

D1/D2/D3

ブルドーザ

Next Generation



※カタログ写真はオプション品を含む場合がございます

		D1	D2	D3
エンジン定格出力		62.2kW	70.4kW	78.1kW
ブレード容量	乾地仕様	1.52m ³	1.98m ³	2.19m ³
	湿地仕様 (LGP)	1.66m ³	1.85m ³	2.34m ³
運転質量	乾地仕様	8,100kg	8,340kg	9,360kg
	湿地仕様 (LGP)	8,545kg	8,650kg	9,895kg

日本キャタピラー



次世代の力を現場に



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械
(D2を除く)



2020年燃費基準
100%達成建設機械
(D2を除く)

標準操作方式建設機械



D1/D2/D3 Next Generation

基本性能

- C3.6ディーゼルエンジン** >> コンパクトサイズながらも性能に優れたイトコドリのC3.6ディーゼルエンジンを搭載
>> 燃料消費を最大で10%低減(従来機比) / エコモード標準装備 / オフロード法2014年基準適合
- 電子制御 HST** >> オペレータの操作や作業負荷等を感じし、きめ細かくポンプ、モータを高度に電子制御
- オートトラクション** >> 作業負荷を検知し、足回りのパワーを自動で調整することでスリップを低減できるオートトラクション
- ステイブルブレード** >> 地面の凸凹に合わせてブレードを自動制御し、整地仕上げをサポートするステイブルブレード
- 定評のアンダーキャリッジ & VPAT ブレード** >> SALT(密閉潤滑式) やオプションのABRASION(回転式ブッシュ)トラックは耐久性に優れ長寿命
>> プラネタリギアファイナルドライブ / 精緻な作業を支えるVPAT(可変ピッチアングルチルト) ブレード

ICT

- スロープアシスト** >> 追加機器なしですぐ使用できる簡易2DマシンコントロールのCat®オリジナルのスロープアシスト
- ARO/グレード3D** >> 将来のICTの必要性に応じて選択できるCat®のアップグレードソリューション
>> 機器を後付けるだけの準備仕様ARO / 3D施工に必要な機器を工場出荷時点で装備済みのグレード3D仕様

オペレータ環境

- 新型モニタ** >> タッチスクリーン式の大型10インチモニタを採用し、車両の設定、モニタリングなど一元管理を実現
- 快適で安全な作業空間** >> スロープ表示を標準装備 / 安全で快適なROPS/FOPSキャブ / エンジンフード改良で視認性改善

メンテナンス

- グランドレベルメンテナンス** >> 日常点検などのメンテナンスをグランドレベルで実施可能で、サービスポイントの集中化で効率的

燃費性能

燃費 **最大10%低減** ↓

C3.6 ディーゼルエンジン

- Next Generation D1/D2/D3のエンジンにはCat®C3.6ディーゼルエンジンを新たに採用
- 従来機よりもエンジンサイズの小型化に成功した一方で、大型ターボチャージャーの搭載や高度なエンジン制御により高出力化を実現しています
- 燃料消費は最大で10%低減することができ、経済性も優れた機械となっています

		D3K2	D1
総行程容積 (排気量)	(ℓ)	4.4	3.6
エンジン定格出力	(kW)	64.2	62.2
定格回転数	(min ⁻¹)	2,200	2,200

		D4K2	D2
総行程容積 (排気量)	(ℓ)	4.4	3.6
エンジン定格出力	(kW)	71.3	70.4
定格回転数	(min ⁻¹)	2,200	2,200

		D5K2	D3
総行程容積 (排気量)	(ℓ)	4.4	3.6
エンジン定格出力	(kW)	79.0	78.1
定格回転数	(min ⁻¹)	2,200	2,200

効率化により燃費を低減する一方で、定格出力はほぼ従来機なみを維持



C3.6 ディーゼルエンジン

DOC (ディーゼル酸化触媒)、DPF (ディーゼルパーティキュレートフィルター)、尿素SCRシステムで構成される排出ガス後処理装置 Cat®クリーンエミッションモジュールによりNox (窒素酸化物) やPM (粒子状物質) などの有害物質を低減し、特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアしています

エコモード搭載

エンジン回転数を作業負荷に応じて1,500~2,100min⁻¹の範囲の低回転となるように自動制御することにより、無駄な燃料消費を抑制する作業モードです

右側のスロットルダイヤルのエコモードの位置に合わせるだけでよく簡単に設定することができるので手間がかりません



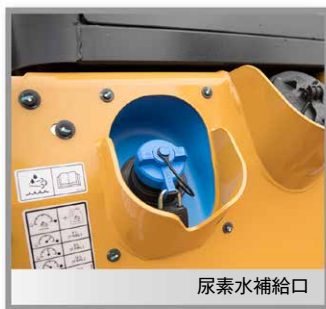
オートアイドルストップ機能

一定時間アイドル状態が継続すると自動的にエンジンをシャットダウンする機能がオートアイドルストップ機能です

無駄な燃料消費を大幅に低減することができ、環境への影響をさらに抑制することができる優れた機能です



尿素水対策も万全



尿素水補給口



- グラウンドレベルで補給できるので手間がかりません
- 尿素水の補給口は燃料給油口のすぐそばにあり、効率的に補給



燃料や尿素水の残量はモニタでも確認可能

電子制御HSTを採用

(ハイドロスタティックトランスミッション)

