

D7

ブルドーザ

Next Generation



※カタログ写真はオプション品を含みます

	乾地仕様	湿地仕様 (LGP)
運転質量	29,776 kg	28,677 kg
ブレード容量	7.4 m ³	6.2 m ³
エンジン定格出力 (ネット)	197 kW	

日本キャタピラー



より力強く、効率的に。 Next Generation

D



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



2020年燃費基準
100%達成建設機械
(取得予定)



パワートレイン

最大8%時間当り作業量向上 ↑

- エンジン** >> 信頼と実績のあるCat® C9.3B ディーゼルエンジンを採用（特定特殊自動車2014年基準）
- トランスミッション** >> ロックアップ機構付4速トランスミッションを採用し、燃費効率と作業量を最大化
- ステアリング** >> ディファレンシャルステアリングにより力強い駆動力を発揮
- 操作性** >> EH（電気油圧式）コントロールを採用し、無駄の無い、きめ細かな制御を実現

テクノロジー

最大50%生産性向上 ↑

- スロープアシスト** >> 追加機器なしですぐ使用できる簡易2DマシンコントロールのCat®オリジナルのスロープアシスト
- ARO/グレード3D** >> 将来のICTの必要性に応じて選択できるCat®のアップグレードソリューション
- >> 機器を後付けるだけの準備仕様ARO / 3D施工に必要な機器を工場出荷時点で装備済みのグレード3D仕様
- テクノロジーの充実化** >> ブレード負荷モニタ / ステイブルブレード / オートキャリー / トラクションコントロール

7 誕生

Next Generation D7

最大8%時間当り作業量向上

タグリンク構造により強い押付力を実現

Cat®大型ブルドーザで採用されているタグリンク構造を採用
タグリンクはブレードとメインフレームを繋ぐことにより、ブレードが左右に揺動しにくく、ブレードの安定性に優れています

また、車体とブレードの距離が近いので押付力が強く、貫入力も高いので、過酷な現場で高いパフォーマンスを発揮します



SUブレード容量も大幅アップ

SUブレード(乾地)容量を7.4m³と大幅にアップしました
より多くの材料を移動させることが可能となり、時間当たり生産量の大幅な向上に繋がっています



オペレータ環境

新型キャブ

- ▶ 快適性、利便性にすぐれた新しいROPS / FOPSキャブを採用
Next Genシート / 10インチタッチスクリーン式モニタ / 多機能ジョイスティック / 充実の装備品
- ▶ 新型モニタでモニタリング機能と各種設定を一元管理
高解像度リアカメラ / スロープ状況表示を標準装備 / シートベルト未装着表示 / オペレータ着座感知システム

メンテナンス

効率的な メンテナンス

- ▶ リバーシングファン長寿命オイル・フィルタ / モジュラー設計のHVACシステム / 電気系統サービスセンタ / ヘビーデューティHDXLTトラック

最大8%時間当り作業量向上↑

Cat® C9.3B ディーゼルエンジンを搭載

最高のパフォーマンスを支えるクオリティ

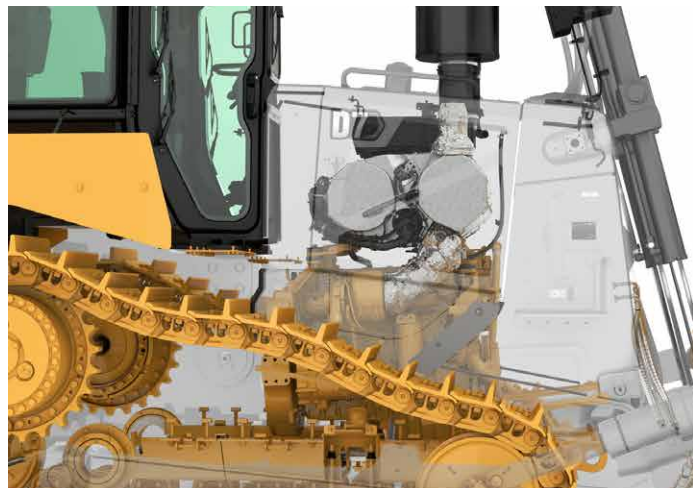
エンジン定格出力 **11%向上**

※D7Eとの比較

Cat® C9.3B ディーゼルエンジンは、掘削、押土作業等に求められる馬力を十分に確保し、ハイパフォーマンスを発揮します

C9.3Bは燃料システムを更新し、燃料効率を向上させる一方で、EGRシステムを削除することで構成部品を削減し、排気再循環による内部摩耗やオイル劣化を回避することに成功し、また、コンローラの数減らすなどシンプル構造化を達成しています

