

D6N

ブルドーザ



※写真は海外仕様機でオプション品を含みます

	LGP仕様		XL仕様
	835mm SG シュー	APEXシュー	600mm SG シュー
運転質量	18,610kg	17,740kg	16,730kg
ブレード容量 (VPATブレード)	3.9m ³		3.3m ³
エンジン出力	124kW		

日本キャタピラー 



現場環境・ICT・省エネ性能など
多種多様なニーズに合わせて
Cat®のDNAを継承した
新型D6Nブルドーザの登場です

新機能搭載により作業効率UPを実現

ロックアップクラッチ付トルクコンバータ

スムーズな走行

- 作業現場に応じてエンジン回転数とギアを自動で最適化するのでオペレータは特に気を使う必要なく作業に集中できます
- 1速と2速の間にギアを追加し、滑らかにロックアップクラッチを噛み合わせられるので、スムーズにシフトできます

ロックアップ時のパワー伝達効率向上

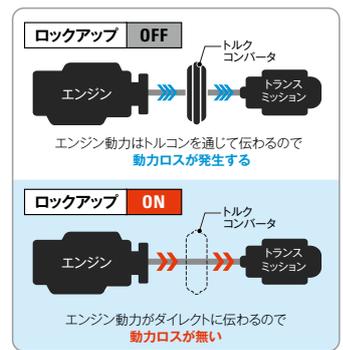
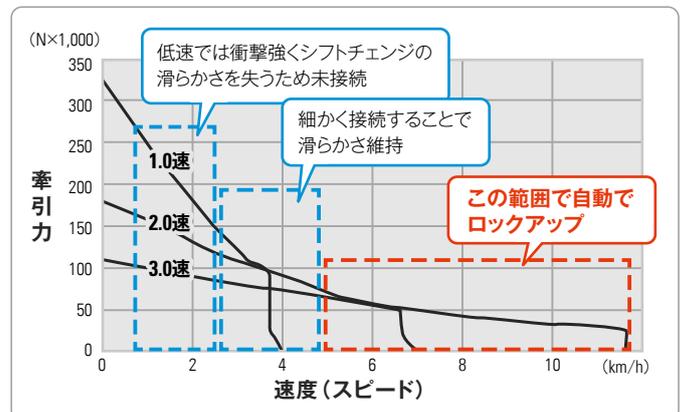
ロックアップクラッチ付トルクコンバータ

一定の条件に達すると自動でロックアップされ、エンジンのパワーがダイレクトにトランスミッションに伝わります。スムーズなシフトチェンジ、登坂時の速度維持に効果を発揮します。シフトチェンジの切り替えもロックアップが途切れないLock to Lockシフト機能を搭載しています

Lock to Lock シフト機能

Lock to Lockシフト機能では、シフトチェンジ後もトルクコンバータドライブに移行することなくダイレクトドライブを常に維持するので、牽引力低下、加速の損失がなく、優れた加速性能、燃費低減性能を発揮できます

- ロックアップの効果により省エネも同時実現しました
- 前シリーズより10%の作業効率向上を実現しました



厳しい環境基準をクリア

省燃費・生産性両立 環境基準もクリア

省エネ・生産性

- 実績あるC7.1 ACERT™ エンジンを搭載しました。高い生産能力と省エネを同時に実現します
- 尿素SCRを採用し高い規制基準である特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアしています
- 電子制御式の可変速度。デマンドファンが標準装備。低温時など空冷ファンが減速。燃料を節約、騒音を低減します



C7.1 ACERT™ エンジン



デマンドファンとエンジンルーム

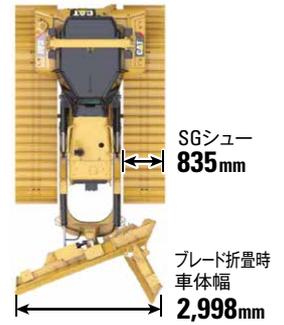
現場環境に合わせた作業装置

折畳式VPATブレードを準備

- VPATブレードを採用し、正確で繊細な作業をアングル・リフト・チルト各動作にて実現します
- 折畳式VPATブレード仕様を設定しました。輸送のためのブレード分解は不要となり、現場で簡単に折畳み作業が可能となりました【ブレード折畳に要する時間 5分程度】
- LGP仕様のシングルグローサシューのシュー幅を変更することで国内輸送規制がからない幅3,000mm未満の車体幅を実現しました
- 安全輸送・車両分解の時間・費用の削減、輸送費用の削減など大きく貢献します