- オペレータの操作や作業負荷等を感じし、きめ細かくポンプ、モータを電子制御するため、パワフルな作業を実現
- 旋回時も左右の足回りに常時動力が伝わることで、シンプルかつスムーズな操向が可能

オートトラクションコントロール

自動で牽引力をコントロールし、適切な牽引力を提供することでスリップを抑制します

- スリップを抑制することで、車両が安定します
- 無用なエンジン出力を抑制し、燃費低減につながります
- スリップを抑制することでシュアの磨耗を低減し機械経費の抑制につながります



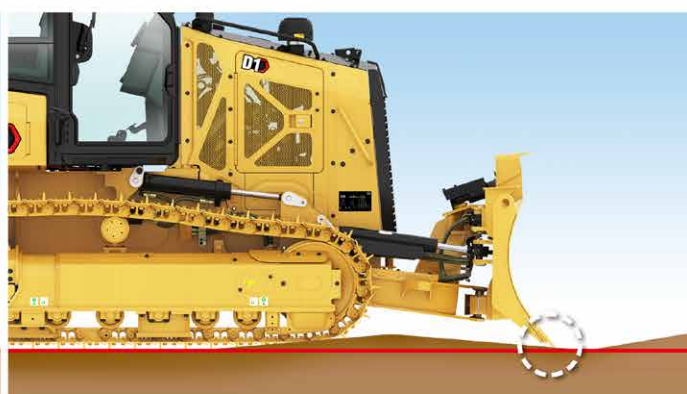
ステイブルブレード

※写真はイメージです

カメラの手振れ補正のような機能で、整地作業をサポート

「ステイブルブレード」により、地面の凹凸に合わせてブレードを上下に連動させ、整地作業において、均一かつ平らに施工面を維持できるようにサポートします

- 経験の浅いオペレータでも施工面をきれいに仕上げるようサポートします
- オペレータの疲労を軽減します



VPATブレードを採用

Variable Pitch Angle Tilt (可変ピッチアングルチルト)

精緻な整地作業など様々な現場で活躍できる、多彩な動きが特長の万能ブレードを採用しています



選べるブレードの調整精度

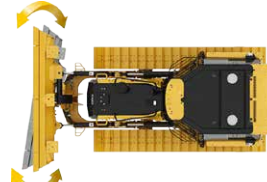
ブレード上げ、ブレード下げ、チルトの調整精度(精密、通常、粗調節)についてもモニターで簡単に設定することができます



チルト



アングル



ピッチ



リフト



ピッチリンク

メカニカルに調整することで、52~58度にブレードピッチを設定できます

※運転席から調整できるパワーピッチ(オプション)は8ページをご参照ください



ブレードシェイク機能

作業装置レバーのボタンひとつでブレードを振動させることによりブレードに付着した泥を落とすことができます

※ブレードコントロールシステムがONの場合は、ボタンを押しても振動しません



耐久性に優れた足回り

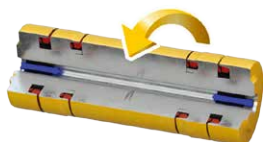
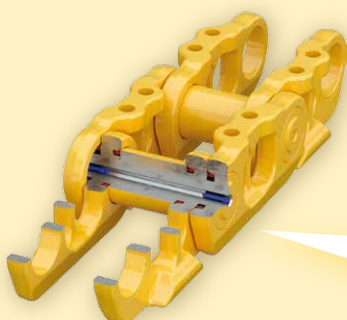
足回りシステムはSALTとABRASIONからお客様にご要望に合わせてご選択頂けます

SALT (密封潤滑式トラック) Cat® Sealed and Lubricated Track

ピンとブッシュ間にオイルを封入し、内部の磨耗と土砂などの異物混入を大幅に低減するCat®オリジナルの高耐久性のトラックです

ABRASION (回転式ブッシュトラック) オプション

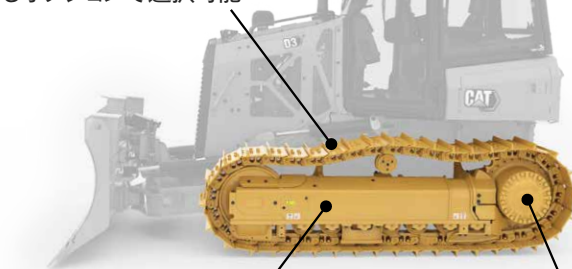
回転式のブッシングのほか、スプロケット、アイドラおよびローラをはじめとする足回り全体の寿命を延ばし機械経費を低減させるとともに、生産性を向上させます



ブッシュが回転するため磨耗が均一化され、ブッシュの反転が不要です

豊富なシュー

湿地仕様は幅が広いタイプのシューを装備し、より接地面積の広いカーブアベックスシューもオプションで選択可能



足回りをガード

フロントアイドラからスプロケットまでをカバーし、接触物から足回りを強固に守ります

プラネタリギア ファイナルドライブ

Next Generationシリーズでもプラネタリギアファイナルドライブを採用
複数ギアに負荷を分散できるため耐久性に優れています



ICT Cat®のアップグレードソリューション

スロープアシスト

追加機器なしの2Dマシンコントロール

ARO

後付けキットを装着し必要な時に2Dから3Dへアップグレード

Cat®グレード3D **New**

工場出荷時に3D施工に必要な機器を装着



Cat®グレード3D モニタ画面

スロープアシスト

ARO仕様

3D仕様

追加機器不要の2Dマシンコントロール

追加機器なしで2Dマシンコントロールを利用可能

目標設定勾配(縦断勾配と横断勾配)になるようブレードリフトとブレードチルトを自動制御します

追加機器は不要で、基本モニタですぐ使えるので手間がかかりません

■ 経験の浅いオペレータでも作業の正確性が向上

■ やり直し作業を削減し、施工時間を短縮

■ オペレータの疲労を軽減

ワンプッシュでオート(自動)モードに切替

座席右側の作業装置レバーのボタンを押すだけでオート(自動)モードに切り替わります
ブレードが自動制御され、勾配を維持します



オート/マニュアルモード切替ボタン
作業装置レバー(座席右側)



