

D5

ブルドーザ

Next Generation



※写真は海外仕様機でオプション品を含みます

	VPAT 仕様		VPAT 折畳式ブレード仕様
	乾地仕様	湿地仕様 (LGP)	湿地仕様 (LGP)
運 転 質 量	16,730kg	19,005kg	19,275kg
ブレード容量	3.5m ³	4.0m ³	4.2m ³
エンジン定格出力(ネット)	127kW		

日本キャタピラー



次世代型 ブルドーザが登場

Next Generation CAT® D5



BEST-IN-CLASS PERFORMANCE

省燃費と 生産性を両立

- Cat® C7.1ディーゼルエンジン
- ロックアップクラッチ付トルクコンバータ

抜群の 作業性能と機動力

- 電子制御油圧コントロール
- 油圧反応速度調整/ステイブルブレード

快適な キャブ空間

- 新型キャブと“Next Gen”シート
- 新型モニタとスロープ表示

進化するメンテナンス と安全性

- メンテナンスコストを10%低減(D6N比)
- 安全性を高める標準装備品

2Dマシンコントロールを標準装備

簡易設定ですぐ使える“スロープアシスト”

アップグレードソリューションARO

将来3D施工をお考えのお客様へ最適の解決方法

クラス最高の
パフォーマンスを実現

ブルドーザを極めるICT “CAT® グレード3D”

- ✓ 新しい発想による進化した装備品
- ✓ 現場を変える最新テクノロジー
グレードコントロールモード / オートキャリー /
ブレード負荷モニタ / トラクションコントロール

C7.1 ディーゼルエンジンを搭載

過酷な現場を 克服する押土力

Cat® C7.1 ディーゼルエンジンは、掘削、押土作業等に求められる馬力を十分に確保し、ハイパフォーマンスを維持

また、尿素SCRを採用し、特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアしています



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



ロックアップクラッチ付トルクコンバータを採用

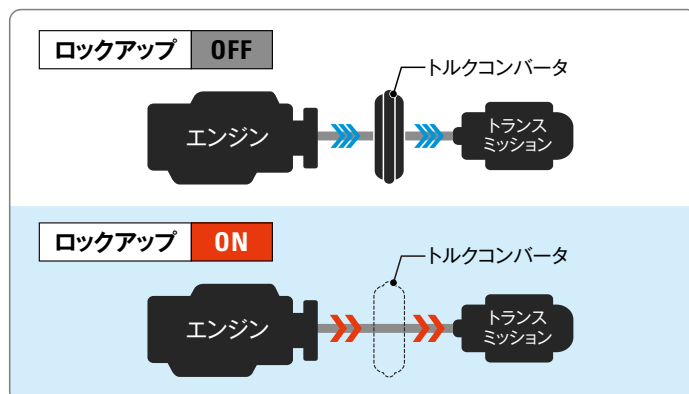
フルオートマチック3速トランスミッションを搭載
スムーズで安定した走行とパワーの伝達効率の最大化を実現しています

作業現場に最適化された走行を実現

フルオートマチックトランスミッションは、作業現場の状況に応じてギアとエンジン回転数を最適化するので、オペレータはシフトチェンジに気をを使うことなく作業することができます

ロックアップクラッチでパワーの伝達効率を最大化

- 一定の条件に達するとロックアップクラッチでエンジンとトランスミッションをダイレクトに接続します
- ロックアップの場合エンジンのパワーがダイレクトにトランスミッションに伝達するので、パワーの伝達ロスが大幅に低減し燃料消費効率も最大化します



抜群の操作性能と走破性能

操作性能
&
燃費性能 **UP**



精緻でレスポンスに優れた操作性能

レバーの動きを電気信号として入力し、電磁比例弁を制御する電子制御油圧コントロールシステムを採用

きめ細かい制御により操作性能と燃費性能が向上

ブレード油圧反応速度の調整

ジョイスティックの操作に対するブレードの反応の速さを、3段階で調整できます

オペレータのフィーリングにマッチした操作が可能で、作業効率が向上します



作業装置レバー

ブレード浮き機能



レバーを前方へさらに押し込むと作動し、ブレードが地面の起伏に合わせて上下します

- | | |
|----------|---------------|
| 1 浮き | 5 右チルト |
| 2 ブレード下げ | 6 左アングル |
| 3 ブレード上げ | 7 右アングル |
| 4 左チルト | 8 スローアシスト自動切替 |

ステイブルブレード ARO 要選択

カメラの手振れ補正のような機能で、整地作業をサポート
「ステイブルブレード」により、地面の凹凸に合わせてブレードを上下に連動させ、整地作業において、均一かつ平らに施工面を維持できるようにサポートします



※写真はイメージです

- 経験の浅いオペレータでも
施工面をきれいに仕上げるようサポートします
- オペレータの疲労を軽減します



※ステイブルブレードは大きな凹凸を目標の高さに仕上げる機能ではありません

機敏で効率の良い動きで
パフォーマンスが向上

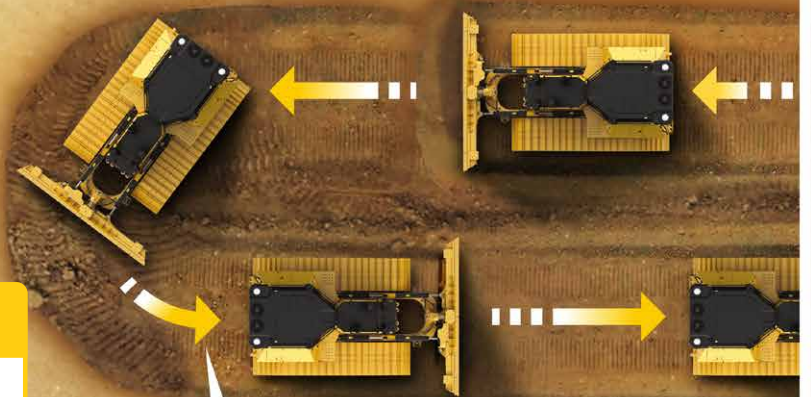
ディファレンシャル ステアリングを採用

差動装置を油圧ポンプ・モータで制御するディファレンシャルステアリングを採用し、両トラックへの最大駆動力を維持

ブレードに荷を多く抱えたパワーターンが可能となるなど、旋回能力が優れています

旋回能力の向上

- ステアリングポンプの大型化と新しいソフトウェアの導入により、旋回能力が向上しました
- 従来 (D6N) よりも力強く旋回することができるため作業効率が向上します