さらに、排ガス後処理装置として、尿素SCRシステムを採用し、特定特殊自動車2014年基準を取得しています



ロックアップ機構付4速トランスミッション

フルオートマチック4速トランスミッションを搭載

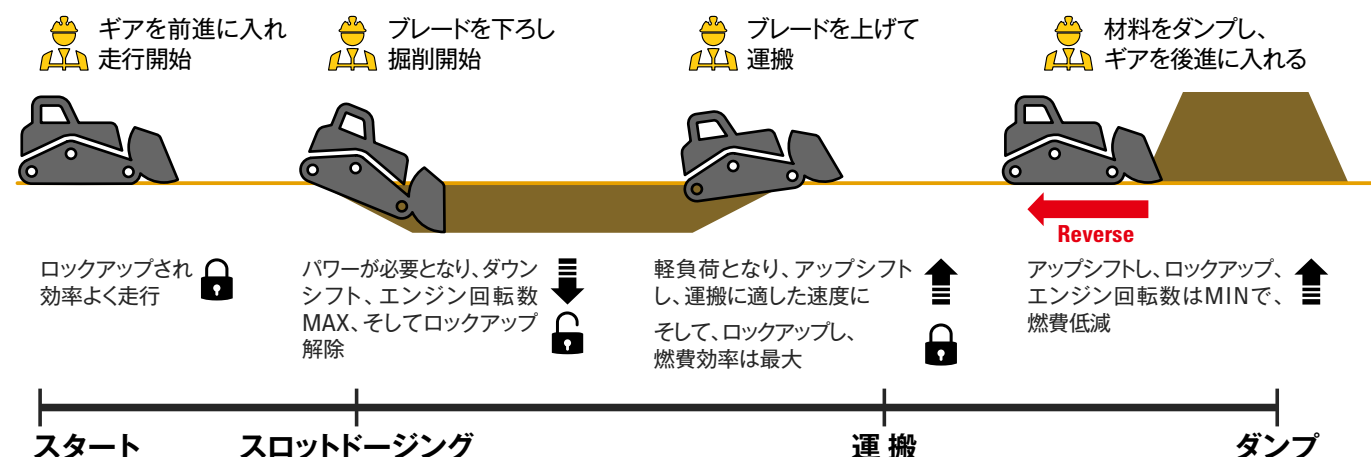
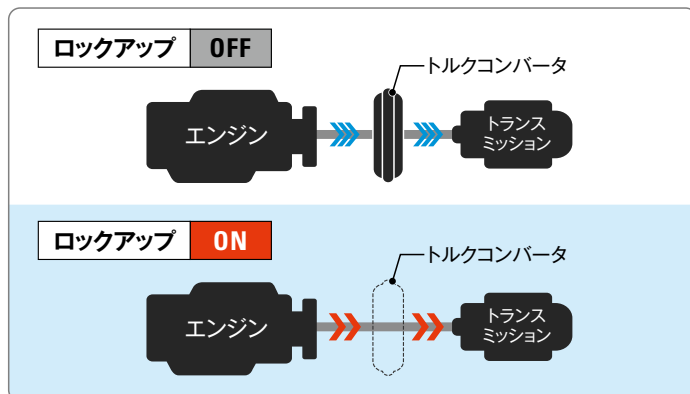
スムーズで安定した走行とパワーの伝達効率の最大化を実現しています

作業現場に最適化された走行を実現

フルオートマチックトランスミッションは、作業現場の状況に応じてギアとエンジン回転数を最適化するので、オペレータはシフトチェンジに気を遣うことなく作業することができます

ロックアップ機構でパワーの伝達効率を最大化

- 一定の条件に達するとロックアップ機構でエンジンとトランスミッションをダイレクトに接続します
- ロックアップの場合エンジンのパワーがダイレクトにトランスミッションに伝達するので、パワーの伝達ロスが大幅に低減し燃料消費効率も最大化します



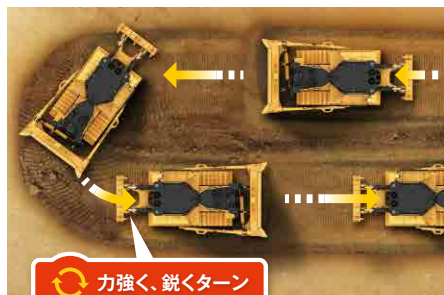


充実の駆動力と操作性能

ディファレンシャルステアリング

差動装置をステアリング専用の油圧ポンプ・モータで制御するディファレンシャルステアリングを採用し、両トラックへの最大駆動力を維持することができます

例えば、ブレードに荷を多く抱えたパワーターンを行うことができ、カーブしながらの押土に効果を発揮します



精緻でレスポンスに優れた操作性能

レバーの動きを電気信号として入力し、電磁比例弁を制御する電子制御油圧コントロールシステムを採用しています

きめ細かい制御により優れた操作性能と燃費性能を実現し、また、操作レバーは人間工学に基づき、無理が無く自然に握ることができる形状、配置で、オペレータの疲労を軽減します

さらに、速度調節はサムホイールで行えるので、切替がスムーズで容易に行うことができます



双方向クイックシフト

前進と後進の速度をあらかじめ設定しておくことで前進時、後進時に自動で設定しておいた速度段が適用されます

例えば、登坂押し上げ時などで前進は2速、後進は1速にしたい場合等で自動で切り替えてくれるのでとても便利です



設定した速度は、モニター画面に表示されます

テクノロジー

選べるCat®のICTソリューション

最大50%生産性向上↑

日本キャタピラーはお客様のご都合に合わせて
様々なソリューションをご提供します

スロープアシスト

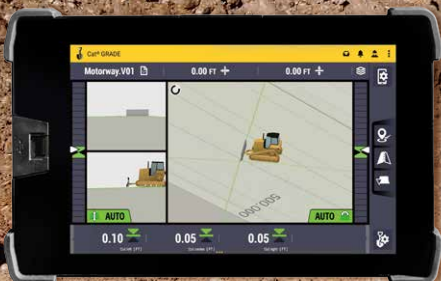
2Dマシンコントロールを標準装備

ARO

後付けキットを装着し必要な時に2Dから3Dへ
アップグレード

Cat®グレード3D **New**

工場出荷時に3D施工に必要な機器を装着



Cat®グレード3D モニタ画面



※写真は海外仕様機で日本国内仕様でない装備品を含みます

スロープアシスト **標準装備**

追加機器不要の2Dマシンコントロール

追加機器なしで2Dマシンコントロールを利用可能

目標設定勾配（縦断勾配と横断勾配）になるようブレードリフト
とブレードチルトを自動制御します
追加機器は不要で、基本モニターですぐ使えるので手間がかかりません

- 経験の浅いオペレータでも作業の正確性が向上
- やり直し作業を削減し、施工時間を短縮
- オペレータの疲労を軽減

ワンブッシュでオート（自動）モードに切替

座席右側の作業装置レバーのボタンを押す
だけでオート（自動）モードに切り替わります
ブレードが自動制御され、勾配を維持します



オートモードに切り替わると画面に緑色で
AUTOの文字が表示されます



作業装置レバー（座席右側）

スロープアシスト画面



- | | | |
|----------------|--------------|----------------|
| 1 オート（自動）制御表示 | 4 縦断勾配目標決定 | 7 横断勾配（目標勾配）設定 |
| 2 縦断勾配表示 | 5 方向切替（縦断勾配） | 8 横断勾配目標の決定 |
| 3 縦断勾配（目標勾配）設定 | 6 横断勾配表示 | 9 方向切替（横断勾配） |