折畳式VPATブレード



SGシュー
835mm

ブレード折畳時
車体幅
2,998mm



トレーラでの順法輸送



LGP仕様SGシュー

※LGP=湿地仕様、XL=乾地仕様、SG=シングルグローサシュー、APEX=カーブアベックシュー

	VPATブレード		折畳式VPATブレード		
	LGP仕様		LGP仕様		XL仕様
	835mm SGシュー	APEXシュー	835mm SGシュー	APEXシュー	600mm SGシュー
ブレード幅(アングル) (mm)	3,700	2,970	3,700	2,970	
ブレード幅(折畳) (mm)	折畳不可		2,998	3,025	2,545
車両全幅ブレード無 (mm)	2,995	3,025	2,490	2,995	3,025

生産性・安全の追求

作業性能の向上

New クイックシフト機能

- 前後進の切替時にあらかじめ設定した速度に自動シフトします
- 繰り返す作業の場面では作業効率の向上とオペレータの疲労軽減が期待できます

New 電子油圧制御式 (EH) コントロールレバー採用

- 軽くスムーズな作業レバーがオペレータの作業効率の向上と疲労低減に役立ちます
- 作業現場やオペレータに合わせてブレードが反応するタイミングを3段階に調整することが可能です

安全の追求

New 新型ディスプレイを採用

- 液晶カラーディスプレイ採用で画面が見やすくなりました

New リアルタイム傾斜状況表示

- 車両に傾斜センサを装備し常時車両の傾きを測定確認できます
- メインディスプレイには前後左右の傾斜状況が一目で分ります
- オペレータの勤に頼らない安全作業が可能となります

リアビューカメラ&モニタを装備

オプション

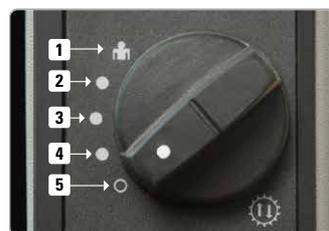
- 車両後部にカメラを装備。後方視界を向上させます
- 映像はメインディスプレイに統合されバックギアに入れると自動で後方視界に切り替えます

着座感知シートとシートベルト未装着警告

- 着座感知センサーを標準装備しオペレータがシートを離れた場合は自動でパーキングブレーキ・作業機にロックが掛かります
- シートベルト未着用で作業を行うとインジケータが点灯し大きな警告音が発せられます
- シートベルト未着用で作業を続けるとVisionLink®にエラーとして記録されます



広いキャブ内とEHコントロールレバー



クイックシフトダイヤル切り替え

- 任意設定 (ディスプレイ)
- 前進2.0速～後進1.5速
- 前進2.0速～後進2.5速
- 前進1.0速～後進2.5速
- OFF



モニタメイン画面



バックカメラ画面



前後傾斜角度

左右傾斜角度



着座警告

シートベルト警告

最先端のテクノロジーで現場をサポート

ICT対応

Cat®マシンコントロール

Cat®独自のテクノロジーを活用し迅速で正確な作業が行えます。運転技術に左右されず安定した作業品質を実現します

マシンコントロール機能付き

標準装備

スロープアシスト
(ブレードコントロール)

全てのパッケージ車両に
標準で装備されています

アップグレードソリューション

2Dレーザ/3D準備仕様機
(AccuGrade Ready Option [ARO] 仕様)