マニュアル操作時



オート(自動)制御時

オートモードに切り替わると画面に緑色で**AUTO**の文字が表示されます

スロープアシスト画面



1 オート(自動)制御表示

2 縦断勾配表示

3 縦断勾配(目標勾配)設定

4 縦断勾配目標決定

5 方向切替(縦断勾配)

6 横断勾配表示

7 横断勾配(目標勾配)設定

8 横断勾配目標決定

9 方向切替(横断勾配)

「ベーシックモード」と「アドバンスモード」

ベーシックモード

実際にブレードを動かして決定した勾配どおりにブレードを維持することが可能

アドバンスモード

目標勾配値を設定し目標勾配になるようにブレードの自動制御が可能



ベーシックモード



アドバンスモード

ARO仕様

アップグレードソリューション

コントローラやセンサ類を装備しており、追加機器を装備するだけで2D/3Dマシンコントロールを使用することができます

将来的に必要な場合に備えてICT施工をお考えのお客様へ最適のソリューション

ARO



》 従来システム

2Dレーザ

現場全体の高さと勾配を正確に把握できます



3D-UTS※1

より精度の高い施工ができます
※1 UTS トータルステーション



3D-GNSS※2

3D設計データをベースに施工ができます
※2 GNSS 全球測位衛星システム



》 新システム

アップグレードで、グレード3Dと同等の機能を使用可能です

3D-GNSS



3D仕様

工場出荷時に機器を装着済

3D-GNSS



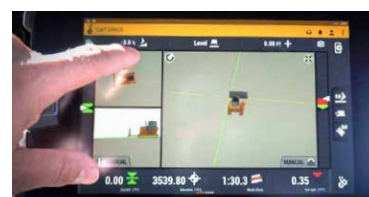
Cat® グレード3D New

工場出荷時に、3D施工に必要な機器を装着済みの3D施工仕様機です



■ 新型タッチスクリーンモニタ

- 大型10インチの高解像度でクリアな画面の液晶モニタを採用
- タッチスクリーン式なので、スマホ感覚で直観的に操作でき取扱いが簡単
- 画面を複数分割表示でき、工事の進捗状況の把握が容易



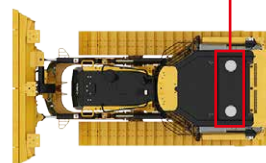
Cat®グレード用 追加モニタ

■ マウントルーフ式GNSSアンテナ

アンテナマストやケーブルが不要なので車両前方の視界が良好です

また、キャブルーフに設置しているので障害物との接触による破損のリスクを大幅に低減させることができます

さらに、高さが低いデザインなので全高も抑制することができます



■ IMUセンサを採用

従来のポジションセンサシリンダではシリンダ単位での交換が必要でしたがIMUセンサの場合はセンサが故障してもIMUセンサのみの交換でよいので安心です

■ モニタとコントローラを分離

従来はモニタとコントローラが統合されていましたが、新しいCat®グレード3Dでは分離したので、万が一、モニタが故障した場合でも安心です

オペレータ環境



何よりも「安全第一」の設計思想

落下物や転倒事故からオペレータを守り、また、機械の誤作動による事故を未然に防ぎ、周囲の安全への配慮も徹底

あらゆる角度からオペレータと周囲の安全を確保すべく設計されています

**ROPS/FOPS規格を
満たしたキャブを採用**

FOPS ISO3449 2005 Level II

ROPS ISO3471 2008



エンジン始動に必要な条件

- 着座していること
- パーキングブレーキON
- 油圧ロックON
- レバーがニュートラル位置



モニタ上部には「未着座表示」「シートベルト未装着」「パーキングブレーキ」「油圧ロック」を一目でわかるよう表示

着座感知システムとモニタ表示

シートセンサでオペレータの着座を感知し着座していない場合は、トランスミッション及び作業機をロックします
モニタに未着座マークが表示されます



離席時に体がレバーに当たり車両が誤作動するのを防止します

シートベルト未装着表示

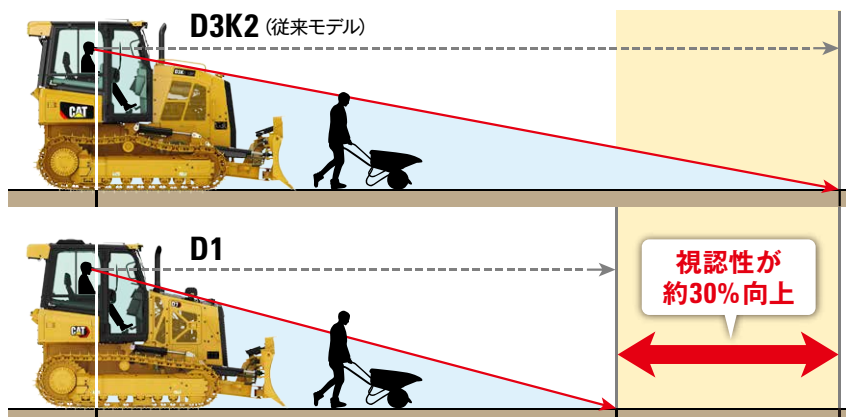
シートベルトを未装着の場合にモニタに表示され、装着忘れを防止し、安全を徹底できます



