

990K

ホイールローダ



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

エンジン

エンジン型式	Cat® C27 ACERT™
定格出力(グロス ISO 14396)	561 kW
定格出力(ネット SAE J1349)	521 kW

バケット

バケット容量	7.4-14.9 m ³
運転仕様	
運転質量	80,974 kg

業界トップ クラスの性能 により、トン当 たりコストを 削減します。

目次

パワートレーン.....	5
油圧システム.....	6
運転室.....	9
優れた構造.....	10
優れた効率性.....	12
テクノロジソリューション.....	14
カスタマサポート.....	15
優れたメンテナンス性.....	15
安全性.....	16
サステナビリティ.....	18
高効率システムマッチング.....	19
バケット用グラウンドエンゲージツール.....	20
オペレーティングコスト.....	21
ホイールローダの仕様.....	22
標準装備品.....	28
オプション装備品.....	29
必須アタッチメント.....	29
メモ.....	30





*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

Cat 大型ホイールローダは設計段階から耐久性を考慮することで、再生により何度も使用することを可能にし、利用度を最大限に高めています。性能を最適化し、整備性を高めることで、高い生産性と安全性を両立し、トン当たりコストの低減を可能にしています。

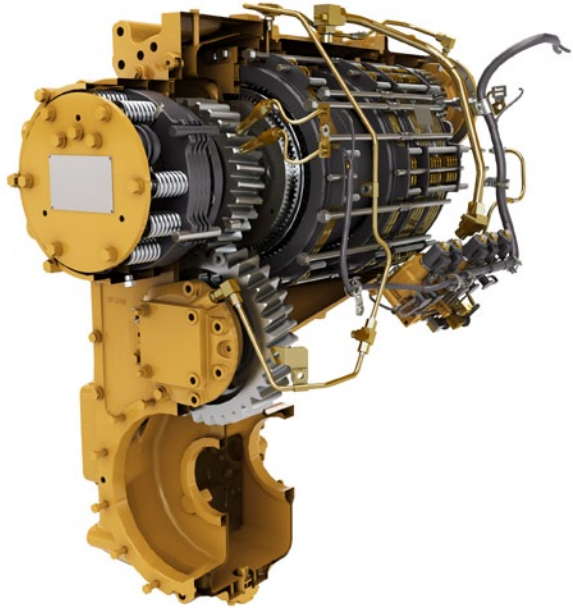
Cat 990ホイールローダは、世界中の鉱山、碎石、諸産業の各用途でその性能が実証されています。990KIは性能、安全、オペレータの快適性および効率の新基準をもたらします。



ステアリング/トランスミッション統合コントロールシステム (STIC™、Steering and Transmission Integrated Control System)

前後進切替、ギヤ選択、ステアリングの操作が1本のレバーに統合されたSTICにより、最大限の応答性とコントロールを実現します。

- 軽く左右に動かすだけで車両が左右に旋回するため、オペレータは最小限の動きで操作できます。
- 指先でギヤを簡単にコントロールできます。
- 操作が容易な一体型コントロールを採用することで、スムーズで迅速なサイクルを実現し、オペレータの疲労を軽減します。



Cat製プラネタリ式パワーシフトトランスミッション

鉱山作業に合わせて設計されたクラス最高のトランスミッションがお客様を成功に導きます。

- 一体型電子制御により、一貫したスムーズなシフト操作と効率を実現します。
- 熱処理ギヤと冶金手法により、長い耐用年数と信頼性を確保しています。
- お客様の用途に応じた前進3速/後進3速のトランスミッションを採用しています。

Cat C27 ACERTエンジン

990Kの耐久性と効率を支えるのは、Cat C27 ACERTエンジンです。12気筒直噴設計により、最高の性能を発揮できます。

- エレクトロニックコントロールモジュールが性能を最適化し、迅速なエンジンレスポンスを実現します。
- 機械作動式電子ユニット噴射 (MEUI™、Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) で噴射タイミング、噴射期間、噴射圧を完全に制御することで、信頼性の高い効率性を実現します。
- 定格回転数の低減により、エンジン耐用年数を延長し、燃料効率を高めています。
- 990Kエンジン定格総出力は560 kwを上回ります。990Kにはオフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準は適用範囲外です。



パワートレーン

さらに強化されたパワーと操作性により、
材料の移動をさらに効率的に。



インペラクラッチトルクコンバータ (ICTC、Impeller Clutch Torque Converter) と リンプルコントロールシステム (RCS、Rimpull Control System)

けん引力の調整のために、先進のICTCおよびRCSを採用することで、トン当たりコストを低減しています。

- 左ペダルを踏み込んでけん引力を100-25%の範囲で調整することで、タイヤのスリップと摩耗を抑えます。けん引力が25%に達した状態で左ペダルのブレーキがかかります。
- RCSにより、油圧の効率を下げることなく、ホイールがスリップする可能性を抑えることができます。
- ロックアップクラッチトルクコンバータによってダイレクトドライブが可能になり、特定用途での燃料効率が向上します。

油圧システム

生産性を高めることで、より多くの材料を移動し、作業量を確保。



ポジティブフローコントロール油圧システム

ポジティブフローコントロール (PFC、Positive Flow Control) 油圧システムにより、効率を高めています。PFCシステムでは、ポンプとバルブを同時にコントロールできます。ポンプのコントロールを最適化することで、作業装置のレバーの動きに比例した作動油を流すことができます。

- 可変容量の作業装置ポンプにより、迅速で生産的なサイクルを実現。
- 油圧レスポンスを改善したことで、バケットの操作感覚とコントロール性能が向上。
- システムから発生する熱が少なくなり、安定した性能と効率を確保。
- フル油圧流量でのエンジン回転数を1,600 rpmまで低減。