車両購入後、アップグレードキットを装着
することにより2Dレーザ/3D仕様へ容易に
アップグレードできます
現場に応じてシステムキットを選択できます

【アップグレードキット】AccuGrade™

1 2Dレーザ

2 i-Construction対応

3D-GNSS※1

3D-UTS※2

※1 GNSS 全球測位衛星システム ※2 UTS トータルステーション

標準装備

スロープアシスト
(ブレードコントロール)

オペレータの運転操作アシストレバー操作を最大80%軽減

車両モニター上で設計勾配を入力
スタートした位置の高さを基準としブレードが自動的に
勾配を保持し整地します(3Dデータ不要)

- 簡単で使いやすい
- 勾配施工の正確性アップ(熟練者と同じように)
- 施工時間の短縮(やり直し作業の削減)
- オペレータの疲労削減(レバー操作回数の削減)

縦断勾配

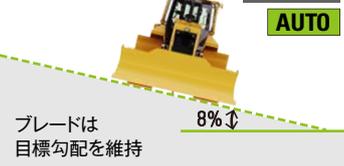
8%
AUTO



目標勾配変更後、
記憶させた勾配に再設定

横断勾配

8%
AUTO



ブレードは
目標勾配を維持

アップグレード
ソリューション

2Dレーザ/3D準備仕様機
(AccuGrade Ready Option [ARO] 仕様)

最適な装備を現場毎に選択できる2Dレーザ/3D準備仕様機

- マシンコントロール不要現場では簡単にキット取外し可能
- キットは他のブルドーザやローラ他一部機種にも取付可能
- 柔軟な現場対応や汎用性、再販性など車両の価値を高める
- 3Dキットを装着すればi-Construction対応となりグレード3Dと同等作業が可能

2Dレーザ/3D
準備仕様機



【アップグレードキット】AccuGrade™

1 2Dレーザ ... 現場全体の高さ勾配を正確に施工したい

i-Construction対応

2 3D-GNSS※1 ... 3D設計データを基に施工したい

3 3D-UTS※2 ... より精度の高い施工をしたい

測量機

* 現場作業・用途に合わせて後付キットをご準備ください ※1 GNSS 全球測位衛星システム
* D6Nだけでなくブルドーザ・ローラ他一部機種にも取付可能です ※2 UTS トータルステーション



ビルドインディスプレイ

簡単取付アンテナケーブル

3D仕様



i-Construction対応

グレード3D

工場出荷時から3Dが標準装備されて出荷されます
最先端の3D施工を可能にする専用マシン

- GNSS専用機で施工に必要なシステムを工場出荷時から搭載
- マストとケーブルが不要になり接触破損等のリスクが低減
- Cat®純正品となり非常に使いやすい

1 デュアルGNSSにより
リアルタイムで正確な
位置を把握
高精度な仕上がりを
実現



3 検測員と機械の接触の
可能性が無くなる
設置時間と人件費削減

2 作業中の検測員が不要
(ブレードを自動制御)

4 押土作業を自動制御し
高品質な施工が可能
オペレーティング経験不足でも
高いレベルでの仕上げが可能

3D 機器構成



優れたメンテナンスの実現

メンテナンス省力化を実現

メンテナンス箇所への簡易アクセス

- 電気系統(ディスコネスイッチ・Hrメータなど)は集中アクセスでき油圧系サービスポイントも一箇所に纏められており、安全・効率的にメンテナンス可能です
- 尿素水の補給は車体後部に設置されており誤って燃料の誤補給が無いように燃料ノズルが入らないように設計されています



Hrメータ・ディスコネスイッチ



尿素水補給



ラジエータールーム

- * お客様に合った安心のサポート体制をご提供します。各種サービス契約やクラウドサービスなどは下記安心のサポート体制をご確認ください
 - * Cat®販売店ではお客様の日常メンテナンスやオペレーティングなどの個別トレーニングなどにも対応させていただきます
- 各種詳細はCat®販売店担当者までお問い合わせください