目標勾配の設定までできる各種モードが充実

オペレータの好みや熟練度によって選べる各種モード
モード切替もモニタをタッチ
するだけでよく簡単です

ベーシックモード

ブレードを動かして
決めた勾配を維持
することができます



アドバンスモード

目標勾配値を設定し
目標勾配になるように
施工が可能です



コントローラやセンサ類を装備しており、追加機器を装備するだけで2D/3Dマシンコントロールを使用することができます

将来的に必要な場合に備えてICT施工をお考えのお客様へ最適のソリューション

ARO



従来方式

2Dレーザ

現場全体の高さと勾配を正確に把握できます



3D-UTS※1

より精度の高い施工ができます
※1 UTS トータルステーション



3D-GNSS※2

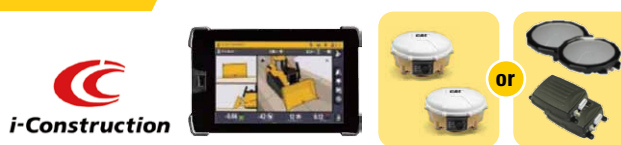
3D設計データをベースに施工ができます
※2 GNSS 全球測位衛星システム



新方式

アップグレードで、グレード3Dと同等の機能を使用可能です

3D-GNSS



3D仕様

工場出荷時に機器を装着済

3D-GNSS Cat® グレード3D New

工場出荷時に、3D施工に必要な機器を装着済みの3D施工仕様機です



新型タッチスクリーンモニタ

- 大型10インチの高解像度でクリアな画面の液晶モニタを採用
- タッチスクリーン式なので、スマホ感覚で直観的に操作でき取扱いが簡単
- 画面を複数分割表示でき、工事の進捗状況の把握が容易



Cat®グレード用 追加モニタ

- オペレータの好みに合わせて上下段のモニタ画面を入れ替えが可能
下段をグローブボックスとして使用することも可能



IMUセンサを採用

従来のポジションセンサシリンダではシリンダ単位での交換が必要でしたがIMUセンサの場合はセンサが故障してもIMUセンサのみの交換でよいので安心

モニタとコントローラを分離

従来はモニタとコントローラが統合されていましたが、新しいCat®グレード3Dでは分離したので、万が一、モニタが故障した場合でも安心です

マウントルーフ式GNSSアンテナ

- アンテナマストやケーブルが不要で車両前方の視界が良好です
- キャブルーフに設置するので、接触による破損のリスクが大幅に低減します





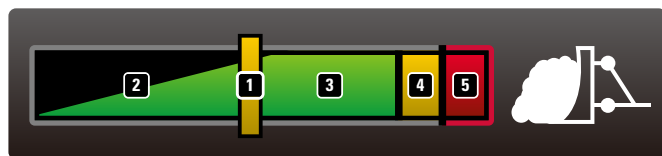
ARO装着で、使えるテクノロジー

●は使用可、×は使用不可

	ARO	グレード3D
ブレード負荷モニタ	●	●
ステイブルブレード	●	●
スロープアシスト	●	●
トラクションコントロール	●	●
オートキャリー	●	●
ARO	●	●
グレード3D	×	●

ブレード負荷モニタ

現在のブレード負荷の状況をオペレータに提供
モニタ画面に分かりやすく表示され、オペレータは一目で
負荷状況が最適であるか確認できます



モニタ画面に分かりやすく表示され、オペレータは一目で
負荷状況が最適であるか確認できます

- 1 現在の負荷
- 2 部分負荷
- 3 最適
- 4 超過
- 5 過剰



ステイブルブレード

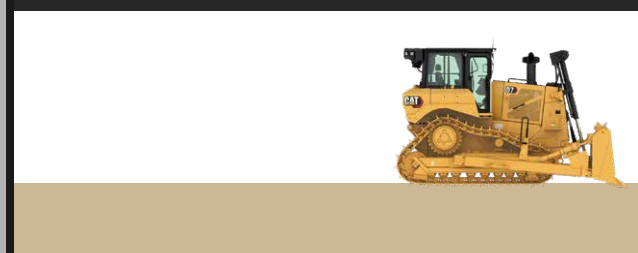
カメラの手振れ補正のような機能で、整地作業をサポート
「ステイブルブレード」により、地面の凹凸に合わせてブレードを
上下に連動させ、整地作業において、均一かつ平らに施工面を
維持できるようにサポートします



