

988 GC

ホイールローダ



※カタログ写真はオプション品を含みます

988 GC

運転質量	50,996 kg
エンジン定格出力 (ネット)	278 kW
バケット容量	6.9 m ³

日本キャタピラー



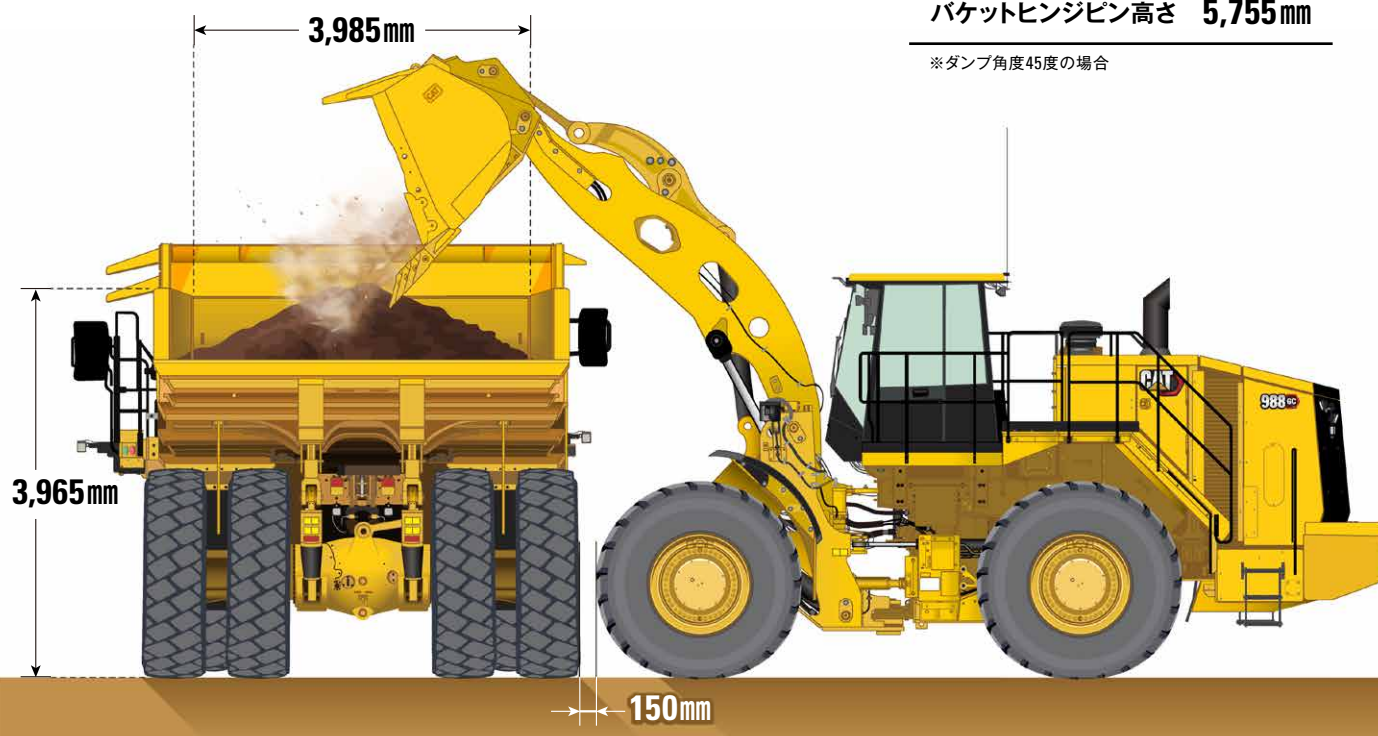
Cat® 775クラスのダンプトラックに積込可能。 魅力的な価値を提供する積込マシン