メンテナンス間隔を長期化し負担を低減

長寿命のELEMENT・フィルタやオイルなどを採用し管理者のメンテナンスの手間を簡略化しランニングコスト抑制に役立ちます

代表的メンテナンス時間

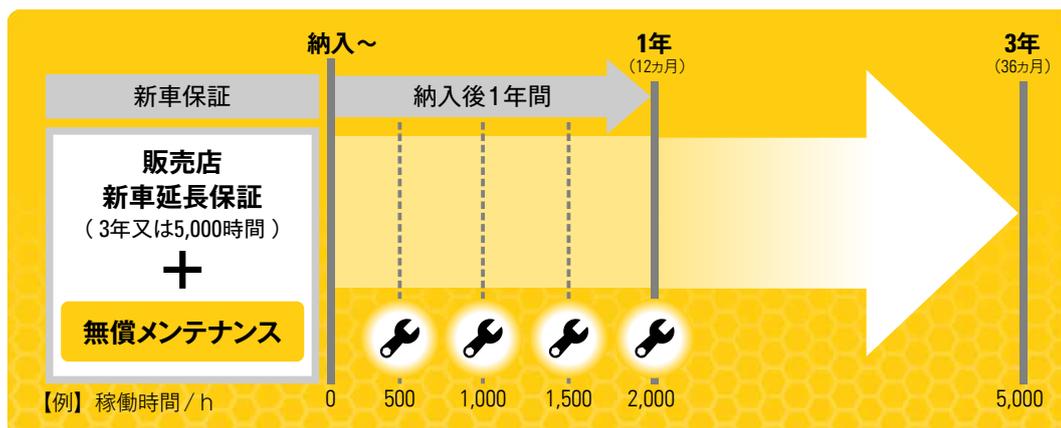
500時間	エンジンオイル交換 エンジンオイルフィルタ交換 ハイドロリックフィルタ交換 フュエルフィルタ交換
1,000時間	トランスミッションオイル交換 トランスミッションオイルフィルタ交換
1,500時間	尿素水フィルタ交換
2,000時間	ハイドロリックオイル交換 ファイナルドライブオイル交換
5,000時間	DPFフィルタの清掃(アッシュサービス)

安心のサポート体制

無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証(3年又は5,000時間)とメンテナンス(500時間ごと4回)をセットにした保証プログラムです
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

販売店 新車延長保証	3年又は5,000時間どちらか先に達した期間内で、パワートレイン+ハイドロリックの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します * 保証対象は ●エンジン及びエンジン構成部品 ●エミッションシステム ●トルクコンバータ/トランスミッション ●ドライブライン/ドライブアックス ●ステアリング ●ハイドロリック/ステアリングシステムです * 取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません
メンテナンス	エンジンオイル、エンジンオイルフィルタを稼働500時間ごと2,000時間まで最大4回交換します * 稼働が2,000時間未満であっても新車の保証期間をもって終了となります * レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません



* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい

〈有償延長保証〉

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます

最長5年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

- パワートレイン
- パワートレイン+ハイドロリック
- パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジー
- プレミア

の4つ保証範囲から選べます

* 機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります

車両管理をクラウドサービスでサポート

MY.CAT.COM

「見える化」によって保有機械を一元データ管理

- MY.CAT.COMはお客様が保有する機械情報を総合的に確認・管理することができる、クラウドサービスです
パソコン・タブレット・スマートフォンなどからいつでも確認することができます
- 当該クラウドシステムご利用には申込手続きが必要となります
Cat®車両をご購入・保有のお客様はどなたでも利用可能です
- お客様自身で行なっていた保有車両情報をデジタル化する事ができるので、入力作業などの手間が省け効率化に繋がります

突発修理を予防するメンテナンス情報を共有

- 予防メンテナンスでは、日本キャタピラーでの定期メンテナンスの他お客様自身で行うメンテナンスも登録することができます
- メーカーより発信されるリコールやサービス工事情報などをいち早く得ることができます
- メンテナンスやサービス情報を把握することで配車などのスケジュールを組みやすく休車防止にもなり、現場での効率的な使用や車両配備に役立ちます
- PL※ 搭載車は1日1回、車両リストや予防メンテナンスの他アラート（警告など）情報や稼働情報を自動で更新します