視認性が大幅に向上

従来機よりもエンジンを小型化することに成功し、また、排ガス浄化装置のレイアウトも改善されたことにより、エンジンフード傾斜を大きくし、前方の視認性が従来機に比べて約30%改善しました

また、ブレードエッジの視認性も抜群で作業効率を向上させることができます



※あくまでも合成図によるイメージ図のため実際の製品と異なる場合があります

多くの調整機能を備え、オペレータに最適にフィットする快適シート



エアサスペンションシート
標準装備

充実の装備品



オレンジカラー巻取式シートベルト

AM/FMラジオ (Bluetooth®対応)

■ 大容量収納ボックス
■ 12V 電源ソケット

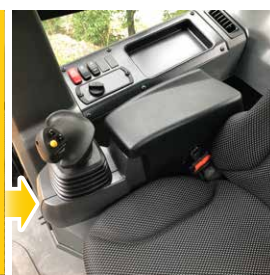
■ エアコン
■ ドリンクホルダー (2個口)

アームレスト位置も簡単調整

座席両脇のハンドルを掴みアームレストを持ち上げ前後に調整することが可能

座席を前に出さずに足元のスペースを確保しつつアームレストや操作レバーを前後に調整することができます

また、アームレスト高さも工具なしで調整が可能です



電子制御レバー

左右のレバーともに、運転姿勢の際に最も自然な形でレバーを握れるように計算されて設計されているので、オペレータの操作性を最大限に発揮させて、かつ疲労も低減するレバーです

またブレード上げ、下げ、チルト、ステアリングの調整精度もモニターで簡単に調整でき、オペレータ好みの設定が可能です



左レバー (主にステアリング操作)



右レバー (ブレード操作)

双方向クイックシフト

前進と後進の速度段をあらかじめ設定しておくことで前進時、後進時に自動で設定しておいた速度段が適用されます

登坂押し上げ時などで前進は2速、後進は1速にしたい場合など自動で切り替えてくれるのでとても便利です



双方向クイックシフト

モニタのホーム画面下の表示を長押しすることで設定画面に簡単にアクセスできます

パワーピッチブレード オプション

運転席から作業装置レバーのボタンでブレードのピッチ角を設定でき、利便性が高く、作業効率が向上します



パワーピッチブレード (オプション)

パワーピッチブレードを装着の場合は、右レバーのボタンでピッチ角が調整可能

先進の車両管理

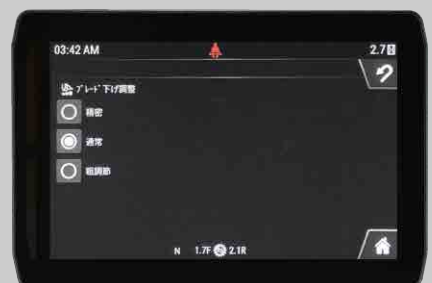


新型タッチスクリーンモニタ搭載

大型10インチ タッチスクリーン式

従来モデルの7インチのボタン操作式から10インチのタッチスクリーン式の高解像度モニタに変更し、車両の各種設定、各部のモニタリング等をモニタで一元管理でき、作業効率が向上

誰でも操作が簡単で、分かり易く、スマホ感覚で使用することができます



スロープ状況表示を標準装備

車体の前後（縦断勾配）と左右（横断勾配）の傾きをモニタに表示し、オペレータがすぐ把握できるので、転倒事故を未然に防ぐことができます



縦断勾配



横断勾配



見やすいリアカメラ画面

ホーム画面（このページ上の画像）でも画面中央にリア画面を常時映し出すことができます
また、左レバーを後進に入れるとフル画面に自動で切り替わり見やすくなります

さらに、トラック幅を表すガイド線も表示させることができ、距離感がつかみやすく、障害物や人と接触するリスクが大幅に低減します



リアカメラフル画面表示



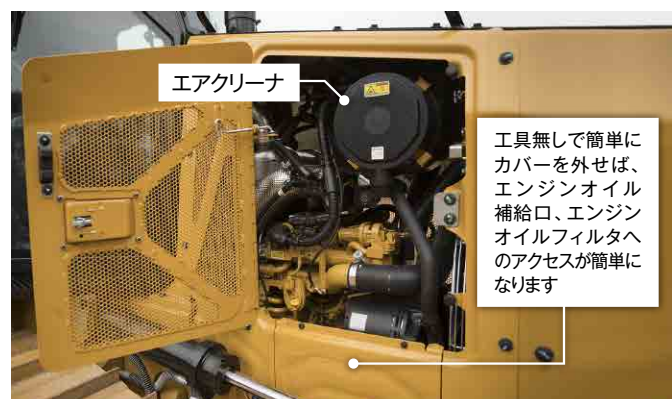
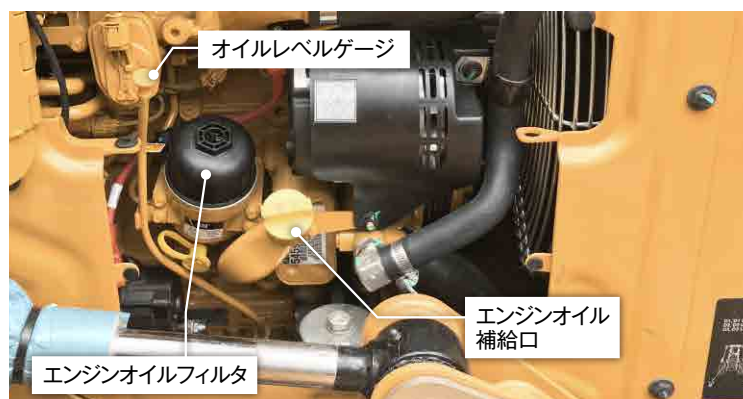
リアカメラ（車両後部）