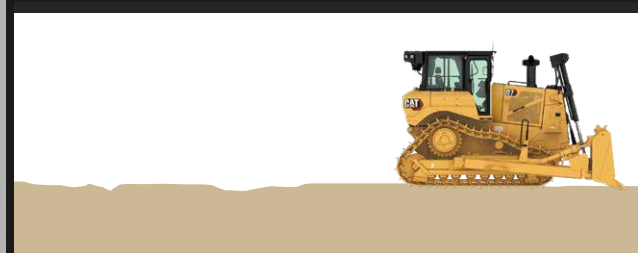
※写真はイメージです

- 経験の浅いオペレータでも
施工面をきれいに仕上げるようサポートします
- オペレータの疲労を軽減します

ステイブルブレード **ON**

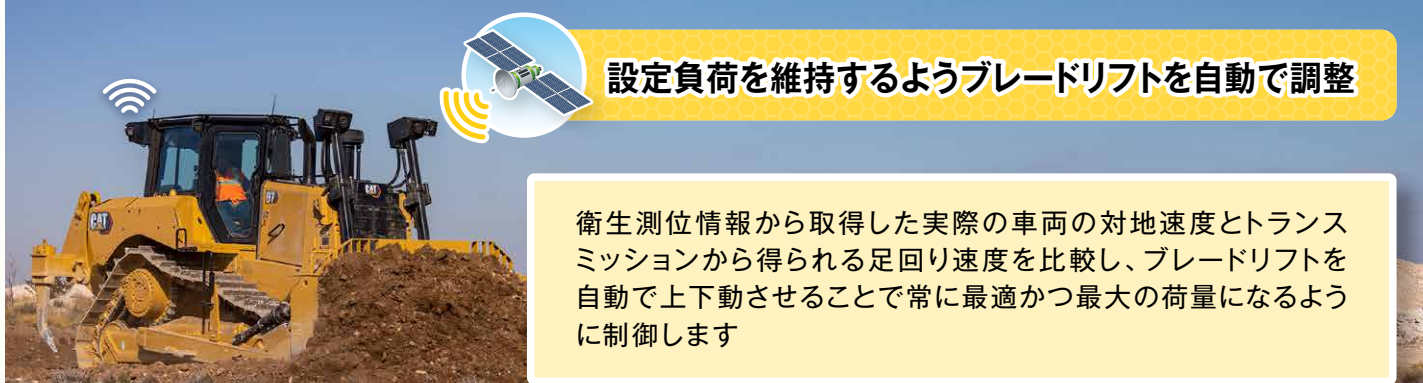


ステイブルブレード **OFF**



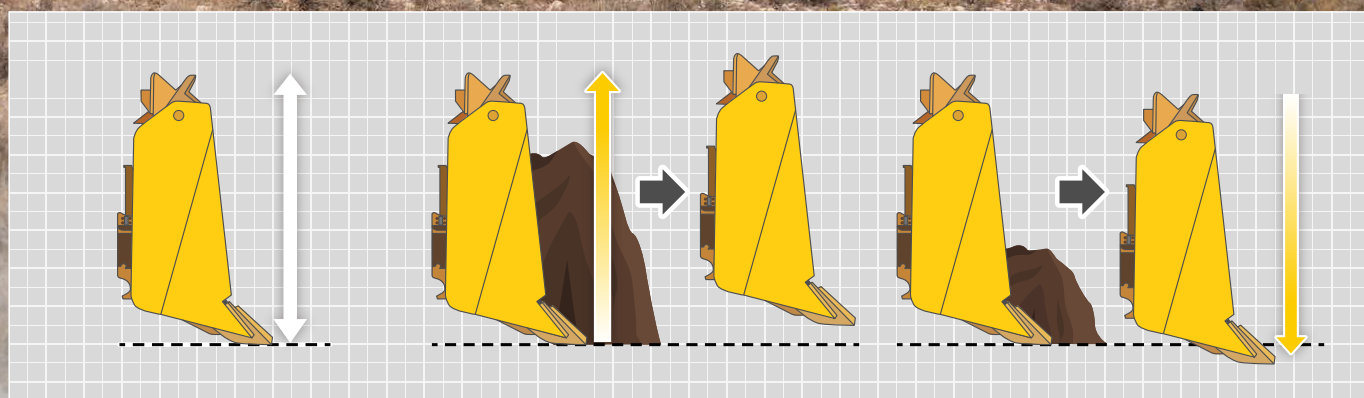
※ステイブルブレードは大きな凹凸を目標の高さに仕上げる機能ではございません

オートキャリー



設定負荷を維持するようブレードリフトを自動で調整

衛星測位情報から取得した実際の車両の対地速度とトランスミッションから得られる足回り速度を比較し、ブレードリフトを自動で上下動させることで常に最適かつ最大の荷量になるように制御します



最適な荷の量に調整

負荷に応じてリフトを上下に動し荷を微調整

荷が多い場合

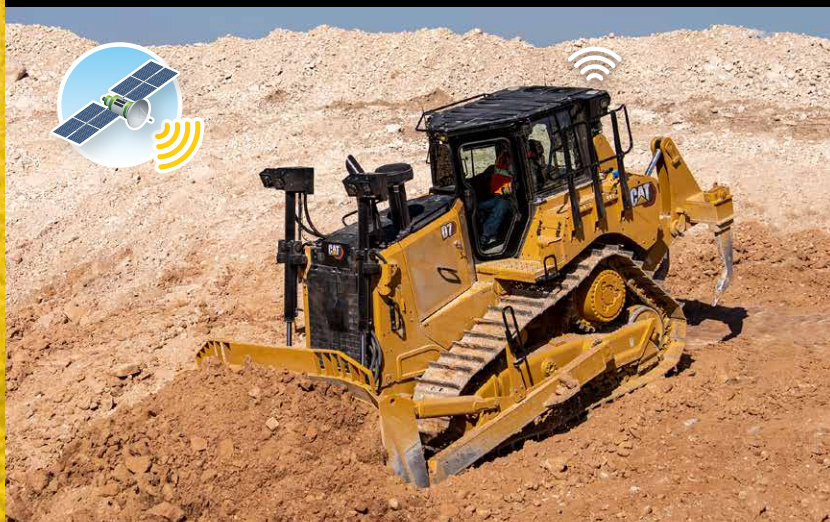
リフト上げて抱えている荷を減少させる

荷が少ない場合

リフト下げて抱えている荷を多くする

- ブレードが抱える荷の量を常に適切に維持することでスリップを抑制し、足回りの摩耗を低減することが可能
- オペレータは抱えている荷の量を心配することなく作業できるため疲労を軽減でき、きめ細かい制御が可能となり、作業品質も向上