※ PL (Product Link™) は携帯/衛星通信網を使った車両遠隔管理システムです

お客様

保有車両リスト

- ▶ 車両リスト一覧管理
- ▶ シリアル/サービスメーター通信状況把握

メンテナンス履歴

- ▶ 過去修理情報
- ▶ メンテナンス・オイル交換実施履歴

PL※ 搭載車両が確認できる情報

アラート情報

- ▶ 車両に発生した即時警告情報等確認

サービスメータ情報

- ▶ 1日稼働時間情報
- ▶ 累積稼働時間情報

(((MY.CAT.COM による情報共有)))

予防メンテナンス

- ▶ 定期メンテナンス実施時期確認
- ▶ 自己メンテナンス登録

リコール等サービス情報

- ▶ 販売店より発信される特定サービス情報確認

位置情報

- ▶ 車両稼働位置確認

燃費情報

- ▶ 1日平均燃費情報
- ▶ 累積稼働燃費情報
- ▶ アイドリング時間情報

PL※ 搭載車両が確認できる情報

日本キャタピラー

VisionLink® Unified Suite

車両管理の他にも生産・施工・安全に関わる現場業務はVisionLink®でタイムリーに総合業務管理が可能

- 機械の稼働状況や運転情報だけでなく、施工管理や生産性安全性の情報を確認・管理することができます
- 施工現場とお客様オフィスをリアルタイムに結び、行き届いたマネジメントをサポートします

ご利用にあたって

- MY.CAT.COMおよびVisionLink®ご利用には利用申込書が必要となります。利用規約に基づきサービスをご提供しております
- VisionLink®のご利用は別途、日本キャタピラーとのCSAサービス契約が必要となります。詳しくは最寄の営業所までお問い合わせください

生産管理

- ▶ 車両サイクルタイム確認
- ▶ 積み込みサイクル状況



施工管理

- ▶ 施工管理
- ▶ ICT利用による施工履歴情報
- ▶ 出来形管理



安全管理

- ▶ 車両運行・稼働情報
- ▶ 車両接近情報
- ▶ シートベルト着用情報

装備品 ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可もしくは設定なし

		湿地(LGP)仕様	乾地(XL)仕様	湿地(LGP) 折畳ブレード仕様	湿地(LGP) グレード3D仕様
リアコントロール	標準コントロール(VPAT用)	●	●	●	●
ブレード	VPATブレード LGP仕様用	●	×	○	○
	VPATブレード XL仕様用	×	●	×	×
	折畳式VPATブレード	○	○	●	●
ARO	2Dレーザ/3D準備仕様機(ARO仕様)	●	●	●	●
ガード	リアガード	●	●	●	●
	ガードパッケージ(VPAT用)	●	●	●	●
アンダキャレッジ	LGP仕様・ヘビーデューティタイプ	●	×	●	●
	XL仕様・ヘビーデューティタイプ	×	●	×	○
トラック	600mm シングルグロースシュー	×	●	×	×
	835mm シングルグロースシュー	●	×	●	●
	865mm カーブAPEXシュー	○	×	○	○
トラックガード	センタートラックガード	●	×	●	●
リアアタッチメント	ドロバ	●	●	●	●
その他	燃料タンク(標準)	●	●	●	●
	バッテリー(標準)	●	●	●	●
	ブレクリーナ	●	●	●	●
	PTOフィルタ	●	●	●	●
	リアガード	●	●	●	●
	デマンドファン	●	●	●	●
	ラジエータ(9FPI)	●	●	●	●
	オイル(標準)	●	●	●	●
	プロダクトリンク(PLE641)	●	●	●	●
	キャブパッケージ(標準)	●	●	●	●
	ライト(標準)	●	●	●	×
	ライト(グレード3D用)	×	×	×	●
	AM/FMラジオ・Bluetooth® in	●	●	●	●
	寒地燃料	●	●	●	●
	寒地ウオッシャー液	●	●	●	●