メンテナンス

グランドレベルメンテナンスとサービスポイントの集中化

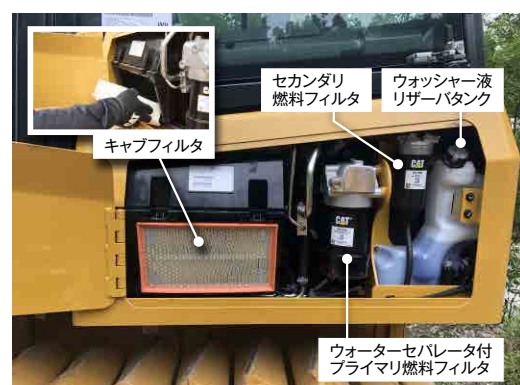
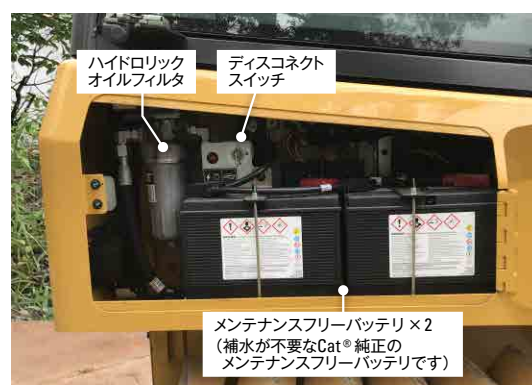
作業効率を最大化

エンジンルーム右側ヒンジドアより簡単アクセス



粉塵対策のオプション設定

ファンを逆回転し、コアに付着した埃やゴミを取り除くリバーシングファンや、タービン型のプレクリーナをオプション設定しており、粉塵の多い現場に最適のソリューションです

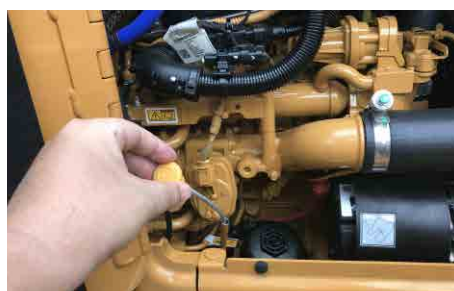


グランドレベルで行える日常点検

エンジンルームへのアクセスが簡単

エンジンルームサービスドアは大きく、エンジンオイルフィルタなどへアクセスする場合は仕切りを取り外す事もでき、メンテナンス作業を効率的に行うことができます

エンジンオイルやエンジンオイルフィルタ、オイルレベルゲージなどグランドレベルでアクセスでき、冷却水のレベルも簡単に確認することができます



脱着しやすく機能的なエアクリーナ

一般的な固い金属製の留め金ではなく、樹脂製の脱着しやすい留め具を採用しているのでエアクリーナハウジングカバーの脱着がスムーズにラクに行えます



プライマリエLEMENT

セカンダリエLEMENT

安全な作業を担保

ディスコネクトスイッチは、電気回路を遮断することができるので安全に作業を行うことができました。また、日数を空けて車両を稼働させる場合バッテリーが上がるのを防止することもできます

グラブハンドルは転落、転倒事故の可能性の高い各所に配置しており安全性を高めています



グラブハンドル

安心のサポート体制

無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証とメンテナンスをセットにした保証プログラムです
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

〈無償〉 販売店新車延長保証

3年又は2,000時間どちらか先に達した期間で、パワートレイン+ハイドロリックの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません

