ブレクリーナ(スクリーン付)
- オルタネータ150A(ダクト付)
- 寒冷地用バッテリー
- 寒冷地用エンジン冷却水
- 油圧駆動式ボトムガード
- クイック燃料給油システム
- プッシュアームシングルチルト強化型
- 増量カウンタウェイト
- ヒータ&ベンチレーション機能付シート
- ファンガード(ストックパイル用)
- オートリッパ
- ハイスピード型ドレン
- ボトムガード(ヘビードューティ用)
- ファイナルドライブ(寒冷地用)
- 強化ガラス&キャブブレクリーナ  
埃っぽい現場でも、キャブ内を更に加圧して、  
クリアな空気を提供。外圧27kPaまで耐える  
キャブガラス、パワーブレクリーナ、高効率  
フィルタを含む

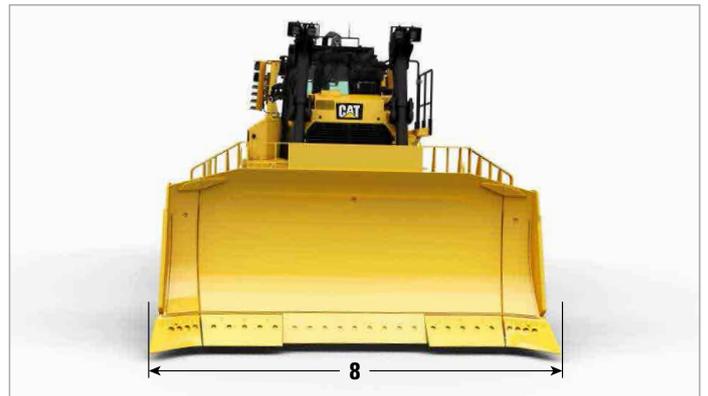


## 寸法



1	履帯中心距離	(mm)	2,083		
2	全幅(トラクタ本体/ブレード)	(mm)	2,693/4,042		
3	高さ	排気管上端	(mm)	3,472	
		ハンドレール上端	(mm)	3,566	
4	接地長さ	(mm)	3,206		
5	トラクタ本体長さ	(mm)		4,647	
		全長*	シングルシャングリッパ	(mm)	8,070
			マルチシャングリッパ	(mm)	8,164
6	グロウサー高さ	(mm)	78		
7	最低地上高	(mm)	613		
8	ブレード幅(エンドビット先端)	(mm)	4,042		

※SUブレードの場合 ※すべての寸法・作業範囲は概算であり、バケット・仕様等の選択により変わります



## 仕様値

		シングルシャングリッパ	マルチシャングリッパ	
運転質量	(kg)	40,375	41,050	
接地圧	(kPa)	101.3		
ブレード	ブレード容量	(m <sup>3</sup> )	10.3	
	ブレード幅 <sup>※2</sup>	(mm)	4,042	
	ブレード高さ	(mm)	2,017	
	最大上昇量/最大下降量	(mm)	1,255/573	
	最大チルト量	(mm)	895	
エンジン	装着エンジン	C15 ACERT™ ディーゼルエンジン		
	総工程容量	(ℓ)	15.2	
	内径	(mm)	137	
	行程	(mm)	172	
定格出力(ネット)	(kW)	264		
油圧装置	ポンプ形式	可変容量ピストン		
	吐出量	ステアリング	(ℓ/min)	284
		作業装置	(ℓ/min)	244

		シングルシャングリッパ	マルチシャングリッパ
リッパ	最大掘削深さ	(mm)	1,130
	最大上昇量	(mm)	636
足回り	ローラの数(片側)	(個)	8
	シュー枚数(片側)	(枚)	44
	履帯幅	(mm)	610
	走行速度	前進/後進 (km/h)	1.0 速
1.5 速			4.8/4.8
2.0 速			6.6/6.4
2.5 速			-/8.7
3.0 速			11.3/11.8
容量	燃料タンク	(ℓ)	627
	尿素水タンク	(ℓ)	24
	エンジンオイル交換容量	(ℓ)	38
	冷却水	(ℓ)	86
	作動油タンク	(ℓ)	75

※1= ブレードはSUブレードロックガード、ウェアプレート付 ※2= エンドビット先端までの距離

## 日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)  
〒164-0012  
東京都中野区本町1-32-2 ハーモニータワー  
TEL. 03-5334-5658  
FAX. 03-5334-5660  
(HPアドレス) <http://www.nipponcat.co.jp>



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください  
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先