E&Hコントロール装置

作業装置機能のレスポンスが高まったことで、オペレータの生産性が向上しています。

- 電子制御式油圧シリンダ停止機能により快適に操作できます。
- 使いやすいソフトディテントコントロールを採用しています。
- キャブ内で自動作業装置キックアウトを設定できます。

ステアリングシステム

確実にローダ操作を行うには、990Kのロードセンシングハイドロリックステアリングシステムによる緻密な車両コントロールが不可欠です。

- 可変容量ピストンポンプにより効率を高めています。
- 35°の屈曲旋回により、正確な位置決めが可能で狭い場所でも容易に積込みが行えます。
- 一体型のステアリングおよびトランスミッションコントロール機能により、オペレータの快適性を高めています。

フィルタシステム

先進のフィルタシステムを備え、油圧システムの性能と信頼性が向上しています。

- ケースドレンスクリーン。
- 油圧オイルクーラリターンフィルタ。
- パイロットフィルタ。
- 作動油タンク内のリターンスクリーン。
- アクスルオイルクーラスクリーン（装着の場合）。





お客様の意見を反映した機能を備えたキャブ内で、オペレータはさらに効率的に、いっそう快適に作業できます。

キャブへの乗降

新設計の人間工学に基づく形状により、容易かつ安全にキャブの昇降が可能です。

- 折りたたみ式STICステア/アームレスト。
- 傾斜角度が緩やかになった昇降用階段。
- 階段照明標準装備。

CatコンフォートシリーズIIIシート

Cat コンフォートシリーズIIIシートは、オペレータの快適性を高め、疲労を軽減します。

- ミッドバック設計と非常に厚みのあるコンター式クッション。
- エアサスペンションシステム。
- 6段階調整で届きやすい位置に配置可能な、シートレバーとコントロール装置。
- シート取付けの作業装置コンソール、およびシートと連動して移動するSTICステアリング。
- 76 mm 幅の巻取り式シートベルト。
- ヒータおよびベンチレータ付きシート（オプション）。



コントロールパネル

人間工学に基づいて配置されたスイッチとインフォメーションディスプレイにより、オペレータはいつでも快適に作業を続けることができます。

- 大型バックライトのメンブレンスイッチには、LED作動インジケータが採用されています。
- スイッチには、簡単に機能が見分けられるようにISO記号が表示されています。
- 2ポジションロックスイッチでE&Hパーキングブレーキが作動します。

環境

清潔で快適なキャブ環境により、オペレータの生産性が向上します。

- アイソレーションキャブマウントとシートのエアサスペンションにより振動を軽減します。
- 自動温度制御により希望のキャブ温度を維持します。
- 空気清浄機能付き加圧式キャブ。
- 騒音レベルを69 dB(A)まで低減。
- 便利な床下収納トレイ/ランチボックス。





運転室

クラス最高のオペレータの快適性と
容易な操作性を実現しています。

優れた構造

最も過酷な作業条件を想定して設計。



リフトアーム

- Zバー設計により、バケットエッジと作業現場への優れた視界を確保しています。
- 頑丈な鋼製リフトアームが高い負荷応力を吸収します。
- 一体鋳造により、要所となるピン部の強度を高めています。
- リフトアームの応力を解放することで耐久性が向上し、補修までの期間を延長できます。



堅牢な構造

耐久性の高い構造により、何度も再生が可能で、極めて過酷な負荷状況にも耐えられるため、収益性が向上します。

- ねじり衝撃やねじり力に耐えられるように、リアフレームは箱型断面構造となっています。
- ヘビーデューティステアリングシリンダマウントが効率的にステアリングの負荷をフレームに伝達します。
- アクスルマウンティングを最適化し、構造の整合性を高めています。



フロントリンケージ

長い耐用年数と信頼性を確保するため、リンケージピン接続部には、工場装着の自動給脂システムアタッチメントを使用するグリースピン設計が採用されています。

優れた効率性

車両システムの統合により、お客様のニーズを満たす燃料効率を実現。



エコノミーモード

毎日24時間、最高の生産性と効率性を発揮します。



990Kのシステムは、先進技術を駆使して燃料節減を行っています。オンデマンドスロットルの採用により、オペレータは左ペダルと作業装置で通常の操作を行うことができ、その間、エンジンスピードは990Kで制御します。

- 従来のスロットルロック機能と同様の制御性と操作性が得られます。
- 手動スロットルの効率性とスロットルロックの人間工学に基づく使いやすさを兼ね備えています。

Cat C27 ACERT エンジン

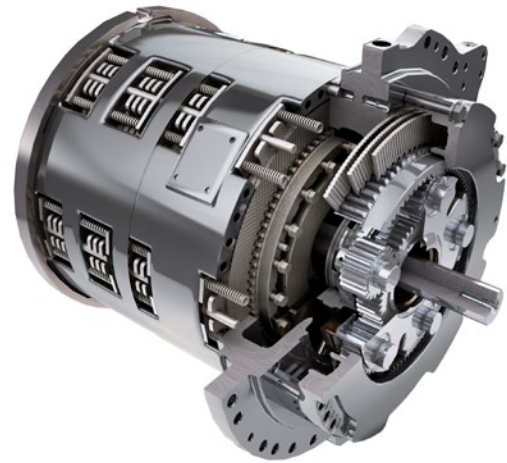
Cat C27 ACERT エンジンは、最も過酷な用途に対応するとともに、排出ガス基準に適合するよう、検証され製造されています。

- 完全に統合されたエンジン電子制御が機械全体と連携して動作するため燃費がさらに向上しています。
- エンジンアイドルシャットダウン機能で、アイドル時の燃料消費を低減させます。
- ディレイドエンジンシャットダウン機能により耐久性を最大限に高めます。