常用荷重 **11.3 t**



Cat® 775
最大積載量 **64.1t**

ライナなしの場合



Cat® 988 GC

ダンピングリーチ※ **2,328mm**

ダンピングクリアランス※ **3,854mm**

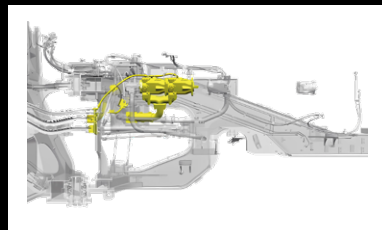
バケットヒンジピン高さ **5,755mm**

※ダンプ角度45度の場合

ロードセンシング油圧システム

ロードセンシング油圧システムは必要な時のみ作業機とステアリングシステムに油を送ることにより、性能と効率を最大化しています

また、新型の油圧ポンプを採用し流量を増加させるなど大きな常用荷重を十分に支える能力を有しています



最大流量
600ℓ/min
リリーフバルブ
設定圧
31.7MPa

キックアウト機能

あらかじめ設定したリフト（上下）位置、チルトバック・ダンプ角度に作業機を戻せるので、反復作業において作業効率が向上します

キックアウト設定は、キャブ内のボタンで容易に設定できます



リフトアーム上げの場合

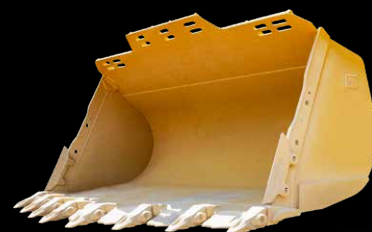


バケット角度の場合

Cat® パフォーマンスシリーズバケット

標準バケットは、スペードエッジの耐久性・耐摩耗性に優れたCat® パフォーマンスシリーズ・ロック（岩用）バケットを採用

キャリアポジション時の材料の保持力と積載効率に優れているため生産性を向上させます



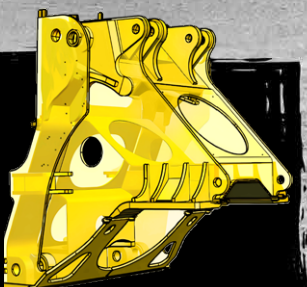
標準バケット容量 **6.9m³**

新しいリフトシリンダー

信頼性を維持しながらリフト力を向上させており、より速いサイクルタイムの実現に寄与しています

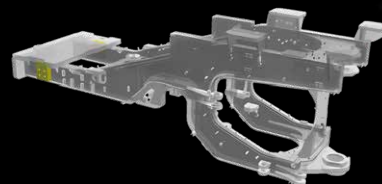
フロントフレーム

大きな常用荷重、作業負荷に耐えるよう988 GC用に再設計しています



リアフレーム

箱型断面構造のリアフレームは、耐衝撃性や「ねじり」に強い特徴的な構造により、積み込み作業を支えます



Zバーリンケージ

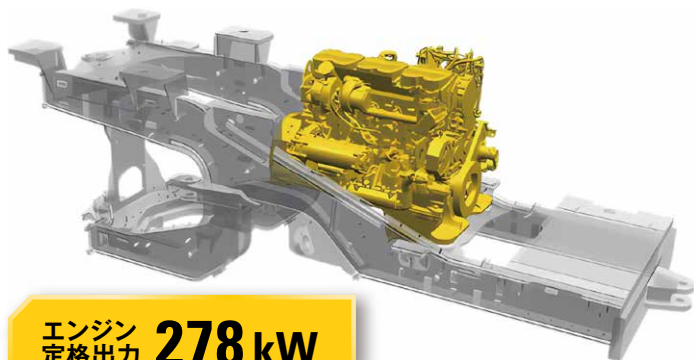
積み込み時に運転席からの視認性に優れたZバーリンケージを採用しています

また、応力の吸収に優れたスチールを使用しており、耐久性も優れています

所有コストを最大10%低減するバリュー[※]

※Cat® 988Kとの比較で、選択する仕様により異なります

Cat® C15 ディーゼルエンジン



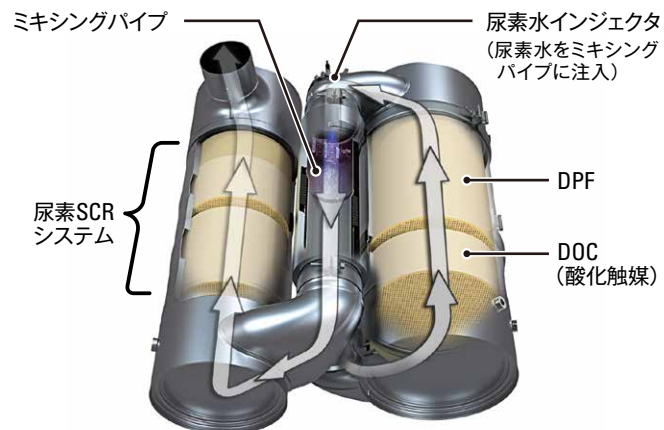
エンジン
定格出力 **278 kW**

C15ディーゼルエンジン

988 GCは、信頼と実績のあるCat® C15ディーゼルエンジンを搭載しており、電子制御により最適な燃料噴射の実現により省燃費性能に優れています
また、キャタピラーが誇る排出ガス後処理システムCat®クリーンエミッションモジュール (CEM) を装着しているクリーンなエンジンです