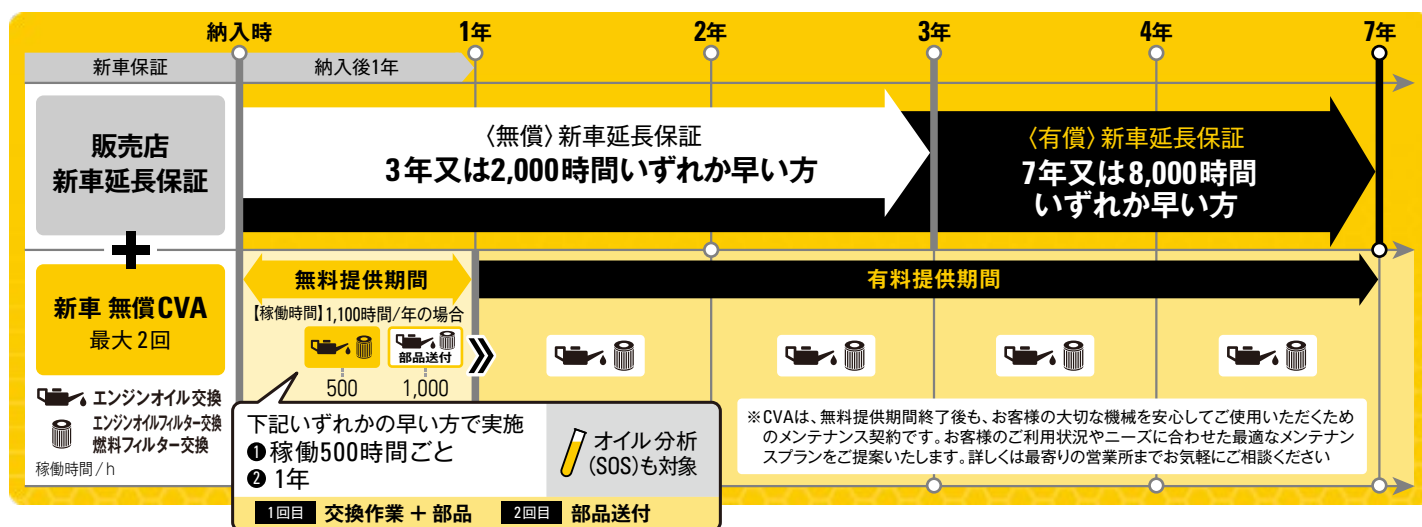
〈無料メンテナンス〉

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ、オイル分析(SOS)を次のいずれか早い方で最大2回交換します

- ① 稼働500時間ごと
- ② 1年

※稼働が1,000時間未満であっても納車後、最長1年で終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません

新車 無償CVA



〈有償〉販売店新車延長保証プログラム

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます

定期的なメンテナンスを組み合わせることでより突発故障を未然に防ぎ、休車による現場遅延や修理費用を低減することができます
保証期間内の運転経費を定額化する事ができ、高稼働や長期稼働の現場でも安心してお使いいただけます

〈有償〉 延長保証

パワートレイン/パワートレイン+ハイドロリック/パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジー/プレミアの4つ保証プランから選べます

最長7年又は8,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります

保証プラン	パワートレイン	パワートレイン + ハイドロリック	パワートレイン + ハイドロリック + テクノロジー	プレミア
保証対象	● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブアックスル ● ステアリング	● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブアックスル ● ステアリング ● ハイドロリック/ステアリングシステム	※パワートレイン+ハイドロリック保証に以下の保証対象を追加 ● テクノロジーコンポーネント ・ リモートコントロールシステム ・ ベイロードコントロールグループ ・ フロダクトリンクシステム ・ VIMS	保証対象外を除く
保証対象外	● サービスアイテム ● 整備アイテム(点検、テスト、調整、修理交換、リビルト含む) ● その他アイテム バッテリー、CAT®およびコンパクトトラックイクイップメントワークツール、ラバートラックベルト、マシンコントロールおよびガイダンス、タイヤ、サービスツールおよびサブライ、ムービングアンダキャリッジ、GET、ロングライフウエルドオンランドフィルコンバクタプラスチップ、NPK ハンマ、ティンバーキング製品、林業用ワークツール、農業用製品、ガラス、ミラー、レンズ、ラジオ、ミニ油圧ショベル用ラバートラックベルト、コンパクトトラックイクイップメントマシン油圧ラインのクイックコネクト/ディスコネクトコンポーネント、シール、ガスケット、ボルト/ナット、ディスクなど一般部品、通常消耗、摩耗部品			

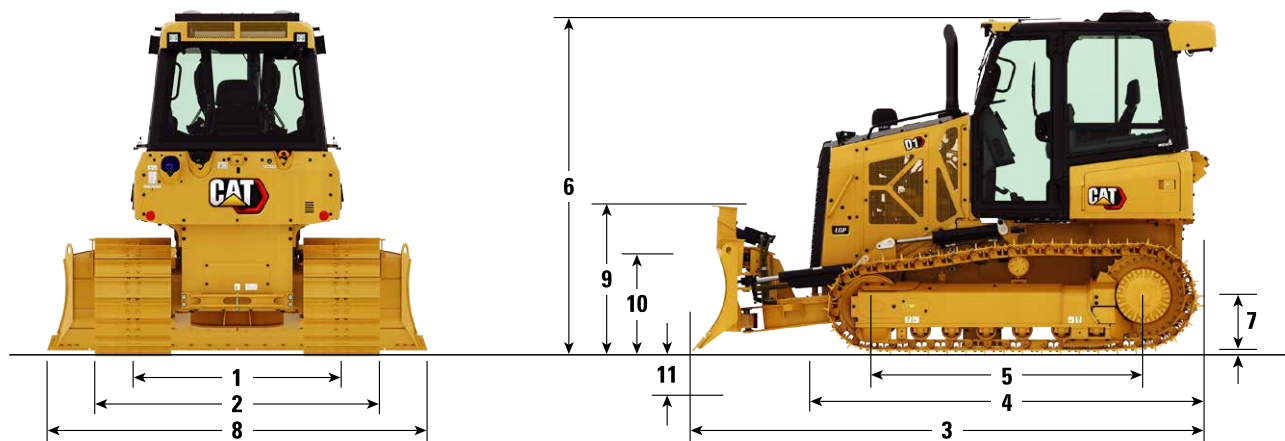
* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい ※2026年7月時点の内容となります