Cat 製プラネタリ式パワーシフトトランスミッション

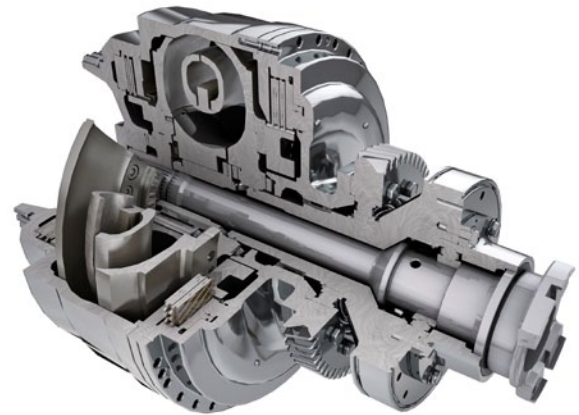
定評あるプラネタリ式パワーシフトトランスミッションによって、車両の稼働時間を最大限に確保できます。エレクトロニックトランスミッションコントロールにより、シフト品質、コンポーネント寿命およびオペレータの快適性が向上しています。



インペラクラッチトルクコンバータ (ICTC)

車両のけん引力を変化させながら油圧システムにより多くの馬力を伝達することで効率を最大限に高めることができます。

- タイヤの摩耗を低減
- フルスロットルシフトを可能にしてサイクルタイムを短縮
- 排出場所へスムーズに接近できるため、積載物のこぼれを少なくし、サイクルタイムを短縮



Cat トルクコンバータ (ロックアップクラッチ付き)

- システムの熱を下げながらトルクコンバータのロスを排除
- 走行速度が向上
- 積込みおよび運搬作業のサイクルタイムを短縮



テクノロジーソリューション

統合された電子システムで生産性を向上。

電子機器を統合して、現場とオペレータのいずれにも柔軟に情報を提供します。この統合により、本製品はスマートマシンとなり、オペレータは従来以上に情報を得られるようになるため、機械とオペレータ双方の生産性が最大限に高まります。

インフォメーションディスプレイ

当社では、お客様やオペレータが最新のタッチスクリーンに表示される情報を活用して、最高の生産性を実現できるよう積極的に取り組んできました。

- 強化されたユーザインターフェイスにより、直観的で容易な操作が可能。
- オペレータが車両システムに関する情報を常に把握することで、整備時間を短縮。
- Cat Production Measurement (Catプロダクションメジャメント) で作業中にすばやく計量。

Cat Product Link™ (Cat プロダクトリンク)

Product Link (プロダクトリンク) リモートモニタリングにより、推測に基づく車両管理を排除。

- 使いやすいVisionLink® (ビジョンリンク) インターフェイスから情報にリモートアクセス。
- 車両システムや診断コードの情報を常に入手して、稼働時間を最大に延長。
- 車両の稼働率、燃料消費量、ペイロード概要を追跡。
- 車両の位置、整備メータの時間、報告ステータスの最新情報を入手。

バイタルインフォメーションシステム (VIMS™, Vital Information Management System)

直接車両に接続して、各種センサ情報や高度化された車両データにアクセスできます。

- ペイロードや作業サイクルの区分で生産性レポート作成。
- 生産性データをもとに、オペレータのトレーニングニーズを判断。
- 車両のパラメータや診断コードの詳細データを記録。
- トレンド分析とヒストグラムにより車両のセンサ情報を追跡し、車両の状態を監視。



Asset ID	Total	LAB Number	Source	Sample Date	Meter Reading	Severity	Status
Unit 20	1	Y121-456789-1234	RADIATOR	09/09/12	2873 hrs	Action Required	Action Taken
Unit 12	1	Y234-567891-2345	RADIATOR	09/19/12	3500 hrs	Monitor	Action Taken
Unit 45	1	Y345-678912-3456	ENGINE	09/17/12	800 hrs	No Action	Action Taken
Unit 35	1						
Unit 11	1						
Unit 23	1						



優れたメンテナンス性

整備時間の短縮により、アップタイムを向上。

ダウンタイムの短縮を念頭に置いて990Kを設計することで、お客様の成功を支援します。

- 地上やプラットフォームからサービスポイントにアクセスできることやサービスポイントを集中させることによって、整備を安全かつ容易に行えるようになっています。
- エンジンコンパートメントの両側に設置されたスイング式ドアにより、重要な日常点検ポイントに容易にアクセスできます。
- エコロジードレインにより、整備を容易にし、油水分類のこぼれを防止。
- VIMSシステムによる警告により、オペレータや整備担当者は故障する前に問題を解決でき、ダウンタイムが短縮されます。
- トランスミッションコントロールバルブに地上からアクセスできます。



カスタマサポート

Cat ディーラは機械の生産性を維持する方法を熟知。



高い評判を誇るCatディーラのサポート

頼れるパートナーとして、Cat ディーラはいつでもお客様をサポートいたします。

- 予防メンテナンスプログラムと保証付きメンテナンス契約。
- クラス最高レベルの部品供給体制。
- オペレータトレーニングによる効率の改善。
- 正規のCat純正再生部品。

安全性

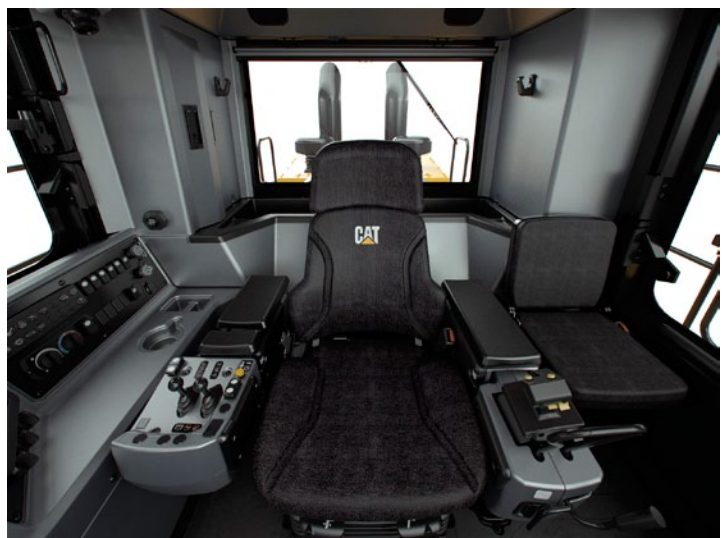
安全性の確保を最優先に。



当社は、オペレータの安全を強化するために常にさまざまな機能を機械に導入し続けています。

車両へのアクセス

- 左右の階段の傾斜角度が45°になったことで、990Kの昇降時の安全性が向上しています。
- 整備エリアの通路は連続しており、表面には滑りにくい加工が施されています。
- 地上またはプラットフォームからアクセスできる整備エリアを移動する際は、常に3点支持を保ってください。