力強く旋回

※写真はイメージです

坂道ホールド

レバーを中立に入れると、ブレーキが自動的に作動し、勾配で確実に停止



通常、レバーを中立に入れただけでは車両が動いてしまいますが、坂道ホールド機能で確実に車両を停止させ未然に事故を防止することができます

双方向クイックシフト

前後進の切替時、あらかじめ設定したギアに自動で切替えることができます

キャブ内の左前ピラーのスイッチを押すと、モニタに選択肢が表示されるので、オペレータは設定したいギアを選択するだけです



自動で切替えられるのでオペレータの手間が省け作業が安定します



※写真の下段のモニタはオプションです

視認性が大幅向上

前方視界が30%向上

キャブ一体型ROPS採用で側方視界も改善(D6N比)

キャブ空間が拡大

中型ブルドーザのキャブ共通化により
キャブ空間が拡大(D6N比)

さらに快適なキャブ空間へ

クッション性に優れ、長時間の作業でも
疲れにくいNext Genシートを採用

新しいモニタで機械を一元管理

視認性の向上

排気管の位置を変更

D6Nでは中央に位置していた排気管の位置を変更
新しいD5では、右側ピラーに隠れるので視界を遮りません



側面の視界も向上

キャブ一体型ROPSの
採用でキャブ側面の
視認性も向上

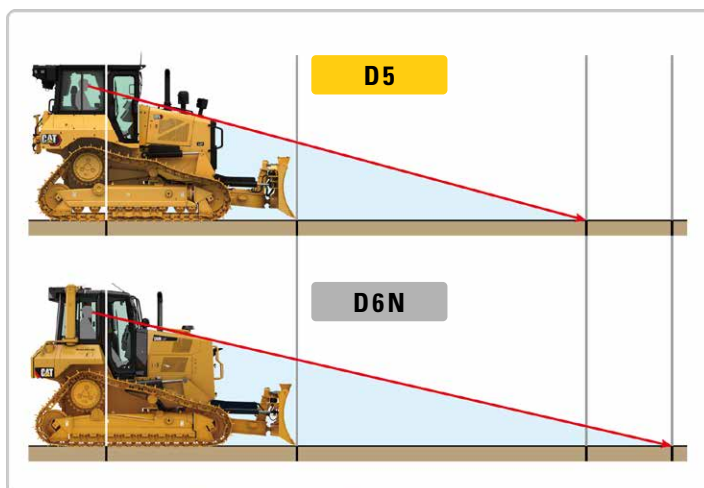
周囲の状況を容易に
把握することができます



前方の死角を30%低減

前方視界の視認距離がD6Nに比べて約30%長くなったことで
死角が減少

多彩なブレードの動きをより明確に捉え、作業効率が向上



快適性の極み“Next Genシート”と最新の装備品でオペレータの疲労を低減

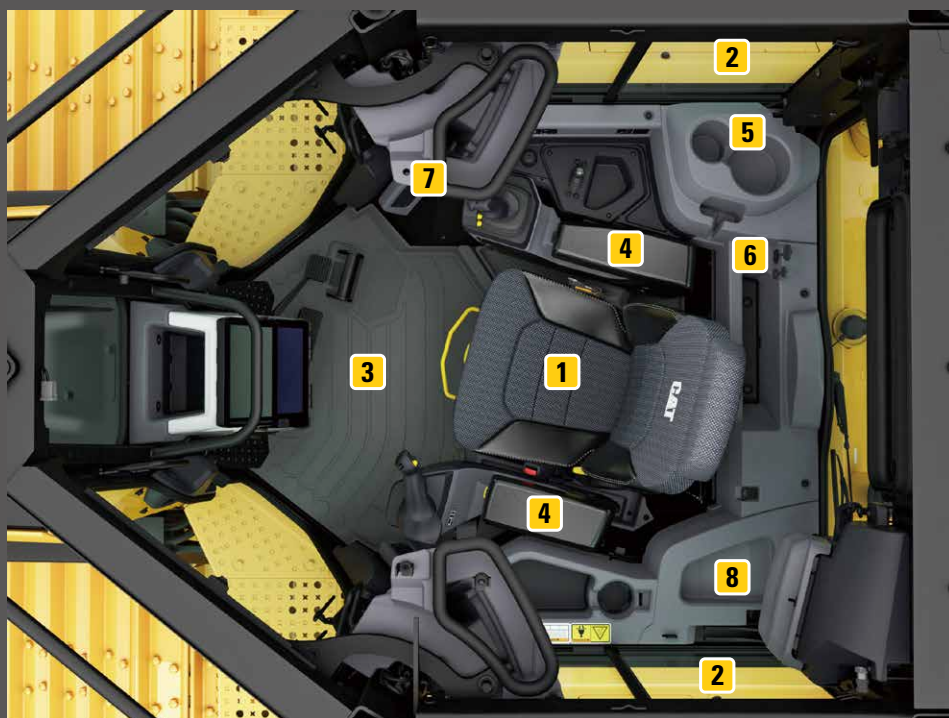
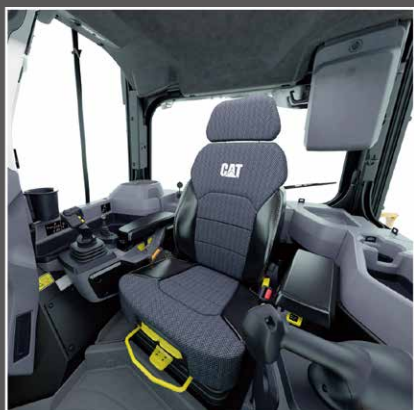
1 Next Gen シート