トラクションコントロール

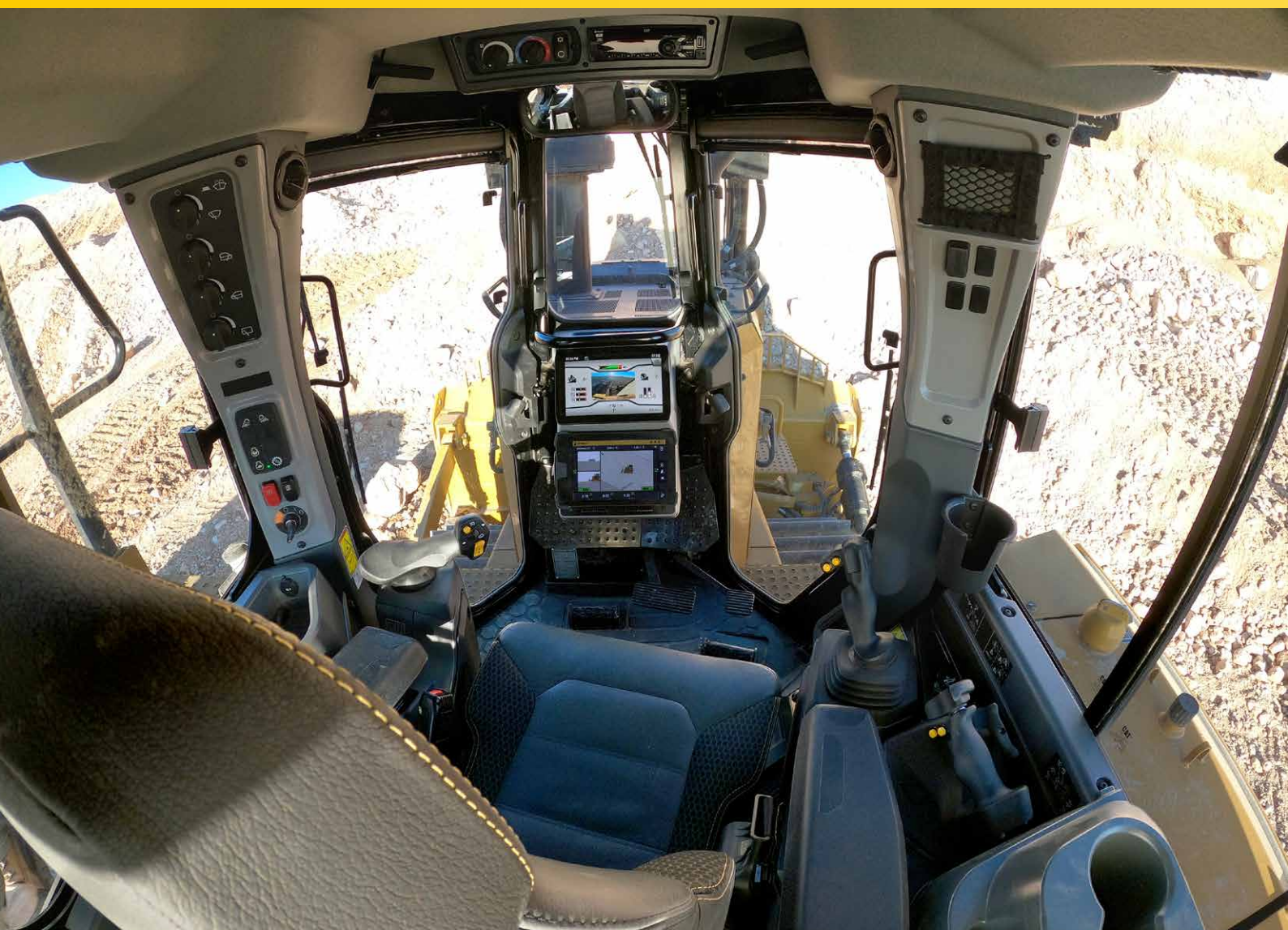


足回りのスリップを検知し
トラックの出力を調整

高いトラックスリップが検出された場合、一時的にトラックの出力を減らし、トラックのスリップを低減する機能です



- スリップを抑制することで足回りの摩耗を低減することが可能
- オペレータの操作をサポートし、疲労を低減することができます



クラス最高のキャブ



ROPS / FOPS キャブ

万が一の車両の転落や、落下物からオペレータを頑強に保護します

ROPS : Roll-over Protective Structure
(ISO 3471) 転倒時運転者保護構造

FOPS : Falling Objects Protective Structure
(ISO 3449) 落下物保護構造



Next Gen シート

エアサスペンションシート

新しいクッション性に優れたエアサスペンションシートを採用
オプションで、レザー製、ヒータ&ベンチレーション機能付きの
プレミアムシートもご用意しています

効率的な快適空間

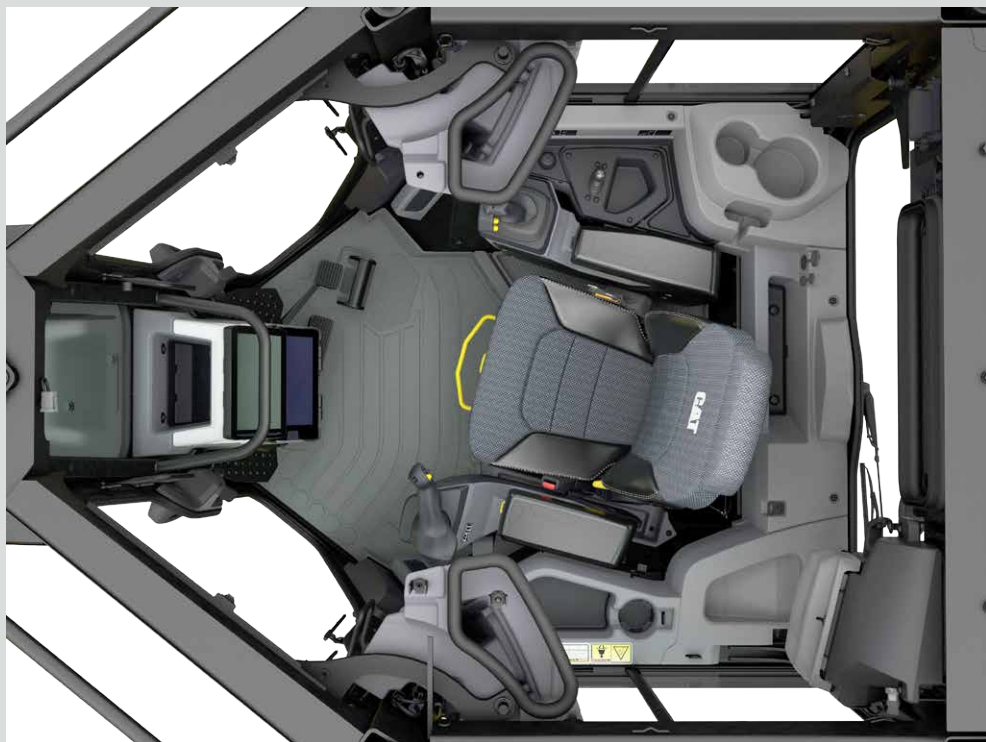
密閉加圧式キャブなので外部からのほこりの侵入を防いで内部をクリーンに保ち、四季を通じてオペレータに快適な作業空間を提供します

さらに、オートエアコンやブLOWER制御で、オペレータの周りの空気循環をより効率的に行います



大型タッチスクリーンモニタ

10インチフルカラーのタッチスクリーン式モニタを標準装備しています。スマートフォンを操作する感覚で操作できるので、とても取扱いやすいモニタです。



広い足元スペース

足元のスペースが広く、ゆったりとしており、長時間作業でもオペレータは疲労がたまりにくく快適に作業することができます。



充実の装備品

- USB、AUXポートはスマートフォン立ての近くに配置され、作業中も充電することが可能
- キャブ内各所に大容量収納スペースがあり便利
- エアコン、AM/FMラジオ、12V電源ソケットも装備