オプション装備品 (パッケージ仕様により選択できないオプションがあります。詳細は各担当営業所・セールスへお問い合わせください)

リアコントロール	ウインチコントロール(VPAT用)
	リッパコントロール(VPAT用)
ブレード	SUブレード XL仕様用
	ARO非装着ブレード(VPAT用/SU用)
ガード	ヘビーデューティリアガード
	ガードパッケージ(SUブレード)
アンダキャレッジ	システムワン 仕様(対磨耗用途)
	LGP仕様 ローリングブッシュトラック用
	XL仕様 ローリングブッシュトラック用
	ヘビーデューティ 仕様(対過酷用途)
トラック	ローリングブッシュ
	LGP仕様 840mm/860mm 各シングルグロース
	XL仕様 610mm/560mm 各シングルグロース
	ヘビーデューティタイプ
トラックガード	LGP仕様 610mm/860mm 各シングルグロース
	XL仕様 835mm センターバンチ式シングルグロース
	LGP仕様 600mm/560mm シングルグロース
	XL仕様 600mm センターバンチ式シングルグロース
リアアタッチメント	センタートラックガード
	LGP仕様 ローリングブッシュトラック用
	XL仕様 ローリングブッシュトラック用・ヘビーデューティ用
	フロント・リアトラックガード
	LGP仕様 ローリングブッシュトラック用
	XL仕様 ローリングブッシュトラック用
	フルレンジトラックガード
	LGP仕様 ローリングブッシュトラック用・ヘビーデューティ用
XL仕様 ローリングブッシュトラック用・ヘビーデューティ用	
その他	ストライカーバー
	マルチシャンクリッパ(ストレートツース・カーブツース)
	ウインチ(低速用・高速用)

キャブ	コンフォートキャブ
その他	バッテリー・ヘビーデューティ
	寒地仕様バッテリー 120V
	寒地仕様バッテリー 240V
	ダイレクトドライブファン(リバーシブル)
	リアビューカメラ&モニタ
	PTOフィルタ(ウインチ用)
	タービנקリーナ(スクリーン付)
	プロダクトリンクデュアル(PLE631/PL641)
	燃料タンク(クイック燃料給油&燃料ポンプ準備仕様)
	粗目ラジエータ
	回転灯
	サンドプラスチックグリッド
	リアガード(ドロバ&ウインチ用)
	高速オイル交換システム
	燃料ポンプ
スコップホルダ	