エアサスペンションシートを標準装備しクッション性に優れています

オプションでヒータ&ベンチレーション機能付もご用意しています



2 簡単開閉スライド式窓



3 ゆったりと余裕の足元スペース

4 調整可能なアームレスト

5 ドリンクホルダー&携帯電話入れ

6 AUX/USBポート

7 Bluetooth®マイク

8 大容量収納ボックス

キャブ内の
エアフローを改善

騒音を低減

最新型のタッチスクリーンモニタを標準装備

最新式の高解像度タッチスクリーンモニタを標準装備
スマートフォン感覚で操作でき利便性が向上

Next Generation 基本モニタ



1 エンジンクーラント温度

2 作動油温度

3 トランスミッションオイル温度

4 前後進速度

5 ギア

6 燃料タンクレベル

7 尿素水タンクレベル

8 車両速度

9 時計

10 アワメータ

11 メニュー

スロープ状況表示を標準装備

車体の前後(縦断勾配)と左右(横断勾配)の傾きをモニタに表示し、オペレータがすぐ把握できるので、転倒事故を未然に防ぐことができます

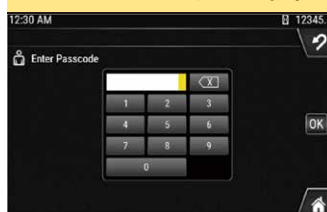
A 縦断勾配



B 横断勾配



パスコードセキュリティ認証



シートベルト未装着表示



画面上に
表示されます



選べるCat®のICTソリューション

日本キャタピラーはお客様のご都合に合わせて
様々なソリューションをご提供します

スロープアシスト

2Dマシンコントロールを標準装備

ARO

後付けキットを装着し必要な時に2Dから3Dへ
アップグレード

Cat®グレード3D **New**

工場出荷時に3D施工に必要な機器を装着



Cat®グレード3D モニタ画面

※写真は海外仕様機で日本国内仕様でない装備品を含みます

スロープアシスト

標準装備

追加機器不要の2Dマシンコントロール

追加機器なしで2Dマシンコントロールを利用可能

目標設定勾配（縦断勾配と横断勾配）になるようブレードリフト
とブレードチルトを自動制御します

追加機器は不要で、基本モニタですぐ使えるので手間がかかりません

- 経験の浅いオペレータでも作業の正確性が向上
- やり直し作業を削減し、施工時間を短縮
- オペレータの疲労を軽減

ワンプッシュでオート（自動）モードに切替

座席右側の作業装置レバーのボタンを押す
だけでオート（自動）モードに切り替わります
ブレードが自動制御され、勾配を維持します



オートモードに切り替わると画面に緑色で
AUTOの文字が表示されます



作業装置レバー（座席右側）

スロープアシスト画面



- | | | |
|----------------|--------------|----------------|
| 1 オート（自動）制御表示 | 4 縦断勾配目標決定 | 7 横断勾配（目標勾配）設定 |
| 2 縦断勾配表示 | 5 方向切替（縦断勾配） | 8 横断勾配目標の決定 |
| 3 縦断勾配（目標勾配）設定 | 6 横断勾配表示 | 9 方向切替（横断勾配） |

目標勾配の設定までできる各種モードが充実

オペレータの好みや熟練度によって選べる各種モード
モード切替もモニタをタッチ
するだけでよく簡単です

ベーシックモード

ブレードを動かして
決めた勾配を維持
することができます



アドバンスモード

目標勾配値を設定し
目標勾配になるように
施工が可能です



コントローラやセンサ類を装備しており、追加機器を装備するだけで2D/3Dマシンコントロールを使用することができます

将来的に必要な場合に備えてICT施工をお考えのお客様へ最適のソリューション

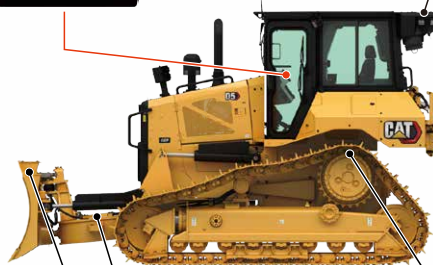
ARO



基本モニタ
(スロープアシスト/
その他基本表示)

※オートキャリー、
トラクション
コントロール用

GPSアンテナ※



ブレードセンサ

Cフレーム
IMUセンサ

センサ/
コントローラ

※ブレードセンサはグレード3D以外にはご使用頂けません
※CフレームIMUセンサはプッシュアーム仕様にはご使用できません

従来方式

2Dレーザ

現場全体の高さと勾配を正確に把握できます



3D-UTS※1

より精度の高い施工ができます
※1 UTS トータルステーション



3D-GNSS※2

3D設計データをベースに施工ができます
※2 GNSS 全球測位衛星システム



新方式

アップグレードで、グレード3Dと同等の機能を使用可能です

3D-GNSS



3D仕様

工場出荷時に機器を装着済

3D-GNSS



Cat® グレード3D New

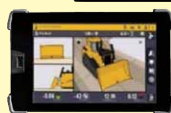
工場出荷時に、3D施工に必要な機器を装着済みの3D施工仕様機です



基本モニタ
(スロープアシスト/
その他基本表示)



受信機



追加モニタ
(Cat®グレード用)



ブレードセンサ

Cフレーム
IMUセンサ

センサ/
コントローラ

新型タッチスクリーンモニタ

- 大型10インチの高解像度でクリアな画面の液晶モニタを採用
- タッチスクリーン式なので、スマホ感覚で直観的に操作でき取扱いが簡単
- 画面を複数分割表示でき、工事の進捗状況の把握が容易