視界

- オプションの熱線入りミラーによって視認性が高まり、運転時の安全性が確保できます。
- 標準装備のCatカメラリアビューシステムにより、車両周囲の視認性が改善。
- オプション装備のHIDライトまたはLEDライトにより、作業現場で優れた視認性を確保します。
- キャブにはLED警告灯をオプションで取り付けることが可能です。

オペレータ環境

- アインレーションキャブマウント、およびシート取付けの作業装置コントロールとステアリングコントロールにより、オペレータに伝わる振動が軽減されています。
- キャブ内の騒音レベルを軽減しています。
- 空気清浄機能付き加圧式キャブ。
- 標準装備のトレーニングシートで安全にオペレータをトレーニングできます。
- 運転席と標準装備のトレーナシートには、76 mm 幅のシートベルトを標準装備しています。

サステナビリティ

持続可能な発展を実現。



持続可能なメリット

990Kの機能は、サステナビリティに配慮し、設計、構築されています。

- エンジンアイドリングストップ機能により、不要なアイドリングを避けて燃料を節約します。
- 990Kは複数のライフサイクルを想定し製造されています。車両の寿命を最大限に延ばすためのサポートとして、Caterpillarは、Reman (リマン) や認定リビルドプログラムなど、持続可能なオプションを数多く提供しています。これらのプログラムでは、再使用または再生されたコンポーネントが40~70%低い価格で提供されるため、運転コスト削減につながります。
- Caterpillarでは、従来モデルの車両で新たな機能を追加するための後付けパッケージも提供しています。また、Cat Certified Rebuild プログラムをご利用された場合、これらの後付けキットはそのリビルドプロセスの一部になります。

高効率システムマッチング

効率の高い積込み/運搬システムを実現するには、
最適な組み合わせが不可欠。



	773	775	777
標準リフト	3	4	
ハイリフト	3	4	6

効率的な組み合わせ

最短の積載時間でトラックの最大積載量まで積み込むには、機械の組み合わせを最適にして効率の高い積載/運搬システムを実現することが不可欠です。CatホイールローダをCatダンプトラックと合わせて使用し、最低限のトン当たりオペレーティングコストで、運搬する材料の量を最大限に増やします。標準リンケージが装備された 990K では、773を3杯積み、775を4杯積みで満載にします。ハイリフトリンケージが装備された 990K では、6杯積みで777を満載にします。

バケット用グラウンドエンゲージツール

お客様の出費を低減。



パフォーマンスシリーズバケット

パフォーマンスシリーズバケットは、積荷保持力を最大限に高め、掘削時間を最小限に抑えるための最適な形状をしています。その結果、生産性と燃料効率が大幅に向上しました。990Kバケットはすべて、パフォーマンスシリーズバケットデザインで製造されています。

ロックバケット

用途: 採掘坑などにある硬く圧縮された材料の正面積込み作業。

汎用バケット

用途: ストックされているルーズ材料の積込み。

GET オプション(オプション)

次のようなGETオプションを使用して、お客様の用途に合わせて990Kをカスタマイズすることができます。

- サイドバープロテクタ。
- ゼネラルデューティチップおよびペネトレーションチップ。
- 標準セグメントおよびハーフアローセグメント。

グラウンドエンゲージツール(GET)は、ローダの生産性を高め、バケットに対する出費を抑えるのに役立ちます。豊富な知識を持つCatディーラーがお客様の用途を理解し、最適なGETの選択をお手伝いします。



オペレーティングコスト

スマートに業務を遂行し、時間とコストを節約。



お客様の機械から収集したデータを見ると、Catホイールローダが業界で最も燃料効率のよい機械の1つであることが分かります。

この優れた燃料効率の実現に貢献する機能には、次のようなものがあります。

- **パフォーマンスシリーズのバケット** – 積込み時間の短縮とより優れた積荷保持力を実現し、最終的にサイクルタイムを短縮しながら生産性と燃料効率を向上させます。
- **ポジティブフローコントロール油圧システム** – 作業装置システムが必要とする油圧流量だけを供給するため、燃料効率が向上し、けん引力が増加します。
- **ACERT (アサート) エンジン** – 先進のエンジン制御により、最大限の出力と効率を実現します。
- **エコノミーモード** – エコノミーモードでは、オンデマンドスロットルにより、出力が最適化され、生産性への影響を最小限に抑えながら、燃料を最大限に節約します。
- **エンジンアイドルストップ機能** – エンジンおよび電気システムの自動シャットダウンにより、燃料を節約します。
- **ロックアップ機能付きトルクコンバーター** – 地面に伝わる駆動力を増加させ、あらゆる用途において燃料効率を最適化します。

燃料消費は車両のコンフィギュレーション、オペレータの操作技術、作業現場の車両の配置などに影響を受けます。

- **車両のコンフィギュレーション** – 車両の用途に基づき、適切なワークツールとタイヤの種類を選択します。タイヤの空気圧が適正であることを確認します。エコノミーモード設定を活用し、効率を最大限に高めます。
- **作業現場の配置** – 積込み対象を正しい位置に配置します。トラックの積込み作業時にタイヤが1.5回転以内になるようにします。作業現場の機械の配置を最適化して、積込みと運搬作業の移動距離を短縮します。
- **バケットへの積込み** – 1速ギヤで積み込みます。バケットを上げながらすばやくチルトさせます。"もみ込み"動作は行わないようにします。リフトレバーはディテント位置に入れず、インペラクラッチを使用します。
- **トラックまたはホッパーへの積込み** – 必要以上にバケットを高く上げないようにします。エンジンを低回転数に保ち、安定した状態で材料を排出します。
- **アイドルリング** – パーキングブレーキをかけてエンジンアイドルリング制御システムを作動させます。