見やすいリアカメラ画面



ホーム画面中央にリアカメラ画面を常時映し出すことができます。また、左レバーを後進に入るとフル画面に切り替わります。

さらに、トラック幅を表すガイド線も表示させることができ、距離感をつかみやすく、物や人と接触するリスクが大幅に低減します。

スロープ状況表示

車体の前後（縦断勾配）と左右（横断勾配）の傾きをモニタに表示し、オペレータがすぐ把握できるので、転倒事故を未然に防ぐことができます。

縦断勾配



横断勾配



シートベルト未装着表示

シートベルトを未装着の場合にモニタに表示され、装着忘れを防止し、安全管理を徹底



着座感知システムとモニタ表示

オペレータの着座を感知し、着座していない場合は、トランスミッション及び作業機をロックし、モニタに未着座マークが表示されます。

メンテナンス

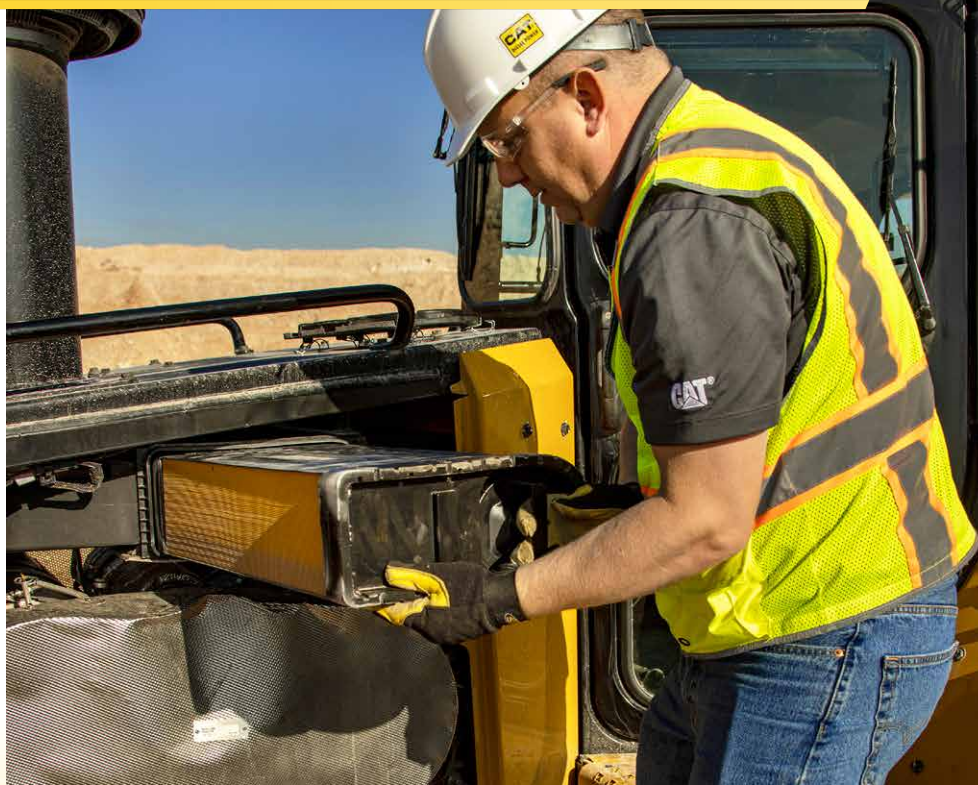
長寿命オイル・フィルタ

交換間隔 (時間)	
エンジンオイル	500
エンジンオイルフィルタ	500
燃料フィルタ	500
ハイドロリックオイル	2,000

サービスポイントの集中化



サービスポイントの集中化や、大きなサービスドアを採用しているのでアクセスがしやすく、日常点検等を効率よく行うことができます



リバーシングファン



ファンを逆回転させることでクーリングコアに付着した埃やゴミを除去することができます

大型ハンドレール



キャブ外のプラットフォームに大型ハンドレールを設置しており、尿素水補給などのメンテナンス時に安全に作業することができます

モジュラー構造



キャブマウントのモジュラー設計のHVACシステムは、独立式なのでメンテナンスが容易です

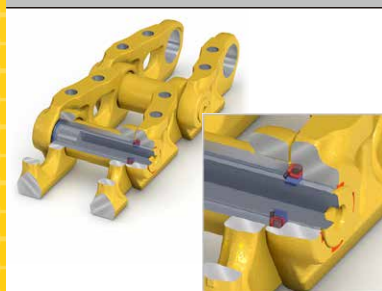
電気系統サービスセンタ



非常停止スイッチや電気回路を遮断できるディスコネクトスイッチ等の安全を守るスイッチ類にグラウンドレベルでアクセスすることが可能です

- ① アワメータ
- ② アクセスライトスイッチ
- ③ 非常停止スイッチ
- ④ ディスコネクトスイッチ

高耐久性 HDXLトラック



ピン・ブッシュ間にオイルを封入し内部摩擦と外部からの異物混入を大幅に低減する高耐久性の長寿命トラックです

高位置スプロケット



グラントレレベルからの衝撃を避け、また、車体の支持から解放されることで駆動に専念することができます

さらに、泥も付着しにくくメンテナンスの手間が省けます

安心のサポート体制

無償販売店新車延長保証プログラム

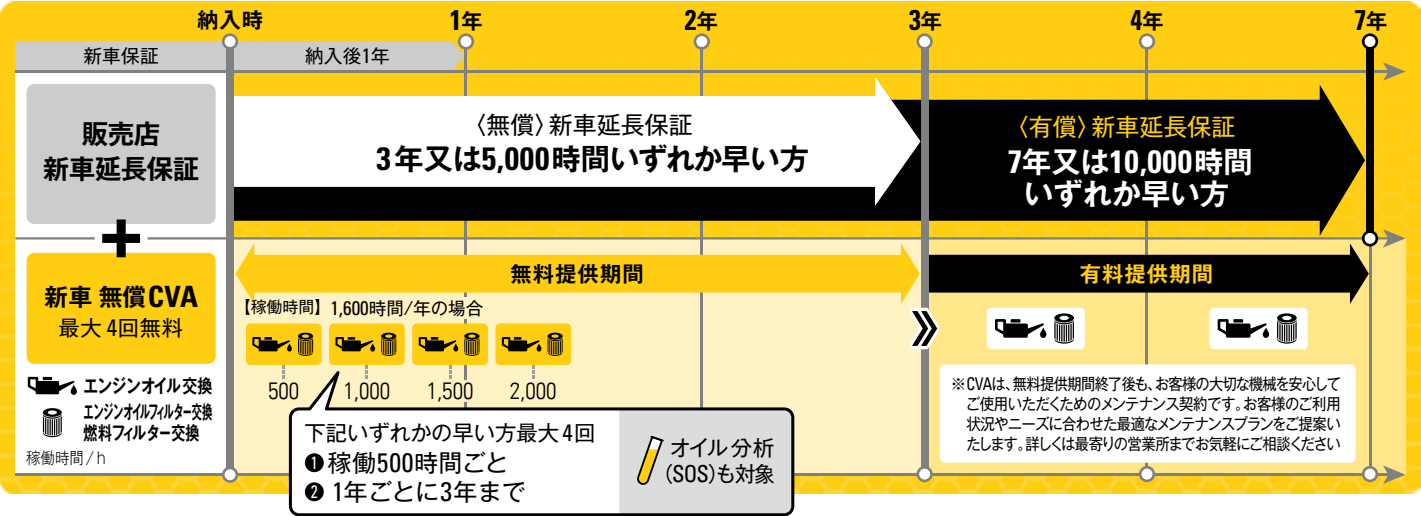
無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証とメンテナンスをセットにした保証プログラムです
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

〈無償〉
販売店新車延長保証

3年又は5,000時間どちらか先に達した期間で、パワートレイン＋ハイドロリック＋テクノロジーの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します
※取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません

〈無料メンテナンス〉
新車 無償CVA

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ、オイル分析（SOS）を次のいずれか早い方で最大4回交換します
① 稼働500時間ごと
② 1年ごとに3年まで
※稼働が2,000時間未満であっても納車後、最長3年で終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません



〈有償〉販売店新車延長保証プログラム

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます
定期的なメンテナンスを組み合わせることにより突発故障を未然に防ぎ、休車による現場遅延や修理費用を低減することができます
保証期間内の運転経費を定額化する事ができ、高稼働や長期稼働の現場でも安心してお使いいただけます

〈有償〉
延長保証

パワートレイン/パワートレイン＋ハイドロリック/パワートレイン＋ハイドロリック＋テクノロジー/プレミアの4つ保証プランから選べます
最長7年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します
※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります