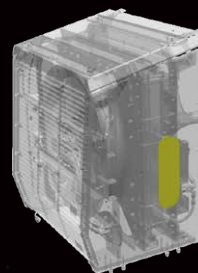
特定特殊自動車
少数特例2014年基準同等



CEMは、DOC (酸化触媒)、DPF (ディーゼルパーティキュレートフィルター)、尿素SCRシステムなどから構成され、排出ガスに含まれるNox (窒素酸化物) やPM (粒子状浮遊物質) といった有害物質を除去します

988 GCは、特定特殊自動車排出ガス2014年基準と同等レベルをクリアする環境性能にも優れたモデルです

油圧駆動オンデマンド冷却ファン



油圧駆動ファンは冷却の必要に応じて自動でファンスピードを調整します

冷却の必要性が低下した場合は、自動でファンスピードが低下し、より多くのエンジン出力を作業に振り向けることができ、燃費効率が改善します

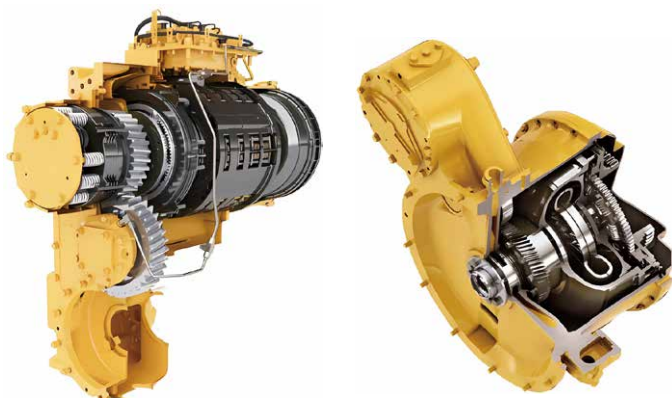
ダンプトラック積込時の
燃費最大**5%**低減

※Cat® 988Kとの比較

効率的なドライブトレイン

Cat® 電子制御プラネタリ式 パワーシフトトランスミッション

負荷を分散して伝達する遊星歯車構造により高い耐久性を有する構造を特長としており、また、Cat®の熱処理加工ギアと冶金技術により長寿命で、信頼性の高いトランスミッションです



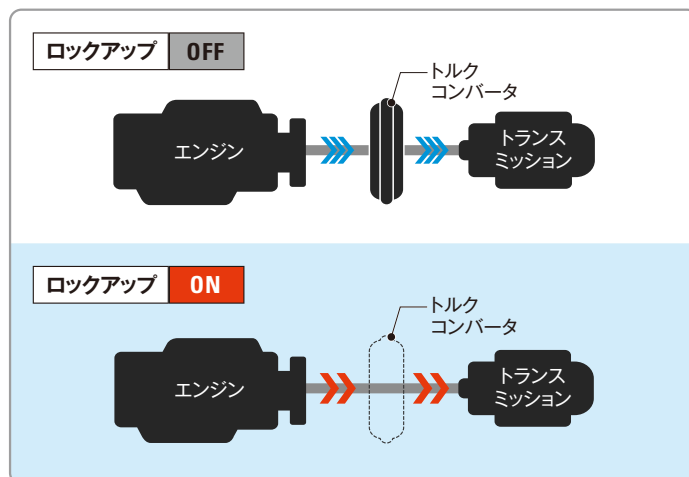
電子制御プラネタリ式
パワーシフトトランスミッション

ロックアップクラッチ付
トルクコンバータ

- 電子制御によりスムーズなシフトチェンジと効率的な力の伝達が可能となっています
- 幅広い現場に対応する前進4速/後進4速トランスミッションで、最高速度 39km/h (前進) により、ロード&キャリアでより速いサイクルタイムを実現します

ロックアップクラッチ付トルクコンバータ

ロックアップクラッチ付トルクコンバータは走行中に一定の条件下でクラッチがトルコンの入力側と出力側を接続し、力をトランスミッションに直接伝達 (ダイレクトドライブ) する仕組みです