990K ホイールローダの仕様

エンジン

エンジン型式	Cat C27 ACERT
定格回転数	1,800 rpm
定格出力(グロス - ISO 14396)	561 kW
定格出力(グロス - SAE J1995)	571 kW
定格出力(ネット - SAE J1349 標準外気温)	521 kW
定格出力(ネット - SAE J1349 高外気温)	483 kW
内径	137.2 mm
ストローク	152.4 mm
総行程容積	27.03 L
最大トルク @ 1,200 rpm	3,557 N·m
トルクライズ	18 %

運転仕様

運転質量	80,974 kg
常用荷重 - 標準	15.9トン
常用荷重 - ハイリフト	15.9トン
バケット容量	8.6 m ³ -10.0 m ³
Catトラックマッチング - 標準	773-775
Catトラックマッチング - ハイリフト	775-777

トランスミッション

トランスミッション型式	Cat プラネタリ式パワースhift
前進1速	7.3 km/h
前進2速	13.3 km/h
前進3速	22.9 km/h
後進1速	7.9 km/h
後進2速	14.7 km/h
後進3速	24.9 km/h
ダイレクトドライブ前進1速	ロックアップ無効
ダイレクトドライブ前進2速	13.7 km/h
ダイレクトドライブ前進3速	24.5 km/h
ダイレクトドライブ後進1速	8.7 km/h
ダイレクトドライブ後進2速	15.4 km/h
ダイレクトドライブ後進3速	26.4 km/h

• 走行速度は、ミシュラン45/65R39 LD D2**L5 タイヤを想定したものです。

油圧システム - リフト/チルト

リフト/チルトシステム - 回路	ポジティブフローコントロール
リフト/チルトシステム	可変容量ピストン
最大流量(1,800 rpm時)	817 L/min
リリーフバルブ設定 - リフト/チルト	33,000 kPa
複動型シリンダ: リフト、ボア、ストローク	235 mm × 1,287 mm
複動型シリンダ: チルト、ボア、ストローク	292.1 mm × 820 mm
パイロットシステム	オープンループと減圧
最大流量(1,800 rpm時)	84 L/min
リリーフバルブ設定	3,500 kPa

油圧サイクルタイム

ラックバック	4.3 秒
上げ	8.2 秒
ダンブ	2.9 秒
下げ	3.7 秒
下げ浮き下げ	3.6 秒
合計油圧サイクルタイム(バケット空荷)	13.8 秒

油圧システム - ステアリング

ステアリングシステム - 回路	パイロット (ロードセンシング)
ステアリングシステム - ポンプ	ピストン(可変容量)
最大流量(1,400 rpm時)	358 L/min
リリーフバルブ設定圧 - ステアリング	32,000 kPa
合計ステアリング角度	70°

交換時の容量

燃料タンク	1,114 L
冷却水	208 L
エンジンクランクケース	75.7 L
トランスミッション	110 L
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - フロント	271 L
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - リア	261 L
油圧システム(工場充填)	795 L
作動油タンク(作業装置および油圧ファン)	261 L
作動油タンク(ステアリングとブレーキ)	132 L

- Cat DEO-ULS™またはCat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9仕様に適合するオイルが必要。