- オペレータの好みに合わせて上下段のモニタ画面を入れ替えが可能
下段をグローブボックスとして使用することも可能



上段:基本 上段:Cat®グレード 上段:基本
下段:Cat®グレード 下段:基本 下段:グローブボックス

IMUセンサを採用

従来のポジションセンサシリンダではシリンダ単位での交換が必要でしたがIMUセンサの場合はセンサが故障してもIMUセンサのみの交換でよいので安心



Cat®グレード用 追加モニタ

モニタとコントローラを分離

従来はモニタとコントローラが統合されていましたが、新しいCat®グレード3Dでは分離したので、万が一、モニタが故障した場合でも安心です

マウントルーフ式GNSSアンテナ

- アンテナマストやケーブルが不要で車両前方の視界が良好です
- キャブルーフに設置するので、接触による破損のリスクが大幅に低減します



グレード3D使用で 生産性が50%向上

(ICTを未使用の場合との比較)



生産性
50%UP

※ICTを未使用の場合
との比較

グレードコントロールモード

グレード3D

グレード3Dは“2つのマシンコントロールのモード”から選択が可能

- オペレータ個人ごとのフィーリングや熟練度に合わせてマシンコントロールのモードを選択可能
- 作業性能を最大限に引き出すので作業効率が向上します

ラッチモード

設計施工面に

カッティングエッジが
接すると自動制御ON

設計施工面



設計施工面まではマニュアル操作で
ブレードチルトさせて粗掘削したい場合等

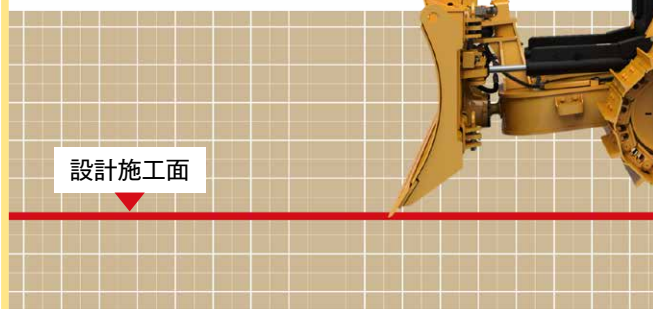
スナップモード

設定範囲に

設定範囲

カッティングエッジが
入ると自動制御ON

設計施工面



自動制御に操作をできるだけまかせ
確実に施工面を仕上げたい場合等

ブレード負荷モニタ

ARO

グレード3D

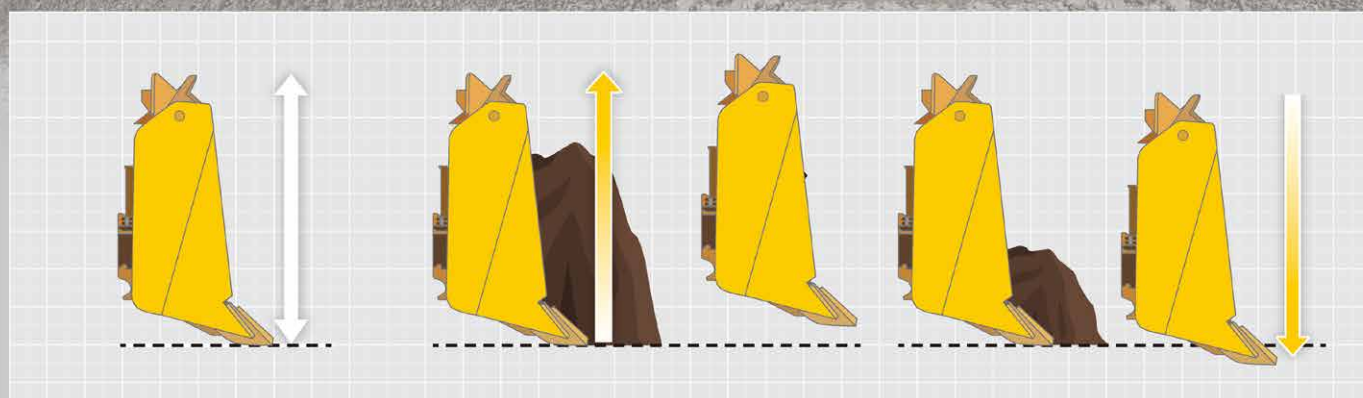
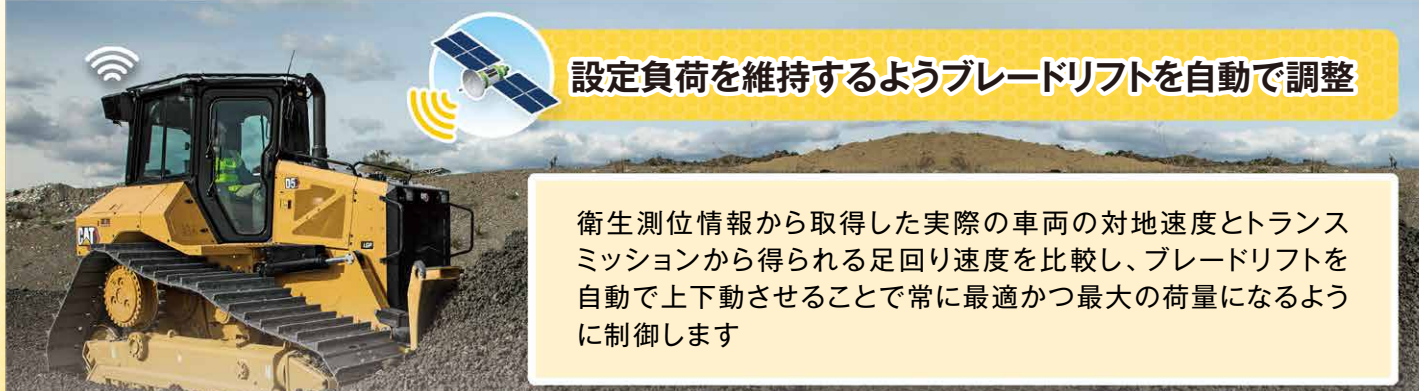
現在のブレード負荷と最適なブレード負荷の状況をオペレータに提供

モニタ画面に分かりやすく表示され、オペレータは一目で確認できます



- | | |
|---------|------|
| 1 現在の負荷 | 4 超過 |
| 2 部分負荷 | 5 過剰 |
| 3 最適 | |

- オペレータは現在のブレードの負荷状況が適切なのかを一目で判断でき、ブレード操作の熟練度を向上させることができます
- 経験年数の浅いオペレータは、自分の操作具合を確認できるので安心です
トレーニングツールとしても活用することができます