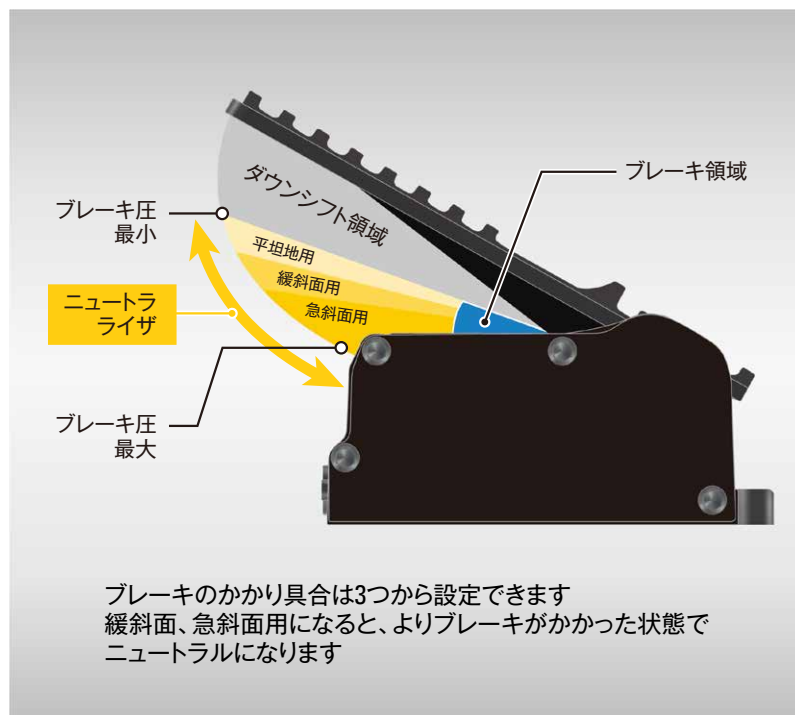


- ロックアップ時は、トルクコンバータでの動力伝達ロスが無くなり、走行能力と燃費効率が向上
- ロックアップ及びロックアップの解除は自動で行われ、オペレータの操作は不要

トランスミッション・ニュートラライザペダル (左ブレーキペダル)

ニュートラライザは、左ブレーキをニュートラライザ設定点まで踏むことでブレーキ作動後にトランスミッションをニュートラルにする機能です

- トラック積込みで機械が止まっている時に、作業機システムにフルパワーを使用できます
- ニュートラルへのシフトにより、サービスブレーキの摩擦やアクスルやパワートレインコンポーネントへの負荷を低減し、アクスル油温度の上昇を抑制します



ブレーキのかかり具合は3つから設定できます
緩斜面、急斜面用になると、よりブレーキがかかった状態でニュートラルになります

効率的なオペレーションと 快適・安全なオペレータのための指令室

快適で安全なキャブ空間

ROPS/FOPSキャブ

転落時、横転時にオペレータが押しつぶされないように、また、落下物からも頑強にオペレータを保護します

ROPS : Roll-over Protective Structure
(ISO 3471) 転倒時運転者保護構造

FOPS : Falling Objects Protective Structure
(ISO 3449) 落下物保護構造

高品質メインディスプレイ

メインディスプレイで車両設定や車両の状況を把握することができる高品質で解像度の高いディスプレイを採用しています



- | | | |
|-------------|-----------------------|-----------------|
| ① 12V電源ソケット | ⑥ ロックアップクラッチ有効化 | ⑩ キックアウト(バケット角) |
| ② パーキングブレーキ | ⑦ ニュートライザ設定 | ⑪ キックアウト(リフト下げ) |
| ③ 作業機油圧ロック | ⑧ ライドコントロール
※装着の場合 | ⑫ ダウンシフト |
| ④ AUXポート | ⑨ キックアウト(リフト上げ) | ⑬ アップシフト |