アクスル

フロント	固定
リア	トラニオン
オシレーション角度	8.5°

ブレーキ

ブレーキ	4輪制動油圧式多板 ブレーキ
------	-------------------

騒音性能

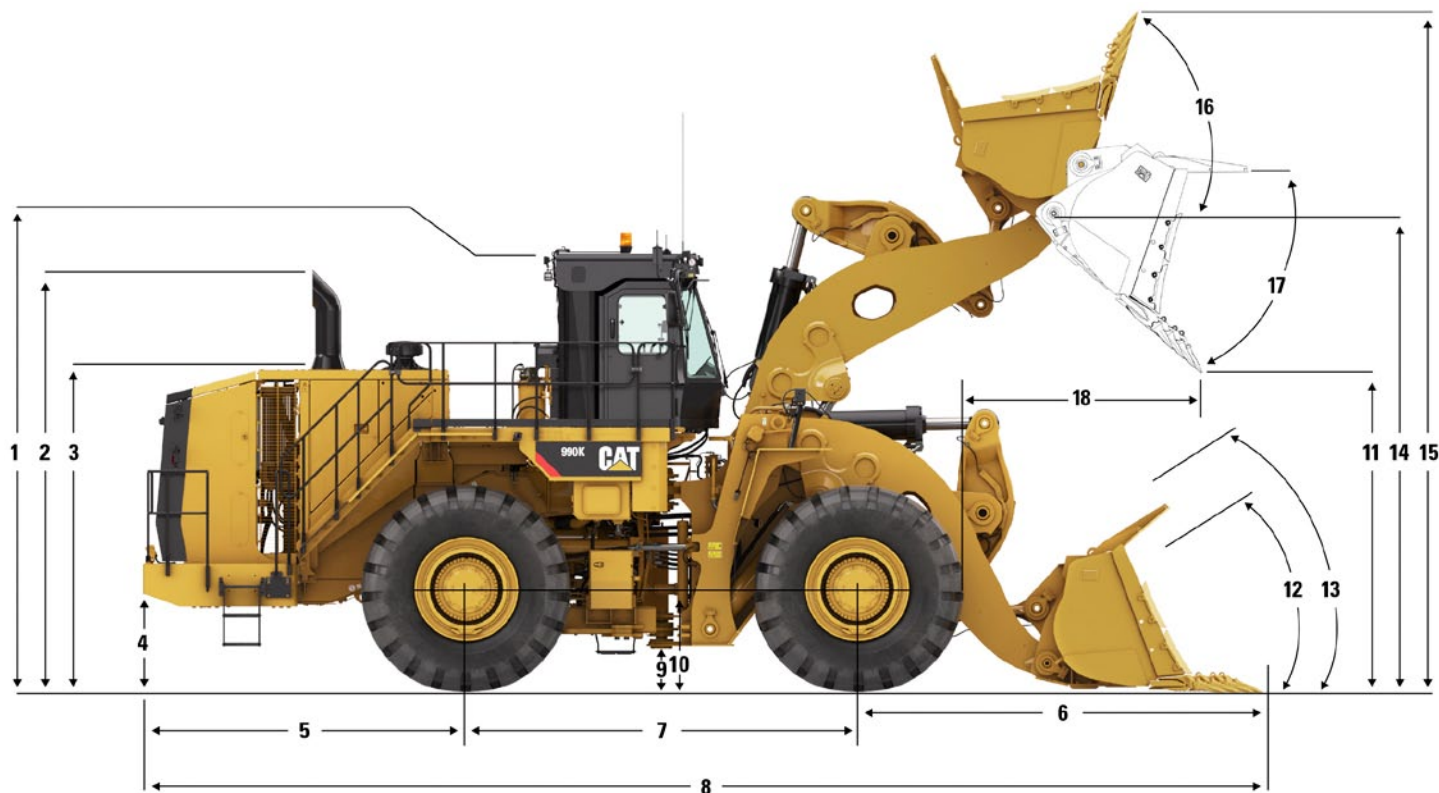
	標準	低騒音仕様
オペレータ騒音レベル(ISO 6396:2008)	69 dB(A)	69 dB(A)
周囲騒音レベル(ISO 6395:2008)	115 dB(A)	113 dB(A)

- オペレータ音圧レベルは69 dB(A)です。これは、標準仕様の車両で ISO 6396: 2008 で規定されている試験手順に従った場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。
- 周囲音響出力レベルは 115 dB(A) です。これは、標準仕様の車両で ISO 6395: 2008 で規定されている試験手順に従った場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。
- 周囲音響出力レベルは113 dB(A) です。これは、低騒音仕様の車両で ISO 6395:2008 で規定されている試験手順に従った場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。

990Kホイールローダの仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	標準リフト	ハイリフト
1 地上からROPS最上部までの高さ	5,240 mm	5,240 mm
2 地上からマフラー最上部までの高さ	5,049 mm	5,049 mm
3 地上からフード最上部までの高さ	3,862 mm	3,862 mm
4 バンパまでの最低地上高	1,079 mm	1,079 mm
5 リアアクスルの中心線からバンパまで	3,795 mm	3,795 mm
6 フロントアクスルの中心線からバケットチップまで	4,677 mm	5,416 mm
7 ホイールベース	4,600 mm	4,600 mm
8 最大全長	13,072 mm	13,811 mm
9 ロアヒッチまでの最低地上高	596 mm	596 mm
10 フロントアクスルの中心線までの高さ	1,290 mm	1,290 mm
11 ダンプクリアランス(最大リフト時)	4,060 mm	4,521 mm
12 ラックバック角度(地上)	40.4°	39.9°
13 ラックバック角度(運搬位置)	48.8°	49.3°
14 バケットヒンジピン高さ(最大リフト時)	6,009 mm	6,470 mm
15 最大全高(バケット上げ時)	8,293 mm	8,754 mm
16 ラックバック角度(最大リフト時)	63.7°	60.6°
17 ダンプ角度(最大リフト時)	45°	51°
18 ダンプリーチ(最大リフト時)	2,194 mm	2,583 mm

バケット容量/取扱材料比重選択ガイド

標準リフト/ハイリフト		バケット容量
取扱材料比重		
kg/m ³	メートルトン/m ³	m ³
1,590-1,749	1.59-1.75	10.0
1,728-1,901	1.73-1.90	9.2
1,849-2,034	1.85-2.03	8.6

990Kホイールローダの仕様

運転仕様 - 標準リフト

ブリヂストン45/65R39 VSDL を装着した車両。

		990K 標準リフトタイヤ: 45/65R39 VSDL、 SLR: 1,203 mm			
バケットタイプ		岩石用	岩石用	岩石用	硬い岩石用
グラブエンゲージツール		ツース および セグメント	ツース および セグメント	ツース および セグメント	ツース および セグメント
カッティングエッジのタイプ		スピード	スピード	スピード	スピード
バケット部品番号(グループレベル)		361-6110	361-6120	361-6140	361-6150
平積み容量(ISO)	m ³	7.0	7.5	8.0	7.0
山積み容量	m ³	8.6	9.2	10.0	8.6
バケット全幅	mm	4,610	4,610	4,610	4,610
ダンピングクリアランス 45°ダンプ時(ツース先端まで)	mm	4,060	4,012	3,949	4,031
ダンピングクリアランス 45°ダンプ時(エッジ先端まで)	mm	4,234	4,186	4,123	4,234
ダンピングリーチ 45°ダンプ時(ツース先端まで)	mm	2,194	2,241	2,305	2,188
ダンピングリーチ 45°ダンプ時(エッジ先端まで)	mm	2,027	2,074	2,138	2,027
アームが水平でバケットが同じ高さにあるときのリーチ(ツース先端まで)	mm	4,331	4,398	4,488	4,347
掘削深さ(セグメント)	mm	113	113	113	113
全長 - バケット地上時	mm	13,072	13,139	13,229	13,088
全高	mm	8,293	8,359	8,359	8,293
最小旋回半径(SAE運搬位置、ツース先端部まで)	mm	10,583	10,601	10,627	10,484
ラックバック角度(SAE 運搬位置)	度	48.7	48.7	48.7	48.7
最大ダンプ角度(最大リフト時)	度	-45.0	-45.0	-45.0	-45.0
転倒荷重 - ストレート	kg	49,513	49,233	49,280	47,872
転倒荷重 - ストレート(タイヤのたわみ有り)	kg	46,323	46,024	46,025	44,708
転倒荷重 - アーティキュレート35度	kg	44,180	43,908	43,934	42,537
転倒荷重 - アーティキュレート35度(タイヤのたわみ有り)	kg	39,900	39,606	39,578	38,289
最大掘起力 - SAE 定格	kN	589.9	569.8	545.9	584.1
運転質量	kg	80,974	81,147	81,299	82,511
質量配分(SAE 運搬位置)(空荷)					
フロント	kg	44,827	45,142	45,396	47,414
リア	kg	36,147	36,005	35,903	35,097
機械総質量	kg	96,849	97,022	97,174	98,386
質量配分(SAE運搬位置)(積車)					
フロント	kg	70,939	71,303	71,536	73,510
リア	kg	25,909	25,719	25,638	24,876