最適な荷の量に調整

負荷に応じてリフトを
上下に動し荷を微調整

荷が多い場合

リフト上げて抱えている
荷を減少させる

荷が少ない場合

リフト下げで抱えている
荷を多くする

- ブレードが抱える荷の量を常に適切に維持することでスリップを抑制し、足回りの摩耗を低減することが可能
- オペレータは抱えている荷の量を心配することなく作業できるため疲労を軽減でき、きめ細かい制御が可能となり、作業品質も向上

トラクションコントロール


**足回りのスリップを検知し
トラックの出力を調整**

高いトラックスリップが
検出された場合、一時
的にトラックの出力を減
らし、トラックのスリップ
を低減する機能です



- スリップを抑制することで足回りの摩耗を低減することが可能
- オペレータの操作をサポートし、疲労を低減することができます

ステアリングアシスト

走行を自動制御し、ステアリング操作をより簡単に



まさに、走行のマシンコントロール

2Dでは直進性を維持し、3Dでは設定したガイドライン上を正確に走行させる事が可能になります

特に、2Dではブレードに負荷がかかった状態での直進性に効果があり、経験の浅いオペレータのスキル不足を劇的に改善できます

オペレータの負担を軽減し、効率も向上

- ステアリングレバー操作が不要
- 操作の容易化によるオペレータの負担を軽減
- 斜面での直進性を維持するためにオペレータ操作を最大75%低減

2Dでも3Dでも使用可能



ステアリングアシスト ON/OFF
ブレード(チルト)ステアリング ON/OFF



3Dマシンコントロール画面

ステアリングアシスト2D

標準仕様 (AR0) でステアリングアシスト2Dを使用可能です
ステアリングアシスト2Dは、モニターで機能をONにし、車両を前進または後進させた後に、ステアリングレバー(左側レバー)を離せば自動で直進性を維持します

ブレード(チルト)ステアリング

2Dステアリングで使用できる機能で、ブレード負荷が大きい場合に、足回りのステアリングだけでは直進性を維持できない場合があります
このような場合に、ブレードチルトステアリングは、ブレードを自動でチルトさせることで直進性を維持させる機能です

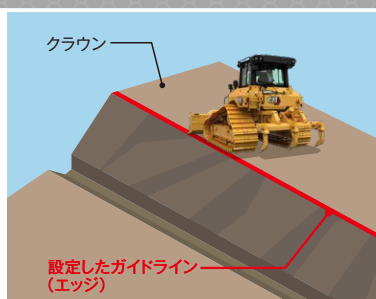


ステアリングアシスト3D 3D仕様

グレート3Dでステアリングアシスト3Dを使用可能です
設計図面やインフィールドデザインにあるガイドラインに自動で追従します

また、オートキャリーや3Dマシンコントロールとの併用により、未経験者の生産性を向上させることができます

- エッジ、クラウンなどへ正確にステアリングができるので、正確に材料をカットしたり、敷き均せます



メンテナンスと安全

優れたメンテナンス性能

■ フィルタ交換間隔の延長や部品点数の低減等により、メンテナンスコストを大幅に低減しました

■ 簡単に脱着でき耐久性にすぐれたエアフィルタなど、新しいパーツを採用しています



新しいエアフィルタ



メンテナンスコスト
最大 **10%** 低減
※D6N 比

フィルタ交換間隔の延長
(単位/時間)