EH作業機コントロール

EH(電気油圧式)コントロールを採用しているので軽々と、応答性に優れた操作性を実現しています



STIC™ ステアリング・トランスミッション統合コントロール

Steering Transmission Integrated Control

STICシステムは、ステアリングやトランスミッション（速度、方向）をコントロールする機能で、その機能を1本のレバー（運転席・左側レバー）に集約しています

1本のレバーに多くのコントロール機能を集約しているため、オペレータの操作量が少なく、作業効率に優れたコントロールシステムです

また、作業量が相対的に少ないため、オペレータの疲労を低減させることができます

STICロックレバー

レバーを左後方に動かすと、ステアリング・トランスミッションコントロール機能を無効にすることができます

STICロックアウト中のみコンソールを上げることができるので、オペレータが離席した際にレバーに当たり車両が動くことを未然に防止します



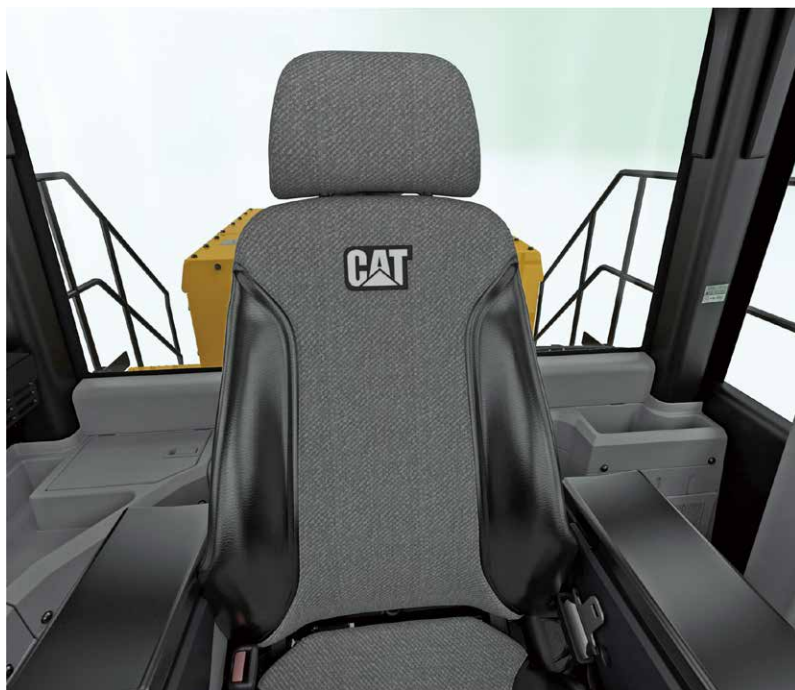
作業をサポートする快適空間

エアサスペンションシートを標準装備

988 GCは、Cat® Comfort Series III シートを採用
長時間作業において、オペレータの疲労を低減することができる、クッション性に優れたエアサスペンションシートを標準装備しています

また、多くの調節箇所を備えており、オペレータの体型にフィットさせることが可能です

また、シートマウントで取付けられた作業装置により、振動の影響を最小に抑制することができるためオペレータのオペレーションが安定します



優れた視認性と清潔な空間

広々としたフロントガラスは、優れた視認性をオペレータへ提供します
また、密閉加圧式のキャブを採用しており室内は常に清潔に保たれており、オペレータは心地よく操作に集中することができます



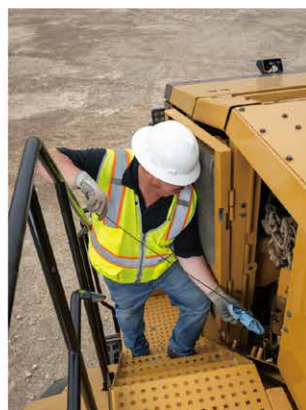
オペレータと周囲の安全を守る 安全第一の設計思想



アクセス階段 オプション

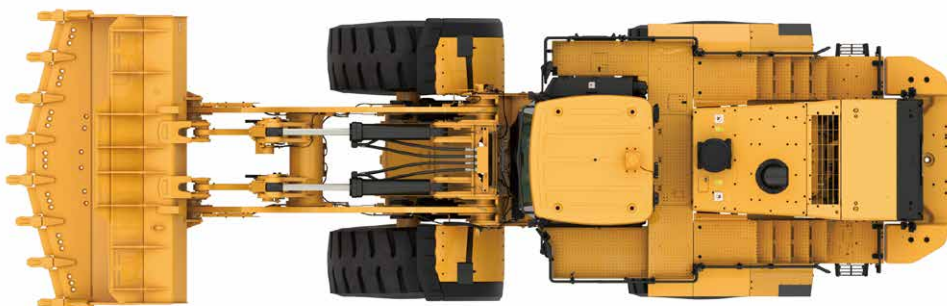
車両の両側に運転席へのアクセスがラクにできる階段をオプションでご用意
階段の角度は45度と昇降しやすい角度に設定しています

また、階段の途中にあるサービスポイントへも素早くアクセスすることができ、安全に作業を行うことができます



リアカメラ

車両の後方にカメラを標準装備しており、
運転席のモニターで後方の状況を確認することができます



セカンダリステアリング

エンジン停止、油圧系統トラブル等でステアリング機能が損失した場合に、限定的にステアリング機能を提供し安全に車両を移動できます



アクセスしやすい尿素水タンク

地上から近くアクセスしやすい場所に配置し、
補給しやすくなっています



LED 標準ライト

作業灯は長寿命で明るいLEDライトを標準装備しており、夜間作業においても安全に作業することができます



- 1 非常時エンジン
シャットダウンスイッチ
- 2 リモートジャンプ
スタート
- 3 バッテリディスコネクト
スイッチ
- 4 メインサーキット
ブレーカ
- 5 アクセスライトスイッチ

電気系統サービスセンタ

グラウンドレベルでアクセスできるので、緊急時に素早くアクセス
することができます

無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証とメンテナンスをセットにした保証プログラムです
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