運転仕様 - ハイリフト

ブリヂストン45/65R39 VSDL を装着した車両。

		990Kハイリフトタイヤ: 45/65R39 VSDL、 SLR: 1,203 mm			
バケットタイプ		岩石用	岩石用	岩石用	硬い岩石用
グラウンドエンゲージツール		ツース および セグメント	ツース および セグメント	ツース および セグメント	ツース および セグメント
カッティングエッジのタイプ		スペード	スペード	スペード	スペード
バケット部品番号(グループレベル)		361-6110	361-6120	361-6140	361-6150
平積み容量(ISO)	m ³	7.0	7.5	8.0	7.0
山積み容量	m ³	8.6	9.2	10.0	8.6
バケット全幅	mm	4,610	4,610	4,610	4,610
ダンピングクリアランス 45°ダンプ時(ツース先端まで)	mm	4,521	4,473	4,410	4,492
ダンピングクリアランス 45°ダンプ時(エッジ先端まで)	mm	4,695	4,647	4,584	4,695
ダンピングリーチ 45°ダンプ時(ツース先端まで)	mm	2,583	2,630	2,694	2,578
ダンピングリーチ 45°ダンプ時(エッジ先端まで)	mm	2,416	2,463	2,527	2,416
アームが水平でバケットが同じ高さにあるときのリーチ(ツース先端まで)	mm	4,931	4,998	5,088	4,947
掘削深さ(セグメント)	mm	155	155	155	155
全長 - バケット地上時	mm	13,811	13,878	13,968	13,827
全高	mm	8,754	8,820	8,820	8,754
最小旋回半径(SAE運搬位置、ツース先端部まで)	mm	10,924	10,945	10,973	10,811
ラックバック角度(SAE運搬位置)	度	49.2	49.2	49.2	49.2
最大ダンプ角度(最大リフト時)	度	-51.1	-51.1	-51.1	-51.1
転倒荷重 - ストレート	kg	45,117	44,834	44,814	43,510
転倒荷重 - ストレート(タイヤのたわみ有り)	kg	42,538	42,243	42,192	40,951
転倒荷重 - アーティキュレート35度	kg	39,904	39,631	39,596	38,295
転倒荷重 - アーティキュレート35度(タイヤのたわみ有り)	kg	36,208	35,919	35,845	34,624
最大掘起力 - SAE 定格	kN	555.9	536.9	514.3	550.1
運転質量	kg	85,599	85,772	85,924	87,136
質量配分(SAE運搬位置)(空荷)					
フロント	kg	46,516	46,860	47,139	49,363
リア	kg	39,082	38,912	38,785	37,773
機械総質量	kg	101,474	101,647	101,799	103,011
質量配分(SAE運搬位置)(積車)					
フロント	kg	75,305	75,696	75,953	78,137
リア	kg	26,169	25,950	25,845	24,874

標準装備品

標準装備の内容は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

オペレータ環境

- エアコンディショナおよびヒータ(自動温度制御機能付き)
- キャブ: 騒音抑制、加圧式、運転者保護構造(ROPS/FOPS)、ラジオ準備仕様(アンテナ、スピーカ、コンバータ(12 V、10-15 A))
- 112 V電源ソケット(携帯電話またはノートパソコン用)
- リアビジョンカメラ
- ライタおよび灰皿
- コートフック
- E&Hチルト/リフトコントロール(シート取付け)
- 可倒式アームレスト
- ヒータおよびデフロスタ
- 電気式ホーン
- 作業装置油圧ロックアウト
- 計器、ゲージ類:
 - 冷却水温度
 - 燃料レベル
 - 走行速度
 - ギヤ
 - 作動油温度
 - スピードメータ/タコメータ
 - トルクコンバータ温度
- 計器類、警告インジケータ:
 - フォールト警報システム(3カテゴリ)
 - 自動トランスミッション有効化状態
 - ブレーキ異常
 - バケットフロート状態
 - ディレイドエンジンシャットダウン状態
 - エンジンアイドルリングストップ状態
 - エンジン異常
 - 燃料エコノミーモード有効化状態
 - 油圧ロックアウト
 - ロックアップクラッチ有効化状態
 - 燃料レベル低下
 - パーキングブレーキの状態
 - リンブルコントロール有効化状態
 - シートベルト警告
 - セカンダリステアリング(装着の場合)
 - スロットルロック状態
 - トランスミッションギヤ