保証プラン	パワートレイン	パワートレイン ＋ ハイドロリック	パワートレイン ＋ ハイドロリック ＋ テクノロジー	プレミア
保証対象	● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブシャフト ● ステアリング	● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブシャフト ● ステアリング ● ハイドロリック/ステアリングシステム	※パワートレイン＋ハイドロリック保証に以下の保証対象を追加 ● テクノロジーコンポーネント ・ リモートコントロールシステム ・ ベイロードコントロールグループ ・ プロダクトリンクシステム ・ VIMS	保証対象外を除く
保証対象外	● サービスアイテム ● 整備アイテム（点検、テスト、調整、修理交換、リビルト含む） ● その他アイテム バッテリー、CAT®およびコンパクトトラックイクイップメントワークツール、ラバートラックベルト、マシンコントロールおよびガイダンス、タイヤ、サービスツールおよびサブライ、ムービングアンダキャリッジ、GET、ロングライフウエルドオンランドフィルコンバクタプラスチップ、NPK ハンマ、ティンバーキング製品、林業用ワークツール、農業用製品、ガラス、ミラー、レンズ、ラジオ、ミニ油圧ショベル用ラバートラックベルト、コンパクトトラックイクイップメントマシン油圧ラインのクイックコネクト/ディスコネクトコンポーネント、シール、ガスケット、ボルト/ナット、ディスクなど一般部品、通常消耗、摩耗部品			

* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい ※2026年7月時点の内容となります

主要装備品 ●は標準装備、○は選択可、×は選択不可

			乾地	湿地 (LGP)	
エンジン	標準仕様		●	●	
	耐熱仕様		○	○	
ブレイクリーナ	標準仕様		●	●	
	スクリーン付		○	○	
ファン	リバーシングファン		●	●	
燃料システム	標準燃料システム		●	●	
	急速給油システム		○	○	
燃料タンクガード			○	○	
オルタネータ	150Amp		●	●	
バッテリー	ヘビーデューティー仕様		●	●	
	寒冷地仕様		○	○	
ライト	LED×6個		●	●	
	LED×12個		○	○	
ライトガード			○	○	
キャブタイプ	プレミアムキャブ		●	●	
	防塵仕様キャブ	産廃向け等、防塵対策が必要な現場に最適（ポリカーボネート製ドア等を装備）	○	○	
キャブクイックアクセスフロア 工具なしでキャブフロアの開閉が可能&キャブ内の騒音を低減するよう厚いプレートを採用			○	○	
シート	標準シート	布製 / エアサスペンション / メカニカル調整ランバーサポート	●	●	
	プレミアムシート	レザー製 / エアサスペンション / エア調節ランバーサポート / ヒータ&ベンチレーション機能付	○	○	
AM / FMラジオ	Bluetooth®対応 / AUX入力対応 / USBポート付		●	●	
エアコン			●	●	
リアカメラ			●	●	
テクノロジー	Non-ARO	スロープ状況表示	○	○	
	ARO	スロープ状況表示 / ブレード負荷モニタ / スティブルブレード / スロープアシスト / トラクションコントロール / オートキャリー / ARO	●	●	
	Cat® グレード3D	スロープ状況表示 / ブレード負荷モニタ / スティブルブレード / スロープアシスト / トラクションコントロール / オートキャリー / ARO / Cat® グレード3D	○	○	
トラックガード	センターガイディング		○	●	
	フルガイディング		●	○	
トラック MS=中度耐久性 ES=高度耐久性	560mm ESシングルグロウサーシュー（センターバンチ）		○	×	
	610mm ESシングルグロウサーシュー		●	×	
	610mm ESシングルグロウサーシュー（センターバンチ）		○	×	
	660mm ESシングルグロウサーシュー		○	×	
	660mm MSシングルグロウサーシュー		○	×	
	915mm ESシングルグロウサーシュー		×	●	
	915mm MSシングルグロウサーシュー		×	○	
	915mm カーブAPEXシュー		×	○	
ブレード	乾地用	セミユニバーサル (SU)	標準仕様	●	×
			ロックガード、ウェアプレート付	○	×
			ロックガード、ウェアプレート、パフォーマンスカッティングエッジ付	○	×
		Uブレード	○	×	
	湿地用	セミユニバーサル (SU)	×	○	
		ストレート (S) ブレード	×	●	
リアアタッチメント	マルチシャンクリッパ		●	×	
	ドローバ		×	●	
ガード	リアスクリーン	※固定式 or ヒンジ式を選択可	○	○	
	サイドスクリーン	※ヒンジ式	○	○	