〈無償〉 販売店新車延長保証

3年又は5,000時間どちらか先に達した期間で、パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジーの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません

〈無料メンテナンス〉

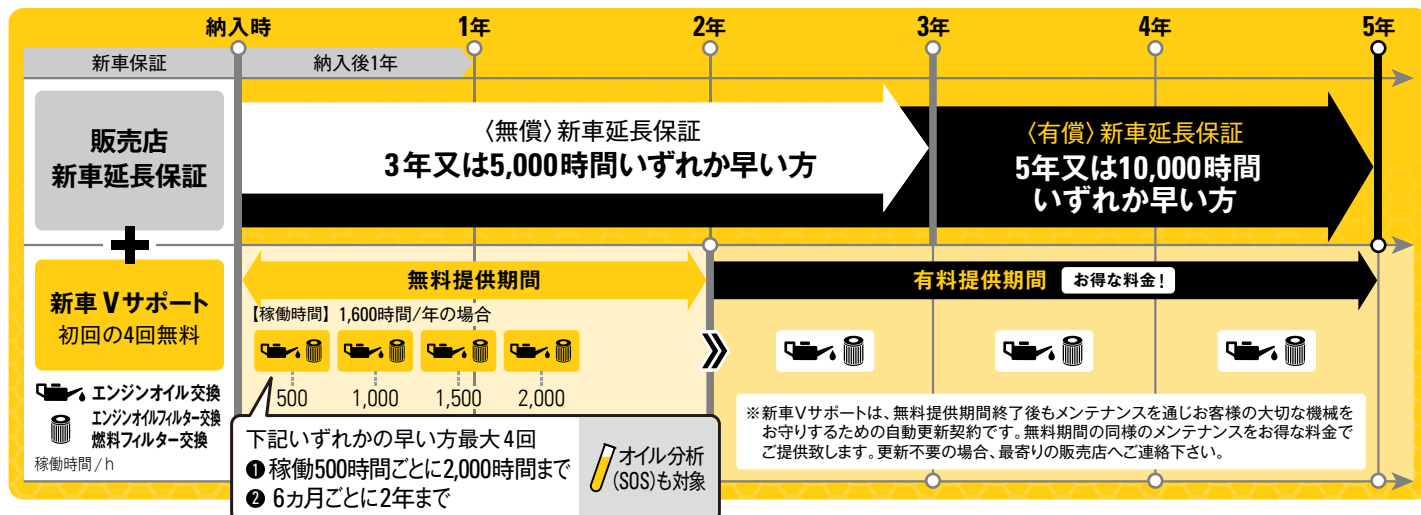
新車Vサポート

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ、オイル分析(SOS)を次のいずれか早い方で最大4回交換します

① 稼働500時間ごとに2,000時間まで

② 6ヵ月ごとに2年まで

※稼働が2,000時間未満であっても納車後、最長2年で終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません



〈有償〉販売店新車延長保証プログラム

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます

定期的なメンテナンスを組み合わせることにより突発故障を未然に防ぎ、休車による現場遅延や修理費用を低減することができます
保証期間内の運転経費を定額化する事ができ、高稼働や長期稼働の現場でも安心してお使いいただけます

〈有償〉 延長保証

パワートレイン/パワートレイン+ハイドロリック/パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジー/プレミアの4つ保証プランから選べます

最長5年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります

保証プラン	パワートレイン	パワートレイン + ハイドロリック	パワートレイン + ハイドロリック + テクノロジー	プレミア
保証対象	● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブシャフト ● ステアリング	● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブシャフト ● ステアリング ● ハイドロリック/ステアリングシステム	※パワートレイン+ハイドロリック保証に以下の保証対象を追加 ● テクノロジーコンポーネント ・ リモートコントロールシステム ・ ベイロードコントロールグループ ・ プロダクトリンクシステム ・ VIMS	保証対象外を除く
保証対象外	● サービスアイテム ● 整備アイテム(点検、テスト、調整、修理交換、リビルト含む) ● その他アイテム バッテリー、CAT®およびコンパクトトラックイクイップメントワークツール、ラバートラックベルト、マシンコントロールおよびガイダンス、タイヤ、サービスツールおよびサブライ、ムービングアンダキャリッジ、GET、ロングライフウエルドオンランドフィルコンバクタプラスチップ、NPK ハンマ、ティンバーキング製品、林業用ワークツール、農業用製品、ガラス、ミラー、レンズ、ラジオ、ミニ油圧ショベル用ラバートラックベルト、コンパクトトラックイクイップメントマシン油圧ラインのクイックコネクト/ディスコネクトコンポーネント、シール、ガスケット、ボルト/ナット、ディスクなど一般部品、通常消耗、摩耗部品			

* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい

仕様パターン ○標準装備 ●オプション

バケット	6.4m ³ ロックバケット 幅3,812mm	○
	6.9m ³ ロックバケット 幅3,812mm	●
	7.6m ³ ロックバケット 幅3,812mm	○
バケット関連部品	ボルトオンセグメント	●
	ヘビーデューティーチップ (Cat® アドバンシス)	●
	サイドバープロテクター	●
	コーナーガード	○
リンケージ	標準リフト	●
給脂	マニュアル給脂	●
	自動給脂	○
ライドコントロール	リフトアームの振動を吸収し、走行中の振動を低減させる機能	○
セカンダリステアリング	7ページご参照	●
始動	標準始動パッケージ	●
	寒冷地仕様始動パッケージ 燃料ラインヒーター、バッテリー追加×2個	○
シート	標準シート (布製)	●
	ヒータ付きシート	○
ディスプレイ	プライマリディスプレイ	●
カメラ	リアカメラ	●
	後方障害物検知システム レーダーにより後方の障害物を検知し、モニタへの表示と音で警告	○
アクスル	アクスルオイルクーラ 降板時など、ブレーキを多く使用する現場に推奨	○
フェンダー	標準フェンダー	●
	ローディングフェンダー	○
アクセス階段	車両左右	●
荷重計量機能	ペイロード (荷重計量機能) 準備仕様	●
	ペイロード	○
エンジン	標準エンジン	●
	エンジンブレーキ付	○
タイヤ	35/65-33 42PR (L-5) バイアスタイヤ	●
	35/65R33 (L-5) ラジアルタイヤ	○
	その他各種タイヤ	○
ガード	トランスミッションガード	○
	ボトムガード	○

標準装備品 (運転席)

- ROPS / FOPSキャブ
- 密閉加圧式キャブ
- リアビューミラー
- 間欠式ワイパー (フロント&リア)
- AM / FMラジオ (Bluetooth®対応)
- エアコンディショナ
- ヒータ
- デフロスタ
- キャブブレックリーナ
- ランチボックス
- ドリンクホルダ
- 室内灯
- メインディスプレイ
- ダッシュボードゲージ
 - ー 冷却水温度
 - ー アワメータ
 - ー 作動油温度
 - ー パワートレインオイル温度
- エアサスペンションシート
- 巻取式シートベルト
- シートベルトリマインダー表示



メインディスプレイ



ダッシュボードゲージ



サイドバー
プロテクタ

ヘビーデューティーチップ
(Cat® アドバンシス)