- キーパッド、インジケータランプ付きコントロール:
 - オートトランスモード速度段
 - オート/マニュアルトランスミッションモード
 - 燃料エコノミーモード
 - 作業装置キックアウト
 - ロックアップクラッチ
 - けん引力低減
 - スロットルロック
- キャブ車内灯
- ランチボックスおよび飲料用ホルダ
- リアビューミラー(車外取付け)
- Cat Comfortクロスシート(エアサスペンション付き)
- 巻取り式シートベルト(76 mm幅)
- STICコントロールシステム(ステアリングロック装備)
- 着色ガラス
- シートベルト付きトレーナシート
- バイタルインフォメーションシステム(VIMS、Vital Information Management System) 3G(グラフィカルインフォメーションディスプレイ装備): 外付けデータポート、カスタマイズ可能なオペレータプロフィール、サイクルタイマおよび一体型 Cat Production Measurement (Cat プロダクションメジャメント)
 - ウェットアームワイパ/ウォッシュャ(フロント、リア、センタ)間欠式フロントワイパ

パワートレイン

- ブレーキ、油圧式、密閉、オイルディスク
- アクスルシャフトオイルディスクサービスブレーキ
- E&H パーキングブレーキ
- ケースドレーンフィルタ
- デマンドファン
- Cat C27 ACERT エンジン
- 燃料プライミングポンプ(電動)
- グランドアクセスエンジンシャットダウンスイッチ(バンパ)
- マフラ(フード下)
- エンジンエアインテークブレクリーナ
- アルミ製モジュールラジエータ(AMR、Aluminum Modular)
- セパレートクーリングシステム
- 始動補助装置(エーテル、マニュアルオーバーライド)
- スロットルロック
- トルクコンバータ(インペラクラッチ式、ロックアップクラッチ機能およびリンブルコントロールシステム付き)
- トランスミッション(534 mm プラネタリ式パワーシフト(電子式、前進3速/後進3速))

電気系統

- バックアップアラーム
- オルタネータ(150 A)
- バッテリ(メンテナンスフリー、2個 - 1,400 CCA)
- コンバータ(10/15 A、24~12 V)
- DTコネクタ
- 電気系統(24 V)
- エレクトロニックトランスミッションコントロール
- 照明システム(フロント、リアともハロゲン照明、アクセス階段、エンジンコンパートメント)
- 電動スタータ
- スタータロックアウト(バンパ)
- 緊急時始動用始動ソケット
- トランスミッションロックアウト(バンパ)

その他

- バケット自動チルト/リフトキックアウト機能(キャブ内から電子的に調節可能)
- アクスル温度センサ
- バッテリディスクコネクタおよびジャンプスタート用ソケット、バンパ
- カップリング(Caterpillar Oリングフェースシール)
- エコノミーモード(オンデマンドスロットル採用)
- プラットフォーム非常出口
- エンジン、クランクケース(CH4オイル使用で500時間の交換間隔)
- エンジンアイドルリング制御システム:
 - 自動アイドルキックダウン
 - ディレイドエンジンシャットダウン
 - エンジンアイドルリングストップ
- フェンダ(スチール、フロント)
- ガード(クランクケースおよびパワートレイン)
- ラベル付き集中給脂ポイント
- ドローバヒッチ(ピン付き)
- ホース、Cat XT™
- オイルサンプリングバルブ
- ポジティブフローコントロール油圧システム
- Product Link(プロダクトリンク)
- サイトゲージ: 作動油タンク、ステアリング/ファン、作業装置/ブレーキ、トランスミッション
- 階段(左右リアアクセス)
- ステアリング(ロードセンシング)
- トーキック(つま先板)
- 盗難防止キャップロック
- -34 °Cまでの外気温で凍結防止性能を発揮するエクステンダイフクーラントの50% 混合液

オプション装備品

運転質量が若干、変化します。オプション装備の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

パワートレーン

- ・不凍液(-50 °C)
- ・エンジンオイル交換システム (高速、Wiggins)
- ・エンジンブロックヒータ(120V または 240V)
- ・酷暑仕様用クーリングパッケージ - ソフトウェア

オペレータ環境

- ・キャブプレクリーナ
- ・AM/FM/CD/MP3 ラジオ
- ・LED 警告灯(ストロボ)
- ・ウィンドウシェード

その他のアタッチメント

- ・フロントおよびリアローディングフェンダ
- ・アクスルオシレーションストップ
- ・ヘビーデューティキャブマウント

990K の必須アタッチメント

必須アタッチメント

各グループから1つお選びください。必須装備品とオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

リンケージ

- ・標準
- ・ハイリフト
- ・自動給脂
- ・手動給脂

電気系統

- ・Product Link(プロダクトリンク)なし
- ・Product Link(プロダクトリンク)

ステアリング

- ・標準ステアリング
- ・セカンダリストアリング

パワートレーン

- ・アクスルオイルクーラ
- ・標準アクスル
- ・標準燃料ライン
- ・ヒータ付き燃料ライン
- ・標準アクスル
- ・ノンスピアクスル
- ・極端温度対応アクスル

標準エンジン

- ・標準エンジン
- ・コンプレッションブレーキ付きエンジン

照明

- ・標準照明
- ・HID 照明
- ・LED 照明

オペレータ環境

- ・標準騒音仕様
- ・低騒音仕様
- ・標準シート
- ・ヒータ付きシート
- ・標準シートベルト
- ・シートベルト警告

標準キャブガラス

- ・標準キャブガラス
- ・ラバーマウントキャブガラス
- ・標準キャブエアクリーナ
- ・RESPAキャブエアクリーナ
- ・標準ミラー
- ・熱線入りミラー
- ・ビジョンディスプレイ

油圧システム

- ・ライドコントロール
- ・ライドコントロールなし
- ・標準作動油
- ・耐火仕様(EcoSafe)作動油
- ・寒冷地用作動油

燃料システム

- ・従来型燃料アレンジメント
- ・寒冷時始動

Cat 製品、ディーラーのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、www.cat.com をご覧ください。

© 2015 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow" および "Power Edge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLink は Trimble Navigation Limited の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJHQ7675 (2015年11月)
(翻訳版: 02-2016)
(日本)