標準装備品

- C9.3Bディーゼルエンジン
- ロックアップ機構付トランスミッション
- 油圧ポンプ（作業装置、ステアリング）
- ロードセンシング油圧システム
- 油圧駆動ファン
- EH（電気油圧式）コントロール
- オルタネータ（150amp）
- スタータ（24V）
- メンテナンスフリーバッテリー（1,400 CCA）
- ディスコネクトスイッチ
- エンジンクーラント（-37℃）
- バックアップアラーム
- ボトムガード
- グラブハンドル / ハンドレール
- ショベルホルダー
- 10インチタッチスクリーン式モニタ
- 12V電源ソケット
- USB / AUXポート
- スマートフォン立て
- AM / FMラジオ（Bluetooth®対応）
- カップホルダ / 大容量収納スペース
- Bluetooth®マイク
- エアサスペンションシート
- 巻取式シートベルト



オプション

ロックガード

飛石から車体をガードします



オプション

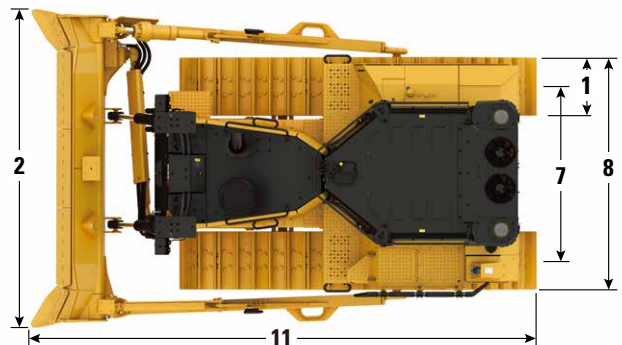
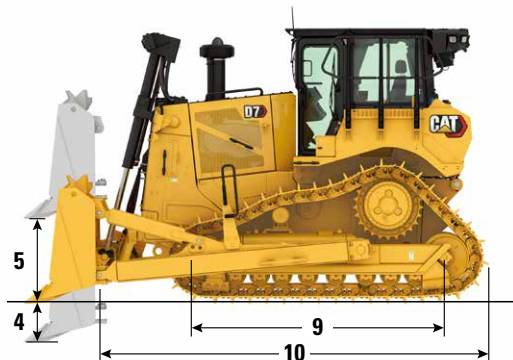
パフォーマンスカッティングエッジ

硬い地面を掘削し、材料を移動するのに適しています

仕様値 / 寸法

				乾地	湿地 (LGP)
				SUブレード	Sブレード
運転質量		(kg)		29,776	28,677 ※カーブアベックスシュー装着時は28,742kg
接地圧		(kPa)		80.6	48.0 ※カーブアベックスシュー装着時は48.1kPa
エンジン	名称	Cat® C9.3B ディーゼルエンジン			
	形式	4サイクル直列直噴式、アフタークーラ			
	排ガス後処理	DOC、DPF、尿素SCR			
	定格出力	ネット (ISO9249) ※1	(kW/min ⁻¹)	197 / 2,200	
	シリンダー数	6			
	内径×行程	115 × 149 (mm)			
	総工程容積 (排気量)	9.3 (ℓ)			
トランスミッション	型式	プラネタリ式 パワーシフト			
	速度段数	前進4段 / 後進4段			
	最高走行速度	前進 / 後進	(km/h)	11.4 / 11.4	
油圧装置	コントロール形式	EH (電気油圧式制御)			
	作業機	吐出量	(ℓ/min)	220	
		最大圧力	(MPa)	31.0	
	ステアリング	吐出量	(ℓ/min)	267	
		最大圧力	(MPa)	38.0	
容量	燃料タンク	465 (ℓ)			
	尿素水タンク	44 (ℓ)			
	冷却水	62 (ℓ)			
	エンジンオイル	28 (ℓ)			
	作動油	144 (ℓ)			
足回り	シュー枚数 ※クローラ片側	41			43
	上部ローラ / 下部ローラ数 ※クローラ片側	1 / 8			1 / 9
	1 標準シュー幅	610 (mm)			915
ブレード	2 ブレード幅	エンビット含む	(mm)	3,640	4,310
		エンビット含まず	(mm)	3,500	4,150
	3 ブレード高さ	1,560 (mm)			1,370
	4 掘削深さ (下降量)	580 (mm)			
寸法	5 リフト高さ (上昇量)	1,210 (mm)			
	6 チルト時地上高さ (チルト量)	520 (mm)			510
	最大チルト角度	8.5 (度)			7.0
	ピッチ角調整	± 3.5 (度)			
	7 トラックゲージ (履帯中心距離)	1,980 (mm)			2,240
	8 トラクタ全幅 (トラニオン含まず)	2,590 (mm)			3,150
	9 接地長	2,970 (mm)			3,200
	10 トラクタ長さ ※ブレード、リアアタッチメントは含まない	4,660 (mm)			
	11 全長	ブレード付、リアアタッチメントなし	(mm)	5,780	5,500
		ブレード付、リアアタッチメント付 ※2	(mm)	7,350	5,776
	12 全高 (キャブ上端まで)	3,430 (mm)			

※1 エンジン定格出力 (ネット) は、エンジンがファン、エアクリーナ、排ガス後処理装置、オルタネータを装着した状態でエンジンフライホイールにて利用可能な数値です ※2 乾地=マルチシャンクリッパ、湿地=ドローバ装着時





www.nipponcat.co.jp

日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)

〒100-0011 東京都千代田区内幸町1-2-2 日比谷ダイヤビル18階

TEL. 03-5251-9555 FAX. 03-5251-9560

(HPアドレス) <https://www.nipponcat.co.jp>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved.
CAT®, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それらの各ロゴ, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", およびCat "Modern Hex" のトレードドレスは、本書に記載されている企業および製品の識別情報と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止するため、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先