仕様値

		D1		D2		D3		
		乾地	湿地 (LGP)	乾地	湿地 (LGP)	乾地	湿地 (LGP)	
		405mm シュー	635mm シュー	460mm シュー	635mm シュー	510mm シュー	760mm シュー	
運転質量※		(kg) 8,100	8,545	8,340	8,650	9,360	9,895	
接地圧※		(kPa) 45	30	40	30	39	27	
エンジン	名称/型式	Cat® C3.6ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列直噴式ターボチャージャ、アフタークーラ付						
	総行程容積	(ℓ)	3.6					
	定格出力	(kW)	62.2	70.4		78.1		
	排出ガス後処理装置		DOC / DPF / 尿素SCR					
トランス ミッション	形式	電子制御HST						
	リリーフバルブセット圧	(kPa)	48,500					
	速度段数	(km/h)	無段階					
	走行速度(前進/後進)		9 / 10					
油圧コントロール	ポンプ出力	(ℓ/min)	65					
	リリーフバルブセット圧	(kPa)	20,600					
ブレード	形式	VPAT (可変ピッチアングルチルト)						
	全幅(最大アングル時)	(mm)	2,415	2,875	2,540	2,875	2,635	2,940
	ブレード容量	(㎡)	1.52	1.66	1.98	1.85	2.19	2.34
足回り	トラックローラ個数(片側)	(個)	6		7		7	
	シュー枚数(片側) ※SALTの場合	(枚)	43		43		40	
	履帯幅	(mm)	405	635	460	635	510	760
容量	燃料タンク	(ℓ)	195					
	尿素水タンク	(ℓ)	19					
	エンジンオイル交換容量	(ℓ)	10.5					
	冷却水	(ℓ)	19					
	トランスミッション/ハイドロリックタンク	(ℓ)	90					

※ROPSキャブ、ドローバ装着時

寸法



		D1		D2		D3			
		乾地	湿地 (LGP)	乾地	湿地 (LGP)	乾地	湿地 (LGP)		
		405mm シュー	635mm シュー	460mm シュー	635mm シュー	510mm シュー	760mm シュー		
1	履帯中心距離	(mm)	1,495	1,725	1,550	1,725	1,600	1,860	
2	全幅(トラクタ)	(mm)	1,900	2,360	2,010	2,360	2,110	2,630	
3	全長	(mm)	4,275	4,260	4,280	4,270	4,335	4,310	
4	全長(トラクタ単体)	(mm)	3,290						
5	接地長	(mm)	2,250		2,250		2,310		
6	全高	(mm)	2,795						
7	最低地上高さ	(mm)	330		325		320		
8	ブレード幅	(mm)	2,645	3,150	2,780	3,150	2,780	3,220	
9	ブレード高さ	(mm)	910	860	1,010	910	1,075	1,010	
10	最大上昇量	(mm)	730		735		700		755
11	最大下降量	(mm)	575		580		595		580
	最大チルト量	(mm)	370	440	385	440	400	450	
	最大アングル角度	(度)	25						
	全幅(最大アングル時)	(mm)	2,415	2,875	2,540	2,875	2,635	2,940	
	ブレード容量	(㎡)	1.52	1.66	1.98	1.85	2.19	2.34	
	掘削角調整範囲	(度)	52 ～ 58						

※数値は標準足回り、標準装備ブレード装着時の寸法です

				D1				D2			
				乾地	湿地 (LGP)			乾地	湿地 (LGP)		
				標準	標準	ARO	3D	標準	標準	ARO	3D
エンジン	Cat® C3.6ディーゼルエンジン (特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合)			●	●			●	●		
	エアクリーナ			●	●			●	●		
	タービン式プレクリーナ			○	○			○	○		
クーリングファン	標準ファン			●	●			●	●		
	リバーシングファン			○	○			○	○		
油圧装置	油圧3バルブ	ブレード (リフト/チルト/アングル)		●	●			●	●		
	油圧4バルブ	ブレード (リフト/チルト/アングル) + リッパ		○	○			○	○		
ブレード コントロール	メカニカルピッチ			●	●			●	●		
	パワーピッチ			○	○			○	○		
作業装置 (前方)	VPATブレード	幅2,645 mm	●	×			×	×			
		幅2,780 mm	×	×			●	×			
		幅3,150 mm	×	●			×	●			
作業装置 (後方)	ドローバ	ショートタイプ	●	●			●	●			
		ロングタイプ	○	○			○	○			
	リッパ	平行リンク式	○	○			○	○			
足回り	SALT 密閉潤滑式 トラック (片側43枚)	乾地用	405 mm幅 シングルグロースーシュー	●	×			×	×		
			460 mm幅 シングルグロースーシュー	×	×			●	×		
			355 mm幅 トリプルグロースーシュー	○	×			×	×		
		湿地用	635 mm幅 シングルグロースーシュー	×	●			×	●		
			635 mm幅 カーブアベックスシュー	×	○			×	○		
		ABRASION 回転式ブッシュ トラック (片側38枚)	乾地用	405 mm幅 シングルグロースーシュー	○	×			○	×	
湿地用	635 mm幅 シングルグロースーシュー		×	○			×	○			
オペレータ ステーション	ROPSキャブ	エアコン付/ガラス窓		●	●			●	●		
		エアコン付/ポリカーボネート窓		○	○			○	○		
	ROPSキャノピー ^{※1}	ヒータ付		○	○			○	○		
シート	エアサスペンションシート	ビニール製	シートヒータ & グリップヒータなし	○	○			○	○		
			シートヒータ & グリップヒータあり	○	○			○	○		
		ファブリック製 ^{※2}	シートヒータ & ベンチレータ & グリップヒータなし	●	●			●	●		
			シートヒータ & グリップヒータあり	○	○			○	○		
			シートベンチレータ & グリップヒータあり	○	○			○	○		
AM / FMラジオ (Bluetooth® 対応 / USB付) & 12V 電源ソケット				●	●			●	●		
マシンセキュリティシステム (MSS)				○	○			○	○		
プロダクトリンク				●	●			●	●		
ライト	ハロゲンライト	6個 (前方4個 / 後方2個)		●	●			●	●		
	LEDライト	6個 (前方4個 / 後方2個)		○	○			○	○		
テクノロジー	スローブアシスト			×	×	●	●	×	×	●	●
	ARO			×	×	●	●	×	×	●	●
	グレード3D			×	×	×	●	×	×	×	●
リアカメラ				○	○	●	●	○	○	●	●
ガード	ラジエータグリル	強化型	固定式	●	●			●	●		
			ヒンジ付	○	○			○	○		
	ボトムガード	標準	●	●			●	●			
		強化型	○	○			○	○			
	リアガード			○	○			○	○		
	トラックガード	フルレンジストラックガード		○	○			○	○		
		センタートラックガード		○	○			○	○		
	スクリーン	フロント & ドア/サイド/リア		○	○			○	○		
スワイプ	フロント/リア		○	○			○	○			
カウンタウエイト				○	○			○	○		