	D6N	D5
ハイドロリックオイルフィルタ交換	500	1,000
運転室フィルタ(フレッシュエア)	10	500
運転室フィルタ(再循環)	50	500

1 新型キャブ

ROPS/FOPSキャブなので転倒時や落下物からオペレータを保護します

2 クーリングファン



油圧駆動のオンデマンドファンで効率よくコアを冷却します

※ ファンを逆回転させ塵やごみを除くリバーシングファンをオプション設定

9 グラブハンドル



エンジンルームへのアクセスやキャブ窓の清掃時につかまることで、安全を確保できます



8 折畳式ラダーを標準装備

車両後部に折畳式ラダーを装着
機械後部のサービスポイントへ素早く、かつ安全にアクセスできます
また、折畳式なので邪魔になりません

3 リアビューカメラ

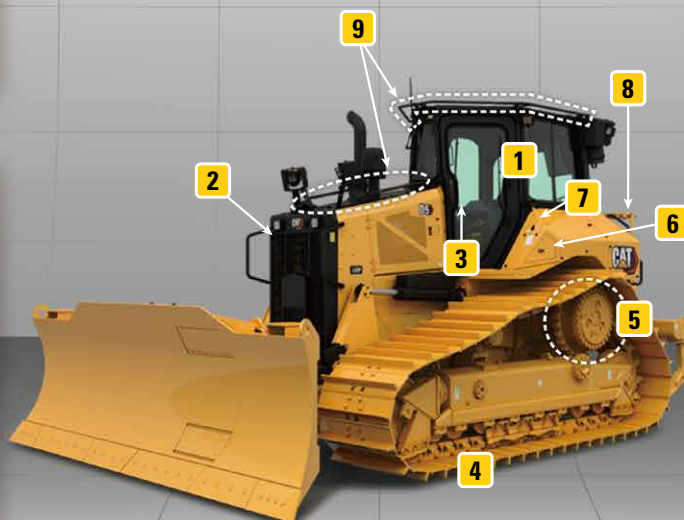


視界が広く、鮮明にモニタに映し出します
また、ガイド線を表示させることができ、オペレータが距離感をつかみやすくなっています

4 ヘビーデューティーHDXL



ピン・ブッシュ間にオイルを封入し内部摩擦と外部からの異物混入を大幅に低減する高耐久性の長寿命トラックです



7 尿素補給口



キャブドアそばに配置されているため安全で無理のない姿勢で補給することができます

6 利便性の高い電気系統サービスセンタ

キャブドアそばに集中配置されているため、利便性が高くなっています



ダイヤル式のディスコネクトスイッチなので切替が楽です

- ① アウメータ
- ② アクセスライトスイッチ
- ③ 非常停止スイッチ
- ④ ディスコネクトスイッチ

5 高位置スプロケット



Cat®ブルドーザのDNA

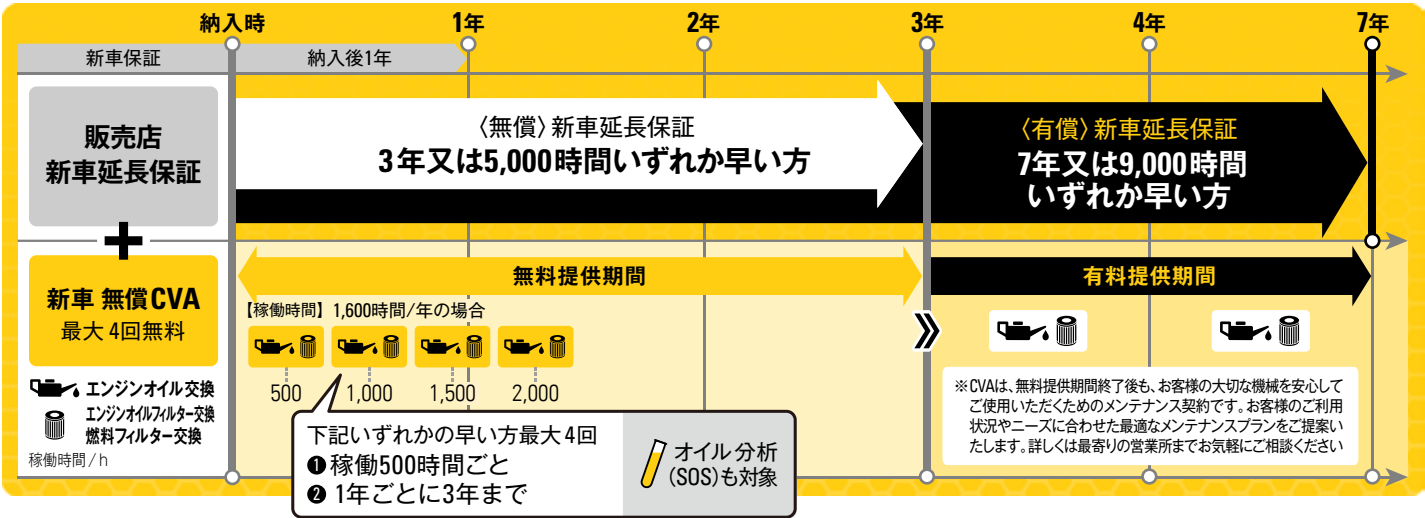
CAT®オリジナルの高位置スプロケットを採用、グランドレベルからの衝撃を避けまた、車体の支持から解放されることで駆動に専念することができます
さらに、泥も付着しにくくメンテナンスの手間が省けます

安心のサポート体制

無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証とメンテナンスをセットにした保証プログラムです
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

〈無償〉 販売店新車延長保証	3年又は5,000時間どちらか先に達した期間で、パワートレイン＋ハイドロリック＋テクノロジーの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します ※取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません
〈無料メンテナンス〉 新車 無償CVA	エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ、オイル分析（SOS）を次のいずれか早い方で最大4回交換します ① 稼働500時間ごと ② 1年ごとに3年まで ※稼働が2,000時間未満であっても納車後、最長3年で終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません



〈有償〉販売店新車延長保証プログラム

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます
定期的なメンテナンスを組み合わせることにより突発故障を未然に防ぎ、休車による現場遅延や修理費用を低減することができます
保証期間内の運転経費を定額化する事ができ、高稼働や長期稼働の現場でも安心してお使いいただけます

〈有償〉 延長保証	パワートレイン/パワートレイン＋ハイドロリック/パワートレイン＋ハイドロリック＋テクノロジー/プレミアの4つ保証プランから選べます 最長7年又は9,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します ※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります
--------------	---

保証プラン	パワートレイン	パワートレイン ＋ ハイドロリック	パワートレイン ＋ ハイドロリック ＋ テクノロジー	プレミア
保証対象	● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブシャフト ● ステアリング	● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブシャフト ● ステアリング ● ハイドロリック/ステアリングシステム	※パワートレイン＋ハイドロリック保証に以下の保証対象を追加 ● テクノロジーコンポーネント ・リモートコントロールシステム ・ペイロードコントロールグループ ・プロダクトリンクシステム ・VIMS	保証対象外を除く
保証対象外	● サービスアイテム ● 整備アイテム(点検、テスト、調整、修理交換、リビルト含む) ● その他アイテム バッテリー、CAT®およびコンパクトトラックイクイップメントワークツール、ラバートラックベルト、マシンコントロールおよびガイダンス、タイヤ、サービスツールおよびサブライ、ムービングアンダキャリッジ、GET、ロングライフウエルドオンランドフィルコンバクタプラスチップ、NPK ハンマ、ティンバーキング製品、林業用ワークツール、農業用製品、ガラス、ミラー、レンズ、ラジオ、ミニ油圧ショベル用ラバートラックベルト、コンパクトトラックイクイップメントマシン油圧ラインのクイックコネクト/ディスコネクトコンポーネント、シール、ガスケット、ボルト/ナット、ディスクなど一般部品、通常消耗、摩耗部品			

* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい ※2026年7月時点の内容となります

充実のラインナップ

VPAT仕様（乾地/湿地） 標準仕様



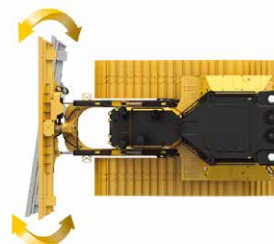
	D6N (従来機)	D5
乾地	3.3m³	3.5m³
湿地 (LGP)	3.9m³	4.0m³