仕様値

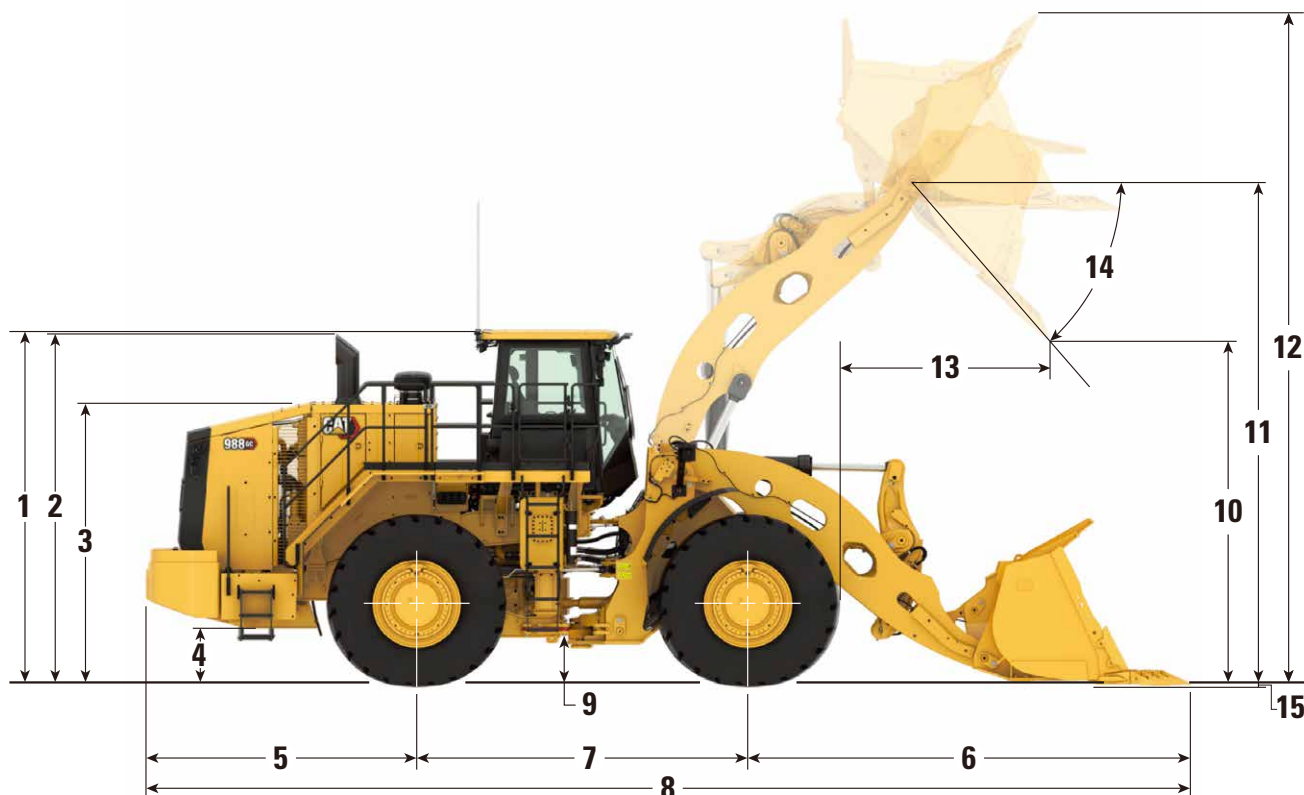
運転質量		(kg)	50,996
バケット容量 (山積容量)		(m³)	6.9
バケット幅		(mm)	3,812
常用荷重		(t)	11.3
タイヤサイズ			35/65-33 42PR L-5
エンジン	名称	Cat® C15ディーゼルエンジン	
	形式	4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャ付、アフタークーラ付	
	総行程容積	(ℓ)	15.2
	定格出力 (ネット) ^{※1}	(kW)	278
	定格回転数 ^{※2}	(rpm)	2,000
	気筒数 - 内径 × 行程	6-137mm × 171.5	
トランスミッション	形式	ブラネタリ式パワースhift	
	操向角度	(度)	前進4速 / 後進4速
最高走行速度		(km/h)	前進39 / 後進40.8
ステアリング	形式	油圧パイロット、ロードセンシング	
	操向角度	(度)	合計70
油圧装置	コントロール形式	電子制御油圧式 (EH) ロードセンシング	

油圧装置	ポンプ形式	可変容量ピストンポンプ
	流量(@2,165rpm) (ℓ/min)	600
	リリーフバルブ設定圧 (MPa)	31.7
作業機 サイクルタイム ※バケット内が 空の場合	チルトバック (秒)	3.8
	リフト上げ (秒)	7.5
	ダンプ (秒)	3.0
	リフト下げ (下部はフロートダウン) (秒)	4.6
	Total (秒)	18.9
交換容量	燃料タンク (ℓ)	535
	冷却水 (ℓ)	101
	エンジンオイル (ℓ)	34
	尿素水タンク (ℓ)	21
	トランスミッション (ℓ)	75
	ハイドロリックシステム (ℓ)	355

※1 エンジン定格出力(ネット)は、エンジンがファン、エアクリーナ、排ガス後処理装置
オルタネータを装着した状態でエンジンフライホイールにて利用可能な数値です

※2 1,600rpmで最高出力となります

寸法



1	全高(ROPS上端まで)	(mm)	4,100
2	排気管上端まで	(mm)	4,060
3	フード上端まで	(mm)	3,270
4	燃料タンクまで	(mm)	691
5	リアオーバーハング	(mm)	3,132
6	フロントオーバーハング	(mm)	5,085
7	ホイールベース	(mm)	3,810
8	全長	(mm)	12,027

9	下部ヒッチまでの高さ	(mm)	459
10	ダンピングクリアランス(ダンプ角度45度)	(mm)	3,854
11	バケットヒンジピン高さ	(mm)	5,755
12	作業時全高	(mm)	7,772
13	ダンピングリーチ(ダンプ角度45度)	(mm)	2,328
14	フルダンプ角度	(度)	46
15	掘削深さ	(mm)	196
	全幅(バケット幅)	(mm)	3,812



www.nipponcat.co.jp

日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)

〒100-0011 東京都千代田区内幸町1-2-2 日比谷ダイビル18階

TEL. 03-5251-9555 FAX. 03-5251-9560

(HPアドレス) <https://www.nipponcat.co.jp>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved.
CAT®, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それらの各ロゴ, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", およびCat "Modern Hex" のトレードドレスは、本書に記載されている企業および製品の識別情報と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止するため、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先