※1 ファブリックシートは選択不可 ※2 ROPSキャノピー選択の場合は装着不可



405mm幅シングルグロースーシュー (乾地用)



635mm幅シングルグロースーシュー (湿地用)



635mm幅カーブアベックスシュー (湿地用)



ドローバ (ショートタイプ)



ライト (フロント×4個)



ライト (リア×2個)



D1 湿地 (LGP) 3D仕様

				D3			
				乾地	湿地 (LGP)		
				標準	標準	ARO	3D
エンジン	Cat® C3.6ディーゼルエンジン (特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合)			●	●		
	エアクリーナ			●	●		
	タービン式ブレクリーナ			○	○		
クーリングファン	標準ファン			●	●		
	リバーシングファン			○	○		
油圧装置	油圧3バルブ	ブレード (リフト/チルト/アングル)		●	●		
	油圧4バルブ	ブレード (リフト/チルト/アングル) + リッパ		○	○		
ブレード コントロール	メカニカルピッチ			●	●		
	パワーピッチ			○	○		
作業装置 (前方)	VPATブレード	幅 2,780 mm		●	×		
		幅 3,220 mm		×	●		
作業装置 (後方)	ドローバ	ショートタイプ		●	●		
		ロングタイプ		○	○		
	リッパ	平行リンク式		○	○		
足回り	SALT 密閉潤滑式 トラック (片側40枚)	乾地用	510 mm幅 シングルグロウサーシュー	●	×		
		湿地用	760 mm幅 シングルグロウサーシュー	×	●		
			760 mm幅 カーブアベックスシュー	×	○		
	ABRASION 回転式 トラック (片側36枚)	乾地用	510 mm幅 シングルグロウサーシュー	○	×		
		湿地用	760 mm幅 シングルグロウサーシュー	×	○		
オペレータ ステーション	ROPSキャブ	エアコン付/ガラス窓		●	●		
		エアコン付/ポリカーボネート窓		○	○		
	ROPSキャノピ※1	ヒータ付		○	○		
シート	エアサスペンションシート	ビニール製	シートヒータ & グリップヒータなし	○	○		
			シートヒータ & グリップヒータあり	○	○		
		ファブリック製※2	シートヒータ & ベンチレータ & グリップヒータなし	●	●		
			シートヒータ & グリップヒータあり	○	○		
			シートベンチレータ & グリップヒータあり	○	○		
AM / FMラジオ (Bluetooth® 対応 / USB付) & 12V 電源ソケット				●	●		
マシンセキュリティシステム (MSS)				○	○		
プロダクトリンク				●	●		
ライト	ハロゲンライト	6個 (前方4個 / 後方2個)		●	●		
	LEDライト	6個 (前方4個 / 後方2個)		○	○		
テクノロジー	スローブアシスト			×	×	●	●
	ARO			×	×	●	●
	グレード3D			×	×	×	●
リアカメラ				○	○	●	●
ガード	ラジエータグリル	強化型	固定式	●	●		
			ヒンジ付	○	○		
	ボトムガード	標準	●	●			
		強化型	○	○			
	リアガード			○	○		
	トラックガード	フルレングストラックガード		○	○		
		センタートラックガード		○	○		
	スクリーン	フロント & ドア/サイド/リア		○	○		
スイープ	フロント/リア		○	○			
カウンタウエイト				○	○		

※1 ファブリックシートは選択不可 ※2 ROPSキャノピ選択の場合は装着不可



サイド&リアスクリーン

ROPSキャノピ



スワイプ (フロント)



ファブリックシート



D3 湿地 (LGP) 3D仕様



www.nipponcat.co.jp

日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)

〒100-0011 東京都千代田区内幸町1-2-2 日比谷ダイビル18階

TEL. 03-5251-9555 FAX. 03-5251-9560

(HPアドレス) <https://www.nipponcat.co.jp>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved.
CAT®, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それらの各ロゴ, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", およびCat "Modern Hex" のトレードドレスは、本書に記載されている企業および製品の識別情報と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止するため、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先

※本カタログ内に使用されている写真は特別装備品を含みます

M-D123-12-N01-01