多彩な動きで精緻な作業を実現します

チルト



アングル



ピッチ



リフト



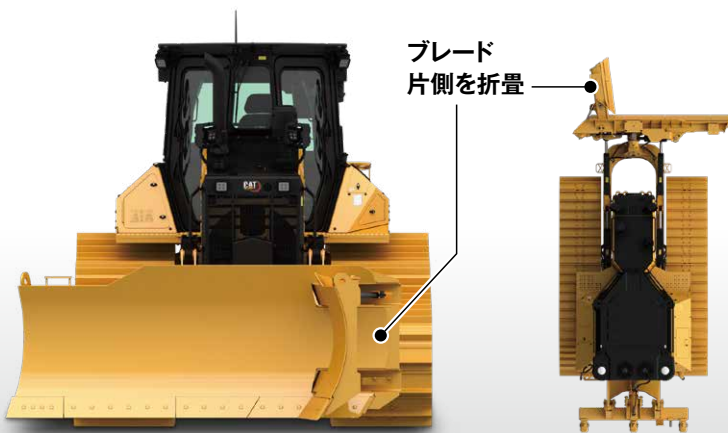
VPAT 折畳式ブレード仕様

■ 輸送幅3m未満※に収納することが可能
輸送頻度が多いお客様にお勧めです

■ 分解作業を回避できるので
分解に要する経費と時間、労力を
節減することができます

➡ 輸送幅3m未満※

※835mm シングルグロウサ



キャブ 標準装備品

- 4ポジションエンジン始動キースイッチ
- パーキングブレーキスイッチ
- サービスブレーキペダル (左側)
- デセルペダル (右側)
- エンジン回転数調整ダイヤル
- 双方向クイックシフトダイヤル
- 操向操舵 (ステアリング) レバー
- 作業装置レバー
- フルカラータッチスクリーン液晶モニタ (10インチ)
- AM/FMラジオ / Bluetooth®マイク
- AUX / USBポート
- 12V電源ソケット
- エアコン (風量、温度調整ダイヤル付)
- フロント&リアライトスイッチ
- カップホルダ
- 大収納ストレージボックス
- ウィンドウワイパーコントローラ
- ウォッシャー液コントローラ
- グローブボックス

- Next Genシート (エアサスペンション)
 - ヘッドレスト付
 - ランバーサポート調節
 - 高さ、前後、バックレスト角度 各調節
 - シートクッション前後調節
 - 調整可能アームレスト
 - 巻き取り式シートベルト