オプション設定仕様車

産廃仕様車

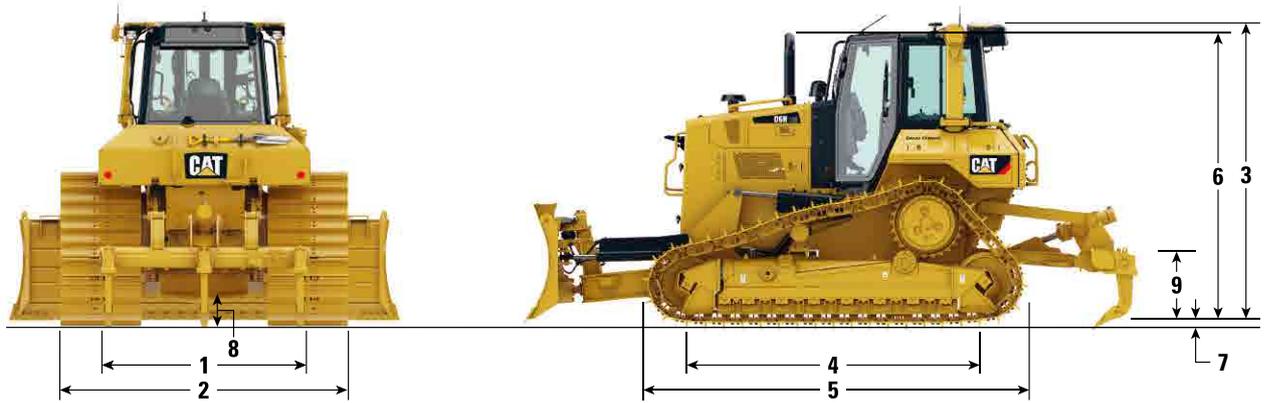
林業仕様車

詳細は各担当営業所・セールスへお問い合わせください



林業仕様車

寸法



		LGP仕様		XL仕様
		835mm SGシュー	APEXシュー	600mm SGシュー
1	クローラ中心距離 (mm)	2,160		1,890
2	トラクタ幅	ブレードなし (mm)	2,995	3,025
	VPATブレード最大角度時 (mm)	3,700	2,970	
	VPATブレード折畳時 (mm)	2,998	3,025	2,545
	車両高さ (ROPSキャブ最上部) (mm)	3,230	3,110	
4	接地長 (mm)	3,110		2,610

		LGP仕様		XL仕様
		835mm SGシュー	APEXシュー	600mm SGシュー
5	トラクタ単体長さ (ドローバ含む) (mm)	4,230		4,000
	ブレード装着時長さ (ドローバ含む) (mm)	5,460		5,100
6	グロウサ先端からマフラまでの長さ (mm)	3,110		3,010
7	グロウサ長さ (mm)	70	80	70
8	最低地上高 (mm)	480		370
9	ドローバ高さ (mm)	730		630

※すべての寸法・作業範囲は概算であり、バケット・仕様等の選択により変わります

仕様値

		LGP仕様		XL仕様
		835mm SGシュー	APEXシュー	600mm SGシュー
運転質量 (ブレード含む) ※装着ブレード LGP=折畳式VPAT/XL=VAPT		18,610	17,740	16,730
ブレード	VPATブレード (kg)	1,240		1,070
	折畳式VPATブレード (kg)	1,500		1,260
	ブレード高さ (mm)	1,260		1,280
	最大上昇量/最大下降量 (mm)	1,070/420		1,050/500
エンジン	装着エンジン	 C7.1 ACERT™ ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列 ターボチャージャー付、アフタークーラ付		
	総工程容量 (ℓ)	7.1		
	内径 (mm)	105		
	行程 (mm)	135		
定格出力 (kW)		124		
ミッション	トルクコンバータ形式	ロックアップクラッチ トルクディバイダ		
	速度段数	前進3段/後進3段		
走行速度	前進/後進 (km/h)	1.0 速	3.3/4.1	
		1.5 速	4.4/5.4	
		2.0 速	5.8/7.1	
		2.5 速	7.5/9.5	
		3.0 速	9.8/12.2	

		LGP仕様		XL仕様
		835mm SGシュー	APEXシュー	600mm SGシュー
足回り	シュー枚数 (枚)	46		40
	接地長 (mm)	3,110		2,610
	接地面積 (㎡)	5.19	5.38	3.13
	接地圧 (kPa)	35.1	32.3	52.5
リッパ	形式	固定式バラレログラム		
	リッパ装置重量 (kg)	1,570		
	最大掘削深さ (mm)	400		514
最大上昇量 (mm)		620		
ステアリング形式		ディファレンシャルステアリング		
ブレーキ形式		湿式多板スプリング作動油圧開放式		
油圧装置	コントロール形式	EH (電子制御油圧) コントロール		
	ポンプ形式	可変容量ピストンポンプ		
	最大作業装置動作圧力 (kPa)	25,100		
	最大ステアリング動作圧力 (kPa)	45,200		
容量	燃料タンク (ℓ)	277		
	尿素水タンク (ℓ)	19		
	エンジンオイル交換容量 (ℓ)	17		
	冷却水 (ℓ)	40		
	作動油タンク (ℓ)	30		
	ローラフレーム・各左右 (ℓ)	18		20
	ファイナルドライブ・各左右 (ℓ)	7		

日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)
〒164-0012
東京都中野区本町1-32-2 ハーモニータワー
TEL. 03-5334-5658
FAX. 03-5334-5660
(HPアドレス) <http://www.nipponcat.co.jp>



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先