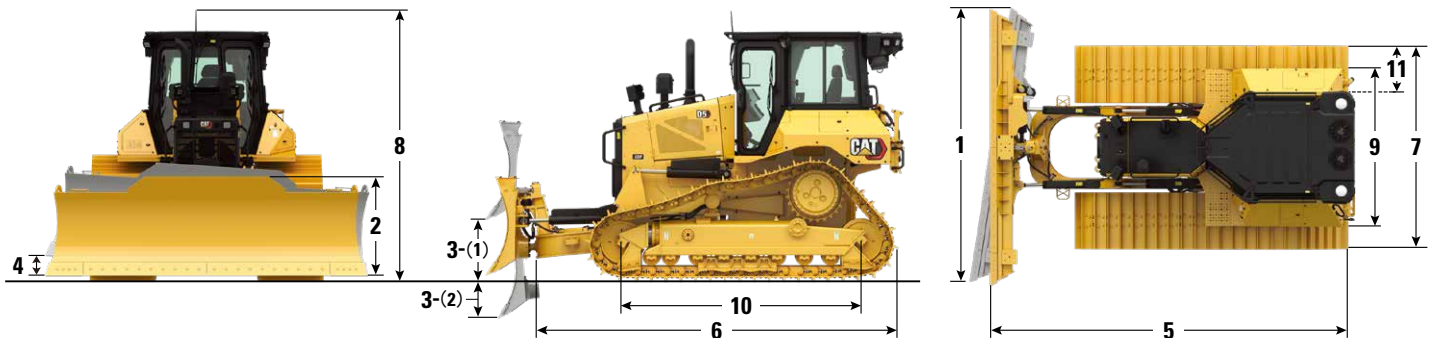


主要装備品 ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可または設定なし

					VPAT ブレード		VPAT 折畳式 ブレード	VPAT 折畳式 +CGC仕様ブレード
					乾地仕様	湿地仕様 (LGP)	湿地仕様 (LGP)	
エンジン	Cat® C7.1ディーゼルエンジン (特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合)				●	●	●	●
ブレクリーナ	標準				●	●	●	●
	タービン式				○	○	○	○
オルタネータ	105A				●	●	●	●
バッテリー	標準	950CCA			●	●	●	●
	寒冷地用	110V / 1,400CCA			○	○	○	○
ライト	標準ライトパッケージ	LED 6個 (前方×2/キャブ上×2/後方×2)			●	●	●	●
	プレミアムライトパッケージ	LED12個 (前方×4/キャブ上×2/後方×4/後方キャブコーナー×2)			○	○	○	○
オイル交換	急速オイル交換システム	エンジンオイル、パワートレインオイルを急速に交換ができるシステム			○	○	○	○
燃料タンク	標準				●	●	●	●
	クイック燃料給油システム				○	○	○	○
クーリングファン	標準ファン (油圧駆動オンデマンドファン)				●	●	●	●
	リバーシングファン				○	○	○	○
冷却水	-37℃ (標準)				●	●	●	●
	-50℃				○	○	○	○
足回りシステム ※各乾地用/湿地用	ヘビーデューティ Cat® Heavy Duty Extended Life				●	●	●	●
	回転式ブッシュ Cat® SystemOne™				○	○	○	○
トラック	ヘビーデューティ (40セクション) Cat® Heavy Duty Extended Life	乾地用	560mm シングルグロースーシュー	ES	○	×	×	×
			600mm シングルグロースーシュー	ES	●	×	×	×
			600mm シングルグロースーシュー	ESセンターバンチ	○	×	×	×
	回転式ブッシュ (40セクション) Cat® SystemOne™	乾地用	560mm シングルグロースーシュー	ES	○	×	×	×
			610mm シングルグロースーシュー	ES	○	×	×	×
			610mm シングルグロースーシュー	ESセンターバンチ	○	×	×	×
	ヘビーデューティ (46セクション) Cat® Heavy Duty Extended Life	乾地用	600mm シングルグロースーシュー	MS	○	×	×	×
			835mm シングルグロースーシュー	ES	×	●	●	●
		湿地用	835mm シングルグロースーシュー	ESセンターバンチ	×	○	○	○
			860mm シングルグロースーシュー	ES	×	○	○	○
			865mm カーブアベックスシュー		×	○	○	○
	回転式ブッシュ (46セクション) Cat® SystemOne™	乾地用	610mm シングルグロースーシュー	MS	○	×	×	×
			790mm シングルグロースーシュー	ES	×	○	○	○
		湿地用	840mm シングルグロースーシュー	ES	×	○	○	○
			860mm シングルグロースーシュー	ES	×	○	○	○
			840mm シングルグロースーシュー	MS	×	○	○	○
リアアタッチメント	ドローバ				●	●	●	●
	マルチシャンクリップ (ストレートツース)				○	○	○	○
	マルチシャンクリップ (カーブツース)				○	○	○	○
	ウインチ (標準or低速)				○	○	○	○
	ストライカーバー				○	○	○	○
	装着なし				○	○	○	○
ブレード	VPAT (可変ピッチアングルチルト) ブレード	各 乾地用/湿地用			●	●	×	×
	VPAT (可変ピッチアングルチルト) 折畳式ブレード	湿地用			×	×	●	●
シート	標準	ファブリックシート/エアサスペンション			●	●	●	●
	ヒータ & ベンチレーション機能付	プレミアムレザーシート/ヒータ & ベンチレーション機能付/ サイド & バッククッション			○	○	○	○
AM/FMラジオ Bluetooth® 対応スピーカ & マイク					●	●	●	●
後方カメラ					●	●	●	●
グラブハンドル					●	●	●	●
テクノロジー	ARO非対応	スロープ表示			○	○	○	○
	ARO対応 (ARO+W/ ASSIST)	スロープ表示/ステイブルブレード/スロープアシスト/ARO /ブレード負荷モニタ/トラクションコントロール/ オートキャリアー			●	●	●	○
	グレード3D	スロープ表示/ステイブルブレード/スロープアシスト/ARO /ブレード負荷モニタ/トラクションコントロール/ オートキャリアー/グレード3D			○	○	○	●
ガード	ボトムガード				●	●	●	●
	ヘビーデューティボトムガード / 燃料タンクガード				○	○	○	○

仕様値 / 寸法

		VPAT ブレード			VPAT 折畳式ブレード	
		乾地仕様	湿地仕様 (LGP)		湿地仕様 (LGP)	
		600mm シングルグローサ	835mm シングルグローサ	865mm カーブアベックス	835mm シングルグローサ	865mm カーブアベックス
運転質量	(kg)	16,730	19,005	18,587	19,275	18,857
接地圧	(kPa) [kg/cm ²]	53.4 [0.54]	35.8 [0.37]	33.8 [0.34]	36.3 [0.37]	34.3 [0.35]
エンジン	名称	Cat® C7.1 ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャー・アフタークーラ				
	シリンダー数 - 内径×行程 (mm)	6 - 105 × 135				
	総工程容積 (ℓ)	7.1				
	定格出力(ネット)/回転数(ネット) (kW/min ⁻¹)	127 / 1,770				
トランスミッション	形式	ロックアップ機構付 電子制御プランネタリ式パワースhift				
	速度段数	前後進各3段 (オートShift)				
	トルクコンバータ形式	3要素1段1相				
走行速度	前進 / 後進 (km/h)	9.8 / 12.2				
油圧装置	コントロール形式	電子制御油圧コントロール				
	ポンプ形式	可変容量ピストンポンプ				
	リリーフバルブ調整圧 (kPa)	25,000				
容量	燃料(軽油)タンク (ℓ)	315				
	尿素水タンク (ℓ)	16				
	エンジンオイル交換容量 (ℓ)	18				
	冷却水 (ℓ)	41				
	作動油タンク (ℓ)	80				
ブルドーザ装置	形式	VPAT (折畳なし)	VPAT (折畳なし)		VPAT 折畳式ブレード	
	ブレード容量 (ISO 9246) (m ³)	3.5	4.0		4.2	
	1 ブレード幅	ストレート時 (mm)	3,272	4,080	4,080	
		アングル時 (mm)	2,998	3,736	3,736	
		折畳時 (mm)	-	-	2,998	
	2 ブレード高さ (mm)	1,261	1,263		1,263	
	3 最大上昇量 (1) / 下降量 (2) (mm)	971 / 559	1,051 / 580		1,051 / 580	
寸法	4 最大チルト量 (mm)	257	371		371	
	5 全長	ブレード付 (mm)	5,000		5,350	
		トラクタ単体 (mm)	3,680		4,151	
	6 全幅	全幅(最小) (mm)	アングル時 2,998		折畳時 2,998	折畳時 3,025
		トラクタ単体 (mm)	2,490	2,995 3,025	2,995	3,025
	7 全高 (ROPSキャブ上端) (mm)	3,085	3,200		3,200	
	9 クローラ中心距離 (mm)	1,890	2,160		2,160	
	10 接地長 (mm)	2,562	3,116		3,116	
	11 シュー幅	(mm)	600	835 865	835	865
		シュー枚数(片側) (枚)	40	46	46	
		最低地上高 (mm)	358	473	473	





www.nipponcat.co.jp

日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)

〒100-0011 東京都千代田区内幸町1-2-2 日比谷ダイビル18階

TEL. 03-5251-9555 FAX. 03-5251-9560

(HPアドレス) <https://www.nipponcat.co.jp>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved.
CAT®, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それらの各ロゴ, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", およびCat "Modern Hex" のトレードドレスは、本書に記載されている企業および製品の識別情報と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止するため、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先

※本カタログ内に使用されている写真は特別装備品を含みます

M-ED5-N01-02